„ZATWIERDZAM”

p.o. Zastępca

Komendanta Wojewódzkiego Policji

w Olsztynie

insp. Radosław Drach

1. **Rd - 10879/2024**

# analiza stanu bezpieczeństwa

**w ruchu drogowym na terenie województwa**

**warmińsko - mazurskiego w I półroczu 2024 roku**

W minionym I półroczu 2024 roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego zaistniały **352** wypadki drogowe, w których **40** osób poniosło śmierć, a **431** doznało obrażeń ciała. Ponadto funkcjonariusze Policji obsłużyli **7327**  kolizji drogowych tj. zdarzeń, w wyniku których powstały w większości szkody materialne.

W porównaniu do poprzedniego półrocza odnotowano:

* **większą** liczbę **wypadków** o **1** tj. o **0,3 %**
* **większą** liczbę **zabitych** o **6** tj. o **17,6 %**
* **większą** liczbę **rannych** o **38** tj. o  **9,7 %**
* **większą** liczbę zgłoszonych **kolizji** o **1014** tj. o  **16,1 %**

Przytoczone powyżej dane przedstawiają tendencję wzrostową w zakresie liczby zaistniałych wypadków drogowych, zabitych, rannych oraz kolizji na terenie województwa warmińsko - mazurskiego w porównaniu do analogicznego okresu 2023 roku.

Wskaźniki dotyczące bezpieczeństwa na drogach w ostatnich trzech półroczach przedstawiają się następująco:

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe w I półroczach w latach 2022-2024**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| I półrocze | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2022 | 387 | 43 | 426 | 6472 |
| 2023 | 351 | 34 | 393 | 6313 |
| 2024 | 352 | 40 | 431 | 7327 |
| Ogółem | **1090** | **117** | **1250** | **20112** |
| Średnia ilość dla trzech półroczy | 363 | 39 | 417 | 6704 |

W poszczególnych Komendach Miejskich/Powiatowych Policji stan bezpieczeństwa w  porównaniu z dwoma poprzednimi półroczami przedstawiał się następująco:

**Wypadki w I półroczach w latach 2022 - 2024**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba wypadków** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **I półrocze** | **2022** | **2023** | **2024** | **Spadek** |  |
| Bartoszyce | 15 | 14 | 12 | -2 | 85,7% |
| Braniewo | 10 | 12 | 6 | -6 | 50,0% |
| Działdowo | 22 | 10 | 16 | 6 | 160,0% |
| Elbląg | 42 | 50 | 41 | -9 | 82,0% |
| Ełk | 25 | 17 | 21 | 4 | 123,5% |
| Giżycko | 18 | 15 | 22 | 7 | 146,7% |
| Gołdap | 2 | 3 | 7 | 4 | 233,3% |
| Iława | 28 | 27 | 23 | -4 | 85,2% |
| Kętrzyn | 16 | 12 | 16 | 4 | 133,3% |
| Lidzbark Warmiński | 12 | 9 | 5 | -4 | 55,6% |
| Mrągowo | 17 | 20 | 15 | -5 | 75,0% |
| Nidzica | 14 | 8 | 15 | 7 | 187,5% |
| Nowe Miasto Lubawskie | 11 | 4 | 8 | 4 | 200,0% |
| Olecko | 8 | 7 | 5 | -2 | 71,4% |
| Olsztyn | 91 | 83 | 84 | 1 | 101,2% |
| Ostróda | 23 | 19 | 19 | 0 | 100,0% |
| Pisz | 17 | 13 | 15 | 2 | 115,4% |
| Szczytno | 13 | 17 | 15 | -2 | 88,2% |
| Węgorzewo | 3 | 11 | 7 | -4 | 63,6% |
| **Ogółem** | **387** | **351** | **352** | **1** | **100,3%** |

W I półroczu 2024 roku, na terenie 9 powiatów odnotowano spadek liczby wypadków w stosunku do analogicznego okresu ubiegłego roku, z czego największy w powiatach: elbląskim wraz z m. Elbląg (-9), braniewskim (-6) oraz mrągowskim (-5).

W kolejnych 9 powiatach naszego województwa odnotowano wzrosty liczby wypadków, z czego najwyższy zaistniał w powiatach: giżyckim (+7 wypadków), nidzickim (+7), działdowskim (+6) oraz ełckim, gołdapskim, kętrzyńskim i nowomiejskim (po +4).

W dalszym ciągu, podobnie jak w latach ubiegłych w analizowanym okresie odnotowano dużą liczbę wypadków zaistniałych na terenie podległym KMP w Olsztynie, która wyniosła 84 i stanowi 23,9 % ogółu wypadków zaistniałych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego (352 wypadki).

**Zabici w wypadkach w I półroczach w latach 2022-2024**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba zabitych** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **I półrocze** | **2022** | **2023** | **2024** | **Spadek** |  |
| Bartoszyce | 2 | 2 | 3 | 1 | 150,0% |
| Braniewo | 1 | 0 | 0 | 0 | - |
| Działdowo | 5 | 0 | 1 | 1 | - |
| Elbląg | 3 | 6 | 4 | -2 | 66,7% |
| Ełk | 2 | 0 | 1 | 1 | - |
| Giżycko | 0 | 2 | 2 | 0 | 100,0% |
| Gołdap | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Iława | 7 | 3 | 4 | 1 | 133,3% |
| Kętrzyn | 4 | 1 | 0 | -1 | 0,0% |
| Lidzbark Warmiński | 1 | 0 | 0 | 0 | - |
| Mrągowo | 1 | 1 | 0 | -1 | 0,0% |
| Nidzica | 3 | 2 | 7 | 5 | 350,0% |
| Nowe Miasto Lubawskie | 1 | 2 | 1 | -1 | 50,0% |
| Olecko | 0 | 1 | 0 | -1 | 0,0% |
| Olsztyn | 5 | 6 | 5 | -1 | 83,3% |
| Ostróda | 4 | 2 | 8 | 6 | 400,0% |
| Pisz | 3 | 2 | 1 | -1 | 50,0% |
| Szczytno | 1 | 3 | 1 | -2 | 33,3% |
| Węgorzewo | 0 | 1 | 2 | 1 | 200,0% |
| **Ogółem** | **43** | **34** | **40** | **6** | **117,6%** |

W zakresie liczby zabitych na terenie województwa odnotowano wzrost liczby ofiar (+6) w stosunku do I półrocza 2023 roku (łącznie 40 ofiar). Największy wzrost wystąpił na terenie powiatów: ostródzkiego (+6) oraz nidzickiego (+5); spadki liczby zabitych odnotowano na terenie 8 powiatów: elbląskiego z m. Elbląg (-2), szczycieńskiego (-2) oraz kętrzyńskiego, mrągowskiego, nowomiejskiego, oleckiego, olsztyńskiego z m. Olsztyn oraz piskiego (po -1).

Warto odnotować też, że na terenie 6 powiatów tj.: braniewskiego, gołdapskiego, kętrzyńskiego, mrągowskiego, lidzbarskiego i oleckiego nie odnotowano ofiar śmiertelnych.

**Ranni w wypadkach w I półroczach w latach 2022-2024**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba rannych** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **I półrocze** | **2022** | **2023** | **2024** | **Spadek** |  |
| Bartoszyce | 13 | 15 | 13 | -2 | 86,7% |
| Braniewo | 11 | 14 | 7 | -7 | 50,0% |
| Działdowo | 19 | 11 | 19 | 8 | 172,7% |
| Elbląg | 49 | 60 | 39 | -21 | 65,0% |
| Ełk | 27 | 21 | 24 | 3 | 114,3% |
| Giżycko | 19 | 15 | 28 | 13 | 186,7% |
| Gołdap | 2 | 3 | 10 | 7 | 333,3% |
| Iława | 32 | 29 | 22 | -7 | 75,9% |
| Kętrzyn | 18 | 14 | 27 | 13 | 192,9% |
| Lidzbark Warmiński | 12 | 9 | 5 | -4 | 55,6% |
| Mrągowo | 19 | 24 | 15 | -9 | 62,5% |
| Nidzica | 23 | 8 | 21 | 13 | 262,5% |
| Nowe Miasto Lubawskie | 12 | 3 | 8 | 5 | 266,7% |
| Olecko | 10 | 8 | 8 | 0 | 100,0% |
| Olsztyn | 92 | 93 | 121 | 28 | 130,1% |
| Ostróda | 31 | 18 | 17 | -1 | 94,4% |
| Pisz | 20 | 16 | 21 | 5 | 131,3% |
| Szczytno | 14 | 22 | 21 | -1 | 95,5% |
| Węgorzewo | 3 | 10 | 5 | -5 | 50,0% |
| **Ogółem** | **426** | **393** | **431** | **38** | **109,7%** |

Na terenie województwa warmińsko - mazurskiego liczba rannych w wyniku wypadków drogowych uległa zwiększeniu w porównaniu do I półrocza 2023 roku (+38). Najwyższy wzrost w tej kategorii zanotowały jednostki: KMP Olsztyn (+28) oraz KPP Giżycko, KPP Kętrzyn i KPP Nidzica (po +13). Największy spadek rannych odnotowano na terenie: KMP Elbląg (-21), KPP Mrągowo (-9) oraz KPP Iława (-7). Jednak w dalszym ciągu zdecydowanie najwyższa liczba osób rannych wystąpiła na terenie KMP Olsztyn (121).

Podobnie jak w przypadku liczby wypadków, na terenie powiatu olsztyńskiego w analizowanym okresie bieżącego roku liczba ofiar rannych stanowiła blisko 28,1% wszystkich rannych na terenie całego województwa. Natomiast w powiecie ostródzkim liczba ofiar śmiertelnych stanowiła 20% wszystkich zabitych.

Poniżej przedstawiono ocenę stanu bezpieczeństwa w oparciu o wskaźniki ofiar na 100 wypadków, które obiektywnie porównują i odzwierciedlają liczbę ofiar na terenie poszczególnych powiatów.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba wypadków** | | **Liczba zabitych** | | **Liczba rannych** | | **Wskaźnik zabitych na 100 wypadków** | | **Wskaźnik rannych na 100 wypadków** | |
| **I półrocze** | **2023** | **2024** | **2023** | **2024** | **2023** | **2024** | **2023** | **2024** | **2023** | **2024** |
| Bartoszyce | 14 | 12 | 2 | 3 | 15 | 13 | 14,3 | 25,0 | 107,1 | 108,3 |
| Braniewo | 12 | 6 | 0 | 0 | 14 | 7 | 0,0 | 0,0 | 116,7 | 116,7 |
| Działdowo | 10 | 16 | 0 | 1 | 11 | 19 | 0,0 | 6,3 | 110,0 | 118,8 |
| Elbląg | 50 | 41 | 6 | 4 | 60 | 39 | 12,0 | 9,8 | 120,0 | 95,1 |
| Ełk | 17 | 21 | 0 | 1 | 21 | 24 | 0,0 | 4,8 | 123,5 | 114,3 |
| Giżycko | 15 | 22 | 2 | 2 | 15 | 28 | 13,3 | 9,1 | 100,0 | 127,3 |
| Gołdap | 3 | 7 | 0 | 0 | 3 | 10 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | 142,9 |
| Iława | 27 | 23 | 3 | 4 | 29 | 22 | 11,1 | 17,4 | 107,4 | 95,7 |
| Kętrzyn | 12 | 16 | 1 | 0 | 14 | 27 | 8,3 | 0,0 | 116,7 | 168,8 |
| Lidzbark Warm. | 9 | 5 | 0 | 0 | 9 | 5 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | 100,0 |
| Mrągowo | 20 | 15 | 1 | 0 | 24 | 15 | 5,0 | 0,0 | 120,0 | 100,0 |
| Nidzica | 8 | 15 | 2 | 7 | 8 | 21 | 25,0 | 46,7 | 100,0 | 140,0 |
| Nowe Miasto Lub. | 4 | 8 | 2 | 1 | 3 | 8 | 50,0 | 12,5 | 75,0 | 100,0 |
| Olecko | 7 | 5 | 1 | 0 | 8 | 8 | 14,3 | 0,0 | 114,3 | 160,0 |
| Olsztyn | 83 | 84 | 6 | 5 | 93 | 121 | 7,2 | 6,0 | 112,0 | 144,0 |
| Ostróda | 19 | 19 | 2 | 8 | 18 | 17 | 10,5 | 42,1 | 94,7 | 89,5 |
| Pisz | 13 | 15 | 2 | 1 | 16 | 21 | 15,4 | 6,7 | 123,1 | 140,0 |
| Szczytno | 17 | 15 | 3 | 1 | 22 | 21 | 17,6 | 6,7 | 129,4 | 140,0 |
| Węgorzewo | 11 | 7 | 1 | 2 | 10 | 5 | 9,1 | 28,6 | 90,9 | 71,4 |
| **Ogółem** | **351** | **352** | **34** | **40** | **393** | **431** | **9,7** | **11,4** | **112,0** | **122,4** |

Uzyskany i zamieszczony w powyższym zestawieniu wskaźnik ofiar na 100 wypadków drogowych jest podstawowym miernikiem stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie państw Unii Europejskiej.

W porównaniu do ubiegłego roku opisywane wskaźniki na poziomie województwa uległy wzrostowi – odpowiednio - wskaźnik zabitych o (+1,7) oraz wskaźnik rannych o (+10,4).

Jednostkami, gdzie wskaźnik zabitych ukształtował się na poziomie znacznie powyżej średniej wojewódzkiej, która w I półroczu 2024 r. wyniosła 11,4 były: KPP Nidzica (46,7), KPP Ostróda (42,1), KPP Węgorzewo (28,6), KPP Bartoszyce (25,0) oraz KPP Iława (17,4). Najniższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków wystąpił na terenie powiatów: KPP Braniewo (0,0), KPP Gołdap (0,0), KPP Kętrzyn (0,0), KPP Lidzbark Warmiński (0,0), KPP Mrągowo (0,0) oraz KPP Olecko (0,0), gdzie w I półroczu 2024 roku nie odnotowano ofiar śmiertelnych, a także na obszarze podległym KPP Ełk (4,8) oraz KMP Olsztyn (6,0).

Najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków odnotowano na terenie powiatów: kętrzyńskiego (168,8), oleckiego (160,0), olsztyńskiego (144,0), gołdapskiego (142,9) oraz nidzickiego, piskiego i szczycieńskiego (po 140,0), przy wartości wskaźnika na poziomie województwa (122,4); najniższy natomiast na terenie powiatów: węgorzewskiego (71,4), ostródzkiego (89,5), elbląskiego (95,1) oraz iławskiego (95,7).

Powyższy wykres obrazuje porównanie dwóch wartości, tj. liczby zabitych na 100 wypadków na terenie poszczególnych powiatów w I półroczach lat 2023 - 2024. Wskaźniki dla każdego z powiatów mogą przybrać zdecydowanie różne wartości, które zależne są od wielu czynników, np. liczby mieszkańców, natężenia ruchu, stanu nawierzchni dróg, itp., wpływających bezpośrednio na liczbę zdarzeń drogowych. Przyczyną tego zróżnicowania mogą być niewielkie wartości liczb bezwzględnych określających stan bezpieczeństwa, przy których niewielkie nawet wahania powodują wysokie skoki opisywanych wskaźników.

O ile wskaźniki zabitych na 100 wypadków są bardzo rozbieżne i zróżnicowane, o tyle wskaźniki rannych oscylują, poza nielicznymi wyjątkami, w pewnych niewielkich granicach.

**Kolizje drogowe zgłoszone Policji w I półroczach w latach 2022-2024**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba kolizji** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **I półrocze** | **2022** | **2023** | **2024** | **Spadek** |  |
| Bartoszyce | 191 | 150 | 230 | 80 | 153,3% |
| Braniewo | 126 | 122 | 135 | 13 | 110,7% |
| Działdowo | 216 | 173 | 199 | 26 | 115,0% |
| Elbląg | 919 | 893 | 1176 | 283 | 131,7% |
| Ełk | 416 | 493 | 465 | -28 | 94,3% |
| Giżycko | 246 | 238 | 282 | 44 | 118,5% |
| Gołdap | 76 | 97 | 74 | -23 | 76,3% |
| Iława | 336 | 367 | 457 | 90 | 124,5% |
| Kętrzyn | 181 | 183 | 176 | -7 | 96,2% |
| Lidzbark Warmiński | 142 | 149 | 209 | 60 | 140,3% |
| Mrągowo | 253 | 222 | 319 | 97 | 143,7% |
| Nidzica | 129 | 120 | 137 | 17 | 114,2% |
| Nowe Miasto Lubawskie | 187 | 158 | 152 | -6 | 96,2% |
| Olecko | 156 | 124 | 109 | -15 | 87,9% |
| Olsztyn | 1942 | 1941 | 2179 | 238 | 112,3% |
| Ostróda | 430 | 412 | 485 | 73 | 117,7% |
| Pisz | 207 | 194 | 234 | 40 | 120,6% |
| Szczytno | 260 | 216 | 247 | 31 | 114,4% |
| Węgorzewo | 59 | 61 | 62 | 1 | 101,6% |
| **Ogółem** | **6472** | **6313** | **7327** | **1014** | **116,1%** |

W porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku w województwie nastąpił duży wzrost liczby zgłoszonych kolizji o 16,1% co stanowi 1014 zdarzeń więcej. Największe wzrosty liczby zdarzeń drogowych, gdzie nastąpił tylko skutek materialny, odnotowały powiaty: elbląski (+283), olsztyński (+238), mrągowski (+97) oraz iławski (+90), natomiast spadek wystąpił na terenie powiatów: ełckiego (-28), gołdapskiego (-23), oleckiego (-15), kętrzyńskiego (-7) oraz nowomiejskiego (-6).

Analogicznie jak w przypadku liczby wypadków na terenie podległym KMP w Olsztynie w I półroczu br. odnotowano 2179 kolizji, co w przeliczeniu procentowym daje blisko 29,7% wszystkich kolizji zaistniałych na terenie całego województwa (7327).

**Czas powstawania wypadków**

##### Wypadki i ich skutki w miesiącach

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Styczeń | 55 | 56 | 39 | 9 | 7 | 5 | 67 | 56 | 46 |
| Luty | 54 | 51 | 37 | 9 | 3 | 4 | 56 | 66 | 45 |
| Marzec | 43 | 41 | 51 | 5 | 3 | 10 | 46 | 46 | 64 |
| Kwiecień | 54 | 50 | 53 | 5 | 6 | 5 | 60 | 59 | 59 |
| Maj | 83 | 66 | 94 | 11 | 5 | 13 | 88 | 70 | 118 |
| Czerwiec | 98 | 87 | 78 | 4 | 10 | 3 | 109 | 96 | 99 |
| **Ogółem** | **387** | **351** | **352** | **43** | **34** | **40** | **426** | **393** | **431** |

W analizowanym okresie bieżącego roku do największej liczby wypadków doszło w miesiącach: maju (94 - wzrost o +28) oraz czerwcu (78). W analizowanych miesiącach odnotowano wzrost liczby zabitych w maju (+8), marcu (+7) oraz lutym (+1), natomiast spadek w czerwcu (-7), styczniu (-2) i kwietniu (-1) ; liczba zabitych również była najwyższa w maju bieżącego roku (13 ofiar), podobnie liczba osób rannych (118); liczba rannych wzrosła w miesiącu maju (+48), marcu (+18) oraz czerwcu (+3) a w pozostałych miesiącach (z wyjątkiem kwietnia, gdzie liczba rannych ukształtowała się na tym samym poziomie) wystąpiły spadki osób rannych.

Na podstawie powyższych danych można stwierdzić, że najbardziej zagrożonymi miesiącami w ostatnich trzech latach pod względem liczby wypadków i ich skutków były: maj oraz czerwiec, co związane jest głównie z poprawą warunków atmosferycznych w tym okresie. W tym roku wysoką liczbę zabitych (10) odnotowano również w marcu.

**Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia w I półroczach lat 2022-2024**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Poniedziałek | 57 | 61 | 54 | 5 | 9 | 4 | 58 | 63 | 100 |
| Wtorek | 51 | 44 | 51 | 7 | 5 | 7 | 49 | 46 | 55 |
| Środa | 55 | 51 | 54 | 7 | 3 | 5 | 60 | 59 | 57 |
| Czwartek | 59 | 55 | 52 | 3 | 6 | 7 | 65 | 60 | 60 |
| Piątek | 68 | 56 | 45 | 14 | 2 | 5 | 73 | 63 | 47 |
| Sobota | 55 | 41 | 57 | 6 | 4 | 8 | 71 | 52 | 64 |
| Niedziela | 42 | 43 | 39 | 1 | 5 | 4 | 50 | 50 | 48 |
| **Ogółem** | **387** | **351** | **352** | **43** | **34** | **40** | **426** | **393** | **431** |

W I półroczu 2024 roku w soboty odnotowano zwiększoną liczbę wypadków, zabitych oraz osób rannych. Poza sobotą, do największej liczby wypadków doszło w poniedziałek oraz w środę (po 54 wypadki). Największą liczbę zabitych odnotowano w sobotę (8), wtorek oraz czwartek (po 7) natomiast w poniedziałek najwięcej osób zostało rannych (100).

Z danych przedstawionych powyższej wynika, że najbardziej niebezpiecznym dniem na terenie naszego województwa w I półroczu br. była sobota, podczas której odnotowano najwyższą liczbę wypadków drogowych (57) oraz zabitych (8); natomiast najwięcej osób rannych (100) w poniedziałek. Jednakże biorąc pod uwagę rozkład liczbowy wypadków a także ofiar w ich wyniku, nie można dokładnie wskazać konkretnych dni zagrożonych na przestrzeni tygodnia, z uwagi na różny rozkład opisywanych najwyższych wartości oraz niewielkie różnice ogółem.

W takim przypadku zasadnym jest sporządzanie na poziomie powiatu analiz okresowych/ specjalnych, umożliwiających w sposób dokładny określenie konkretnych dni tygodnia, w których zauważalne jest zdecydowane pogorszenie stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

**Wskaźniki procentowe wypadków i ich skutków w poszczególnych dniach tygodnia   
w I półroczach w latach 2022-2024**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Poniedziałek | 14,7% | 17,4% | 15,3% | 11,6% | 26,5% | 10,0% | 13,6% | 16,0% | 23,2% |
| Wtorek | 13,2% | 12,5% | 14,5% | 16,3% | 14,7% | 17,5% | 11,5% | 11,7% | 12,8% |
| Środa | 14,2% | 14,5% | 15,3% | 16,3% | 8,8% | 12,5% | 14,1% | 15,0% | 13,2% |
| Czwartek | 15,2% | 15,7% | 14,8% | 7,0% | 17,6% | 17,5% | 15,3% | 15,3% | 13,9% |
| Piątek | 17,6% | 16,0% | 12,8% | 32,6% | 5,9% | 12,5% | 17,1% | 16,0% | 10,9% |
| Sobota | 14,2% | 11,7% | 16,2% | 14,0% | 11,8% | 20,0% | 16,7% | 13,2% | 14,8% |
| Niedziela | 10,9% | 12,3% | 11,1% | 2,3% | 14,7% | 10,0% | 11,7% | 12,7% | 11,1% |
| **Ogółem** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** |

**Wypadki drogowe i ich skutki według dobowego czasu w I półroczach w latach 2022-2024**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Godzina** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** |
| 00 - 00.59 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 2 | 52 | 55 | 69 |
| 01 - 01.59 | 6 | 6 | 3 | 1 | 1 | 2 | 5 | 5 | 2 | 47 | 45 | 41 |
| 02 - 02.59 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 35 | 35 | 47 |
| 03 - 03.59 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 26 | 29 | 34 |
| 04 - 04.59 | 2 | 4 | 5 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 48 | 36 | 43 |
| 05 - 05.59 | 4 | 4 | 7 | 2 | 0 | 1 | 6 | 5 | 6 | 100 | 87 | 104 |
| 06 - 06.59 | 24 | 15 | 14 | 2 | 1 | 1 | 34 | 20 | 18 | 216 | 213 | 247 |
| 07 - 07.59 | 20 | 20 | 14 | 1 | 2 | 1 | 23 | 20 | 15 | 354 | 363 | 350 |
| 08 - 08.59 | 21 | 19 | 13 | 3 | 4 | 0 | 19 | 21 | 21 | 387 | 345 | 352 |
| 09 - 09.59 | 18 | 21 | 20 | 1 | 2 | 2 | 21 | 20 | 26 | 352 | 340 | 403 |
| 10 - 10.59 | 17 | 18 | 25 | 0 | 1 | 2 | 20 | 19 | 27 | 477 | 380 | 438 |
| 11 - 11.59 | 19 | 18 | 29 | 1 | 4 | 3 | 20 | 19 | 45 | 452 | 445 | 503 |
| 12 - 12.59 | 24 | 18 | 34 | 3 | 0 | 0 | 29 | 20 | 41 | 417 | 429 | 532 |
| 13 - 13.59 | 23 | 25 | 18 | 6 | 1 | 2 | 22 | 27 | 20 | 448 | 447 | 496 |
| 14 - 14.59 | 34 | 23 | 26 | 3 | 2 | 4 | 39 | 26 | 26 | 473 | 461 | 563 |
| 15 - 15.59 | 39 | 28 | 34 | 3 | 4 | 3 | 43 | 30 | 42 | 506 | 553 | 588 |
| 16 - 16.59 | 28 | 27 | 26 | 1 | 2 | 5 | 31 | 33 | 28 | 443 | 501 | 489 |
| 17 - 17.59 | 29 | 29 | 15 | 4 | 2 | 1 | 29 | 33 | 19 | 385 | 351 | 475 |
| 18 - 18.59 | 20 | 27 | 25 | 0 | 2 | 4 | 24 | 36 | 43 | 367 | 332 | 425 |
| 19 - 19.59 | 20 | 15 | 12 | 3 | 1 | 1 | 20 | 17 | 15 | 270 | 263 | 356 |
| 20 - 20.59 | 14 | 8 | 16 | 4 | 0 | 5 | 14 | 9 | 15 | 228 | 225 | 316 |
| 21 - 21.59 | 9 | 8 | 7 | 0 | 1 | 0 | 9 | 9 | 8 | 181 | 155 | 215 |
| 22 - 22.59 | 4 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 6 | 6 | 132 | 130 | 151 |
| 23 - 23.59 | 7 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 76 | 93 | 90 |
| **Ogółem** | **387** | **351** | **352** | **43** | **34** | **40** | **426** | **393** | **431** | **6472** | **6313** | **7327** |

Podsumowując rozdział dotyczący czasu powstawania wypadków stwierdzić należy, że największa liczba zdarzeń oraz ich ofiar w I półroczu 2024 roku przypadła pomiędzy godziną 06:00 a 21:00. Podobnie było w zakresie występowania kolizji drogowych - najwięcej przypadało od godzin rannych do godzin wieczornych tj. w przedziale 06:00 - 21:59.

**Czynniki towarzyszące wypadkom oraz miejsca  
ich powstawania**

**Wypadki drogowe w I półroczach lat 2022-2024 i ich skutki w odniesieniu do warunków atmosferycznych \***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Warunki atmosferyczne \*** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Dobre warunki atmosferyczne | 251 | 223 | 237 | 30 | 21 | 21 | 273 | 242 | 297 |
| Pochmurno | 77 | 77 | 71 | 10 | 9 | 12 | 84 | 91 | 79 |
| Opady deszczu | 56 | 39 | 44 | 4 | 2 | 10 | 64 | 49 | 46 |
| Opady śniegu, gradu | 17 | 23 | 17 | 0 | 2 | 1 | 19 | 29 | 20 |
| Oślepiające słońce | 8 | 17 | 6 | 0 | 3 | 0 | 9 | 18 | 6 |
| Silny wiatr | 13 | 10 | 6 | 3 | 1 | 1 | 15 | 14 | 5 |
| Mgła, dym | 5 | 3 | 5 | 0 | 2 | 3 | 7 | 1 | 9 |
| **Ogółem** | **427** | **392** | **386** | **47** | **40** | **48** | **471** | **444** | **462** |

*\*warunki atmosferyczne mogą dublować się np. silny wiatr + pochmurno*

Jak wynika z powyższych danych w I półroczu br. zdecydowana większość wypadków drogowych (około 61,4%) zaistniała podczas dobrych warunków atmosferycznych; w warunkach tych wystąpiło 237 wypadków, co stanowi wzrost o (+14) wypadków w porównaniu do analizowanego okresu ubiegłego roku. W czasie tych samych warunków pogodowych, wraz z dużą liczbą wypadków drogowych, odnotowano także największą liczbę osób zabitych (21 – tyle samo co w analogicznym okresie 2023 roku) oraz rannych (297, wzrost o 55). Na drugim miejscu pod kątem liczby zaistniałych zdarzeń wymienić należy warunki atmosferyczne związane z zachmurzeniem (18,4%); liczba wypadków w tych warunkach pogodowych uległa spadkowi (-6) w porównaniu do ubiegłego roku, podobnie jak liczba osób rannych (-12) ale zwiększyła się liczba zabitych (+3).

W analizowanym okresie wzrosła liczba wypadków podczas opadów deszczu (+4); w tych warunkach wyraźnemu zwiększeniu uległa także liczba osób zabitych (+8) a liczba osób rannych nieznacznie spadła (-3). W pozostałych warunkach nastąpiły spadki wskaźników (poza warunkami: mgła, dym +2 wypadki, +1 zabity i +8 rannych).

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczach lat 2022-2024 w poszczególnych porach doby w kontekście warunków widoczności**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Warunki widoczności** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Światło dzienne | 301 | 265 | 279 | 28 | 27 | 23 | 335 | 290 | 353 |
| Noc - droga nieoświetlona | 42 | 42 | 35 | 9 | 5 | 12 | 42 | 47 | 35 |
| Świt, zmrok | 18 | 15 | 22 | 4 | 2 | 3 | 23 | 23 | 27 |
| Noc - droga oświetlona | 26 | 29 | 16 | 2 | 0 | 2 | 26 | 33 | 16 |
| **Ogółem** | **387** | **351** | **352** | **43** | **34** | **40** | **426** | **393** | **431** |

Większość wypadków drogowych w I półroczu 2024 roku, tj. 79,3% podobnie jak w latach ubiegłych zaistniała w ciągu dnia i związane jest to z największym natężeniem ruchu kołowego i pieszego przypadającym na tę porę dnia. Za dnia zginęło również najwięcej osób (23 - spadek o 4) oraz odnotowano najwięcej rannych (353 - co stanowi wzrost o 63 w porównaniu do roku poprzedniego). Zauważalny wzrost zabitych (+7) wystąpił także podczas nocy na drodze nieoświetlonej.

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczach lat 2022-2024 w zależności od stanu nawierzchni**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stan nawierzchni \*** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Sucha | 251 | 233 | 236 | 23 | 26 | 22 | 266 | 250 | 295 |
| Mokra | 101 | 96 | 91 | 15 | 5 | 16 | 114 | 117 | 104 |
| Oblodzenie, zaśnieżenie | 45 | 27 | 31 | 7 | 4 | 3 | 58 | 33 | 38 |
| Dziury, wyboje | 11 | 13 | 15 | 3 | 1 | 1 | 12 | 13 | 16 |
| Koleiny, garby | 4 | 11 | 10 | 0 | 1 | 0 | 5 | 10 | 10 |
| Zanieczyszczona | 1 | 3 | 7 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 6 |
| Kałuże, rozlewiska | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 |
| **Ogółem** | **414** | **386** | **393** | **48** | **37** | **44** | **457** | **430** | **472** |

\*stan nawierzchni może się powtarzać np. sucha + dziury, wyboje

Do największej liczby wypadków drogowych w analizowanym okresie bieżącego roku - 60,1% dochodziło na suchej nawierzchni jezdni, na skutek których odnotowano najwięcej ofiar. Tendencja taka utrzymywała się również w okresach analogicznych lat poprzednich. W I półroczu 2024 roku wzrosła liczba wypadków w porównaniu do ubiegłego roku na w/w nawierzchni (+3) oraz liczba rannych (+45) a spadła liczba zabitych (-4).

W dalszej kolejności tj. 23,2% wypadków zaistniało na drodze mokrej. Na opisywanej nawierzchni w porównaniu do ubiegłego roku spadła liczba wypadków (-5) oraz osób rannych (-13) ale znacznie wzrosła liczba zabitych (+11).

Na trzecim miejscu, pod kątem liczby wypadków, jest nawierzchnia oblodzona-zaśnieżona, na której wystąpiło 7,9% ogólnej liczby wypadków. W tej kategorii nastąpił wzrost liczby wypadków (+4) oraz rannych (+5) ale spadła liczba zabitych (-1) w porównaniu do roku poprzedniego.

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczach lat 2022 - 2024 zaistniałe na obszarze zabudowanym i niezabudowanym**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Obszar** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Obszar zabudowany | 203 | 190 | 188 | 7 | 7 | 10 | 212 | 195 | 221 |
| Obszar niezabudowany | 184 | 161 | 164 | 36 | 27 | 30 | 214 | 198 | 210 |
| **Ogółem** | **387** | **351** | **352** | **43** | **34** | **40** | **426** | **393** | **431** |

Od kilku lat na terenie województwa warmińsko - mazurskiego liczba wypadków drogowych zaistniałych na obszarze zabudowanym, jak i poza obszarem zabudowanym kształtuje się w okolicach 50%, jednakże w analizowanym okresie bieżącego roku większą ich część odnotowano w obszarze zabudowanym 53,4% (w I półroczu 2023 roku wartość ta wynosiła 54,1%). W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku spadkowi uległa liczba wypadków w obszarze zabudowanym (-2) a poza obszarem zabudowanym nieznacznie wzrosła (+3).

Z kolei dokonując oceny liczby ofiar śmiertelnych, zdecydowanie więcej osób poniosło śmierć w wyniku wypadków zaistniałych poza obszarem zabudowanym. W porównaniu do ubiegłego roku liczba zabitych wzrosła o (+3) i stanowi blisko 75,0 % zabitych ogółem.

W I półroczu 2024 roku na terenie zabudowanym również odnotowano wzrost (+3) ofiar śmiertelnych.

W zakresie liczby osób rannych wskaźniki oscylowały na podobnym poziomie. W bieżącym I półroczu na obszarze zabudowanym - ranni stanowili 51,3% ; natomiast poza 48,7%. Na obu obszarach odnotowano wzrosty liczby rannych w porównaniu do ubiegłego roku - łącznie o 38 osób.

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczach lat 2022-2024 w zależności od ukształtowania drogi**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukształtowanie drogi \*** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Odcinek prosty | 228 | 203 | 223 | 30 | 21 | 26 | 245 | 228 | 258 |
| Zakręt, łuk | 80 | 72 | 64 | 12 | 12 | 11 | 93 | 76 | 91 |
| Skrzyżowanie z drogą z pierwsz. | 69 | 65 | 54 | 1 | 1 | 2 | 77 | 78 | 72 |
| Spadek | 46 | 47 | 47 | 3 | 4 | 2 | 58 | 48 | 57 |
| Wzniesienie | 27 | 22 | 31 | 4 | 1 | 2 | 30 | 24 | 40 |
| Skrzyżowanie o ruchu okrężnym | 8 | 7 | 8 | 0 | 0 | 1 | 8 | 7 | 7 |
| Wierzchołek wzn. | 2 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| Skrzyżowanie równorzędne | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| **Ogółem** | **461** | **420** | **432** | **52** | **40** | **45** | **513** | **464** | **529** |

\*ukształtowanie drogi może się powtarzać np. odcinek prosty + wzniesienie

Powyższe dane pokazują, że do największej liczby wypadków dochodzi na prostych odcinkach drogi (51,6%), w skutek których najwięcej osób ginie oraz zostaje rannych. Tendencja taka utrzymuje się na przestrzeni ostatnich lat. Na tych odcinkach nadmierna prędkość, bądź prędkość niedostosowana do istniejących w danym okresie warunków drogowych i atmosferycznych jest jedną z głównych przyczyn powstawania wypadków.

Dane z ostatnich lat pozwalają na sformułowanie niemal stałego wniosku o bardzo bezpiecznych miejscach, jakimi są skrzyżowania dróg równorzędnych i o ruchu okrężnym, gdzie notuje się znikomą ilość wypadków i ofiar; w analizowanym okresie lat 2022/2024 odnotowano tylko jedną osobę zabitą na tych skrzyżowaniach. Oznacza to, że tego rodzaju rozwiązania inżynieryjne zmuszają kierujących do zmniejszenia prędkości jazdy, a nawet zatrzymania, co ma bezpośredni wpływ na ilość i rozmiar skutków wypadków.

**Wypadki drogowe ich skutki według rodzaju zdarzenia w I półroczach lat 2022-2024**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj zdarzenia** | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Zderzenie pojazdów boczne | | 91 | 65 | 86 | 9 | 2 | 6 | 96 | 73 | 98 | 1553 | 1548 | 1603 |
| Najechanie na pieszego | | 67 | 67 | 65 | 6 | 5 | 6 | 63 | 66 | 69 | 94 | 107 | 112 |
| Wywrócenie się pojazdu | | 52 | 47 | 61 | 1 | 1 | 4 | 61 | 51 | 65 | 240 | 180 | 199 |
| Najechanie na drzewo | | 62 | 57 | 42 | 18 | 11 | 12 | 63 | 57 | 50 | 135 | 129 | 150 |
| Zderzenie pojazdów czołowe | | 45 | 40 | 40 | 7 | 14 | 10 | 65 | 58 | 74 | 303 | 312 | 358 |
| Zderzenie pojazdów tylne | | 26 | 28 | 20 | 0 | 0 | 0 | 31 | 35 | 29 | 1155 | 1169 | 1198 |
| Inne | | 25 | 23 | 14 | 1 | 0 | 1 | 28 | 29 | 16 | 764 | 742 | 778 |
| Pozostałe | Najechanie na barierę ochronną | 3 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 9 | 136 | 142 | 211 |
| Zdarzenie z osobą UWR | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 2 | 4 | 3 |
| Najechanie na pojazd unieruchomiony | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 1051 | 1031 | 1156 |
| Zdarzenie z pasażerem | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 4 | 12 | 22 |
| Najechanie na słup, znak | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | 205 | 169 | 181 |
| Najechanie na zwierzę | 7 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 | 5 | 2 | 473 | 490 | 543 |
| Najechanie na dziurę, wybój, garb | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 348 | 272 | 805 |
| Najechanie na zapore kolejową | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 6 | 8 |
| **Ogółem** | | **387** | **351** | **352** | **43** | **34** | **40** | **426** | **393** | **431** | **6472** | **6313** | **7327** |

Analizując liczbę wypadków drogowych według rodzaju zdarzenia w analizowanym okresie bieżącego roku największą liczbę wypadków odnotowuje się w trzech kategoriach, tj. zderzenie pojazdów boczne, najechanie na pieszego oraz wywrócenie się pojazdu.

W I półroczu br. zaistniało 86 wypadków spowodowanych zderzeniem bocznym pojazdów (wzrost o 21), co stanowi 24,4%, 65 wypadków związanych z najechaniem na pieszego (18,5%, spadek o 2 wypadki w porównaniu do okresu analizowanego 2023 roku) oraz 61 wypadków (wzrost o 14) w wyniku wywrócenia się pojazdu (17,3%).

Dokonując oceny liczby osób zabitych wg rodzaju zdarzenia to najwięcej odnotowano w wyniku najechania na drzewo - 12 ofiar (30% ogółu). Wzrosty w tym zakresie odnotowano również w wyniku bocznego zderzenia pojazdów (+4), wywrócenia się pojazdu (+3), najechania na pieszego (+1), najechania na słup/znak (+1) oraz w wyniku innych przyczyn (+1).

W zakresie osób rannych w porównaniu z I półroczem 2023 r. odnotowano łączny wzrost o (+38), a największy w kategoriach: zderzenia bocznego (+25), zderzenia czołowego (+16) oraz wywrócenia pojazdu (+14).

W przypadku zgłoszonych kolizji drogowych na terenie całego województwa nastąpił znaczny wzrost w porównaniu do ubiegłego roku (+1014).

Najczęściej w I półroczu br. dochodziło do kolizji w wyniku zderzenia bocznego pojazdów (21,9%), zderzenia pojazdów tylnego (16,4%) oraz najechania na pojazd unieruchomiony (15,8%). Wysoki wzrost (+533) zgłoszonych kolizji wystąpił w wyniku najechania na dziurę, wybój, grab co może świadczyć o pogarszającym się stanie dróg.

**Zdarzenia drogowe z najechaniem na pieszego według KMP KPP w I półroczach lat 2022 - 2024**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP/KPP** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Bartoszyce | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 5 | 5 |
| Braniewo | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| Działdowo | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 |
| Elbląg | 11 | 10 | 10 | 0 | 2 | 1 | 11 | 9 | 9 | 6 | 19 | 17 |
| Ełk | 6 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 5 | 7 | 13 | 3 |
| Giżycko | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 5 | 3 | 3 |
| Gołdap | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 |
| Iława | 6 | 8 | 6 | 1 | 2 | 1 | 5 | 6 | 5 | 5 | 4 | 11 |
| Kętrzyn | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 3 | 2 | 6 |
| Lidzbark Warm. | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| Mrągowo | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 5 | 3 | 3 |
| Nidzica | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 3 | 2 | 1 |
| Nowe Miasto Lub. | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 |
| Olecko | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Olsztyn | 18 | 20 | 25 | 0 | 0 | 1 | 18 | 20 | 32 | 29 | 31 | 40 |
| Ostróda | 3 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 11 | 9 | 3 |
| Pisz |  | 0 | 2 |  | 0 | 1 |  | 0 | 1 |  | 1 | 3 |
| Szczytno | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 |
| Węgorzewo | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 |
| **Ogółem** | **67** | **67** | **65** | **6** | **5** | **6** | **63** | **66** | **69** | **94** | **107** | **112** |

Z powyższej tabeli wynika, że do największej liczby wypadków związanych z najechaniem na pieszego dochodzi w powiatach o dużej liczbie mieszkańców. W I półroczu bieżącego roku na terenie powiatu olsztyńskiego odnotowano 25 wypadków związanych z najechaniem na pieszego (wzrost o 5 do roku ubiegłego), co stanowi (38,5%) oraz elbląskiego (10 wypadków, tak samo jak w roku ubiegłym) - 15,4%. Podobnie w powyższych powiatach przedstawia się sytuacja w przypadku zgłoszonych kolizji drogowych związanych z najechaniem na pieszego.

Pomimo spadku liczby wypadków związanych z najechaniem na pieszego w skali całego województwa (-2) w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku liczba wypadków zaistniałych w I półroczu bieżącego roku jest nadal wysoka (65 wypadków). W ich wyniku 6 pieszych poniosło śmierć (wzrost o +1) oraz 69 zostało rannych (+3). W bieżącym roku wzrosła także liczba kolizji związanych z najechaniem na pieszego (+5 kolizji). Tendencja wzrostowa w tym zakresie jest zauważalna od 3 lat.

Warto także dodać, że na terenie 4 powiatów, tj. bartoszyckiego, braniewskiego, lidzbarskiego i mrągowskiego nie odnotowano w I półroczu br. żadnego wypadku związanego z najechaniem na pieszego, a na terenie 13 powiatów nie odnotowano żadnych ofiar śmiertelnych w ich wyniku.

**Zdarzenia drogowe z najechaniem na drzewo według KMP KPP w I półroczach lat 2022 - 2024**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP KPP** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Bartoszyce | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 | 3 | 6 | 3 | 8 |
| Braniewo | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 7 |
| Działdowo | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 5 | 5 | 6 |
| Elbląg | 4 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | 5 | 3 | 13 | 9 | 9 |
| Ełk | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 |
| Giżycko | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 7 | 2 |
| Gołdap | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 3 |
| Iława | 6 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 7 | 4 | 0 | 5 | 11 | 11 |
| Kętrzyn | 5 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 4 | 2 | 7 | 11 | 8 | 7 |
| Lidzbark Warm. | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 5 | 6 | 9 |
| Mrągowo | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 10 |
| Nidzica | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 5 | 2 | 3 | 2 | 3 | 7 |
| Nowe Miasto Lub. | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 11 | 3 | 3 |
| Olecko | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Olsztyn | 9 | 14 | 11 | 2 | 3 | 2 | 7 | 14 | 17 | 28 | 35 | 24 |
| Ostróda | 5 | 5 | 6 | 0 | 1 | 3 | 8 | 5 | 4 | 19 | 13 | 25 |
| Pisz | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 5 | 6 | 7 |
| Szczytno | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 5 | 3 | 6 |
| Węgorzewo | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| **Ogółem** | **62** | **57** | **42** | **18** | **11** | **12** | **63** | **57** | **50** | **135** | **129** | **150** |

Dokonując oceny powyższej tabeli możemy zauważyć w I półroczu 2024 roku spadek ogólnej liczby zdarzeń drogowych związanych z najechaniem na drzewo w porównaniu do ubiegłego roku (-15).

W bieżącym roku w pierwszym półroczu wraz ze spadkiem liczby wypadków zmniejszyła się także liczba rannych (-7) na skutek uderzenia w drzewo. Jednak nastąpił wzrost zabitych (+1) a najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w powiatach: ostródzkim (3 zabitych) i olsztyńskim (2). Wzrosła również liczba zgłoszonych kolizji drogowych (+21).

Największą kumulację zdarzeń w opisywanej kategorii w województwie możemy zaobserwować na terenie powiatu olsztyńskiego, tj. wypadków (26,2%) oraz kolizji (16,0%) a w następnej kolejności powiatu ostródzkiego, elbląskiego i iławskiego.

Liczba wypadków drogowych związanych z najechaniem na drzewo (42) stanowi w dalszym ciągu poważny problem na terenie woj. warmińsko - mazurskiego, z uwagi na duże zalesienie oraz umiejscowienie drzew bezpośrednio w skrajni drogi.

**Przyczyny wypadków drogowych i ich skutki**

**Wypadki według sprawców ich skutki w I półroczach lat 2022 - 2024**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wina** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** |
| z winy kierującego | 327 | 317 | 317 | 39 | 27 | 34 | 370 | 362 | 390 |
| z innych przyczyn | 31 | 23 | 19 | 0 | 5 | 3 | 31 | 21 | 19 |
| z winy pieszego | 29 | 8 | 12 | 4 | 2 | 3 | 25 | 6 | 16 |
| współwina uczestników ruchu | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 |
| **Ogółem** | **387** | **351** | **352** | **43** | **34** | **40** | **426** | **393** | **431** |

Największą liczbę wypadków drogowych, w których zanotowano zdecydowanie najwięcej ofiar, analogicznie jak w latach ubiegłych spowodowali kierujący pojazdami.

W okresie 6 miesięcy 2024 roku z ich winy zaistniało 317 wypadków (tyle samo co w roku ubiegłym), w których 34 osoby poniosły śmierć (wzrost o +7 ofiar) a 390 zostało rannych (+28). Drugie miejsce po kątem liczby wypadków stanowią zdarzenia powstałe z innej przyczyny (19). Piesi jako sprawcy w I półroczu br. spowodowali 12 wypadków drogowych (wzrost o +4 w porównaniu do okresu analogicznego 2023 roku).

**Sprawcy wypadków według płci w I półroczach lat 2022 - 2024:**

**kierujący**

**piesi**

Na 317 wypadków, których sprawcami w I półroczu 2024 roku byli kierujący - 241 spowodowali mężczyźni, tj. 76,0%, a 56 kobiety - 17,7%. W pozostałych przypadkach płeć sprawców nie została ustalona.

Podobnie przedstawia się sytuacja wypadków, które powodują mężczyźni jako piesi uczestnicy ruchu drogowego; w I półroczu bieżącego roku byli oni sprawcami 7 wypadków, tj. 58,3% ogółu spowodowanych przez tych użytkowników, natomiast kobiety spowodowały 5 wypadków, co stanowiło 41,7% ogółu wypadków, w których piesi ponosili winę.**Przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących i ich skutki w I półroczach lat 2022-2024**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny z winy kierujących** | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | | 125 | 108 | 105 | 23 | 11 | 13 | 143 | 130 | 144 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | | 68 | 57 | 60 | 5 | 3 | 3 | 77 | 65 | 69 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | | 24 | 37 | 33 | 1 | 0 | 2 | 23 | 41 | 33 |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | | 18 | 8 | 20 | 4 | 1 | 4 | 18 | 10 | 23 |
| Nieprawidłowe wymijanie | | 11 | 9 | 18 | 1 | 2 | 2 | 16 | 12 | 26 |
| Inne przyczyny | | 9 | 13 | 15 | 1 | 3 | 3 | 9 | 15 | 16 |
| Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów | | 13 | 7 | 12 | 0 | 0 | 0 | 13 | 7 | 12 |
| Pozostałe przyczyny z winy kierujących | Nieprawidłowe cofanie | 4 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 8 |
| Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami | 19 | 15 | 8 | 1 | 0 | 1 | 22 | 19 | 13 |
| Zmęczenie, zaśnięcie | 8 | 12 | 8 | 1 | 3 | 3 | 13 | 13 | 11 |
| Nieprawidłowe omijanie | 6 | 11 | 7 | 1 | 1 | 2 | 5 | 11 | 9 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach | 6 | 3 | 6 | 0 | 2 | 0 | 6 | 1 | 6 |
| Nieprawidłowe skręcanie | 5 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 14 | 7 |
| Gwałtowne hamowanie | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 |
| Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 | 5 | 2 |
| Jazda bez wymaganych świateł | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 |
| Nieprawidłowe zawracanie | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| **Ogółem** | | **327** | **317** | **317** | **39** | **27** | **34** | **370** | **362** | **390** |

Przedstawione powyżej dane uwidaczniają nieprawidłowe zachowania kierujących na drogach, które skutkują liczbą zdarzeń i ofiar powstałych w ich wyniku. Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków ruchu na terenie naszego województwa od kliku lat niezmiennie pozostaje główną przyczyną wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami. W I półroczu bieżącego roku zauważalny jest jednak niewielki spadek liczby wypadków z przyczyny prędkości (-3) ale wzrosła liczba osób zabitych (+2) i rannych (+14) w porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku. W okresie 6 miesięcy br. liczba wypadków spowodowanych nadmierną prędkością wyniosła 105 (na 317), co stanowi blisko 33,1% ogólnej liczby wypadków. Dodatkowo, w wyniku w/w przyczyny zginęło najwięcej osób (38,2% ogółu zabitych w wypadkach) oraz rannych (36,9%).

Kolejnymi, głównymi przyczynami wypadków drogowych w analizowanym okresie bieżącego roku były: nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (60 wypadków – wzrost o +3 wypadki do 2023 roku) oraz nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (33 wypadki - spadek o 4). Ponadto, zauważalny jest wysoki wzrost wypadków w wyniku nieprawidłowego wyprzedzania (+12) oraz ofiar w ich wyniku – zabitych (+3) i rannych (+13).

**Zdarzenia drogowe z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu według  
KMP KPP w I półroczach w latach 2022-2024**

| **KMP / KPP** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **I półrocze** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Bartoszyce | 7 | 6 | 5 | 1 | 1 | 1 | 6 | 8 | 7 | 25 | 12 | 29 |
| Braniewo | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 10 | 13 | 17 |
| Działdowo | 8 | 3 | 6 | 3 | 0 | 1 | 7 | 3 | 6 | 31 | 33 | 30 |
| Elbląg | 8 | 13 | 6 | 3 | 1 | 0 | 14 | 20 | 7 | 71 | 72 | 58 |
| Ełk | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 4 | 23 | 42 | 47 |
| Giżycko | 5 | 5 | 7 | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | 8 | 27 | 37 | 30 |
| Gołdap | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 10 | 16 | 8 |
| Iława | 10 | 9 | 5 | 3 | 0 | 1 | 14 | 12 | 4 | 43 | 69 | 48 |
| Kętrzyn | 7 | 4 | 5 | 3 | 1 | 0 | 6 | 4 | 9 | 33 | 28 | 16 |
| Lidzbark Warm. | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 3 | 19 | 20 | 19 |
| Mrągowo | 4 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 3 | 5 | 4 | 33 | 36 | 41 |
| Nidzica | 6 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 11 | 0 | 4 | 30 | 17 | 28 |
| Nowe Miasto Lub. | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 31 | 37 | 32 |
| Olecko | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 7 | 24 | 20 | 17 |
| Olsztyn | 28 | 24 | 28 | 3 | 1 | 2 | 28 | 30 | 54 | 262 | 220 | 176 |
| Ostróda | 9 | 8 | 9 | 2 | 1 | 3 | 11 | 8 | 10 | 86 | 71 | 105 |
| Pisz | 7 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 8 | 7 | 5 | 43 | 24 | 37 |
| Szczytno | 5 | 8 | 3 | 1 | 2 | 0 | 5 | 9 | 4 | 53 | 25 | 47 |
| Węgorzewo | 1 | 6 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | 13 | 16 | 15 |
| **Ogółem** | **125** | **108** | **105** | **23** | **11** | **13** | **143** | **130** | **144** | **867** | **808** | **800** |

W I półroczu 2024 roku w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego nastąpił spadek liczby wypadków drogowych z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu, tj. o 3 oraz spadek zgłoszonych kolizji (-8). Wzrosła natomiast liczba osób zabitych (+2) oraz rannych (+14).

Zdecydowanie najwięcej wypadków odnotowano na terenie powiatu olsztyńskiego - 28 wypadków (na 105 ogółem z tej przyczyny), co stanowi 26,7% i Ostródzie - 9 wypadków (8,6%), najmniej natomiast na terenie podległym jednostkom: KPP w Gołdapi oraz KPP w Nowym Mieście Lubawskim (po 1 zdarzeniu).

Na terenie 9 jednostek odnotowano wzrosty wypadków z opisywanej przyczyny, w tym dość duży na terenie KPP Nidzica (wzrost z 0 na 4 wypadki) oraz Olsztynie (+4); liczba zabitych uległa wzrostowi na terenie 7 powiatów w porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku - największy wzrost nastąpił w KPP Ostróda (+2). Natomiast na terenie 11 powiatów nie było osób zabitych z tej przyczyny.

Pomimo spadku ogólnej liczby wypadków, niedostosowanie prędkości do warunków ruchu stanowi dość poważny problem na terenie woj. warmińsko - mazurskiego, gdzie co trzeci wypadek w okresie 6 miesięcy br. zaistniał z opisywanej przyczyny (podobnie jak w roku ubiegłym).

**Wypadki drogowe i ich skutki wg pojazdu sprawcy w I półroczach lat 2022 - 2024**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pojazd sprawcy** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Samochód osobowy | 232 | 228 | 204 | 34 | 22 | 21 | 272 | 273 | 250 |
| Rower | 25 | 22 | 31 | 2 | 2 | 2 | 23 | 21 | 30 |
| Samochód ciężarowy | 25 | 19 | 24 | 2 | 1 | 4 | 28 | 21 | 46 |
| Motocykl | 15 | 14 | 24 | 1 | 0 | 4 | 15 | 14 | 24 |
| Motorower | 13 | 11 | 12 | 0 | 0 | 1 | 15 | 12 | 12 |
| Hulajnoga elektryczna | 8 | 6 | 9 | 0 | 1 | 0 | 8 | 5 | 9 |
| Pojazd nieustalony | 2 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 |
| Czterokołowiec | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 |
| Autobus inny | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| Ciągnik rolniczy | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Inny | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 |
| Autobus komunikacji publicznej | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 |
| Tramwaj, trolejbus | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| **Ogółem** | **327** | **317** | **317** | **39** | **27** | **34** | **370** | **362** | **390** |

W I półroczu 2024 r. podobnie jak w latach poprzednich utrzymuje się stała tendencja ukazująca liczbę wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących według rodzaju pojazdu sprawcy. Najwięcej wypadków drogowych powodują kierujący samochodami osobowymi, a w analizowanym okresie br. pomimo spadku do roku ubiegłego (-24) liczba ta wyniosła 204 wypadki na 317 ogółem zaistniałych, co stanowi (64,4%).

Na skutek wypadków, w których sprawcami byli kierujący samochodami osobowymi liczba ofiar była również zdecydowanie najwyższa w porównaniu do pozostałych rodzajów pojazdów. W okresie 6 miesięcy br. na terenie naszego województwa na skutek wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami osobowymi odnotowano 21 zabitych (spadek o 1 w porównaniu do 2023 roku), co stanowi 61,8% zabitych ogółem w wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami, natomiast liczba rannych wyniosła 250 na 390 ogółem co daje 64,1%.

Kolejną grupę pod kątem liczby spowodowanych wypadków drogowych stanowią kierujący rowerami, którzy w bieżącym roku w okresie 6 miesięcy spowodowali 31 wypadków (wzrost o +9 wypadków), co stanowi 9,8% wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami ogółem oraz kierujący pojazdami ciężarowymi i motocyklami, którzy spowodowali po 24 wypadki (odpowiednio po 7,6%).

**Wypadki z udziałem osób pieszych**

**Wypadki zawinione i niezawinione przez pieszych oraz ich skutki w I półroczach lat 2022 - 2024**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **I półrocze** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2022 | 71 | 6 | 67 | 107 |
| 2023 | 71 | 5 | 71 | 118 |
| 2024 | 66 | 6 | 71 | 130 |
| **Ogółem** | **208** | **17** | **209** | **355** |
| **Średnia dla 3 półroczy** | **69** | **6** | **70** | **118** |

Dokonując oceny danych z I półrocza br. możemy zauważyć, że w stosunku do okresu analogicznego ubiegłego roku nastąpił spadek liczby wypadków (-5) z udziałem pieszych użytkowników drogi. Wzrosła natomiast liczb zabitych (+1) oraz zgłoszonych kolizji (+12) a liczba osób rannych pozostała na tym samym poziomie.

**Wypadki spowodowane przez pieszych i ich skutki w I półroczach lat 2022 - 2024**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **I półrocze** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2022 | 29 | 4 | 25 | 26 |
| 2023 | 8 | 2 | 6 | 29 |
| 2024 | 12 | 3 | 16 | 31 |
| **Ogółem** | **49** | **9** | **47** | **86** |

**Przyczyny zdarzeń drogowych spowodowanych przez osoby piesze i ich skutki   
w I półroczach 2022 - 2024**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z winy pieszego** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem | 15 | 4 | 6 | 3 | 0 | 1 | 12 | 4 | 12 | 17 | 20 | 15 |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 |
| Inne przyczyny | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 10 |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| Chodzenie nieprawidłową stroną drogi | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| **Ogółem** | **29** | **8** | **12** | **4** | **2** | **3** | **25** | **6** | **16** | **26** | **29** | **31** |

1. Przytoczone dane ukazują, że na przestrzeni ostatnich lat w dalszym ciągu główną przyczynę wypadków spowodowanych przez pieszych stanowią te, w których piesi w sposób nieostrożny próbują przekroczyć jezdnię, nie upewniając się co do możliwości bezpiecznego przejścia i wkraczają wprost przed jadący pojazd. Przyczyna ta na 12 wypadków ogółem (wzrost o +4 wypadki w porównaniu do 6 miesięcy 2023 roku) stanowi 50,0% (6 wypadków). W wyniku wtargnięcia na jezdnię przed jadący pojazd liczba osób rannych była również najwyższa w porównaniu do pozostałych przyczyn i w analizowanym roku wyniosła 12 na 16 rannych ogółem, co stanowi 75,0%; 2 ofiary śmiertelne (na łącznie 3) wystąpiły na skutek leżenia, siedzenia lub stania na jezdni.

## Wypadki i kolizje z udziałem osób pieszych (sprawcy i poszkodowani) wg dni tygodnia w I półroczach lat 2022-2024

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Poniedziałek | 14 | 13 | 11 | 2 | 2 | 0 | 12 | 14 | 19 | 14 | 20 | 21 |
| Wtorek | 6 | 8 | 11 | 1 | 0 | 2 | 5 | 8 | 9 | 12 | 22 | 22 |
| Środa | 14 | 17 | 14 | 1 | 1 | 3 | 13 | 17 | 11 | 21 | 23 | 22 |
| Czwartek | 10 | 13 | 5 | 0 | 1 | 0 | 10 | 13 | 5 | 22 | 13 | 20 |
| Piątek | 13 | 11 | 11 | 0 | 0 | 1 | 15 | 11 | 11 | 19 | 20 | 23 |
| Sobota | 8 | 7 | 11 | 1 | 1 | 0 | 7 | 6 | 12 | 10 | 13 | 10 |
| Niedziela | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 4 | 9 | 7 | 12 |
| **Ogółem** | **71** | **71** | **66** | **6** | **5** | **6** | **67** | **71** | **71** | **107** | **118** | **130** |

Dane o wypadkach z udziałem pieszych w poszczególnych dniach pozwalają na sformułowanie wniosku, iż zagrożenie bezpieczeństwa w tej kategorii występuje z większym lub mniejszym nasileniem każdego dnia tygodnia, przy czym najwięcej wypadków, w którym byli uczestnikami przypada na dni robocze od poniedziałku do środy oraz w piątek i sobotę.

W I połowie br. najwyższą liczbę wypadków z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego odnotowano w środę – 14 (wtedy też odnotowano największą liczbę zabitych - 3) a najwięcej rannych wystąpiło w poniedziałek (19). Liczba kolizji drogowych, z wyjątkiem soboty i niedzieli, występowała w każdy dzień tygodnia na bardzo zbliżonym poziomie.

W niedzielę odnotowano najmniejszą liczbę zdarzeń oraz ofiar z udziałem pieszych.

**Ofiary wypadków drogowych**

## Ofiary wypadków drogowych wg grup wiekowych w I półroczach lat 2022 - 2024

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku** | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** |
| 1: 0-6 lat | 1 | 0 | 0 | 7 | 8 | 7 |
| 2: 7-14 lat | 1 | 1 | 2 | 25 | 17 | 21 |
| 3: 15-17 lat | 3 | 0 | 0 | 21 | 23 | 13 |
| 4: 18-24 lat | 4 | 7 | 5 | 45 | 43 | 60 |
| 5: 25-39 lat | 14 | 10 | 12 | 109 | 99 | 105 |
| 6: 40-59 lat | 10 | 10 | 13 | 128 | 121 | 142 |
| 7: 60 i więcej lat | 10 | 6 | 8 | 91 | 82 | 83 |
| **Ogółem** | **43** | **34** | **40** | **426** | **393** | **431** |

W latach 2022 - 2024 zauważalny jest zdecydowanie niższy odsetek liczby zabitych w wypadkach drogowych z grup wiekowych do 6 lat, 7-14 lat oraz 15-17 lat.

W I półroczu bieżącego roku najwięcej zabitych stanowiły przedziały wiekowe 25-39 lat (12 - wzrost o 2) oraz 40-59 lat (13 - wzrost o 3). Ponadto, w przedziale 60 i więcej lat, również nastąpił wzrost ofiar z 6 na 8.

Odpowiednio w powyższych przedziałach wiekowych wystąpiła najwyższa liczba rannych w wyniku wypadków - w przedziałach 25-39 lat (105 rannych) oraz 40-59 lat (142 rannych).

## Ofiary wypadków drogowych wg grup wiekowych w I półroczach w latach 2022 - 2024

| **Uczestnicy**  **Grupa wieku** | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **I półrocze** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** |
| **Kierujący** | **23** | **24** | **23** | **254** | **219** | **236** |
| 1: 0-6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 2: 7-14 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 9 |
| 3: 15-17 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 5 |
| 4: 18-24 | 1 | 5 | 3 | 32 | 28 | 30 |
| 5: 25-39 | 10 | 9 | 8 | 65 | 59 | 64 |
| 6: 40-59 | 6 | 8 | 8 | 86 | 81 | 91 |
| 7: 60 plus | 5 | 2 | 4 | 55 | 42 | 37 |
| **Pasażer** | **14** | **5** | **11** | **106** | **104** | **130** |
| 1: 0-6 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 6 |
| 2: 7-14 | 0 | 1 | 1 | 7 | 9 | 6 |
| 3: 15-17 | 2 | 0 | 0 | 12 | 12 | 6 |
| 4: 18-24 | 3 | 2 | 2 | 11 | 10 | 26 |
| 5: 25-39 | 3 | 0 | 3 | 33 | 30 | 35 |
| 6: 40-59 | 2 | 1 | 2 | 24 | 22 | 30 |
| 7: 60 plus | 4 | 1 | 3 | 14 | 15 | 21 |
| **Pieszy** | **6** | **5** | **6** | **66** | **67** | **60** |
| 1: 0-6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| 2: 7-14 | 1 | 0 | 1 | 10 | 5 | 4 |
| 3: 15-17 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 |
| 4: 18-24 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 |
| 5: 25-39 | 1 | 1 | 1 | 11 | 9 | 5 |
| 6: 40-59 | 2 | 1 | 3 | 18 | 17 | 21 |
| 7: 60 plus | 1 | 3 | 1 | 22 | 25 | 25 |
| **Osoba UWR** |  | **0** | **0** |  | **3** | **5** |
| 2: 7-14 |  | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 3: 15-17 |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 4: 18-24 |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 5: 25-39 |  | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 6: 40-59 |  | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| **Ogółem** | **43** | **34** | **40** | **426** | **393** | **431** |

**Nietrzeźwość uczestników zdarzeń drogowych**

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu w I półroczach lat 2022 - 2024**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Uczestnik ruchu** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Kierujący | 38 | 30 | 36 | 4 | 3 | 6 | 45 | 33 | 56 | 229 | 144 | 193 |
| Pieszy | 8 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 6 | 2 | 1 | 9 | 2 | 1 |
| **Ogółem** | **46** | **32** | **38** | **6** | **3** | **7** | **51** | **35** | **57** | **238** | **146** | **194** |

W I półroczu 2024 roku nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego spowodowali 38 wypadków, tj. 10,8% ogółu zaistniałych wypadków na terenie woj. warmińsko - mazurskiego; w porównaniu do okresu analogicznego roku ubiegłego liczba wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników dróg uległa wzrostowi o (+6). Podobnie było w przypadku osób zabitych (+4) oraz rannych (+22).

W stosunku do roku poprzedniego odnotowano większą liczbę (36) nietrzeźwych kierujących jako sprawców wypadków (wzrost o 6). Nietrzeźwi piesi w analizowanym roku byli sprawcami 2 wypadków (ten sam poziom co w analogicznym okresie ubiegłego roku).

Nietrzeźwi kierujący w stosunku do ogólnej liczby zdarzeń drogowych spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego w bieżącym roku byli sprawcami blisko 94,7% wypadków oraz 99,5% kolizji.

Liczba zgłoszonych kolizji drogowych spowodowanych przez kierujących jak i pieszych w analizowanym okresie wzrosła łącznie o 48 zdarzeń.

W bieżącym roku największe zagrożenie ze strony nietrzeźwych uczestników ruchu pod kątem ogólnej liczby zdarzeń drogowych z ich udziałem występowało w dni weekendowe (podobnie jak w latach ubiegłych), a w pozostałe dni tygodnia rozkładało się na bardzo zbliżonym poziomie.

**Nietrzeźwi sprawcy wypadków drogowych w poszczególnych powiatach w I półroczach 2023 i 2024 roku**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Jednostka policji** | **Wypadki I półrocze 2024** | | **(%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących  w I półroczu 2024r.** | **Wypadki I półrocze 2023** | | **(%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących   w I półroczu 2023r.** |
| **Spowodowane przez kierujących** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** | **Spowodowane przez kierujących ogółem** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** |
| Bartoszyce | 11 | 2 | 18,2% | 11 | 3 | 27,3% |
| Braniewo | 6 | 0 | 0,0% | 11 | 1 | 9,1% |
| Działdowo | 15 | 3 | 20,0% | 9 | 1 | 11,1% |
| Elbląg | 38 | 4 | 10,5% | 45 | 8 | 17,8% |
| Ełk | 18 | 2 | 11,1% | 15 | 0 | 0,0% |
| Giżycko | 21 | 1 | 4,8% | 14 | 0 | 0,0% |
| Gołdap | 6 | 1 | 16,7% | 3 | 0 | 0,0% |
| Iława | 22 | 1 | 4,5% | 26 | 3 | 11,5% |
| Kętrzyn | 14 | 3 | 21,4% | 12 | 1 | 8,3% |
| Lidzbark Warm. | 5 | 0 | 0,0% | 8 | 0 | 0,0% |
| Mrągowo | 15 | 0 | 0,0% | 18 | 0 | 0,0% |
| Nidzica | 14 | 2 | 14,3% | 6 | 0 | 0,0% |
| Nowe Miasto Lub. | 6 | 0 | 0,0% | 4 | 1 | 25,0% |
| Olecko | 5 | 3 | 60,0% | 5 | 1 | 20,0% |
| Olsztyn | 70 | 10 | 14,3% | 74 | 4 | 5,4% |
| Ostróda | 17 | 3 | 17,6% | 16 | 1 | 6,3% |
| Pisz | 12 | 0 | 0,0% | 13 | 2 | 15,4% |
| Szczytno | 15 | 1 | 6,7% | 17 | 3 | 17,6% |
| Węgorzewo | 7 | 0 | 0,0% | 10 | 1 | 10,0% |
| **Ogółem** | **317** | **36** | **11,4%** | **317** | **30** | **9,5%** |

W I półroczu 2024 roku wskaźnik procentowy udziału nietrzeźwych kierujących jako sprawców wypadków drogowych na poziomie województwa wyniósł 11,4% i wzrósł o 1,9% w porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku; zwiększeniu uległa również ogólna liczba wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących w analizowanym okresie (+6).

Najwyższy wskaźnik w tym zakresie uzyskały jednostki: KPP Olecko (60,0%), KPP Kętrzyn (21,4%), KPP Działdowo (20,0%), KPP Bartoszyce (18,2%), KPP Ostróda (17,6%) oraz KPP Gołdap (16,7%).

Na terenie sześciu powiatów, tj. braniewskiego, lidzbarskiego, mrągowskiego, nowomiejskiego, piskiego oraz węgorzewskiego w okresie 6 miesięcy br. nie odnotowano wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego.

**W I półroczach lat 2022 - 2024 policjanci województwa warmińsko-mazurskiego ujawnili kierujących pod wpływem alkoholu:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I półrocze  Art. | 2022 | | 2023 | | 2024 | |
| 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW |
| Ogółem policjanci | 1130 | 785 | 900 | 718 | 812 | 580 |
| z tego policjanci ruchu drogowego | 624 | 478 | 525 | 523 | 466 | 416 |

W I półroczu 2024 roku zauważyć można spadek w stosunku do roku poprzedzającego liczby ujawnionych kierujących znajdujących się pod wpływem alkoholu z art. 178 KK (-88) i art. 87 KW (-138) przez policjantów ogółem z całego województwa.

Wraz z mniejszą liczbą ujawnionych kierujących będących pod wpływem alkoholu w bieżącym roku, liczba kierujących jako sprawców wypadków będących pod wpływem alkoholu w porównaniu do I półrocza ubiegłego roku zwiększyła się o 6 i wyniosła 36.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje według kategorii drogi w I półroczach lat 2022-2024:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria drogi** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Droga powiatowa | 115 | 93 | 116 | 12 | 9 | 15 | 133 | 102 | 122 | 1537 | 1354 | 1747 |
| Droga wojewódzka | 96 | 100 | 90 | 19 | 9 | 12 | 106 | 115 | 130 | 1225 | 1203 | 1526 |
| Droga gminna | 84 | 72 | 71 | 2 | 1 | 2 | 85 | 72 | 90 | 1655 | 1580 | 1777 |
| Droga krajowa | 90 | 82 | 64 | 10 | 13 | 10 | 100 | 99 | 77 | 1388 | 1459 | 1494 |
| Strefa ruchu / Strefa zamieszkania | 2 | 2 | 9 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 8 | 667 | 703 | 768 |
| Inna | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 14 | 15 |
| **Ogółem** | **387** | **351** | **352** | **43** | **34** | **40** | **426** | **393** | **431** | **6472** | **6313** | **7327** |

Z powyższej tabeli wynika, że w analizowanym okresie bieżącego roku w porównaniu do roku poprzedniego nastąpił duży wzrost wypadków drogowych (+23) oraz osób zabitych (+6) a także osób rannych (+20) na odcinkach dróg powiatowych na terenie woj. warmińsko - mazurskiego.

Na pozostałych kategoriach dróg odnotowano spadek liczby wypadków drogowych (z wyjątkiem strefy ruchu/zamieszkania) a największy na drogach krajowych (-18 wypadków, -3 zabitych, -22 rannych). W przypadków dróg wojewódzkich wzrostowi uległa liczba zabitych (+3) oraz rannych (+15) a na drogach gminnych odpowiednio (+1) zabity i (+18) rannych.

Na wszystkich kategoriach dróg odnotowano wzrosty zgłoszonych kolizji drogowych.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje na drogach krajowych w I półroczach lat 2022 - 2024**

| Droga | Długość drogi  (w km) | **Liczba wypadków** | | | Wskaźnik wypadków za 2024 r. na 10 km drogi | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I półrocze | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** |
| K16d | 5,4 | 0 | 0 | 1 | **1,9** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 | 7 |
| K65b | 5,6 | 0 | 2 | 1 | **1,8** | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 3 | 3 |
| K59b | 6,6 | 1 | 0 | 1 | **1,5** | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 8 |
| S7i | 14,2 | 2 | 3 | 2 | **1,4** | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 17 | 23 | 28 |
| S61 | 16,4 | 0 | 1 | 2 | **1,2** | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 27 | 90 |
| K51a | 8,9 | 0 | 0 | 1 | **1,1** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 8 |
| K63 | 111,3 | 2 | 4 | 10 | **0,9** | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 15 | 97 | 95 | 95 |
| K59 | 77,3 | 7 | 5 | 6 | **0,8** | 0 | 2 | 2 | 9 | 5 | 5 | 68 | 75 | 86 |
| K16c | 39,9 | 5 | 1 | 3 | **0,8** | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 5 | 39 | 50 | 61 |
| K57 | 112,9 | 3 | 10 | 8 | **0,7** | 1 | 2 | 2 | 2 | 10 | 8 | 74 | 57 | 71 |
| S51C | 14,5 | 0 | 0 | 1 | **0,7** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 18 | 14 |
| K51 | 87,9 | 14 | 6 | 6 | **0,7** | 1 | 0 | 1 | 13 | 6 | 5 | 216 | 238 | 253 |
| K54 | 18,3 | 2 | 0 | 1 | **0,5** | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 22 | 20 | 4 |
| S7j | 46,8 | 2 | 2 | 2 | **0,4** | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 36 | 40 | 51 |
| S22 | 52,1 | 1 | 2 | 2 | **0,4** | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 15 | 22 | 34 |
| K15 | 53,2 | 7 | 1 | 2 | **0,4** | 4 | 0 | 1 | 6 | 2 | 1 | 104 | 73 | 38 |
| K53 | 80,6 | 5 | 3 | 3 | **0,4** | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 3 | 80 | 77 | 73 |
| K65 | 72,5 | 5 | 2 | 2 | **0,3** | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 2 | 75 | 61 | 56 |
| K16 | 227 | 16 | 21 | 6 | **0,3** | 1 | 0 | 0 | 18 | 26 | 7 | 203 | 232 | 209 |
| S7g | 89,5 | 6 | 8 | 2 | **0,2** | 1 | 2 | 0 | 10 | 9 | 2 | 73 | 87 | 108 |
| K58 | 147,7 | 5 | 6 | 2 | **0,1** | 0 | 3 | 0 | 6 | 8 | 6 | 80 | 63 | 92 |
| K15i | 17,7 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 12 |
| K16b | 2,4 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| K16g | 4,9 | 0 | 1 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 |
| K16h | 9,0 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 |
| K16i | 25,9 | 1 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 37 | 28 | 4 |
| K22 | 14,6 | 3 | 1 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 22 | 22 | 26 |
| K53a | 1,7 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| K58b | 3,6 | 1 | 2 | 0 | **0,0** | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 14 | 13 | 14 |
| K58c | 2,3 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| K59a | 4,3 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| K65a | 5,1 | 2 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 67 | 76 | 0 |
| K65c | 7,6 | 0 | 1 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 1 |
| S16d | 3,5 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| S16i | 8,8 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 20 |
| S51b | 5,7 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 6 |
| S51d | 1,1 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| S5j | 12,3 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 |
| Ogółem | **1419,1** | **90** | **82** | **64** | **0,5** | **10** | **13** | **10** | **100** | **99** | **77** | **1388** | **1459** | **1494** |

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje na drogach wojewódzkich w województwie w I półroczach lat  
2022 – 2024**

| Droga | Długość drogi | **Liczba wypadków** | | | Wskaźnik wypadków w 2024 na 10 km drogi | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I półrocze | (w km) | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** |
| W660 | 0,1 | 0 | 1 | 3 | 300,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 20 | 23 | 37 |
| W500 | 5,4 | 1 | 2 | 2 | 3,7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 56 | 53 | 60 |
| W598 | 23,6 | 8 | 7 | 6 | 2,5 | 1 | 0 | 0 | 7 | 7 | 6 | 123 | 145 | 108 |
| W536 | 13,1 | 2 | 0 | 3 | 2,3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 20 | 24 | 27 |
| W503 | 24,6 | 3 | 2 | 5 | 2,0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 5 | 55 | 50 | 76 |
| W595 | 16,3 | 2 | 1 | 3 | 1,8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 12 | 11 | 19 |
| W652 | 7,2 | 0 | 0 | 1 | 1,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 4 |
| W544 | 50,6 | 1 | 4 | 6 | 1,2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 42 | 40 | 45 |
| W545 | 51,2 | 6 | 5 | 5 | 1,0 | 1 | 2 | 1 | 7 | 5 | 8 | 36 | 25 | 33 |
| W515 | 10,7 | 1 | 1 | 1 | 0,9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 6 | 1 | 2 |
| W653 | 11,0 | 0 | 0 | 1 | 0,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 8 | 5 |
| W594 | 35,4 | 3 | 0 | 3 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 | 11 | 16 | 18 |
| W527 | 94,0 | 7 | 9 | 7 | 0,7 | 0 | 0 | 1 | 8 | 10 | 20 | 150 | 149 | 211 |
| W667 | 28,1 | 5 | 1 | 2 | 0,7 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 11 | 14 | 17 |
| W591 | 56,9 | 8 | 2 | 4 | 0,7 | 1 | 0 | 0 | 12 | 3 | 4 | 33 | 28 | 32 |
| W592 | 72,3 | 1 | 6 | 5 | 0,7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 14 | 47 | 53 | 84 |
| W609 | 15,5 | 0 | 1 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 7 | 3 |
| W504 | 31,4 | 3 | 10 | 2 | 0,6 | 0 | 1 | 0 | 4 | 15 | 2 | 57 | 69 | 88 |
| W530 | 48,7 | 2 | 4 | 3 | 0,6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 6 | 21 | 21 | 37 |
| W610 | 17,9 | 0 | 1 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 4 | 8 |
| W604 | 36,7 | 2 | 0 | 2 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 12 | 12 |
| W643 | 20,6 | 0 | 0 | 1 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 7 |
| W512 | 64,4 | 3 | 1 | 3 | 0,5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 21 | 15 | 24 |
| W600 | 43,5 | 0 | 1 | 2 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 11 | 10 | 15 |
| W510 | 22,1 | 0 | 1 | 1 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 |
| W521 | 24,8 | 4 | 2 | 1 | 0,4 | 2 | 0 | 1 | 4 | 4 | 0 | 12 | 20 | 24 |
| W593 | 78,2 | 3 | 4 | 3 | 0,4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 4 | 35 | 17 | 42 |
| W528 | 27,4 | 2 | 0 | 1 | 0,4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 6 | 6 | 10 |
| W537 | 40,1 | 3 | 2 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 1 | 6 | 10 | 10 |
| W650 | 80,6 | 3 | 3 | 2 | 0,2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 26 | 47 | 28 |
| W542 | 43,0 | 1 | 2 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 15 | 21 | 37 |
| W509 | 43,2 | 3 | 2 | 1 | 0,2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 20 | 20 | 28 |
| W538 | 90,1 | 4 | 1 | 2 | 0,2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 4 | 42 | 30 | 43 |
| W513 | 92,3 | 2 | 2 | 2 | 0,2 | 1 | 0 | 1 | 6 | 2 | 1 | 54 | 28 | 44 |
| W590 | 59,8 | 1 | 3 | 1 | 0,2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 19 | 14 | 15 |
| W655 | 66,6 | 0 | 4 | 1 | 0,2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 45 | 40 | 37 |
| W507 | 70,1 | 3 | 5 | 1 | 0,1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 48 | 43 | 81 |
| W505 | 36,9 | 0 | 1 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 11 | 16 |
| W506 | 13,1 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| W508 | 22,6 | 0 | 1 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 2 | 0 |
| W511 | 33,6 | 1 | 3 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 12 | 6 | 14 |
| W519 | 31,6 | 2 | 1 | 0 | 0,0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 23 | 15 | 35 |
| W520 | 5,7 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| W522 | 5,9 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 |
| W526 | 18,9 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| W531 | 11,8 | 1 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 7 | 5 |
| W541 | 36,7 | 3 | 1 | 0 | 0,0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 21 | 32 | 18 |
| W596 | 23,5 | 1 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 6 | 13 |
| W601 | 5,6 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| W613 | 2,3 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| W625 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| W642 | 20,0 | 0 | 1 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 6 | 14 |
| W651 | 39,4 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 12 | 11 |
| W656 | 39,3 | 1 | 2 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 7 | 9 | 18 |
| W661 | 13,6 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| **Ogółem** | **1878,8** | **96** | **100** | **90** | **0,5** | **19** | **9** | **12** | **106** | **115** | **130** | **1225** | **1203** | **1526** |

Biorąc pod uwagę liczbę zaistniałych w I półroczu 2024 roku wypadków, zabitych, rannych oraz kolizji drogowych, do najbardziej zagrożonych odcinków dróg krajowych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego zaliczyć możemy K63 (10 wypadków – wskaźnik na 10 km drogi **0,9**), K57 (8 wypadków - wskaźnik **0,7**), K51 (6 wypadków - wskaźnik **0,7**), K59 (6 wypadków - wskaźnik **0,8**), K16 (6 wypadków - wskaźnik **0,3**), K53 (3 wypadki - wskaźnik **0,4**) oraz S61 (2 wypadki - wskaźnik **1,2**).

Na podstawie analizy wskaźnika wypadków na 10 km drogi dla odcinków dróg krajowych dodatkowo możemy wskazać najbardziej niebezpieczne odcinki dróg w woj. warmińsko - mazurskim, które ze względu na krótki odcinek drogi generują wysokie wartości wskaźnika, tj. K16d (1 wypadek - wskaźnik **1,9)**, K65b (1 wypadek - wskaźnik **1,8**), K59b (1 wypadek - wskaźnik **1,5**), S7i (2 wypadki - wskaźnik **1,4**), K51a (1 wypadek - wskaźnik **1,1**) oraz K16c (3 wypadki – wskaźnik **0,8**).

Na kilkunastu odcinkach dróg krajowych naszego województwa w I półroczu br. nie odnotowano żadnych wypadków tj. na K15i, K16b, K16g, K16h, K16i, K22, K53a, K58b, K58c, K59a, K65a, K65cS16d, S16i, S51b, S51d oraz S5j.

W zakresie dróg wojewódzkich najwięcej wypadków odnotowano na W527 (7 wypadków, spadek o 2 w stosunku do 2023 roku - wskaźnik **0,7**), W598 (6 wypadków, spadek o 1 - wskaźnik **2,5**), W544 (6 wypadków - wskaźnik **1,2**), W503 (5 wypadków – wskaźnik **2,0**), W545 (5 wypadków – wskaźnik **1,0**) oraz W592 (5 wypadków - wskaźnik **0,7**).

W przeliczeniu na 10 km drogi najwyższy wskaźnik liczby wypadków poza drogami wojewódzkimi wymienionymi powyżej odnotowano na odcinkach: W660 **(300,0 –** jest to krótki odcinek łączący S16 z W527 wzdłuż ul. Pstrowskiego i Szymborskiej w Olsztynie), W500 **(3,7**) oraz W536 **(2,3**).

Na ogólny stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa, znacząco wpływają zdarzenia mające miejsce w większych miastach, w szczególności w Olsztynie i Elblągu.

Sytuację tę obrazuje poniższe zestawienie zdarzeń w I półroczach lat 2022 - 2024:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miasto** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | **2023** | **2024** |
| OLSZTYN | 50 | 44 | 43 | 0 | 0 | 1 | 51 | 46 | 66 | 1288 | 1283 | 1414 |
| ELBLĄG | 22 | 21 | 23 | 0 | 1 | 1 | 22 | 22 | 22 | 639 | 631 | 832 |
| **Ogółem** | **72** | **65** | **66** | **0** | **1** | **2** | **73** | **68** | **88** | **1927** | **1914** | **2246** |

Na obszarze tych dwóch miast w I półroczu 2024 roku odnotowano łącznie 66 wypadków, co stanowiło 18,8% ogółu wypadków w województwie. Dla porównania w roku poprzednim wskaźnik ten wyniósł 18,5%. Na terenie m. Olsztyna nastąpił spadek liczby wypadków (-1) w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego. W mieście Elbląg nastąpił wzrost liczby wypadków (+2). Na tak dużą liczbę wypadków mają znaczący wpływ zdarzenia z udziałem osób pieszych, których w I połowie 2024 roku odnotowano:

\* w Olsztynie - 20 wypadków, tj. 46,5 % ogółu wypadków w Olsztynie

\* w Elblągu - 9 wypadków, tj. 39,1 % ogółu wypadków w Elblągu.

*„Wnoszę o zatwierdzenie:”*

NACZELNIK

WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO

KWP W OLSZTYNIE

PODINSP. MACIEJ SUROWIEC

Sporządzono w 1 egz.

przesłano Lotus na skrzynki Komendantów Miejskich /Powiatowych Policji woj. warmińsko - mazurskiego  
oryginał analizy wraz z podpisami znajduje się u nadawcy

opr. kom. Marcin Staśkiewicz/ Zbigniew Łopato.