„ ZATWIERDZIŁ „

**I Zastępca Komendanta**

**Wojewódzkiego Policji**

**w Olsztynie**

**insp. Arkadiusz Sylwestrzak**

**Rd – 3046 / 2024**

# Analiza Stanu bezpieczeństwa

**w ruchu drogowym na terenie województwa**

**warmińsko - mazurskiego w 2023 roku**

**oraz w okresie II półrocza 2023 roku**

W 2023 roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego zaistniało **761** wypadków drogowych, w wyniku których **77** osób poniosło śmierć, a **874** doznało obrażeń ciała. Ponadto do jednostek Policji zgłoszono **13406**  kolizji drogowych, tj. zdarzeń, w wyniku których powstały jedynie szkody materialne.

W porównaniu do roku poprzedniego odnotowano:

* mniejszą liczbę wypadków o **71** tj. o - **8,5 %**
* mniejszą liczbę zabitych o **8** tj. o - **9,4 %**
* mniejszą liczbę rannych o **55** tj. o - **5,9 %**
* większą liczbę zgłoszonych kolizji o **62** tj. o - **0,5 %**

Przytoczone powyżej dane przedstawiają tendencję spadkową liczby wypadków i ich skutków w 2023 roku, wzrosła liczba zgłoszonych kolizji drogowych.

Poniższe zestawienie przedstawia liczbę zarejestrowanych pojazdów silnikowych w województwie warmińsko-mazurskim na koniec danego roku\*.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj pojazdu** | 2010 | 2015 | 2020 | 2021 | 2022 | rok 2021 = 100% |
| **O G Ó Ł E M** | **782 601** | **924 691** | **1 106 529** | **1 142 361** | **1 168 123** | **102,26%** |
| Samochody osobowe | 578 306 | 695 656 | 840 208 | 867 223 | 884 752 | **102,02%** |
| Autobusy | 3 526 | 4 134 | 4 589 | 4 720 | 4 664 | **98,81%** |
| Samochody ciężarowe | 93 195 | 102 263 | 112 158 | 115 461 | 116 574 | **100,96%** |
| Ciągniki samochodowe i rolnicze | 64 293 | 70 353 | 78 872 | 81 448 | 84 342 | **103,55%** |
| Motocykle | 44 140 | 51 721 | 64 930 | 67 386 | 69 753 | **103,51%** |

*\*Dane ze strony internetowej Głównego Urzędu Statystycznego z opracowania Transport – wyniki działalności w 2023r. – dane dla woj. warmińsko-mazurskiego*

Dokonując oceny liczby zarejestrowanych pojazdów na terenie woj. warmińsko - mazurskiego można zauważyć, że każdego roku w porównaniu do roku ubiegłego systematycznie wzrasta liczba zarejestrowanych pojazdów, z czego największy przyrost stanowią ciągniki samochodowe i rolnicze oraz motocykle.

Na tle przytoczonych danych o liczbie zarejestrowanych pojazdów, podstawowe wskaźniki dotyczące bezpieczeństwa na drogach w 5 ostatnich latach przedstawiają się następująco:

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe w latach 2019 - 2023**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lata | **Liczba wypadków** | **Liczba  zabitych** | **Liczba  rannych** | **Liczba**  **kolizji** |
| 2019 | 1 220 | 103 | 1 512 | 16 233 |
| 2020 | 1 040 | 115 | 1 187 | 13 779 |
| 2021 | 921 | 96 | 1 075 | 15 520 |
| 2022 | 832 | 85 | 929 | 13 344 |
| 2023 | 761 | 77 | 874 | 13 406 |
| **Ogółem** | 4 774 | 476 | 5 577 | 72 282 |
| **Średnia ilość dla  pięciu lat** | 955 | 95 | 1 115 | 14 456 |

Na podstawie powyższego wykresu można zauważyć, że wartości bezwzględne liczby wypadków oraz rannych w minionym 2023 roku ukształtowały się na najniższym poziomie w porównaniu do czterech ubiegłych lat.

Na terenie poszczególnych powiatów w woj. warmińsko - mazurskim w roku 2023 stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w porównaniu do dwóch poprzednich lat przedstawiał się następująco:

**Wypadki w latach 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat Rok** | **2021 rok** | **2022 rok** | **2023 rok** | **Wzrost/ Spadek** | **Dynamika** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 31 | 29 | 29 | 0 | 100,0% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 22 | 22 | 19 | -3 | 86,4% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 31 | 35 | 22 | -13 | 62,9% |
| POWIAT ELBLĄG | 56 | 42 | 40 | -2 | 95,2% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 27 | 31 | 53 | 22 | 171,0% |
| POWIAT EŁCKI | 52 | 62 | 45 | -17 | 72,6% |
| POWIAT GIŻYCKI | 38 | 46 | 47 | 1 | 102,2% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 15 | 12 | 8 | -4 | 66,7% |
| POWIAT IŁAWSKI | 64 | 68 | 60 | -8 | 88,2% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 41 | 30 | 24 | -6 | 80,0% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 28 | 25 | 21 | -4 | 84,0% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 42 | 36 | 41 | 5 | 113,9% |
| POWIAT NIDZICKI | 19 | 30 | 23 | -7 | 76,7% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 22 | 25 | 15 | -10 | 60,0% |
| POWIAT OLECKI | 30 | 18 | 19 | 1 | 105,6% |
| POWIAT OLSZTYN | 130 | 109 | 90 | -19 | 82,6% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 124 | 94 | 85 | -9 | 90,4% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 60 | 37 | 41 | 4 | 110,8% |
| POWIAT PISKI | 34 | 38 | 31 | -7 | 81,6% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 41 | 32 | 29 | -3 | 90,6% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 14 | 11 | 19 | 8 | 172,7% |
| **Ogółem** | **921** | **832** | **761** | **-71** | **91,5%** |

Dokonując oceny danych w zakresie zaistniałych wypadków drogowych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego w 2023 roku można zauważyć, że na obszarze większości powiatów (poza sześcioma) nastąpił spadek liczby wypadków w porównaniu do 2022 roku. Najwyższe spadki wyrażone w liczbach wystąpiły na terenie powiatów: miasta Olsztyn (-19), ełckiego (-17), działdowskiego (-13) oraz nowomiejskiego (-10).

Najmniej wypadków w poprzednim roku zaistniało w powiatach: gołdapskim (8) oraz nowomiejskim (15).

Warto dodać, że na przestrzeni kilku ostatnich lat utrzymuje się stała tendencja wskazująca, iż na terenie największych jednostek Policji, tj. KMP Olsztyn i KMP Elbląg odnotowuje się najwyższą liczbę wypadków w porównaniu do pozostałych powiatów. W analizowanym 2023 roku nastąpił jednak spadek liczby wypadków zaistniałych na terenie miasta Olsztyna, Elbląga oraz powiatu olsztyńskiego, co jest właściwą tendencją. Wzrósł natomiast znacznie na terenie powiatu elbląskiego (+22).

W dalszym ciągu w analizowanym okresie podobnie jak w latach ubiegłych, biorąc pod uwagę powiat olsztyński oraz miasto Olsztyn, wystąpiło blisko 23,0% ogólnej liczby wypadków zaistniałych na obszarze całego województwa; w 2023 roku na 761 wypadków w województwie 175 wystąpiło na terenie KMP w Olsztynie.

Wzrost liczby wypadków w 2023 roku odnotował powiat elbląski (+22 wypadki), powiat węgorzewski (+8), mrągowski (+5), ostródzki (+4) oraz giżycki i olecki (po +1). W powiecie bartoszyckim liczba wypadków pozostała na tym samym poziomie co w 2022 r.

**Zabici w wypadkach w latach 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat Rok** | **2021 rok** | **2022 rok** | **2023 rok** | **Wzrost/ Spadek** | **Dynamika** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 2 | 3 | 4 | 1 | 133,3% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 1 | 2 | 0 | -2 | 0,0% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 7 | 9 | 1 | -8 | 11,1% |
| POWIAT ELBLĄG | 4 | 0 | 2 | 2 | #DZIEL/0! |
| POWIAT ELBLĄSKI | 3 | 8 | 8 | 0 | 100,0% |
| POWIAT EŁCKI | 5 | 3 | 3 | 0 | 100,0% |
| POWIAT GIŻYCKI | 2 | 6 | 6 | 0 | 100,0% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 1 | 1 | 0 | -1 | 0,0% |
| POWIAT IŁAWSKI | 5 | 8 | 4 | -4 | 50,0% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 8 | 7 | 4 | -3 | 57,1% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 2 | 2 | 5 | 3 | 250,0% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 4 | 4 | 6 | 2 | 150,0% |
| POWIAT NIDZICKI | 6 | 6 | 2 | -4 | 33,3% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 2 | 1 | 3 | 2 | 300,0% |
| POWIAT OLECKI | 2 | 3 | 2 | -1 | 66,7% |
| POWIAT OLSZTYN | 3 | 0 | 0 | 0 | #DZIEL/0! |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 17 | 9 | 10 | 1 | 111,1% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 8 | 4 | 5 | 1 | 125,0% |
| POWIAT PISKI | 5 | 3 | 4 | 1 | 133,3% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 7 | 4 | 6 | 2 | 150,0% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 2 | 2 | 2 | 0 | 100,0% |
| **Ogółem** | **96** | **85** | **77** | **-8** | **90,6%** |

W analizowanym roku na terenie siedmiu jednostek odnotowano spadek liczby zabitych, z czego największy w powiatach: działdowskim (-8), iławskim (-4), nidzickim (-4), oraz kętrzyńskim (-3).

Najwięcej zabitych w wyniku wypadków drogowych wystąpiło w powiatach: olsztyńskim (10 zabitych), elbląskim (8 zabitych) a także giżyckim, mrągowskim oraz szczycieńskim (po 6 zabitych).

W 2023 r. nie odnotowano ofiar śmiertelnych w powiecie braniewskim, gołdapskim oraz w m. Olsztyn. W dalszej kolejności najmniej zabitych w wyniku wypadków drogowych wystąpiło w powiatach: działdowskim (1 ofiara śmiertelna) oraz w m. Elbląg, powiecie nidzickim, oleckim i węgorzewskim (po 2 ofiary).

Wzrost liczby ofiar śmiertelnych, w porównaniu do 2022 roku zanotowały powiaty: lidzbarski (+3), m. Elbląg, powiat mrągowski, nowomiejski i szczycieński (po +2) oraz bartoszycki, olsztyński, ostródzki i piski (po +1) a w powiatach: elbląskim, ełckim, giżyckim i m. Olsztyn liczba zabitych ukształtowała się na tym samym poziomie.

Na uwagę zasługuje brak ofiar śmiertelnych w kolejnym roku z rzędu na terenie Olsztyna a więc największego miasta województwa warmińsko-mazurskiego.

**Ranni w wypadkach w latach 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba rannych** | | | | | **z tego ciężko rannych** | | | |
| **Rok** | **2021 rok** | **2022 rok** | **2023 rok** | **Wzrost/ Spadek** | **Dynamika** | **2021 rok** | **2022 rok** | **2023 rok** | **Wzrost/ Spadek** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 30 | 29 | 32 | 3 | 110,3% | 4 | 12 | 15 | 3 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 23 | 28 | 25 | -3 | 89,3% | 4 | 9 | 7 | -2 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 39 | 31 | 23 | -8 | 74,2% | 14 | 3 | 4 | 1 |
| POWIAT ELBLĄG | 60 | 45 | 40 | -5 | 88,9% | 23 | 20 | 17 | -3 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 39 | 37 | 72 | 35 | 194,6% | 15 | 27 | 40 | 13 |
| POWIAT EŁCKI | 59 | 67 | 56 | -11 | 83,6% | 18 | 25 | 25 | 0 |
| POWIAT GIŻYCKI | 46 | 45 | 54 | 9 | 120,0% | 11 | 7 | 12 | 5 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 23 | 11 | 8 | -3 | 72,7% | 8 | 4 | 2 | -2 |
| POWIAT IŁAWSKI | 78 | 80 | 72 | -8 | 90,0% | 38 | 42 | 51 | 9 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 46 | 35 | 24 | -11 | 68,6% | 7 | 6 | 1 | -5 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 35 | 26 | 23 | -3 | 88,5% | 30 | 17 | 13 | -4 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 45 | 41 | 51 | 10 | 124,4% | 29 | 22 | 23 | 1 |
| POWIAT NIDZICKI | 20 | 39 | 29 | -10 | 74,4% | 10 | 17 | 15 | -2 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 26 | 27 | 14 | -13 | 51,9% | 21 | 17 | 10 | -7 |
| POWIAT OLECKI | 37 | 19 | 21 | 2 | 110,5% | 3 | 5 | 2 | -3 |
| POWIAT OLSZTYN | 145 | 118 | 96 | -22 | 81,4% | 41 | 53 | 54 | 1 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 143 | 99 | 101 | 2 | 102,0% | 68 | 53 | 65 | 12 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 74 | 49 | 41 | -8 | 83,7% | 41 | 28 | 25 | -3 |
| POWIAT PISKI | 41 | 50 | 39 | -11 | 78,0% | 1 | 4 | 2 | -2 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 48 | 40 | 35 | -5 | 87,5% | 15 | 16 | 16 | 0 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 18 | 13 | 18 | 5 | 138,5% | 1 |  | 1 | 1 |
| **Ogółem** | **1075** | **929** | **874** | **-55** | **94,1%** | **402** | **387** | **400** | **13** |

Wraz ze spadkiem liczby wypadków w 2023 roku zmniejszeniu uległa także liczba rannych w ich wyniku. W analizowanym okresie w porównaniu do analogicznego okresu 2022 roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego odnotowano ogółem o 55 rannych mniej. Wzrosła jednak liczba osób ciężko rannych (+13).

Największy spadek liczby rannych wystąpił w powiatach: m. Olsztyn (-22), nowomiejskim (-13), ełckim (-11), kętrzyńskim (-11), piskim (-11) oraz nidzickim (-10) a największe wzrosty odnotowano w powiecie elbląskim (+35, w tym +13 ciężko), mrągowskim (+10) i giżyckim (+9).

Podobnie jak w przypadku liczby wypadków największe jednostki Policji wygenerowały najwyższe wartości liczbowe ofiar rannych, m.in. KMP Olsztyn (łącznie 197 rannych), KMP Elbląg (112) oraz KPP Iława (72).

Poniżej przedstawiono ocenę stanu bezpieczeństwa w oparciu o wskaźniki ofiar na 100 wypadków, które obiektywnie porównują i odzwierciedlają liczbę ofiar na terenie poszczególnych powiatów.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | 2022 rok | | | 2023 rok | | | Wskaźnik zabitych na 100 wypadków | | Wskaźnik rannych na 100 wypadków | |
|  | Wypadki | Zabici | Ranni | Wypadki | Zabici | Ranni | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 29 | 3 | 29 | 29 | 4 | 32 | 10,3 | 13,8 | 100,0 | 110,3 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 22 | 2 | 28 | 19 | 0 | 25 | 9,1 | 0,0 | 127,3 | 131,6 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 35 | 9 | 31 | 22 | 1 | 23 | 25,7 | 4,5 | 88,6 | 104,5 |
| POWIAT (MIASTO) ELBLĄG | 42 | 0 | 45 | 40 | 2 | 40 | 0,0 | 5,0 | 107,1 | 100,0 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 31 | 8 | 37 | 53 | 8 | 72 | 25,8 | 15,1 | 119,4 | 135,8 |
| POWIAT EŁCKI | 62 | 3 | 67 | 45 | 3 | 56 | 4,8 | 6,7 | 108,1 | 124,4 |
| POWIAT GIŻYCKI | 46 | 6 | 45 | 47 | 6 | 54 | 13,0 | 12,8 | 97,8 | 114,9 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 12 | 1 | 11 | 8 | 0 | 8 | 8,3 | 0,0 | 91,7 | 100,0 |
| POWIAT IŁAWSKI | 68 | 8 | 80 | 60 | 4 | 72 | 11,8 | 6,7 | 117,6 | 120,0 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 30 | 7 | 35 | 24 | 4 | 24 | 23,3 | 16,7 | 116,7 | 100,0 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 25 | 2 | 26 | 21 | 5 | 23 | 8,0 | 23,8 | 104,0 | 109,5 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 36 | 4 | 41 | 41 | 6 | 51 | 11,1 | 14,6 | 113,9 | 124,4 |
| POWIAT NIDZICKI | 30 | 6 | 39 | 23 | 2 | 29 | 20,0 | 8,7 | 130,0 | 126,1 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 25 | 1 | 27 | 15 | 3 | 14 | 4,0 | 20,0 | 108,0 | 93,3 |
| POWIAT OLECKI | 18 | 3 | 19 | 19 | 2 | 21 | 16,7 | 10,5 | 105,6 | 110,5 |
| POWIAT (MIASTO) OLSZTYN | 109 | 0 | 118 | 90 | 0 | 96 | 0,0 | 0,0 | 108,3 | 106,7 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 94 | 9 | 99 | 85 | 10 | 101 | 9,6 | 11,8 | 105,3 | 118,8 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 37 | 4 | 49 | 41 | 5 | 41 | 10,8 | 12,2 | 132,4 | 100,0 |
| POWIAT PISKI | 38 | 3 | 50 | 31 | 4 | 39 | 7,9 | 12,9 | 131,6 | 125,8 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 32 | 4 | 40 | 29 | 6 | 35 | 12,5 | 20,7 | 125,0 | 120,7 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 11 | 2 | 13 | 19 | 2 | 18 | 18,2 | 10,5 | 118,2 | 94,7 |
| **Ogółem** | **832** | **85** | **929** | **761** | **77** | **874** | **10,2** | **10,1** | **111,7** | **114,8** |
|  |  |  |  | **Polska:** | | | 8,9 | 9,0 | 116,0 | 115,2 |

Uzyskane i zamieszczone w powyższym zestawieniu dane przedstawiają informacje o wskaźnikach ofiar wypadków drogowych (zabitych i rannych) w przeliczeniu na 100 wypadków.

Dokonując oceny wskaźnika zabitych na 100 wypadków wartość osiągnięta na poziomie całego województwa w analizowanym 2023 roku uległa nieznacznemu spadkowi w porównaniu do 2022 roku o (-0,1), ale jest wyższa od średniej krajowej o 1,1. Wzrósł natomiast wskaźnik rannych w województwie o (+3,1) ale jest niższy od średniej krajowej o (-0,4).

Najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków w 2023 roku wystąpił na terenie powiatów: lidzbarskiego (23,8), szczycieńskiego (20,7), nowomiejskiego (20,0), kętrzyńskiego (16,7), elbląskiego (15,1) i mrągowskiego (14,6); w dalszej kolejności wskaźnik zabitych powyżej średniej wojewódzkiej (10,1) zanotowały powiaty: bartoszycki (13,8), piski (12,9), giżycki (12,8), ostródzki (12,2), olecki (10,5) oraz węgorzewski (10,5).

Powiatami, gdzie wskaźnik zabitych w 2023 roku ukształtował się na poziomie poniżej średniej wojewódzkiej były: braniewski (0,0), gołdapski (0,0), miasto Olsztyn (0,0), działdowski (4,5), m. Elbląg (5,0), ełcki (6,7), iławski (6,7) oraz nidzicki (8,7).

Najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków w 2023 roku odnotowano na terenie powiatów: elbląskiego (135,8), braniewskiego (131,6) i nidzickiego (126,1), najniższy natomiast wystąpił na terenie powiatu: nowomiejskiego (93,3) i węgorzewskiego (94,7).

W latach 2022 - 2023 wskaźniki na poziomie krajowym wyniosły:

1. średni wskaźnik zabitych na 100 wypadków:
   * w roku 2022 - 8,9 (warmińsko - mazurskie **10,2**)
   * w roku 2023 - 9,0 (warmińsko - mazurskie **10,1**)
2. średni wskaźnik rannych na 100 wypadków:
   * w roku 2022 - 116,0 (warmińsko - mazurskie **111,7**)
   * w roku 2023 - 115,2 (warmińsko - mazurskie **114,8**)

Mając na uwadze powyższe dane w zakresie wartości wskaźników osiągniętych na poziomie całego kraju w analizowanych latach 2022 - 2023 można zauważyć, że na terenie województwa warmińsko - mazurskiego w 2023 roku wartość wskaźnika zabitych pomimo spadku w dalszym ciągu utrzymuje się powyżej średniej krajowej na 100 wypadków. Natomiast wskaźnik liczby rannych – pomimo że uległ wzrostowi – to nadal jest niższy od średniej krajowej. Mając na uwadze liczby bezwzględne ofiar wypadków drogowych (zabitych i rannych) zaistniałych w ubiegłym roku w naszym garnizonie można zauważyć ich spadek w stosunku do analogicznego okresu 2022 r. i jest to tendencja pożądana.

Powyższy wykres obrazuje porównanie poszczególnych powiatów w latach 2022 - 2023 w zakresie wskaźnika liczby zabitych w przeliczeniu na 100 wypadków. Wskaźniki dla każdego z powiatów mogą przybrać zdecydowanie różne wartości, które zależne są od wielu czynników np. warunków pogodowych, natężenia ruchu, otoczenia, stanu nawierzchni dróg, remontów itp., wpływających bezpośrednio na liczbę zdarzeń drogowych i ich ciężkość. Przyczyną tego zróżnicowania mogą też być niewielkie wartości liczb bezwzględnych wypadków i ich ofiar, przy których nawet niewielkie wahania powodują wysokie skoki opisywanych wskaźników.

O ile wskaźniki zabitych na 100 wypadków są bardzo rozbieżne i zróżnicowane, o tyle wskaźniki rannych oscylują, poza nielicznymi wyjątkami, w pewnych niewielkich granicach. **Wskaźniki wypadków i ofiar według powiatów w zależności od liczby mieszkańców  
w 2022 i 2023 roku przedstawiają się następująco:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Powiat | Liczba mieszkańców w 2022r.\* | **Wskaźnik wypadków na 10 tys. mieszkańców** | | **Wskaźnik zabitych na 10 tys. mieszkańców** | | **Wskaźnik rannych na 10 tys. mieszkańców** | |
|  | Rok | **2022** | **2023** | **2022** | **2023** | **2022** | **2023** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 53 220 | 5,4 | 5,4 | 0,6 | 0,8 | 5,4 | 6,0 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 37 851 | 5,8 | 5,0 | 0,5 | 0,0 | 7,4 | 6,6 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 61 917 | 5,7 | 3,6 | 1,5 | 0,2 | 5,0 | 3,7 |
| POWIAT ELBLĄG | 113 567 | 3,7 | 3,5 | 0,0 | 0,2 | 4,0 | 3,5 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 54 615 | 5,7 | 9,7 | 1,5 | 1,5 | 6,8 | 13,2 |
| POWIAT EŁCKI | 88 621 | 7,0 | 5,1 | 0,3 | 0,3 | 7,6 | 6,3 |
| POWIAT GIŻYCKI | 54 016 | 8,5 | 8,7 | 1,1 | 1,1 | 8,3 | 10,0 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 25 147 | 4,8 | 3,2 | 0,4 | 0,0 | 4,4 | 3,2 |
| POWIAT IŁAWSKI | 90 218 | 7,5 | 6,7 | 0,9 | 0,4 | 8,9 | 8,0 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 57 792 | 5,2 | 4,2 | 1,2 | 0,7 | 6,1 | 4,2 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 38 539 | 6,5 | 5,4 | 0,5 | 1,3 | 6,7 | 6,0 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 47 861 | 7,5 | 8,6 | 0,8 | 1,3 | 8,6 | 10,7 |
| POWIAT NIDZICKI | 30 666 | 9,8 | 7,5 | 2,0 | 0,7 | 12,7 | 9,5 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 42 209 | 5,9 | 3,6 | 0,2 | 0,7 | 6,4 | 3,3 |
| POWIAT OLECKI | 32 222 | 5,6 | 5,9 | 0,9 | 0,6 | 5,9 | 6,5 |
| POWIAT OLSZTYN | 168 212 | 6,5 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 5,7 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 129 555 | 7,3 | 6,6 | 0,7 | 0,8 | 7,6 | 7,8 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 99 744 | 3,7 | 4,1 | 0,4 | 0,5 | 4,9 | 4,1 |
| POWIAT PISKI | 52 537 | 7,2 | 5,9 | 0,6 | 0,8 | 9,5 | 7,4 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 66 859 | 4,8 | 4,3 | 0,6 | 0,9 | 6,0 | 5,2 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 21 062 | 5,2 | 9,0 | 0,9 | 0,9 | 6,2 | 8,5 |
| **WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE** | **1 366 430** | **6,1** | **5,6** | **0,6** | **0,6** | **6,8** | **6,4** |

*\*Liczba mieszkańców ze strony* [*http://demografia.stat.gov.pl/bazademografia/*](http://demografia.stat.gov.pl/bazademografia/) *dla woj. warmińsko-mazurskiego*

Powyższe dane zawarte w tabeli wskazują, że w roku 2023 wskaźniki liczbowe w przeliczeniu na 10 tyś. mieszkańców w zakresie wypadków i rannych ogółem na terenie woj. warmińsko - mazurskiego uległy spadkowi w porównaniu do poprzedzającego roku a zabitych pozostały na tym samym poziomie.

Najniższy wskaźnik dotyczący liczby wypadków wystąpił na terenie powiatów: gołdapskiego (3,2), m. Elbląg (3,5), działdowskiego (3,6), nowomiejskiego (3,6), ostródzkiego (4,1), kętrzyńskiego (4,2) i szczycieńskiego (4,3) natomiast wartość najwyższą osiągnął na terenie powiatów: elbląskiego (9,7), węgorzewskiego (9,0), giżyckiego (8,7) oraz powiatu mrągowskiego (8,6).

Wskaźnik liczby zabitych w wypadkach na 10 tyś. mieszkańców w roku 2023 najniższą wartość osiągnął na terenie powiatów: braniewskiego (0,0), gołdapskiego (0,0), m. Olsztyn (0,0), działdowskiego (0,2), miasta Elbląg (0,2) oraz ełckiego (0,3), najwyższą natomiast na terenie powiatów: elbląskiego (1,5), lidzbarskiego (1,3), mrągowskiego (1,3) oraz giżyckiego (1,1).

Najniższa wartość wskaźnika rannych na 10 tyś. mieszkańców wystąpiła na terenie powiatów: gołdapskiego (3,2), m. Elbląg (3,5) i działdowskiego (3,7), najwyższa natomiast na terenie powiatów: elbląskiego (13,2), mrągowskiego (10,7) oraz giżyckiego (10,0).

Powyższe wskaźniki przedstawiają poziom zaistniałych zdarzeń w ruchu drogowym w 2023 roku, w odniesieniu do wielkości zaludnienia w poszczególnych powiatach. Analiza wskazuje, że zarysowują się duże różnice pomiędzy poszczególnymi powiatami, co do liczby wypadków i ich ofiar w przeliczeniu na 10 tys. mieszkańców.

**Kolizje drogowe zgłoszone Policji w latach 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat Rok** | **2021 rok** | **2022 rok** | **2023 rok** | **Wzrost/ Spadek** | **Dynamika** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 441 | 369 | 337 | -32 | 91,3% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 286 | 255 | 244 | -11 | 95,7% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 537 | 412 | 393 | -19 | 95,4% |
| POWIAT ELBLĄG | 1577 | 1278 | 1302 | 24 | 101,9% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 703 | 609 | 589 | -20 | 96,7% |
| POWIAT EŁCKI | 1064 | 837 | 954 | 117 | 114,0% |
| POWIAT GIŻYCKI | 554 | 538 | 555 | 17 | 103,2% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 162 | 145 | 170 | 25 | 117,2% |
| POWIAT IŁAWSKI | 898 | 743 | 762 | 19 | 102,6% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 449 | 380 | 392 | 12 | 103,2% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 342 | 311 | 330 | 19 | 106,1% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 574 | 544 | 504 | -40 | 92,6% |
| POWIAT NIDZICKI | 344 | 270 | 265 | -5 | 98,1% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 439 | 366 | 316 | -50 | 86,3% |
| POWIAT OLECKI | 293 | 301 | 251 | -50 | 83,4% |
| POWIAT OLSZTYN | 2850 | 2586 | 2680 | 94 | 103,6% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 1495 | 1370 | 1340 | -30 | 97,8% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 1182 | 931 | 916 | -15 | 98,4% |
| POWIAT PISKI | 541 | 451 | 460 | 9 | 102,0% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 635 | 513 | 518 | 5 | 101,0% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 154 | 135 | 128 | -7 | 94,8% |
| **Ogółem** | **15520** | **13344** | **13406** | **62** | **100,5%** |

Powyższe dane, poza wcześniej przytoczonymi informacjami o wypadkach, również obrazują w pewien sposób zagrożenia bezpieczeństwa na terenie poszczególnych jednostek Policji. Pokazują obszar zadań, jakim muszą sprostać policjanci, aby obsłużyć tak dużą liczbę zgłaszanych Policji zdarzeń drogowych.

Należy stwierdzić, że w 2023 roku w porównaniu do analogicznego okresu roku poprzedniego na poziomie województwa nastąpił nieznaczny wzrost liczby zgłoszonych kolizji o 0,5%, co stanowi więcej o 62 kolizje.

W tym obszarze na przestrzeni ostatnich lat na terenie woj. warmińsko - mazurskiego zauważalna była podobna tendencja liczby zgłaszanych kolizji. Jednak w 2023 roku, po znacznym spadku w 2022 r., uległa ona nieznacznemu wzrostowi w 10 powiatach województwa. Największe wzrosty nastąpiły w powiatach: ełckim (+117) oraz m. Olsztyn (+94).

**Czas powstawania wypadków**

##### Wypadki i ich skutki w miesiącach

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **Liczba wypadków** | | | | **Liczba zabitych** | | | | **Liczba rannych** | | | |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **Wzrost/**  **Spadek** | **2021** | **2022** | **2023** | **Wzrost/**  **Spadek** | **2021** | **2022** | **2023** | **Wzrost/**  **Spadek** |
| Styczeń | 53 | 55 | 56 | 1 | 5 | 9 | 7 | -2 | 65 | 67 | 56 | -11 |
| Luty | 33 | 54 | 51 | -3 | 4 | 9 | 3 | -6 | 46 | 56 | 66 | 10 |
| Marzec | 54 | 43 | 41 | -2 | 5 | 5 | 3 | -2 | 62 | 46 | 46 | 0 |
| Kwiecień | 48 | 54 | 50 | -4 | 9 | 5 | 6 | 1 | 65 | 60 | 59 | -1 |
| Maj | 83 | 83 | 66 | -17 | 9 | 11 | 5 | -6 | 103 | 88 | 70 | -18 |
| Czerwiec | 105 | 98 | 87 | -11 | 11 | 4 | 10 | 6 | 116 | 109 | 96 | -13 |
| Lipiec | 108 | 88 | 87 | -1 | 12 | 10 | 7 | -3 | 114 | 93 | 104 | 11 |
| Sierpień | 89 | 89 | 83 | -6 | 7 | 7 | 10 | 3 | 105 | 108 | 96 | -12 |
| Wrzesień | 99 | 88 | 81 | -7 | 14 | 4 | 9 | 5 | 109 | 102 | 81 | -21 |
| Październik | 95 | 68 | 58 | -10 | 11 | 8 | 10 | 2 | 102 | 74 | 73 | -1 |
| Listopad | 86 | 46 | 56 | 10 | 6 | 5 | 6 | 1 | 107 | 47 | 67 | 20 |
| Grudzień | 68 | 66 | 45 | -21 | 3 | 8 | 1 | -7 | 81 | 79 | 60 | -19 |
| **Ogółem** | **921** | **832** | **761** | **-71** | **96** | **85** | **77** | **-8** | **1075** | **929** | **874** | **-55** |

W 2023 roku nastąpił spadek liczby wypadków w  porównaniu do 2022 roku i na terenie województwa liczba ta uległa zmniejszeniu o (-71) wypadków. Najwięcej wypadków zaistniało w okresie od maja do września. Dlatego też okres ten należy objąć szczególnym nadzorem pod kątem działań prowadzonych na rzecz poprawy BRD. Największy spadek liczby wypadków nastąpił natomiast w grudniu, maju i czerwcu.

W 2023 roku w większości miesięcy nastąpiły spadki liczby wypadków w porównaniu do roku poprzedzającego. Wyjątek stanowiły miesiące: listopad - w którym wzrosła liczba wypadków (+10) oraz styczeń (+1). Natomiast w zakresie ofiar śmiertelnych największy wzrost nastąpił w czerwcu (+6), wrześniu (+5), sierpniu (+3) oraz październiku (+2).

W związku z podobną tendencją jak w 2022 roku wystąpienia nasilenia zdarzeń drogowych w określonych przedziałach czasowych (zwłaszcza w okresie letnim oraz jesiennym), należy w dalszym ciągu podejmować działania zmierzające do ich ograniczenia, co może w pewnym stopniu wpłynąć na poprawę stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa.

**Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia w latach 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | | **Liczba zabitych** | | | | **Liczba rannych** | | | |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **Wzrost/**  **Spadek** | **2021** | **2022** | **2023** | **Wzrost/**  **Spadek** | **2021** | **2022** | **2023** | **Wzrost/**  **Spadek** |
| Poniedziałek | 148 | 118 | 115 | -3 | 17 | 9 | 15 | 6 | 166 | 128 | 123 | -5 |
| Wtorek | 105 | 110 | 105 | -5 | 7 | 13 | 12 | -1 | 128 | 116 | 114 | -2 |
| Środa | 130 | 120 | 106 | -14 | 16 | 18 | 9 | -9 | 159 | 120 | 121 | 1 |
| Czwartek | 145 | 131 | 117 | -14 | 10 | 5 | 14 | 9 | 171 | 139 | 135 | -4 |
| Piątek | 151 | 144 | 122 | -22 | 15 | 20 | 5 | -15 | 174 | 165 | 139 | -26 |
| Sobota | 140 | 116 | 104 | -12 | 25 | 11 | 12 | 1 | 152 | 147 | 128 | -19 |
| Niedziela | 102 | 93 | 92 | -1 | 6 | 9 | 10 | 1 | 125 | 114 | 114 | 0 |
| **Ogółem** | **921** | **832** | **761** | -71 | **96** | **85** | **77** | -8 | **1075** | **929** | **874** | -55 |

**Wypadki w latach 2021 - 2023 według dni tygodnia**

Dokonując oceny zaistnienia wypadków drogowych na terenie woj. warmińsko - mazurskiego w 2023 roku pod kątem dni tygodnia, można zauważyć, że we wszystkie dni zmniejszeniu uległa liczba wypadków w porównaniu do okresu analogicznego 2022 roku.

W zakresie zabitych w analizowanym roku wartości liczbowe uległy wzrostowi w porównaniu do roku poprzedzającego w czwartek (+9), poniedziałek (+6), sobotę oraz niedzielę (po +1) a spadek nastąpił w piątek (-15), środę (-9) oraz we wtorek (-1). Natomiast liczba rannych uległa spadkowi w większości dni tygodnia, z wyjątkiem środy (+1) oraz niedzieli (taki sam poziom co w 2022 r.). Największe spadki odnotowano w piątek (-26) oraz sobotę (-19).

W zakresie wskaźników procentowych ułożonych w  rozkładzie tygodniowym można stwierdzić, że wartości te oscylują na zbliżonym poziomie, jednakże jako najbardziej niebezpieczne dni tygodnia w 2023 roku pod względem liczby wypadków można uznać: piątki (16,0%), czwartki (15,4%) i poniedziałki (15,1%), a pod względem liczby zabitych poniedziałki (19,5%) oraz czwartki (19,5%). Najwięcej osób rannych odnotowano natomiast w piątki (15,9%) i czwartki (15,4%).

Na podstawie powyższego można zauważyć, że najbardziej zagrożonymi dniami tygodnia, wykazującym najwyższy wskaźnik wypadków, zabitych lub osób rannych, są poniedziałki, czwartki piątki.

**Wskaźniki wypadków i ich skutków w poszczególnych dniach tygodnia w 2023 roku**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | **Liczba zabitych** | | **Liczba rannych** | |
|  | **Ogółem** | **%** | **Ogółem** | **%** | **Ogółem** | **%** |
| Poniedziałek | 115 | 15,1% | 15 | 19,5% | 123 | 14,1% |
| Wtorek | 105 | 13,8% | 12 | 15,6% | 114 | 13,0% |
| Środa | 106 | 13,9% | 9 | 11,7% | 121 | 13,8% |
| Czwartek | 117 | 15,4% | 14 | 18,2% | 135 | 15,4% |
| Piątek | 122 | 16,0% | 5 | 6,5% | 139 | 15,9% |
| Sobota | 104 | 13,7% | 12 | 15,6% | 128 | 14,6% |
| Niedziela | 92 | 12,1% | 10 | 13,0% | 114 | 13,0% |
| **Ogółem** | **761** | **100,0%** | **77** | **100,0%** | **874** | **100,0%** |

**Wypadki drogowe i ich skutki według dobowego czasu za lata 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Godziny** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| 00 - 00.59 | 6 | 9 | 9 | 1 | 1 | 0 | 6 | 10 | 10 |
| 01 - 01.59 | 4 | 7 | 10 | 3 | 1 | 1 | 4 | 6 | 11 |
| 02 - 02.59 | 8 | 5 | 5 | 4 | 0 | 1 | 8 | 8 | 8 |
| 03 - 03.59 | 4 | 1 | 7 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 6 |
| 04 - 04.59 | 9 | 6 | 10 | 0 | 2 | 1 | 14 | 5 | 9 |
| 05 - 05.59 | 22 | 20 | 12 | 2 | 4 | 1 | 27 | 24 | 13 |
| 06 - 06.59 | 44 | 50 | 36 | 4 | 2 | 3 | 47 | 69 | 41 |
| 07 - 07.59 | 47 | 41 | 44 | 3 | 3 | 5 | 54 | 48 | 48 |
| 08 - 08.59 | 38 | 35 | 38 | 3 | 5 | 6 | 43 | 31 | 42 |
| 09 - 09.59 | 45 | 42 | 41 | 7 | 3 | 2 | 50 | 49 | 42 |
| 10 - 10.59 | 56 | 46 | 31 | 3 | 3 | 2 | 63 | 53 | 32 |
| 11 - 11.59 | 60 | 43 | 43 | 4 | 2 | 8 | 64 | 51 | 45 |
| 12 - 12.59 | 52 | 50 | 40 | 3 | 4 | 2 | 62 | 56 | 43 |
| 13 - 13.59 | 62 | 39 | 52 | 6 | 6 | 4 | 77 | 39 | 61 |
| 14 - 14.59 | 73 | 60 | 45 | 4 | 8 | 3 | 95 | 68 | 51 |
| 15 - 15.59 | 64 | 75 | 63 | 3 | 6 | 6 | 72 | 78 | 77 |
| 16 - 16.59 | 71 | 62 | 65 | 9 | 8 | 4 | 81 | 68 | 81 |
| 17 - 17.59 | 53 | 64 | 56 | 5 | 6 | 4 | 62 | 74 | 67 |
| 18 - 18.59 | 58 | 42 | 48 | 10 | 1 | 5 | 71 | 49 | 60 |
| 19 - 19.59 | 54 | 41 | 37 | 10 | 4 | 5 | 68 | 43 | 45 |
| 20 - 20.59 | 26 | 39 | 26 | 3 | 6 | 3 | 29 | 40 | 29 |
| 21 - 21.59 | 23 | 26 | 20 | 3 | 1 | 5 | 30 | 32 | 24 |
| 22 - 22.59 | 24 | 14 | 15 | 2 | 3 | 2 | 28 | 14 | 18 |
| 23 - 23.59 | 18 | 15 | 8 | 3 | 6 | 1 | 17 | 13 | 11 |
| **Ogółem** | **921** | **832** | **761** | **96** | **85** | **77** | **1075** | **929** | **874** |

Dane liczbowe zawarte w powyższym zestawieniu na przestrzeni ostatnich kilku lat określają stałą tendencję, że najbardziej zagrożoną porą doby pod względem liczby wypadków jest przedział czasowy pomiędzy godz. 6:00 a 19:59; podobnie jak w zakresie ofiar wypadków. Największy wzrost liczby zabitych w stosunku do roku poprzedzającego odnotowano w przedziale godz. 11:00 do 11:59 (wzrost o 6), 18:00/18:59 (+4), 21:00/21:59 (+4) oraz 3:00/3:59 (+3) na co należy zwrócić uwagę przy kierowaniu patroli ruchu drogowego do pełnienia służby na drodze.

**Czynniki towarzyszące wypadkom oraz miejsca ich powstawania**

**Wypadki drogowe w latach 2021 - 2023 i ich skutki w odniesieniu do warunków atmosferycznych**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Warunki atmosferyczne** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Dobre warunki atmosferyczne | 549 | 532 | 470 | 58 | 51 | 48 | 624 | 595 | 529 |
| Pochmurno | 220 | 188 | 184 | 20 | 21 | 23 | 274 | 207 | 223 |
| Opady deszczu | 116 | 106 | 113 | 14 | 11 | 7 | 129 | 125 | 134 |
| Opady śniegu, gradu | 55 | 33 | 37 | 2 | 3 | 3 | 75 | 37 | 43 |
| Silny wiatr | 11 | 20 | 16 | 0 | 4 | 1 | 13 | 21 | 22 |
| Oślepiające słońce | 24 | 16 | 24 | 4 | 5 | 4 | 25 | 16 | 25 |
| Mgła, dym | 19 | 12 | 5 | 2 | 0 | 2 | 30 | 15 | 3 |

\*warunki atmosferyczne mogą dublować się np. silny wiatr + pochmurno (co zwiększa liczbę bezwzględną wskaźników)

Jak wynika z powyższych danych, zdecydowana większość wypadków drogowych w  2023 roku (55,4%) zaistniała w czasie „dobrych warunków atmosferycznych”. W czasie tych samych warunków pogodowych, wraz z dużą liczbą wypadków drogowych odnotowano także największą liczbę osób zabitych i rannych. W porównaniu do 2022 roku spadkowi uległy wartości liczbowe w zakresie wypadków (-62), zabitych (-3) oraz rannych (-66).

Kolejnymi warunkami atmosferycznymi, podczas których dochodziło do wypadków drogowych, było zachmurzenie (21,7%) i podobnie jak w przypadku „dobrych warunków atmosferycznych” w porównaniu z 2022 r. spadkowi uległa ilość wypadków (-4) a wzrosła liczba zabitych (+2) oraz osób rannych (+16).

Podczas opadów deszczu (13,3% wypadków) w porównaniu do 2022 roku nastąpił wzrost liczby wypadków (+7) oraz osób rannych (+9) a spadkowi uległa liczba zabitych (-4). Warunki te zajmują trzecią pozycję co do najwyższej liczby wypadków i ofiar.

Zauważalne wzrosty wskaźników liczby wypadków (+8) oraz rannych (+9) nastąpiły podczas warunków związanych z występowaniem oślepiającego słońca. Przyczyna ta stanowiła 2,8% ogółu wszystkich wymienionych warunków atmosferycznych. Nieznacznie wzrosła także liczba wypadków (+4) oraz osób rannych (+9) podczas występowania opadów śniegu/gradu oraz ofiar śmiertelnych przy występowaniu mgły/dymu ( +2).

**Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2021 - 2023 w poszczególnych porach doby w kontekście warunków widoczności.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Warunki widoczności** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Światło dzienne | 653 | 607 | 543 | 62 | 57 | 52 | 765 | 671 | 613 |
| Noc - droga nieoświetlona | 111 | 98 | 100 | 21 | 20 | 18 | 128 | 105 | 126 |
| Noc - droga oświetlona | 104 | 81 | 75 | 6 | 3 | 1 | 119 | 93 | 78 |
| Świt, zmrok | 53 | 46 | 43 | 7 | 5 | 6 | 63 | 60 | 57 |
| **Ogółem** | **921** | **832** | **761** | **96** | **85** | **77** | **1075** | **929** | **874** |

Dokonując oceny zdarzeń drogowych pod kątem warunków widoczności można zauważyć, że zdecydowana większość wypadków drogowych w roku 2023, tj. (71,4%), podobnie jak w latach ubiegłych, zaistniała w ciągu dnia i związane jest to z największym natężeniem ruchu kołowego i pieszego przypadającego na tę porę dnia. Za dnia odnotowano także najwyższą liczbę ofiar.

Na kolejnym miejscu pod kątem najwyższej liczby wypadków możemy wskazać porę nocną - droga nieoświetlona, podczas której zaistniało 13,1% ogółu wypadków oraz nocną - droga oświetlona - 9,9%.

Podczas większości pór nastąpił spadek w zakresie liczby wypadków oraz ich ofiar w stosunku do analogicznego okresu w 2022 r. Wyjątkiem są warunki nocą na drodze nieoświetlonej, gdzie nastąpił wzrost wypadków (+2) oraz osób rannych (+21) a także podczas świtu/zmroku gdzie wzrosła liczba zabitych (+1).

**Wypadki drogowe i ich skutki za lata 2021 - 2023 w zależności od stanu nawierzchni \***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stan nawierzchni** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Sucha | 556 | 539 | 487 | 56 | 50 | 57 | 631 | 583 | 541 |
| Mokra | 269 | 214 | 234 | 32 | 25 | 17 | 321 | 246 | 284 |
| Oblodzenie, zaśnieżenie | 103 | 90 | 47 | 9 | 11 | 5 | 135 | 114 | 55 |
| Dziury, wyboje | 24 | 21 | 27 | 3 | 5 | 3 | 28 | 24 | 28 |
| Koleiny, garby | 19 | 15 | 24 | 3 | 1 | 3 | 23 | 19 | 21 |
| Zanieczyszczona | 23 | 10 | 10 | 2 | 0 | 0 | 26 | 16 | 12 |
| Kałuże, rozlewiska | 7 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 4 |

***\**** *mogą występować powtórzenia np. mokra i kałuże, rozlewiska w jednym zdarzeniu*

Do największej liczby wypadków drogowych (pomimo spadków w stosunku do roku poprzedzającego) w 2023 roku, tj. 487 (co stanowi 58,5%) doszło na suchej nawierzchni jezdni. Podobna tendencja utrzymywała się również w latach poprzednich. Na powyższej nawierzchni najwięcej osób poniosło śmierć (57) oraz zostało rannych (541).

W dalszej kolejności (28,1%) najwięcej wypadków zaistniało na jezdni mokrej (234-wzrost o +20), na której w porównaniu do 2022 roku nastąpił także wzrost liczby rannych (+38), spadła natomiast liczba osób zabitych (-8).

W zakresie liczby wypadków i ofiar zaistniałych na nawierzchni „oblodzonej, zaśnieżonej” wystąpiły spadki w zakresie liczby wypadków (-43), zabitych (-6) oraz osób rannych (-59) w porównaniu do analogicznego okresu poprzedzającego roku; liczba wypadków na tej nawierzchni drogi w 2023 roku osiągnęła wartość 47, co stanowi 5,6% ogółu wypadków.

**Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2021 - 2023 zaistniałe na obszarze zabudowanym i niezabudowanym**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Obszar** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Obszar zabudowany | 467 | 428 | 390 | 19 | 13 | 15 | 502 | 456 | 413 |
| Obszar niezabudowany | 454 | 404 | 371 | 77 | 72 | 62 | 573 | 473 | 461 |
| **Ogółem** | **921** | **832** | 761 | **96** | **85** | 77 | **1075** | **929** | 874 |

Od kilku lat na terenie województwa warmińsko - mazurskiego liczba wypadków drogowych zaistniałych na obszarze zabudowanym, jak i poza obszarem zabudowanym kształtuje się w okolicach 50%. Zdecydowanie tragiczniejsze jednak w skutkach są wypadki zaistniałe poza obszarem zabudowanym. W 2023 roku blisko 80,5% zabitych, to skutek wypadków zaistniałych poza obszarem zabudowanym. W analizowanym okresie w obu obszarach w porównaniu do 2022 roku nastąpiły spadki liczby wypadków oraz osób rannych a nieznacznie wzrosła liczba zabitych (+2) w terenie zabudowanym.

**Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2021 - 2023 w zależności od ukształtowania drogi\***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukształtowanie drogi** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Odcinek prosty | 513 | 503 | 462 | 63 | 52 | 49 | 599 | 548 | 526 |
| Zakręt, łuk | 196 | 175 | 147 | 28 | 30 | 25 | 229 | 211 | 169 |
| Skrzyżowanie z drogą z pierwsz. | 187 | 130 | 125 | 5 | 3 | 3 | 221 | 144 | 148 |
| Spadek | 87 | 101 | 87 | 10 | 9 | 10 | 105 | 118 | 98 |
| Wzniesienie | 52 | 57 | 50 | 4 | 8 | 6 | 70 | 67 | 57 |
| Skrzyżowanie o ruchu okrężnym | 16 | 19 | 17 | 0 | 0 | 0 | 17 | 20 | 17 |
| Wierzchołek wzn. | 7 | 4 | 8 | 1 | 3 | 1 | 9 | 2 | 8 |
| Skrzyżowanie równorzędne | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 |

*\*mogą występować powtórzenia - np. zakręt, łuk i spadek w jednym zdarzeniu*

Powyższe dane pokazują, że najwięcej wypadków z najwyższą ilością ofiar, powstaje na prostych odcinkach dróg, które sprzyjają rozwijaniu większych prędkości niż na pozostałych odcinkach dróg, dlatego też jednym z czynników generujących tak dużą liczbę zdarzeń w porównaniu do pozostałych miejsc, może być nadmierna prędkość lub niedostosowanie prędkości jazdy do istniejących w danym okresie warunków drogowych.

Dane z ostatnich lat wskazują, także że w dalszym ciągu skrzyżowania dróg równorzędnych i o ruchu okrężnym są jednymi z bezpieczniejszych, gdzie notuje się znikomą ilość wypadków i ofiar w porównaniu do pozostałych miejsc pod kątem ukształtowania drogi.

**Wypadki drogowe ich skutki według rodzaju zdarzenia w latach 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rodzaj zdarzenia | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Najechanie na pieszego | | 155 | 155 | 149 | 13 | 10 | 15 | 152 | 152 | 142 |
| Zderzenie pojazdów boczne | | 213 | 189 | 148 | 12 | 16 | 7 | 252 | 201 | 165 |
| Najechanie na drzewo | | 144 | 145 | 112 | 32 | 37 | 23 | 165 | 149 | 124 |
| Wywrócenie się pojazdu | | 108 | 107 | 99 | 5 | 3 | 6 | 125 | 124 | 108 |
| Zderzenie pojazdów czołowe | | 126 | 99 | 91 | 23 | 16 | 21 | 173 | 147 | 144 |
| Zderzenie pojazdów tylne | | 75 | 55 | 62 | 4 | 0 | 1 | 97 | 63 | 81 |
| Inne | | 49 | 35 | 41 | 4 | 1 | 0 | 51 | 42 | 50 |
| Pozostałe | Najechanie na zwierzę | 12 | 13 | 18 | 0 | 0 | 1 | 14 | 13 | 18 |
| Najechanie na barierę ochronną | 11 | 7 | 10 | 1 | 0 | 1 | 16 | 7 | 10 |
| Najechanie na słup, znak | 8 | 8 | 9 | 2 | 1 | 1 | 7 | 9 | 10 |
| Zdarzenie z pasażerem | 13 | 12 | 8 | 0 | 0 | 0 | 14 | 15 | 8 |
| Najechanie na dziurę, wybój, garb | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| Zdarzenie z osobą UWR |  |  | 5 |  |  | 1 |  |  | 4 |
| Najechanie na pojazd unieruchomiony | 6 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 8 | 6 | 5 |
| **Ogółem** | | **921** | **832** | **761** | **96** | **85** | **77** | **1075** | **929** | **874** |

Analizując łączną liczbę wypadków drogowych według rodzaju zdarzenia największą ilość wypadków w analizowanym okresie odnotowano w trzech kategoriach, tj. najechanie na pieszego (19,6%), zderzenie pojazdów boczne (19,4%) oraz najechanie na drzewo (14,7%).

Dokonując oceny pod kątem poszczególnych zdarzeń, najechanie na pieszego według rodzaju zdarzenia stanowi w analizowanym roku najwyższą liczbę (149 wypadków), gdzie odnotowano duży wzrost ofiar śmiertelnych (+5), podobnie jak w przypadku zderzenia czołowego pojazdów (+5 osób zabitych), co jest niepokojącą tendencją.

W dalszej kolejności z uwagi na wysoką liczbę wypadków (pomimo ogólnych spadków) wymienić należy zderzenie pojazdów boczne (148 wypadków z największą liczbą osób rannych - 165).

Kolejną najwyższą przyczyną jest najechanie na drzewo (112 wypadków), które biorąc pod uwagę ukształtowanie terenu, stopień zalesienia na terenie województwa warmińsko - mazurskiego w powiązaniu z istniejącą infrastrukturą drogową, w dalszym ciągu wymaga nieustannej współpracy Policji z poszczególnymi zarządcami dróg, w celu wypracowania wspólnej koncepcji mającej na celu ograniczenie liczby zdarzeń związanych z najechaniem na drzewo w kolejnych latach. Tym bardziej, że w wyniku najechania na drzewo było najwięcej ofiar śmiertelnych (23 - co stanowi 29,9% wszystkich zabitych w 2023 r.).

Optymistycznym elementem wynikającym z analizy jest ograniczenie ogólnej liczby wypadków, zabitych oraz osób rannych w stosunku do analogicznego okresu 2022 roku.

W dalszym ciągu szczególnym nadzorem należy objąć niechronionych uczestników ruchu drogowego, a także ograniczyć liczbę zdarzeń związanych z najechaniem na drzewo poprzez podejmowanie działań profilaktycznych oraz realizację działań ukierunkowanych na konkretny rodzaj zdarzenia.

**Zdarzenia drogowe z najechaniem na pieszego według powiatów w latach 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 3 | 6 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 3 | 4 | 7 | 9 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 6 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 5 | 4 | 4 | 3 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 4 | 7 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 | 3 | 9 | 6 | 5 |
| POWIAT ELBLĄG | 24 | 21 | 11 | 2 | 0 | 0 | 23 | 24 | 12 | 18 | 15 | 26 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 1 | 4 | 9 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 8 | 4 | 3 | 5 |
| POWIAT EŁCKI | 11 | 12 | 9 | 0 | 1 | 1 | 12 | 11 | 8 | 12 | 13 | 27 |
| POWIAT GIŻYCKI | 4 | 9 | 8 | 0 | 1 | 1 | 4 | 9 | 7 | 8 | 13 | 8 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 8 | 5 |
| POWIAT IŁAWSKI | 9 | 11 | 13 | 0 | 1 | 3 | 9 | 10 | 11 | 9 | 9 | 8 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 7 | 4 | 7 | 1 | 2 | 0 | 6 | 2 | 8 | 7 | 7 | 7 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 4 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 2 | 4 | 6 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 6 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 4 | 5 | 9 | 7 |
| POWIAT NIDZICKI | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 3 | 4 | 2 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 5 | 4 | 1 | 6 | 5 | 3 |
| POWIAT OLECKI | 2 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 5 | 2 | 1 | 2 |
| POWIAT OLSZTYN | 40 | 34 | 26 | 1 | 0 | 0 | 43 | 34 | 26 | 35 | 39 | 63 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 11 | 18 | 10 | 1 | 0 | 1 | 11 | 18 | 10 | 12 | 17 | 27 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 4 | 4 | 9 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 7 | 17 | 14 | 18 |
| POWIAT PISKI | 7 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 8 | 2 | 2 | 5 | 4 | 8 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 4 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 5 | 8 | 6 | 6 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 4 |
| **Ogółem** | **155** | **155** | **149** | **13** | **10** | **15** | **152** | **152** | **142** | **172** | **192** | **249** |

Z powyższej tabeli wynika, że w 2023 roku, podobnie jak w latach ubiegłych, do największej liczby wypadków dochodziło na obszarach o dużej liczbie mieszkańców, tj. na terenie miejskim Olsztyna wraz powiatem olsztyńskim (łącznie 36 wypadków, co stanowi 24,2% ogółu), Elbląga wraz z powiatem elbląskim (20 wypadków; 13,4%) oraz powiatu iławskiego (13 wypadków; 8,7%). W wyniku najechania na pieszego na terenie wskazanych jednostek zginęło najwięcej osób (7 – co stanowi 46,7% ogółu wszystkich ofiar). Niepokojącym jest również wzrost liczby zabitych ogółem z 10 na 15.

Pozytywnym aspektem jest fakt nieznacznego obniżenia liczby wypadków na poziomie województwa o (-6) oraz osób rannych (-10) w porównaniu do 2022 roku, jednakże na terenie 11 jednostek pomimo prowadzonych przez komórki ruchu drogowego działań ukierunkowanych na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, a także monitorowania zagadnienia dotyczącego poziomu stosowania elementów odblaskowych przez pieszych w 2023 roku, odnotowano wzrost liczby wypadków związanych z najechaniem na pieszego. Wzrosła również ogólna liczba kolizji w przedmiotowym zakresie (+57).

**Zdarzenia drogowe z najechaniem na drzewo według powiatów w latach 2021 - 2023**

| **Powiat** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 7 | 6 | 6 | 0 | 1 | 1 | 8 | 5 | 11 | 7 | 10 | 10 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 5 | 8 | 5 | 0 | 2 | 0 | 7 | 10 | 9 | 18 | 6 | 7 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 8 | 8 | 4 | 5 | 3 | 0 | 9 | 6 | 5 | 8 | 9 | 13 |
| POWIAT (MIASTO) ELBLĄG | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 | 7 | 4 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 3 | 8 | 9 | 0 | 3 | 1 | 3 | 8 | 8 | 25 | 21 | 18 |
| POWIAT EŁCKI | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 2 | 12 | 10 | 5 |
| POWIAT GIŻYCKI | 5 | 7 | 8 | 0 | 4 | 0 | 6 | 4 | 11 | 18 | 17 | 18 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 10 | 4 | 7 |
| POWIAT IŁAWSKI | 10 | 16 | 8 | 2 | 4 | 1 | 11 | 19 | 10 | 22 | 19 | 18 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 15 | 12 | 6 | 3 | 4 | 4 | 17 | 11 | 3 | 21 | 22 | 17 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 6 | 8 | 7 | 0 | 1 | 2 | 9 | 8 | 5 | 11 | 9 | 15 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 7 | 6 | 3 | 2 | 3 | 2 | 6 | 6 | 3 | 24 | 8 | 8 |
| POWIAT NIDZICKI | 4 | 6 | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 | 10 | 6 | 5 | 5 | 5 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 4 | 8 | 4 | 1 | 1 | 2 | 3 | 7 | 3 | 15 | 21 | 15 |
| POWIAT OLECKI | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 2 | 6 |
| POWIAT (MIASTO) OLSZTYN | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 11 | 10 | 10 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 30 | 12 | 21 | 7 | 3 | 4 | 33 | 10 | 20 | 55 | 44 | 50 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 14 | 9 | 10 | 2 | 0 | 2 | 15 | 13 | 11 | 41 | 41 | 37 |
| POWIAT PISKI | 3 | 8 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 10 | 6 | 14 | 6 | 8 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 5 | 9 | 5 | 2 | 3 | 2 | 8 | 8 | 6 | 15 | 10 | 8 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 5 | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 | 7 | 7 | 2 | 5 | 3 | 3 |
| **Ogółem** | **144** | **145** | **112** | **32** | **37** | **23** | **165** | **149** | **124** | **347** | **284** | **282** |

W 2023 r. nastąpił spadek liczby wypadków w wyniku najechania na drzewo (-33), zabitych (-14) oraz liczba osób rannych (-25) a także zgłoszonych kolizji drogowych (-2) i jest to tendencja pożądana. Niepokoi natomiast fakt, że najechanie na drzewo w dalszym ciągu generuje największą liczbę osób zabitych w wypadkach drogowych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego (łącznie 23 ofiary co stanowi 29,9% ogółu zabitych).

Najwięcej wypadków w przedmiotowym zakresie wystąpiło w powiatach: olsztyńskim (21 wypadków - wzrost o +9), ostródzkim (10 wypadków), elbląskim (9 wypadków) oraz giżyckim i iławskim (po 8 zdarzeń) a najwięcej zabitych zanotowano w powiecie kętrzyńskim i olsztyńskim (po 4 ofiary śmiertelne).

**Wypadki drogowe z najechaniem na drzewo w latach 2022 – 2023 - wybrane niebezpieczne odcinki dróg krajowych i wojewódzkich**:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Droga** | **Liczba wypadków** | | **Liczba zabitych** | | **Liczba rannych** | | **Liczba kolizji** | | **Liczba zdarzeń** | |
| **Pikietaż** |
| **Rok** | **2022** | **2023** | **2022** | **2023** | **2022** | **2023** | **2022** | **2023** | **2022** | **2023** |
| **W507** | **2** | **1** | **0** | **1** | **2** | **0** | **0** | **0** | **2** | **1** |
| 42,5 |  | 1 |  | 1 |  | 0 |  | 0 | 0 | 1 |
| 43 | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 |  | 1 | 0 |
| 43,5 | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 |  | 1 | 0 |
| **W538** | **1** | **2** | **0** | **2** | **1** | **1** | **0** | **0** | **1** | **2** |
| 50,4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 50,8 |  | 1 |  | 2 |  | 0 |  | 0 | 0 | 1 |
| **W530** | **2** | **0** | **0** | **0** | **2** | **0** | **0** | **0** | **2** | **0** |
| 21,5 | 2 |  | 0 |  | 2 |  | 0 |  | 2 | 0 |
| **W542** | **0** | **2** | **0** | **0** | **0** | **3** | **0** | **1** | **0** | **3** |
| 40,5 |  | 1 |  | 0 |  | 2 |  | 0 | 0 | 1 |
| 41,1 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 | 0 | 1 |
| 41,5 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 1 | 0 | 1 |
| **W509** | **1** | **1** | **2** | **0** | **1** | **1** | **1** | **0** | **2** | **1** |
| 13,7 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 | 0 | 1 |
| 13,8 | 1 |  | 2 |  | 1 |  | 0 |  | 1 | 0 |
| 14 | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 1 |  | 1 | 0 |

**oraz wybrane drogi powiatowe na których dochodziło do największej ilości wypadków drogowych związanych z najechaniem na drzewo w latach 2022 - 2023:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Droga** | **Liczba wypadków** | | **Liczba zabitych** | | **Liczba rannych** | | **Liczba kolizji** | | **Liczba zdarzeń** | |
| **Gmina** |
| **Rok** | **2022** | **2023** | **2022** | **2023** | **2022** | **2023** | **2022** | **2023** | **2022** | **2023** |
| **P1442N** | **1** | **2** | **1** | **0** | **0** | **3** | **0** | **0** | **1** | **2** |
| DYWITY - OBSZAR WIEJSKI | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| **P1385N** | **3** | **0** | **1** | **0** | **2** | **0** | **0** | **0** | **3** | **0** |
| PŁOSKINIA - OBSZAR WIEJSKI | 3 |  | 1 |  | 2 |  | 0 |  | 3 | 0 |
| **P1571N** | **0** | **2** | **0** | **1** | **0** | **3** | **0** | **0** | **0** | **2** |
| BISZTYNEK - OBSZAR WIEJSKI |  | 2 |  | 1 |  | 3 |  | 0 | 0 | 2 |
| **P1720N** | **2** | **0** | **1** | **0** | **1** | **0** | **0** | **0** | **2** | **0** |
| ORZYSZ - OBSZAR WIEJSKI | 2 |  | 1 |  | 1 |  | 0 |  | 2 | 0 |
| **P1867N** | **2** | **0** | **0** | **0** | **3** | **0** | **0** | **0** | **2** | **0** |
| ORZYSZ - OBSZAR WIEJSKI | 2 |  | 0 |  | 3 |  | 0 |  | 2 | 0 |
| **P1407N** | **1** | **2** | **0** | **1** | **1** | **1** | **1** | **0** | **2** | **2** |
| ŚWIĄTKI - OBSZAR WIEJSKI | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| **P1208N** | **2** | **0** | **0** | **0** | **3** | **0** | **0** | **0** | **2** | **0** |
| IŁAWA - OBSZAR WIEJSKI | 2 |  | 0 |  | 3 |  | 0 |  | 2 | 0 |
| **P1560N** | **0** | **2** | **0** | **0** | **0** | **2** | **3** | **0** | **3** | **2** |
| JANOWIEC KOŚCIELNY - OBSZAR WIEJSKI | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 |
| **P1386N** | **2** | **0** | **1** | **0** | **1** | **0** | **0** | **0** | **2** | **0** |
| BARTOSZYCE - OBSZAR WIEJSKI | 2 |  | 1 |  | 1 |  | 0 |  | 2 | 0 |
| **P1231N** | **2** | **0** | **0** | **0** | **2** | **0** | **0** | **0** | **2** | **0** |
| LUBAWA - OBSZAR WIEJSKI | 2 |  | 0 |  | 2 |  | 0 |  | 2 | 0 |
| **P1910N** | **2** | **0** | **1** | **0** | **1** | **0** | **1** | **0** | **3** | **0** |
| SUSZ - OBSZAR WIEJSKI | 2 |  | 1 |  | 1 |  | 1 |  | 3 | 0 |
| **P1467N** | **0** | **2** | **0** | **1** | **0** | **1** | **0** | **1** | **0** | **3** |
| BARCZEWO - OBSZAR WIEJSKI |  | 2 |  | 1 |  | 1 |  | 1 | 0 | 3 |
| **P1329N** | **2** | **0** | **0** | **0** | **3** | **0** | **0** | **1** | **2** | **1** |
| IŁAWA - OBSZAR WIEJSKI | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| **P1464N** | **1** | **1** | **1** | **0** | **0** | **1** | **0** | **0** | **1** | **1** |
| PASYM - OBSZAR WIEJSKI | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |

**Przyczyny wypadków drogowych i ich skutki**

**Wypadki według sprawców ich skutki w latach 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z winy** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| z winy kierującego | 821 | 725 | 672 | 85 | 75 | 64 | 969 | 829 | 786 |
| z innych przyczyn | 55 | 59 | 59 | 4 | 3 | 7 | 63 | 59 | 61 |
| z winy pieszego | 36 | 47 | 22 | 7 | 7 | 6 | 31 | 40 | 16 |
| współwina uczestników ruchu | 9 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 11 |
| **Ogółem** | **921** | **832** | **761** | **96** | **85** | **77** | **1075** | **929** | **874** |

Na przestrzeni ostatnich lat na terenie woj. warmińsko - mazurskiego utrzymuje się stała tendencja wskazująca, że pierwsze miejsce pod kątem liczby wypadków drogowych, w których liczba osób zabitych i rannych była najwyższa, związana jest ze zdarzeniami powstałymi z winy kierujących pojazdami.

W 2023 roku na 761 wypadków aż 672 powstało z winy kierujących pojazdami, co stanowi 88,3% ogółu wypadków. W analizowanym okresie nastąpił spadek w porównaniu do 2022 roku liczby wypadków o (-53) z winy kierujących pojazdami; a także zmniejszeniu uległa liczba osób zabitych (-11) oraz rannych (-43).

Na kolejnym miejscu wymienić możemy zdarzenia powstałe z innych przyczyn - 59 wypadków (7,8%) oraz z winy pieszego - 22 wypadki (2,9%).

**Sprawcy wypadków według płci w latach 2021 - 2023:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj uczestnika / płeć** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| **Kierujący** | **821** | **725** | **672** | **85** | **75** | **64** | **969** | **829** | **786** |
| Mężczyzna | 620 | 539 | 478 | 77 | 67 | 54 | 724 | 620 | 575 |
| Kobieta | 174 | 165 | 158 | 7 | 8 | 8 | 217 | 186 | 171 |
| Nieznana | 27 | 21 | 36 | 1 | 0 | 2 | 28 | 23 | 40 |
| **Pieszy** | **36** | **47** | **22** | **7** | **7** | **6** | **31** | **40** | **16** |
| Mężczyzna | 23 | 33 | 16 | 4 | 6 | 5 | 21 | 27 | 11 |
| Kobieta | 12 | 14 | 6 | 3 | 1 | 1 | 9 | 13 | 5 |
| Nieznana | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |

**Sprawcy kierujący wypadki**

**Sprawcy piesi wypadki**

Na 672 wypadki, których sprawcami w 2023 roku byli kierujący pojazdami - 478 wypadków spowodowali mężczyźni, co stanowi 71,1%, natomiast w 158 przypadkach sprawstwo leżało po stronie kobiet (22,5%). W 36 wypadkach płeć sprawców była nieustalona (5,4%).

Również zdecydowanie mniej wypadków w analizowanym roku, podobnie jak w latach poprzednich spowodowały kobiety jako piesi użytkownicy dróg. W 2023 roku były one sprawczyniami 6 wypadków, tj. 27,3% ogółu wypadków, natomiast na 22 wypadki z winy pieszych, 16 wypadków spowodowali mężczyźni, co stanowi 72,7%.**Przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących i ich skutki w latach 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny z winy kierujących** | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | | 304 | 265 | 216 | 52 | 40 | 26 | 364 | 310 | 265 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | | 152 | 132 | 112 | 5 | 8 | 5 | 185 | 143 | 132 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | | 71 | 70 | 78 | 2 | 1 | 1 | 72 | 70 | 81 |
| Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami | | 43 | 41 | 44 | 2 | 2 | 1 | 52 | 48 | 59 |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | | 48 | 38 | 33 | 9 | 10 | 4 | 73 | 37 | 44 |
| Inne przyczyny | | 39 | 31 | 29 | 1 | 7 | 10 | 44 | 31 | 30 |
| Nieprawidłowe wymijanie | | 36 | 28 | 26 | 7 | 1 | 2 | 38 | 48 | 33 |
| Nieprawidłowe skręcanie | | 12 | 13 | 24 | 0 | 0 | 0 | 12 | 16 | 25 |
| Zmęczenie, zaśnięcie | | 16 | 15 | 23 | 2 | 2 | 5 | 17 | 21 | 27 |
| Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów | | 18 | 22 | 20 | 0 | 0 | 0 | 18 | 22 | 20 |
| Nieprawidłowe omijanie | | 11 | 13 | 16 | 2 | 1 | 4 | 14 | 13 | 22 |
| Pozostałe | Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną | 5 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 11 |
| Nieprawidłowe cofanie | 14 | 8 | 10 | 1 | 0 | 2 | 13 | 8 | 8 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach | 13 | 18 | 8 | 0 | 0 | 3 | 14 | 18 | 6 |
| Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu | 12 | 11 | 8 | 0 | 1 | 1 | 17 | 17 | 8 |
| Gwałtowne hamowanie | 11 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 13 | 5 | 7 |
| Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 | 3 |
| Nieprawidłowe zawracanie | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 |
| Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów | 5 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 | 10 | 2 |
| Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| Jazda bez wymaganych świateł | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| **Ogółem** | | **821** | **725** | **672** | **85** | **75** | **64** | **969** | **829** | **786** |

Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków ruchu od wielu lat pozostaje główną przyczyną wypadków powodowanych przez kierujących pojazdami na terenie naszego województwa. W analizowanym roku niedostosowanie prędkości stanowiło przyczynę 216 wypadków, tj. 32,1% wszystkich wypadków spowodowanych winą kierujących pojazdami. W wyniku niedostosowania prędkości każdego roku odnotowuje się najwyższą liczbę ofiar; w porównaniu do 2022 roku nastąpił jednak spadek liczby wypadków o (-49), zabitych (-14) oraz osób rannych (-45).

Mając na uwadze fakt, iż nadmierna prędkość stanowi główną przyczynę powstawania zdarzeń drogowych na terenie naszego województwa, należy w dalszym ciągu podejmować zdecydowane działania zmierzające do ograniczenia liczby wypadków drogowych oraz ich ofiar, co stanowi jeden z głównych priorytetów Komendanta Głównego Policji w zakresie poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2024 roku (miernik nr 14), podobnie jak w przypadku zdarzeń z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego (miernik nr 16 wprowadzony w 2022 roku) oraz zmniejszenia liczby zdarzeń najechania na drzewo.

Kolejnymi, głównymi przyczynami wypadków drogowych w roku 2023 były: nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 112 wypadków (16,7%) oraz nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych - 78 wypadków (11,6%).

**Zdarzenia drogowe z przyczyny nadmiernej prędkości według powiatów w latach 2021-2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023\*** | **2021** | **2022** | **2023\*** | **2021** | **2022** | **2023\*** | **2021** | **2022** | **2023\*** |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 59 | 31 | 31 | 8 | 3 | 2 | 66 | 31 | 38 | 314 | 290 | 274 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 15 | 11 | 22 | 2 | 7 | 3 | 22 | 17 | 36 | 149 | 126 | 95 |
| POWIAT OLSZTYN | 19 | 17 | 17 | 2 | 0 | 0 | 21 | 18 | 18 | 260 | 201 | 156 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 22 | 14 | 15 | 5 | 2 | 3 | 29 | 18 | 15 | 224 | 183 | 174 |
| POWIAT GIŻYCKI | 14 | 13 | 15 | 1 | 3 | 2 | 15 | 13 | 19 | 98 | 75 | 85 |
| POWIAT IŁAWSKI | 25 | 25 | 15 | 4 | 4 | 0 | 35 | 34 | 20 | 161 | 108 | 127 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 9 | 15 | 12 | 4 | 4 | 4 | 10 | 17 | 14 | 113 | 104 | 83 |
| POWIAT PISKI | 15 | 18 | 10 | 3 | 1 | 2 | 17 | 25 | 17 | 86 | 86 | 45 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 13 | 8 | 10 | 2 | 1 | 2 | 16 | 9 | 9 | 69 | 72 | 79 |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 8 | 14 | 10 | 1 | 1 | 1 | 8 | 16 | 14 | 48 | 44 | 27 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 11 | 10 | 9 | 2 | 1 | 0 | 12 | 11 | 10 | 113 | 81 | 80 |
| POWIAT EŁCKI | 16 | 11 | 9 | 3 | 0 | 0 | 19 | 12 | 13 | 76 | 54 | 82 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 6 | 5 | 8 | 2 | 1 | 1 | 7 | 7 | 8 | 29 | 26 | 24 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 16 | 14 | 8 | 3 | 4 | 4 | 19 | 14 | 5 | 78 | 65 | 58 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 7 | 6 | 6 | 0 | 1 | 0 | 9 | 8 | 10 | 34 | 30 | 24 |
| POWIAT OLECKI | 8 | 10 | 5 | 0 | 1 | 1 | 11 | 12 | 5 | 42 | 47 | 38 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 16 | 13 | 4 | 6 | 4 | 0 | 21 | 12 | 4 | 103 | 60 | 62 |
| POWIAT NIDZICKI | 9 | 15 | 3 | 2 | 2 | 0 | 9 | 20 | 4 | 75 | 53 | 39 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 7 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 9 | 3 | 53 | 46 | 45 |
| POWIAT ELBLĄG | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 96 | 46 | 50 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 6 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 | 5 | 2 | 40 | 22 | 25 |
| **Ogółem** | **304** | **265** | **216** | **52** | **40** | **26** | **364** | **310** | **265** | **2261** | **1819** | **1672** |

*\* kolor czerwony oznaczono powiaty z największą ilością wystąpień w 2023 roku*

*kolor zielony najmniejsza ilość wystąpień*

Dokonując analizy wypadków spowodowanych przyczyną niedostosowania prędkości do warunków istniejących na drodze pod kątem ich podziału na poszczególne powiaty województwa warmińsko - mazurskiego można zauważyć, że na przestrzeni ostatnich lat utrzymuje się stała tendencja ukazująca, że na terenie podległym KMP w Olsztynie, tj. powiatu olsztyńskiego i miasta Olsztyna, odnotowuje się najwyższą liczbę wypadków spowodowanych „nadmierną prędkością”, w porównaniu do pozostałych jednostek Policji. Analogicznie jak w przypadku wypadków na terenie KMP Olsztyn w 2023 r. wystąpiła największa liczba osób rannych oraz zgłoszonych kolizji drogowych. Jednak w porównaniu z analogicznym okresem 2022 r. nieznacznemu spadkowi uległa liczba osób zabitych (-1) a na terenie m. Olsztyn drugi rok z rzędu nie odnotowano ofiar śmiertelnych i jest to tendencja właściwa.

W dalszej kolejności pod kątem największej liczby wypadków zaistniałych z opisywanej przyczyny można wymienić powiaty: elbląski (22 wypadki i 3 ofiary śmiertelne), ostródzki (15 wypadków i 3 ofiary śmiertelne), giżycki (15 wypadków i 2 ofiary śmiertelne) oraz iławski (15 wypadków, bez osób zabitych); ponadto najwięcej osób zabitych odnotowano w powiatach: kętrzyńskim i szczycieńskim (po 4 ofiary śmiertelne).

**Wypadki drogowe z przyczyny nadmiernej prędkości w latach 2021 - 2023**

W 2023 roku pomimo spadku w stosunku do roku poprzedzającego ogólnej liczby wypadków (-49), zabitych (-14) i rannych (-45) spowodowanych niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu - przyczyna ta nadal jest głównym czynnikiem wpływającym na powstawanie groźnych zdarzeń drogowych. Należy więc w dalszym ciągu prowadzić działania mające na celu ujawnianie wykroczeń spowodowanych przez kierujących pojazdami przekraczających dopuszczalną prędkość określoną na danym odcinku drogi, przy wykorzystaniu ręcznych mierników prędkości oraz pojazdów wyposażonych w wideorejestrator, a także podczas wspólnych komisji z przedstawicielami zarządców dróg, dokonywać ustaleń co do możliwości zastosowania zmian w zakresie inżynierii drogowej wpływającej na ograniczenie prędkości oraz wnioskować do GITD o rozważenie montażu urządzeń do stacjonarnego i odcinkowego pomiaru prędkości.

**Kierujący pojazdami - sprawcy wypadków wg grup wiekowych w latach 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku w latach** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| 1: 0-6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 2: 7-14 | 11 | 14 | 6 | 0 | 1 | 0 | 9 | 12 | 5 |
| 3: 15-17 | 7 | 10 | 9 | 0 | 0 | 0 | 7 | 10 | 7 |
| 4: 18-24 | 139 | 133 | 110 | 5 | 4 | 9 | 67 | 57 | 46 |
| 5: 25-39 | 260 | 219 | 203 | 17 | 17 | 12 | 106 | 85 | 87 |
| 6: 40-59 | 232 | 188 | 177 | 13 | 7 | 8 | 94 | 78 | 63 |
| 7: 60 plus | 143 | 134 | 129 | 8 | 13 | 6 | 53 | 42 | 42 |
| b/d | 29 | 24 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Ogółem** | **821** | **725** | **672** | **43** | **43** | **35** | **336** | **285** | **250** |

Największą ilość wypadków drogowych w 2023 roku (blisko 30,2 % spośród wszystkich przedziałów wiekowych) spowodowali kierowcy w  wieku od 25 do 39 lat (203 wypadki). Kolejne przedziały pod kątem sprawstwa stanowili kierowcy w wieku 40-59 lat (177 wypadków) oraz osoby w przedziale powyżej 60 lat (129 wypadków) i przedziale 18-24 (110 wypadków). W przedziałach tych odnotowuje się także najwyższą liczbę ofiar.

**Wypadki drogowe i ich skutki z winy kierującego wg pojazdu sprawcy w latach 2021-2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj pojazdu** | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Samochód osobowy | | 586 | 517 | 476 | 68 | 62 | 48 | 712 | 606 | 584 |
| Samochód ciężarowy | | 65 | 54 | 45 | 14 | 5 | 4 | 73 | 63 | 52 |
| Rower | | 53 | 51 | 43 | 1 | 3 | 2 | 56 | 50 | 42 |
| Motocykl | | 47 | 34 | 38 | 1 | 3 | 3 | 48 | 35 | 37 |
| Motorower | | 27 | 28 | 19 | 1 | 2 | 3 | 27 | 29 | 17 |
| Hulajnoga elektryczna | |  | 16 | 15 |  | 0 | 1 |  | 17 | 15 |
| Pojazd nieustalony | | 13 | 8 | 11 | 0 | 0 | 1 | 15 | 9 | 11 |
| Ciągnik rolniczy | | 7 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 7 |
| Pozostałe | Inny | 10 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 10 | 1 | 5 |
| Autobus komunikacji publicznej | 7 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 13 | 9 | 5 |
| Czterokołowiec | 5 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 5 |
| Autobus inny | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 |
| Tramwaj, trolejbus | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| **Ogółem** | | **821** | **725** | **672** | **85** | **75** | **64** | **969** | **829** | **786** |

Liczba zarejestrowanych pojazdów, w tym skala ich uczestnictwa w ruchu drogowym ma swoje odzwierciedlenie w statystyce dotyczącej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących. Jak wskazują dane z roczników statystycznych liczba zarejestrowanych pojazdów na terenie naszego województwa corocznie ulega stałemu wzrostowi.

Zdecydowanie najwięcej wypadków w 2023 roku spowodowali kierowcy samochodów osobowych jako najliczniejsza grupa uczestników ruchu drogowego, tj. 70,8% ogółu wypadków. Na skutek tych zdarzeń największa liczba osób poniosła śmierć (48), co stanowi 75,0% ogółu zabitych w tej kategorii oraz odnotowano najwięcej rannych (584) - 74,3 % ogółu rannych.

Warto jednak zwrócić uwagę na ogólny spadek liczby wypadków (-41), zabitych (-14) oraz rannych (-22) w wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami osobowymi.

Kolejną grupą sprawców wypadków byli kierujący pojazdami ciężarowymi. W analizowanym okresie w/w kierujący spowodowali łącznie 45 wypadków (-9) w wyniku których zginęły 4 osoby (-1) a 52 zostały ranne (-11).

Na uwagę zasługuje również ilość wypadków z udziałem kierujących jednośladami (łącznie 115 wypadków), w wyniku których 9 osób poniosło śmierć (wzrost o +1) a 111 zostało rannych (-20). Warto dodać, że jednym z priorytetów Komendanta Głównego Policji na 2024 r. jest bezpieczeństwo tej grupy uczestników ruchu drogowego.

**Wypadki z udziałem osób pieszych**

**Wypadki zawinione i niezawinione przez pieszych oraz ich skutki w latach 2019 - 2023**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rok** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2019 | 230 | 18 | 230 | 243 |
| 2020 | 188 | 15 | 185 | 226 |
| 2021 | 162 | 14 | 160 | 193 |
| 2022 | 161 | 10 | 158 | 222 |
| 2023 | 154 | 15 | 148 | 276 |
| **Ogółem** | **895** | **72** | **881** | **1160** |

**Wypadki spowodowane przez pieszych i ich skutki w latach 2019 - 2023**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rok** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2019 | 64 | 10 | 55 | 80 |
| 2020 | 51 | 6 | 46 | 72 |
| 2021 | 36 | 7 | 31 | 48 |
| 2022 | 47 | 7 | 40 | 54 |
| 2023 | 22 | 6 | 16 | 62 |
| **Ogółem** | **220** | **36** | **188** | **316** |

**Przyczyny wypadków spowodowanych przez osoby piesze i ich skutki w latach 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny z winy pieszych** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem | 22 | 25 | 10 | 4 | 4 | 1 | 18 | 21 | 9 | 26 | 32 | 36 |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | 5 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 4 |
| Inne przyczyny | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 12 | 10 | 11 |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody | 3 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 1 | 0 | 5 | 8 |
| Chodzenie nieprawidłową stroną drogi | 3 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 |
| Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Zatrzymanie, cofnięcie się | 0 |  |  | 0 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |  |
| **Ogółem** | **36** | **47** | **22** | **7** | **7** | **6** | **31** | **40** | **16** | **48** | **54** | **62** |

Przytoczone dane ukazują, że na przestrzeni ostatnich lat w dalszym ciągu główną przyczynę wypadków spowodowanych przez pieszych stanowią te, w których piesi w sposób nieostrożny próbują przekroczyć jezdnię, nie upewniając się co do możliwości bezpiecznego przejścia i wkraczają wprost przed jadący pojazd; przyczyna ta w 2023 roku na 22 wypadki (spadek o 25) stanowiła aż 10 zdarzeń (spadek o 15 przypadków), co wynosi 45,5%. W wyniku wtargnięcia na jezdnię liczba rannych (9) również była najwyższa w porównaniu do pozostałych przyczyn. Piesi w 2023 roku byli sprawcami 62 kolizji, tj. o (+8) więcej niż w roku poprzedzającym, z czego nieostrożne wejście na jezdnię, przed jadący pojazd stanowiło blisko 58,1% wszystkich kolizji w tej kategorii.

**Piesi jako sprawcy wypadków według grup wiekowych oraz skutki tych zdarzeń w latach 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| 1: 0-6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 2: 7-14 | 5 | 14 | 5 | 0 | 1 | 0 | 5 | 13 | 5 | 10 | 7 | 10 |
| 3: 15-17 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 |
| 4: 18-24 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 5: 25-39 | 5 | 10 | 2 | 1 | 3 | 1 | 4 | 7 | 1 | 5 | 9 | 8 |
| 6: 40-59 | 11 | 9 | 4 | 2 | 2 | 1 | 7 | 7 | 3 | 10 | 17 | 13 |
| 7: 60 plus | 8 | 10 | 5 | 4 | 1 | 3 | 4 | 8 | 2 | 12 | 10 | 11 |
| b/d | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 10 |
| **Ogółem** | **36** | **47** | **22** | **7** | **7** | **6** | **26** | **38** | **16** | **48** | **54** | **62** |

Jak wynika z danych zawartych w powyższej tabeli w 2023 roku na poziomie województwa warmińsko - mazurskiego liczba wypadków spowodowanych przez pieszych użytkowników dróg według poszczególnych grup wiekowych, w porównaniu do roku poprzedzającego uległa spadkowi o (-25), zmniejszyła się także liczba zabitych (-1) oraz osób rannych (-22) a liczba zgłoszonych kolizji wzrosła o (+8).

Piesi jako sprawcy stanową w dalszym ciągu sporą liczbę w porównaniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez wszystkich uczestników ruchu drogowego. Najwięcej wypadków spowodowali piesi w przedziale wiekowym 7-14 (5 wypadków) oraz 60 plus (5 wypadków), co stanowi po 22,7% ogółu wypadków spowodowanych przez wskazane grupy uczestników ruchu drogowego.

Kolejne grupy wiekowe analizowane pod kątem sprawstwa pieszych stanowią: grupa wiekowa 45-59 lat (4 wypadki - spadek o 5 wypadków w stosunku do 2022 r.) oraz 15-17 i 18-24 lat (po 3 wypadki).

**Wypadki z udziałem osób pieszych według miesięcy w latach 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Styczeń | 14 | 14 | 16 | 0 | 3 | 0 | 15 | 11 | 18 | 15 | 13 | 24 |
| Luty | 6 | 14 | 16 | 2 | 2 | 1 | 4 | 12 | 16 | 11 | 16 | 19 |
| Marzec | 6 | 12 | 10 | 1 | 1 | 0 | 5 | 11 | 10 | 13 | 20 | 15 |
| Kwiecień | 4 | 7 | 9 | 1 | 0 | 1 | 3 | 7 | 8 | 16 | 18 | 14 |
| Maj | 14 | 11 | 9 | 1 | 0 | 1 | 14 | 13 | 9 | 14 | 18 | 22 |
| Czerwiec | 12 | 13 | 11 | 1 | 0 | 2 | 12 | 13 | 10 | 13 | 22 | 24 |
| Lipiec | 14 | 12 | 11 | 2 | 0 | 1 | 12 | 12 | 10 | 16 | 15 | 18 |
| Sierpień | 11 | 23 | 14 | 2 | 1 | 1 | 9 | 23 | 14 | 16 | 24 | 15 |
| Wrzesień | 15 | 9 | 11 | 2 | 0 | 3 | 13 | 10 | 8 | 21 | 18 | 22 |
| Październik | 20 | 19 | 12 | 0 | 0 | 0 | 23 | 22 | 12 | 20 | 16 | 38 |
| Listopad | 29 | 13 | 21 | 1 | 0 | 4 | 34 | 13 | 18 | 24 | 18 | 29 |
| Grudzień | 17 | 14 | 14 | 1 | 3 | 1 | 16 | 11 | 15 | 14 | 24 | 36 |
| **Ogółem** | **162** | **161** | **154** | **14** | **10** | **15** | **160** | **158** | **148** | **193** | **222** | **276** |

Wypadki z udziałem osób pieszych na przestrzeni ostatnich lat wyraźnie nasilają się w okresie jesienno - zimowym, a więc w okresie w którym znacznemu pogorszeniu ulegają warunki atmosferyczne. Opady śniegu oraz deszczu połączone z szybciej zapadającym zmrokiem powodują, że piesi uczestnicy ruchu są mniej widoczni na drodze dla kierujących pojazdami przez co częściej dochodzi do zdarzeń z ich udziałem, dlatego też właśnie w powyższym okresie należy nasilić działania ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa w przedmiotowym zakresie.

Prowadzenie wzmożonych działań pod kątem niechronionych uczestników ruchu drogowego realizowanych na przestrzeni ostatnich lat, a także egzekwowania obowiązku korzystania przez pieszych z elementów odblaskowych poza obszarem zabudowanym od zmierzchu do świtu z udziałem pieszych w 2023 roku przyniosło nieznaczny spadek liczby wypadków z ich udziałem oraz osób rannych (-7 wypadków, -10 rannych). Pomimo tego wzrosła liczba osób zabitych (+5) oraz zgłoszonych kolizji (+54). Zauważalny jest także znaczny wzrost liczby wypadków oraz ofiar w ich wyniku z udziałem osób pieszych w listopadzie (+8 wypadków, +4 zabitych, +5 rannych).

Ponadto warto dodać, że w miesiącach: styczeń, marzec i październik nie odnotowano ofiar śmiertelnych. Jednak utrzymująca się podobna liczba wypadków w całym roku nakazuje w dalszym ciągu prowadzić wzmożone działania ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa osób pieszych.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje z udziałem osób pieszych (sprawcy i poszkodowani) wg dni tygodnia w latach 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Poniedziałek | 31 | 23 | 24 | 2 | 2 | 4 | 30 | 21 | 23 | 28 | 34 | 43 |
| Wtorek | 23 | 21 | 22 | 1 | 1 | 2 | 23 | 20 | 20 | 32 | 29 | 51 |
| Środa | 27 | 29 | 31 | 1 | 2 | 3 | 29 | 27 | 32 | 30 | 36 | 41 |
| Czwartek | 25 | 31 | 28 | 1 | 1 | 1 | 29 | 31 | 28 | 24 | 34 | 39 |
| Piątek | 25 | 30 | 26 | 4 | 1 | 1 | 22 | 32 | 25 | 30 | 40 | 58 |
| Sobota | 20 | 18 | 14 | 5 | 2 | 3 | 16 | 19 | 11 | 26 | 31 | 27 |
| Niedziela | 11 | 9 | 9 | 0 | 1 | 1 | 11 | 8 | 9 | 23 | 18 | 17 |
| **Ogółem** | **162** | **161** | **154** | **14** | **10** | **15** | **160** | **158** | **148** | **193** | **222** | **276** |

Dane o wypadkach z udziałem pieszych w poszczególnych dniach tygodnia pozwalają na sformułowanie wniosku, iż zagrożenie bezpieczeństwa w tej dziedzinie, występuje z większym lub mniejszym nasileniem każdego dnia tygodnia a w dni weekendowe jest najmniejsza. Ponadto tendencja spadkowa w zakresie ogólnej liczby wypadków wystąpiła w czwartek i piątek. Najmniej wypadków oraz ofiar wystąpiło w niedzielę i taka tendencja utrzymuje się od paru lat. Wzrosty odnotowano natomiast w środę (+2) oraz poniedziałek i wtorek (po +1).

W 2023 roku średnio od poniedziałku do soboty liczba wypadków z udziałem pieszych kształtowała się na poziomie 24 wypadków (w środę najwięcej - 31, najmniej w sobotę - 14).

W porównaniu do 2022 roku wzrosła liczba ofiar śmiertelnych w poniedziałek (+2) oraz wtorek, środę i sobotę (po +1) a najwięcej zabitych odnotowano w poniedziałek (4). W zakresie osób rannych najwięcej wystąpiło w środę (32, wzrost o +5) oraz czwartek (28, spadek -3).

**Piesi sprawcy wypadków wg miesięcy w latach 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Styczeń | 4 | 6 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | 1 | 3 | 2 | 7 |
| Luty | 3 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| Marzec | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 5 | 4 |
| Kwiecień | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 7 | 8 | 5 |
| Maj | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 |
| Czerwiec | 4 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 6 | 1 | 4 | 5 | 9 |
| Lipiec | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 6 | 3 | 5 |
| Sierpień | 4 | 5 | 6 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 6 | 2 | 7 | 3 |
| Wrzesień | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 6 | 3 | 7 |
| Październik | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 5 | 9 |
| Listopad | 7 | 2 | 4 | 0 | 0 | 3 | 8 | 2 | 1 | 6 | 4 | 6 |
| Grudzień | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 6 | 3 |
| **Ogółem** | **36** | **47** | **22** | **7** | **7** | **6** | **31** | **40** | **16** | **48** | **54** | **62** |

**Piesi sprawcy wypadków wg miesięcy w latach 2021 - 2023**

Najwięcej zdarzeń drogowych w 2023 roku spowodowanych przez pieszych uczestników drogi wystąpiło podobnie jak w przypadku wszystkich zdarzeń z ich udziałem w okresie jesienno-zimowym oraz letnim. Związane jest to z istniejącymi warunkami atmosferycznymi oraz szybko zapadającym zmrokiem w okresie zimowym, co powoduje brak widoczności pieszych użytkowników drogi i większe narażenie na zaistnienie zdarzenia drogowego z ich udziałem. Taka tendencja utrzymuje się na przestrzeni kilku ostatnich lat.

**Piesi - sprawcy wypadków i ich skutki wg pory doby w latach 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Godziny** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| 0:00-1:59 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 2:00-3:59 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00-5:59 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 6:00-7:59 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 5 |
| 8:00-9:59 | 4 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 6 | 0 | 5 |
| 10:00-11:59 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 4 | 7 | 3 |
| 12:00-13:59 | 2 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 2 | 2 | 8 | 9 |
| 14:00-15:59 | 4 | 9 | 6 | 0 | 0 | 1 | 4 | 9 | 5 | 7 | 8 | 13 |
| 16:00-17:59 | 6 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 7 | 5 | 4 | 10 | 12 | 13 |
| 18:00-19:59 | 8 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 6 | 0 | 6 | 9 | 5 |
| 20:00-21:59 | 3 | 7 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 6 | 5 | 7 |
| 22:00-23:59 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 |
| **Ogółem** | **36** | **47** | **22** | **7** | **7** | **6** | **31** | **40** | **16** | **48** | **54** | **62** |

Największe nasilenie wypadków spowodowanych przez pieszych w 2023 roku przypadło na pierwszą połowę II zmiany służby, tj. w godz. 14:00 - 17:59. Warto także odnotować wystąpienie ofiar śmiertelnych (po 2 zabitych) w przedziale czasowym 2 – 3:59 oraz 10:00 – 11:59.

**Wybrane miejsca wypadków z udziałem osób pieszych i ich skutki w latach 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wybrane miejsca ruchu pieszych** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Przejście dla pieszych | 81 | 81 | 86 | 2 | 1 | 1 | 81 | 84 | 86 | 74 | 106 | 139 |
| Skrzyżowanie | 50 | 42 | 34 | 2 | 0 | 0 | 48 | 43 | 35 | 41 | 47 | 80 |
| Chodnik, droga dla pieszych | 14 | 15 | 12 | 1 | 0 | 1 | 12 | 15 | 10 | 19 | 19 | 24 |
| Pobocze | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 2 | 2 | 4 |
| Przystanek komunikacji publicznej | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 |

Corocznie ponad 60% wypadków z udziałem osób pieszych powstaje w miejscach przeznaczonych lub udostępnionych dla ruchu pieszych. Okazuje się, że właśnie w tych miejscach dochodzi do największej kumulacji zdarzeń wbrew powszechnemu przekonaniu, o ich bezpieczeństwie. Wynikają one w głównej mierze zarówno z braku zachowania szczególnej ostrożności w rejonie przejść dla pieszych oraz skrzyżowań zarówno przez kierujących pojazdami, jak również samych niechronionych uczestników ruchu drogowego, którzy często – w wyniku nowych regulacji prawnych – w mniejszym stopniu zachowują ostrożność podczas przekraczania jezdni.

W 2023 roku w porównaniu do roku poprzedzającego nastąpił niewielki wzrost liczby wypadków zaistniałych na wyznaczonych przejściach dla pieszych (86 wypadków - wzrost o +5), co w dalszym ciągu stanowi aż 64,2% ogólnej liczby wypadków w tej kategorii. Na drugim miejscu wymienić można skrzyżowanie, na którym wystąpiły 34 wypadki z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego (25,4%).

**Ofiary wypadków drogowych**

## Ofiary wypadków drogowych wg grup wiekowych w latach 2021 – 2023

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku** | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| 1: 0-6 | 0 | 2 | 0 | 18 | 19 | 17 |
| 2: 7-14 | 2 | 2 | 1 | 50 | 71 | 40 |
| 3: 15-17 | 5 | 3 | 3 | 54 | 39 | 46 |
| 4: 18-24 | 11 | 8 | 14 | 153 | 125 | 122 |
| 5: 25-39 | 25 | 32 | 18 | 297 | 237 | 222 |
| 6: 40-59 | 28 | 15 | 18 | 296 | 250 | 253 |
| 7: 60 plus | 25 | 23 | 23 | 207 | 188 | 174 |
| **Ogółem** | **96** | **85** | **77** | **1075** | **929** | **874** |

## Ofiary wypadków drogowych wg rodzaju uczestnika i grup wiekowych w latach 2021-2023

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
|  | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| **Kierujący** | **58** | **55** | **47** | **606** | **534** | **480** |
| 1: 0-6 |  | 1 | 0 |  | 1 | 1 |
| 2: 7-14 | 0 | 1 | 0 | 13 | 19 | 11 |
| 3: 15-17 | 0 | 0 | 0 | 15 | 14 | 13 |
| 4: 18-24 | 6 | 5 | 9 | 99 | 78 | 68 |
| 5: 25-39 | 19 | 23 | 16 | 189 | 153 | 143 |
| 6: 40-59 | 18 | 10 | 14 | 186 | 168 | 157 |
| 7: 60 plus | 15 | 15 | 8 | 104 | 101 | 87 |
| b/d | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Pieszy** | **14** | **10** | **15** | **150** | **154** | **142** |
| 1: 0-6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 |
| 2: 7-14 | 0 | 1 | 0 | 17 | 31 | 11 |
| 3: 15-17 | 0 | 1 | 1 | 6 | 6 | 10 |
| 4: 18-24 | 0 | 0 | 1 | 7 | 9 | 14 |
| 5: 25-39 | 2 | 3 | 2 | 31 | 21 | 13 |
| 6: 40-59 | 5 | 3 | 3 | 33 | 32 | 36 |
| 7: 60 plus | 7 | 2 | 8 | 53 | 52 | 55 |
| b/d | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| **Pasażer** | **24** | **20** | **14** | **319** | **241** | **249** |
| 1: 0-6 | 0 | 1 | 0 | 15 | 15 | 13 |
| 2: 7-14 | 2 | 0 | 1 | 20 | 21 | 17 |
| 3: 15-17 | 5 | 2 | 2 | 33 | 19 | 23 |
| 4: 18-24 | 5 | 3 | 3 | 47 | 38 | 40 |
| 5: 25-39 | 4 | 6 | 0 | 77 | 63 | 65 |
| 6: 40-59 | 5 | 2 | 1 | 77 | 50 | 59 |
| 7: 60 plus | 3 | 6 | 7 | 50 | 35 | 32 |
| **Osoba UWR** |  |  | **1** |  |  | **3** |
| 2: 7-14 |  |  | 0 |  |  | 1 |
| 4: 18-24 |  |  | 1 |  |  | 0 |
| 5: 25-39 |  |  | 0 |  |  | 1 |
| 6: 40-59 |  |  | 0 |  |  | 1 |
| **Ogółem** | **96** | **85** | **77** | **1075** | **929** | **874** |

W latach 2021 - 2023 liczba ofiar wypadków drogowych z grup wiekowych do 6 lat, 7-14 lat oraz 15-17 lat pozostaje na podobnym poziomie; ponadto w tych grupach wiekowych odnotowuje się najniższą liczbę ofiar.

W dalszym ciągu na przestrzeni ostatnich lat grupy wiekowe 18-24 lat, 25-39 lat, 40 - 59 lat oraz 60 plus są zagrożone największą liczbą ofiar wśród kierujących pojazdami, co jest oczywiste z uwagi na posiadane uprawnienia i możliwość kierowania.

Największy wzrost liczby osób zabitych ogółem zauważalny jest w przedziale wiekowym 18-24 lat (+6) oraz 40-59 (+3). Wg poszczególnych kategorii - u kierujących - odnotowano wzrost zabitych w przedziale wiekowym 18-24 oraz 40-59 lat (po +4). Najwięcej zabitych wśród pieszych odnotowano w kategorii wiekowej 60 plus (8 ofiar – wzrost o +6), gdzie również wystąpiło najwięcej osób rannych – 55 (+3). Świadczy to o konieczności wzmożenia działań profilaktycznych ukierunkowanych na seniorów – pieszych użytkowników ruchu drogowego.

**Ofiary wypadków wg podstawowych rodzajów użytkowników w latach 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rodzaj użytkownika | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba ofiar** | | |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 64 | 60 | 47 | 596 | 449 | 439 | 660 | 509 | 486 |
| Piesi | 14 | 10 | 16 | 150 | 154 | 145 | 164 | 164 | 161 |
| Rowerzyści | 2 | 5 | 3 | 115 | 120 | 101 | 117 | 125 | 104 |
| Użytkownicy motocykli | 4 | 2 | 5 | 86 | 74 | 75 | 90 | 76 | 80 |
| Użytkownicy samochodów ciężarowych | 10 | 4 | 2 | 38 | 45 | 37 | 48 | 49 | 39 |
| Motorowerzyści | 2 | 3 | 3 | 39 | 46 | 30 | 41 | 49 | 33 |
| Użytkownicy autobusów | 0 | 0 | 0 | 25 | 12 | 12 | 25 | 12 | 12 |
| Użytkownicy innych pojazdów | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 1 | 18 | 0 | 2 |
| Użytkownicy ciągników | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 |
| Użytkownicy czterokołowców | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 7 | 4 | 4 | 7 |
| Pojazd nieustalony | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Użytkownicy hulajnóg elektrycznych |  | 0 | 0 |  | 22 | 24 |  | 22 | 24 |
| Użytkownicy pociągu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Użytkownicy tramwajów i trolejbusów | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 |
| **Ogółem** | **96** | **85** | **77** | **1075** | **929** | **874** | **1171** | **1014** | **951** |

**Ofiary - dzieci do lat 14 według uczestnika ruchu w latach 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj uczestnika i użytkownika** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| **2: 7-14 lat** | **49** | **71** | **40** | **2** | **2** | **1** | **50** | **71** | **40** |
| **Kierujący** | **12** | **20** | **11** | **0** | **1** | **0** | **13** | **19** | **11** |
| Rowerzyści | 11 | 18 | 8 | 0 | 1 | 0 | 12 | 17 | 8 |
| Użytkownicy hulajnóg elektrycznych |  |  | 2 |  |  | 0 |  |  | 2 |
| Użytkownicy czterokołowców |  |  | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |
| Motorowerzyści | 1 | 2 |  | 0 | 0 |  | 1 | 2 |  |
| **Osoba UWR** |  |  | **1** |  |  | **0** |  |  | **1** |
| **Pasażer** | **20** | **20** | **17** | **2** | **0** | **1** | **20** | **21** | **17** |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 16 | 15 | 14 | 2 | 0 | 1 | 16 | 16 | 14 |
| Użytkownicy motocykli | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 |
| Motorowerzyści |  | 1 | 1 |  | 0 | 0 |  | 1 | 1 |
| Użytkownicy hulajnóg elektrycznych |  |  | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |
| Użytkownicy innych pojazdów | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |  |
| Rowerzyści |  | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |
| Użytkownicy autobusów | 2 |  |  | 0 |  |  | 2 |  |  |
| **Pieszy** | **17** | **31** | **11** | **0** | **1** | **0** | **17** | **31** | **11** |

**Ofiary - młodzież do lat 17 według uczestnika ruchu w latach 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku**  **Rodzaj uczestnika i użytkownika** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| **3: 15-17** | **53** | **36** | **44** | **5** | **3** | **3** | **54** | **39** | **46** |
| **Kierujący** | **15** | **14** | **13** | **0** | **0** | **0** | **15** | **14** | **13** |
| Rowerzyści | 4 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 5 |
| Użytkownicy motocykli | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 |
| Użytkownicy hulajnóg elektrycznych |  | 2 | 2 |  | 0 | 0 |  | 2 | 2 |
| Użytkownicy samochodów osobowych |  | 2 | 2 |  | 0 | 0 |  | 2 | 2 |
| Motorowerzyści | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 |
| Użytkownicy czterokołowców |  | 1 | 1 |  | 0 | 0 |  | 1 | 1 |
| Użytkownicy innych pojazdów | 2 |  |  | 0 |  |  | 2 |  |  |
| Użytkownicy ciągników |  |  | 0 |  |  | 0 |  |  | 0 |
| **Pasażer** | **33** | **15** | **21** | **5** | **2** | **2** | **33** | **19** | **23** |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 31 | 13 | 20 | 5 | 2 | 2 | 31 | 17 | 22 |
| Użytkownicy autobusów | 1 |  | 1 | 0 |  | 0 | 1 |  | 1 |
| Motorowerzyści | 1 | 1 |  | 0 | 0 |  | 1 | 1 |  |
| Użytkownicy samochodów ciężarowych |  | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |
| **Pieszy** | **5** | **7** | **10** | **0** | **1** | **1** | **6** | **6** | **10** |

W 2023 roku całkowita liczba wypadków, zabitych oraz rannych w wyniku zdarzeń z udziałem dzieci w przedziale wiekowym 0-14 lat uległa spadkowi w porównaniu do poprzedzającego roku (-31 wypadków, -1 zabity, -31 rannych). Wzrosła natomiast liczba wypadków (+8) oraz osób rannych (+7) wśród młodzieży w przedziale wiekowym 15-17. Liczba ofiar śmiertelnych w tej grupie wiekowej pozostała na tym samym poziomie co w 2022 r. (3 zabitych).

W przedziale wiekowym do 14 lat 72,7% wypadków (11, spadek o -9)  ogółem wśród kierujących stanowili rowerzyści, wśród których 8 odniosło obrażenia a nikt nie zginął; natomiast w przedziale wiekowym 15-17 lat, w 13 wypadkach uczestnikami było 5 kierujących rowerem, po 2 użytkowników motocykla, samochodu osobowego i hulajnogi elektrycznej a po 1 kierujących motorowerem i czterokołowcem. W wyniku tych wypadków nikt nie zginął a 13 osób odniosło obrażenia. Zauważalny jest także wzrost wypadków oraz rannych w tej kategorii wiekowej wśród pasażerów (+6 wypadków, +4 rannych) oraz pieszych (+3 wypadki, +4 rannych). Natomiast liczba ofiar śmiertelnych pozostała na tym samym poziomie co w roku poprzedzającym (odpowiednio 2 i 1 zabitych).

**Nietrzeźwość uczestników zdarzeń drogowych**

W minionym 2023 roku nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego spowodowali 68 wypadków drogowych, tj. 8,9% ogółu wypadków, z czego kierujący pojazdami spowodowali 63 wypadki, natomiast piesi użytkownicy drogi – 5 wypadków.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu w latach 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Sprawca** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Kierujący | 102 | 89 | 63 | 12 | 10 | 6 | 114 | 103 | 69 | 494 | 451 | 386 |
| Pieszy | 12 | 12 | 5 | 2 | 3 | 1 | 10 | 9 | 4 | 12 | 16 | 10 |
| **Ogółem** | **114** | **101** | **68** | **14** | **13** | **7** | **124** | **112** | **73** | **506** | **467** | **396** |
| **Wskaźnik % nietrzeźwych sprawców do ogółu wypadków, zabitych, rannych, kolizji** | **12,4%** | **12,1%** | **8,9%** | **14,6%** | **15,3%** | **9,1%** | **11,5%** | **12,1%** | **8,4%** | **3,3%** | **3,5%** | **3,0%** |

Przedstawione powyżej dane o wypadkach spowodowanych przez nietrzeźwych sprawców obrazują panującą na przestrzeni ubiegłych lat tendencję spadkową w zakresie liczby zdarzeń. W analizowanym okresie czasu w stosunku do 2022 r. nastąpił spadek liczby wypadków (-33) oraz kolizji drogowych (-71) a także ofiar wypadków (-6 zabitych i -39 rannych ogółem), gdzie sprawcami były osoby będące pod wpływem alkoholu.

Dokonując oceny zagrożenia wypadkami ze strony nietrzeźwych kierujących na przestrzeni ostatnich 3 lat, nie można jednoznacznie wskazać konkretnych miesięcy w trakcie których dochodzi do największej liczby zdarzeń z winy nietrzeźwych kierujących, jednakże wyraźnie zwiększoną liczbę wypadków z ich udziałem odnotowano w okresie wiosenno-letnim od maja do września.

W zakresie wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych zauważyć można cyklicznie utrzymujące się podobne wartości na przestrzeni całego roku (z niewielkimi wahaniami niskiej wartości liczbowej wypadków), w związku z czym trudno jest wskazać dokładne miesiące, w których stanowią oni zagrożenie w ruchu drogowym.

W minionym 2023 roku podobnie jak w poprzednich latach, największe nasilenie zdarzeń ogółem spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu zaistniało w godzinach 12:00 - 23:59 (wyraźny wzrost wypadków w godz. 20:00 - 20:59 a kolizji drogowych w godz. 16:00 – 16:59).

Największe zagrożenie ze strony nietrzeźwych uczestników ruchu od kilku lat niezmiennie występuje w okresie weekendu, tj. w sobotę i niedzielę oraz w piątek przed jego rozpoczęciem. Zauważalny wzrost w przedmiotowej materii można zaobserwować także w poniedziałek.

**Nietrzeźwi kierujący - sprawcy wypadków drogowych w poszczególnych powiatach   
w 2022 i 2023 roku**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Wypadki 2022** | | (%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących w 2022 roku | **Wypadki 2023** | | (%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących w 2023 roku |
| **Spowodowane przez kierujących ogółem** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** | **Spowodowane przez kierujących ogółem** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 25 | 6 | 24,00% | **23** | **5** | 21,74% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 17 | 1 | 5,88% | **18** | 1 | 5,56% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 32 | 4 | 12,50% | **18** | **2** | 11,11% |
| POWIAT (MIASTO) ELBLĄG | 37 | 2 | 5,41% | **38** | **3** | 7,89% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 25 | 4 | 16,00% | **44** | **8** | 18,18% |
| POWIAT EŁCKI | 58 | 7 | 12,07% | **41** | **2** | 4,88% |
| POWIAT GIŻYCKI | 42 | 2 | 4,76% | **41** | 2 | 4,88% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 10 | 1 | 10,00% | **7** | **0** | 0,00% |
| POWIAT IŁAWSKI | 61 | 8 | 13,11% | **54** | **10** | 18,52% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 28 | 3 | 10,71% | **24** | **1** | 4,17% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 23 | 2 | 8,70% | **18** | **0** | 0,00% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 34 | 2 | 5,88% | 34 | **1** | 2,94% |
| POWIAT NIDZICKI | 29 | 7 | 24,14% | **20** | **0** | 0,00% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 22 | 5 | 22,73% | **15** | **3** | 20,00% |
| POWIAT OLECKI | 17 | 3 | 17,65% | **16** | **1** | 6,25% |
| POWIAT (MIASTO) OLSZTYN | 91 | 8 | 8,79% | **83** | **7** | 8,43% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 69 | 5 | 7,25% | 69 | **7** | 10,14% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 30 | 3 | 10,00% | **35** | **2** | 5,71% |
| POWIAT PISKI | 37 | 7 | 18,92% | **29** | **3** | 10,34% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 27 | 7 | 25,93% | **28** | **3** | 10,71% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 11 | 2 | 18,18% | **17** | 2 | 11,76% |
| **Ogółem** | **725** | **89** | **12,28%** | **672** | **63** | **9,38%** |

Na terenie woj. warmińsko - mazurskiego w 2023 roku w porównaniu do poprzedzającego roku nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących (-26). Przy spadku ogólnej liczby wypadków zmniejszył się także wskaźnik wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących o (-2,9%).

Najwyższy wskaźnik w opisywanym powyżej zakresie w 2023 roku odnotowały powiaty: bartoszycki (21,74%), nowomiejski (20,00%), iławski (18,52%) oraz elbląski (18,18%), natomiast najniższy: gołdapski, lidzbarski oraz nidzicki (gdzie nie odnotowano wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących) a także mrągowski (2,94%), kętrzyński (4,17%), ełcki i giżycki (po 4,88%).

**W latach 2021 - 2023 policjanci województwa warmińsko - mazurskiego ujawnili kierujących pod wpływem alkoholu:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2021 rok | | 2022 rok | | 2023 rok | |
| 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW |
| Ogółem policjanci | 2428 | 1514 | 2428 | 1514 | 1845 | 1458 |
| z tego policjanci ruchu drogowego | 1410 | 1070 | 1410 | 1070 | 1055 | 1049 |
| **Ogółem nietrzeźwi** | **3942** | | **3946** | | **3303** | |

W 2023 roku zauważyć możemy spadek w stosunku do roku poprzedzającego łącznej liczby ujawnionych kierujących wg kwalifikacji prawnej przestępstwo/wykroczenie o 643 przypadki.

Eliminowanie z ruchu nietrzeźwych kierujących w dalszym ciągu winno stanowić jedno z głównych zadań zlecanych policjantom pełniącym służbę zewnętrzną w bieżącym roku i latach kolejnych, ponieważ co 10 wypadek w 2023 roku został spowodowany przez kierującego będącego pod wpływem alkoholu.

**Wypadki drogowe spowodowane przez cudzoziemców w latach 2021 - 2023**

**Cudzoziemcy - sprawcy wypadków i kolizji w latach 2021 - 2023:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rok** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** | **Liczba zdarzeń** |
| 2021 | 9 | 1 | 9 | 190 | 199 |
| 2022 | 16 | 2 | 19 | 268 | 284 |
| 2023 | 19 | 2 | 24 | 369 | 388 |
| **Ogółem** | **44** | **5** | **52** | **827** | **871** |

W 2023 roku liczba zdarzeń drogowych spowodowanych przez obywateli innych państw w porównaniu do roku poprzedniego uległa wzrostowi o (+104). Wystąpiło więcej wypadków (+3), kolizji (+101) oraz osób rannych (+5) a liczba ofiar śmiertelnych pozostała na tym samym poziomie co w 2022 r. (2 zabitych).

Oceniając niniejsze zagadnienie należy stwierdzić, że pomimo wzrostu ogólnej liczby zdarzeń (głównie kolizji drogowych), opisywana grupa uczestników ruchu drogowego nie wpływała w sposób zasadniczy na stan BRD w województwie w 2023 roku, stanowiąc mały odsetek ogólnej liczby zdarzeń z ich udziałem; większość zdarzeń drogowych spowodowanych z winy obywateli innych państw to straty materialne. Jednak ten stan rzeczy może ulegać zmianie (wykazując tendencję wzrostową) z uwagi na coraz większą ilość migrantów, napływających na teren województwa warmińsko-mazurskiego, zwłaszcza z Ukrainy.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje według kategorii drogi**

Wypadki i ich skutki oraz kolizje według kategorii drogi w latach 2021 - 2023:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria drogi** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Droga krajowa | 220 | 195 | 200 | 24 | 19 | 28 | 289 | 230 | 265 | 3547 | 2933 | 3057 |
| Droga wojewódzka | 233 | 202 | 200 | 35 | 41 | 19 | 256 | 216 | 227 | 2992 | 2561 | 2581 |
| Droga powiatowa | 252 | 245 | 196 | 26 | 21 | 21 | 292 | 282 | 215 | 3634 | 3079 | 2958 |
| Droga gminna | 200 | 185 | 156 | 11 | 4 | 4 | 222 | 196 | 159 | 3860 | 3353 | 3347 |
| Strefa zamieszkania/ Strefa Ruchu | 16 | 5 | 6 | 0 | 0 | 3 | 16 | 5 | 4 | 1481 | 1412 | 1435 |
| Inna | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 6 | 6 | 28 |
| **Ogółem** | **921** | **832** | **761** | **96** | **85** | **77** | **1075** | **929** | **874** | **15520** | **13344** | **13406** |

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje na drogach krajowych przebiegających przez województwo w latach 2020 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Droga** | **Długość drogi**  **(w km)** | **Liczba wypadków** | | | Wskaźnik wypadków za 2022 r. na 10 km drogi | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| K51 (K51,K51a,K51f,S16d,S16i,S51b,S51C,S51d) | 91,0 | 28 | 23 | 21 | 2,3 | 3 | 1 | 3 | 35 | 22 | 25 | 495 | 467 | 599 |
| K59 (K59, K59a, K59b) | 88,2 | 17 | 18 | 18 | 2,0 | 0 | 2 | 5 | 25 | 22 | 24 | 197 | 159 | 204 |
| K16 (K16,K16b,K16c,K16d,K16g,K16h,K16i) | 246,9 | 50 | 54 | 46 | 1,9 | 6 | 2 | 4 | 67 | 69 | 65 | 879 | 668 | 645 |
| K65 (K65,K65a,K65b,K65c) | 85,9 | 21 | 17 | 15 | 1,7 | 3 | 1 | 0 | 30 | 17 | 21 | 379 | 276 | 269 |
| S7 (S7g,S7i,S7j) | 150,5 | 14 | 17 | 25 | 1,7 | 3 | 1 | 5 | 18 | 23 | 38 | 376 | 289 | 314 |
| K15 (K15,K15i) | 48,3 | 14 | 12 | 7 | 1,4 | 1 | 4 | 0 | 18 | 14 | 11 | 246 | 204 | 143 |
| K63 | 111,3 | 14 | 12 | 16 | 1,4 | 0 | 2 | 2 | 19 | 13 | 17 | 241 | 213 | 214 |
| K57 | 112,9 | 21 | 9 | 15 | 1,3 | 6 | 1 | 2 | 23 | 9 | 15 | 183 | 158 | 145 |
| K53 (K53,K53a) | 76,8 | 14 | 9 | 10 | 1,3 | 0 | 0 | 1 | 19 | 11 | 13 | 218 | 161 | 164 |
| K58 (K58,K58b,K58c) | 153,7 | 20 | 13 | 19 | 1,2 | 1 | 1 | 5 | 23 | 16 | 25 | 200 | 201 | 172 |
| K22 (K22,S22) | 67,3 | 5 | 8 | 6 | 0,9 | 1 | 4 | 1 | 10 | 11 | 8 | 93 | 77 | 76 |
| K54 | 18,5 | 2 | 2 | 1 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 40 | 36 | 39 |
| S61 | 53,7 |  | 1 | 1 | 0,2 |  | 0 | 0 |  | 1 | 2 |  | 24 | 58 |
| S5 (S5j) | 12,3 |  |  | 0 | 0,0 |  |  | 0 |  |  | 0 |  |  | 15 |
| **Ogółem** | **1317,3** | **220** | **195** | **200** | **1,5** | **24** | **19** | **28** | **289** | **230** | **265** | **3547** | **2933** | **3057** |

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje na drogach wojewódzkich w województwie za lata 2021 - 2023**

| Droga | Długość drogi | Liczba Wypadków | | | Wskaźnik wypadków w 2023 na 10 km drogi | Liczba Zabitych | | | Liczba Rannych | | | Liczba Kolizji | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rok | (w km) | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| W598 | 23,6 | 18 | 18 | 15 | 6,4 | 0 | 1 | 0 | 20 | 18 | 15 | 220 | 275 | 306 |
| W500 | 5,4 | 2 | 2 | 3 | 5,6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 139 | 109 | 102 |
| W625 | 2 |  |  | 1 | 5,0 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |  | 1 |
| W504 | 31,4 | 7 | 4 | 14 | 4,5 | 1 | 1 | 2 | 6 | 4 | 18 | 160 | 118 | 142 |
| W536 | 13,1 | 2 | 4 | 4 | 3,1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 4 | 53 | 37 | 40 |
| W660 | 6,7 | 5 | 0 | 2 | 3,0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 33 | 45 | 46 |
| W527 | 94 | 19 | 15 | 21 | 2,2 | 4 | 2 | 0 | 21 | 15 | 26 | 342 | 291 | 310 |
| W503 | 24,6 | 6 | 4 | 5 | 2,0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 8 | 132 | 115 | 103 |
| W515 | 10,7 | 1 | 1 | 2 | 1,9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 14 | 9 | 9 |
| W595 | 16,3 | 5 | 4 | 3 | 1,8 | 2 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 30 | 29 | 26 |
| W545 | 51,2 | 4 | 8 | 9 | 1,8 | 0 | 2 | 2 | 4 | 8 | 9 | 98 | 84 | 65 |
| W522 | 5,9 | 0 | 0 | 1 | 1,7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 6 |
| W507 | 70,1 | 7 | 9 | 10 | 1,4 | 1 | 2 | 1 | 6 | 9 | 10 | 87 | 80 | 83 |
| W592 | 72,3 | 14 | 6 | 10 | 1,4 | 1 | 2 | 1 | 18 | 8 | 9 | 140 | 104 | 115 |
| W519 | 31,6 | 7 | 2 | 4 | 1,3 | 0 | 1 | 0 | 13 | 1 | 4 | 74 | 55 | 32 |
| W521 | 24,8 | 9 | 6 | 3 | 1,2 | 2 | 2 | 0 | 10 | 6 | 5 | 47 | 39 | 49 |
| W544 | 50,6 | 9 | 7 | 6 | 1,2 | 2 | 4 | 0 | 10 | 4 | 7 | 121 | 96 | 82 |
| W610 | 17,9 | 0 | 0 | 2 | 1,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 25 | 30 | 15 |
| W650 | 80,6 | 10 | 9 | 9 | 1,1 | 1 | 1 | 2 | 13 | 9 | 7 | 96 | 59 | 89 |
| W667 | 28,1 | 4 | 8 | 3 | 1,1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 11 | 4 | 30 | 23 | 21 |
| W530 | 48,7 | 2 | 4 | 5 | 1,0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 47 | 42 | 44 |
| W656 | 39,3 | 3 | 5 | 4 | 1,0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 6 | 6 | 23 | 16 | 18 |
| W542 | 43 | 3 | 3 | 4 | 0,9 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 5 | 45 | 29 | 40 |
| W653 | 11 | 5 | 2 | 1 | 0,9 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 21 | 22 | 13 |
| W510 | 22,1 | 2 | 0 | 2 | 0,9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 5 | 3 | 6 |
| W655 | 66,6 | 3 | 3 | 6 | 0,9 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 6 | 88 | 100 | 86 |
| W511 | 33,6 | 3 | 2 | 3 | 0,9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 22 | 21 | 17 |
| W508 | 22,6 | 0 | 0 | 2 | 0,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 | 12 | 9 |
| W531 | 11,8 | 3 | 2 | 1 | 0,8 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 24 | 25 | 13 |
| W604 | 36,7 | 1 | 4 | 3 | 0,8 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 27 | 23 | 24 |
| W505 | 36,9 | 2 | 1 | 3 | 0,8 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 23 | 15 | 24 |
| W512 | 64,4 | 6 | 6 | 5 | 0,8 | 1 | 2 | 0 | 5 | 4 | 7 | 47 | 39 | 44 |
| W593 | 78,2 | 3 | 7 | 6 | 0,8 | 1 | 2 | 1 | 2 | 6 | 6 | 57 | 59 | 50 |
| W661 | 13,6 | 0 | 2 | 1 | 0,7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 2 |
| W600 | 43,5 | 1 | 2 | 3 | 0,7 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 16 | 21 | 22 |
| W538 | 90,1 | 5 | 13 | 6 | 0,7 | 1 | 0 | 2 | 9 | 15 | 9 | 107 | 81 | 83 |
| W609 | 15,5 | 2 | 0 | 1 | 0,6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 14 | 15 | 18 |
| W594 | 35,4 | 4 | 3 | 2 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 33 | 21 | 26 |
| W590 | 59,8 | 4 | 1 | 3 | 0,5 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 34 | 33 | 29 |
| W642 | 20 | 1 | 0 | 1 | 0,5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 9 | 11 |
| W537 | 40,1 | 5 | 4 | 2 | 0,5 | 2 | 0 | 0 | 4 | 6 | 2 | 44 | 26 | 26 |
| W509 | 43,2 | 4 | 3 | 2 | 0,5 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 2 | 47 | 39 | 41 |
| W528 | 27,4 | 4 | 3 | 1 | 0,4 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 21 | 16 | 23 |
| W591 | 56,9 | 13 | 12 | 2 | 0,4 | 0 | 3 | 0 | 15 | 15 | 3 | 107 | 71 | 63 |
| W513 | 92,3 | 10 | 3 | 3 | 0,3 | 1 | 1 | 0 | 12 | 7 | 3 | 103 | 94 | 85 |
| W541 | 36,7 | 8 | 4 | 1 | 0,3 | 4 | 1 | 0 | 13 | 3 | 1 | 74 | 43 | 63 |
| W506 | 13,1 | 1 | 1 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 9 | 2 |
| W520 | 5,7 | 0 | 1 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 |
| W526 | 18,9 | 0 | 1 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 |
| W596 | 23,5 | 3 | 1 | 0 | 0,0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 | 23 | 8 |
| W601 | 5,6 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 |
| W613 | 2,3 | 0 | 0 |  | 0,0 | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 1 | 2 |  |
| W643 | 20,6 | 1 | 1 | 0 | 0,0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 | 16 | 20 |
| W651 | 39,4 | 0 | 1 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 35 | 20 | 20 |
| W652 | 7,2 | 2 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 |
| Ogółem | 1886,6 | **233** | **202** | **200** | **1,1** | **35** | **41** | **19** | **256** | **216** | **227** | **2992** | **2561** | **2581** |

Analiza wskaźnika wypadków na 10 km drogi dla odcinków **dróg krajowych** przedstawia, że jednym z najbardziej niebezpiecznych odcinków dróg krajowych w woj. warmińsko - mazurskim w 2023 roku był odcinek drogi **K51** przebiegający przez teren KMP w Olsztynie, KPP w Lidzbarku Warmińskim i KPP w Bartoszycach, na którym co 10 km wystąpiło średnio **2,3** wypadków (wzrost o 0,1 w stosunku roku 2022).

Średni wskaźnik dla wszystkich dróg krajowych w 2023 roku wyniósł **(1,5)** na poziomie województwa i pozostał na tym samym poziomie w stosunku do roku poprzedzającego; powyżej średniego wskaźnika wymienić należy następujące odcinki dróg krajowych naszego województwa: **K-59 (2,0), K-16 (1,9), K-65 (1,7) i S-7 (1,7).**

Na odcinkach dróg krajowych w 2023 roku, w stosunku do poprzedzającego roku, nastąpił wzrost wypadków drogowych (+5), zabitych (+9), osób rannych (+35) oraz liczba zgłoszonych kolizji (+124).

Najniższy wskaźnik w przedmiotowym zakresie uzyskały drogi krajowe: **S-5 (0,0),** **S-61 (0,2)**, **K-54 (0,5), K-22 (0,9), K-58 (1,2) oraz K-53 i K-57 (po 1,3)**.

Największą liczbę wypadków oraz osób rannych, podobnie jak w latach ubiegłych, generuje droga **K-16** - w 2023 r. w 46 wypadkach (-8) zaistniałych na tej drodze zginęły 4 osoby (+2) a rannych zostało 65 osób (-4). Wystąpiło również najwięcej kolizji (645). Widoczny wzrost osób zabitych odnotowano na drogach: **S-7 i K-58** (po +4) a także **K-59** (+3).

W zakresie **dróg wojewódzkich** średni wskaźnik dla tych dróg w 2023 roku wyniósł **(1,1)** i utrzymał się na tym samym poziomie co w roku poprzedzającym. Na opisywanej kategorii dróg w analizowanym roku zauważalny jest spadek liczby wypadków (-2) oraz osób zabitych (-22). W porównaniu do okresu analogicznego 2022 roku wzrosła natomiast liczba osób rannych (+11) oraz zgłoszonych kolizji drogowych (+20) na tej kategorii drogi.

**Najwyższy wskaźnik (6,4)** w analizowanym okresie wystąpił na drodze: **W 598** na odcinku Olsztyn-Zgniłocha oraz **W 500 (5,6)** w Elblągu (Aleja Grunwaldzka łącząca węzeł Elbląg Wschód z węzłem Elbląg Południe). Natomiast najwięcej wypadków odnotowano na **W 527** (21 - wzrost o +6), gdzie również było najwięcej osób rannych (26, +11) ale nie odnotowano ofiar śmiertelnych.

Na ogólny stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa, znacząco wpływają zdarzenia mające miejsce w największych miastach, w szczególności w Olsztynie i Elblągu. Sytuację tę obrazuje poniższa tabela:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miasto** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| OLSZTYN | 130 | 108 | 90 | 3 | 0 | 0 | 145 | 114 | 96 | 2850 | 2558 | 2658 |
| ELBLĄG | 56 | 42 | 40 | 4 | 0 | 2 | 60 | 45 | 40 | 1577 | 1279 | 1301 |
| **Ogółem** | **186** | **150** | **130** | **7** | **0** | **2** | **205** | **159** | **136** | **4427** | **3837** | **3959** |
| **procentowo do ogółu wypadków, zabitych, rannych, kolizji** | 20,2% | 18,0% | 17,1% | 7,3% | 0,0% | 2,6% | 19,1% | 17,1% | 15,6% | 28,5% | 28,8% | 29,5% |

Na obszarze tych dwóch miast w 2023 roku odnotowano łącznie **130** wypadków, co stanowiło **17,1%** ogółu wypadków w województwie (spadek o **20** wypadków w porównaniu do roku 2022). Dla porównania w roku poprzednim wskaźnik ten wynosił **18,0%.**

W 2023 roku na ternie miast: Olsztyna i Elbląga odnotowano **29,5%** kolizji, w stosunku do ogółu zgłoszonych na terenie całego województwa.

Na tak dużą liczbę wypadków mają znaczący wpływ zdarzenia z udziałem osób pieszych, których w roku 2023 odnotowano:

\* w Olsztynie **26** wypadków, tj. **28,9 %** ogółu wypadków na terenie m. Olsztyna

\* w Elblągu **11** wypadków, tj. **27,5 %** ogółu wypadków na terenie m. Elbląga.

Wartym odnotowania jest fakt, że w 2023 r. **na terenie miasta Olsztyna nie było ofiar śmiertelnych.**

**STAN BEZPIECZEŃSTWA W POLSCE**

W 2023 roku w Polsce doszło do **20 935** wypadków drogowych, w których **1893** osoby zginęły, a **24 122** zostało rannych. W analizowanym okresie funkcjonariusze Policji obsłużyli **366 013** zgłoszonych kolizji. W porównaniu do roku 2022 nastąpił:

* spadek liczby wypadków o **386** tj. o **1,8%,**
* spadek liczby zabitych o **3** osoby, tj. o **0,2%,**
* spadek liczby rannych o **621** osób, tj. o**2,5%,**
* wzrost liczby kolizji o **3 102** tj. o **0,9%,**

Na terenie poszczególnych województw, sytuacja przedstawia się następująco:

**Wypadki i ich skutki w poszczególnych województwach w latach 2021 - 2023\***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Województwo | Liczba wypadków | | | Liczba zabitych | | | Liczba rannych | | | Liczba kolizji | | |
| Rok | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| WOJ. MAZOWIECKIE | 3 076 | 2 888 | 2 798 | 375 | 289 | 307 | 3 550 | 3 390 | 3 243 | 64 288 | 55 592 | 56 530 |
| WOJ. WIELKOPOLSKIE | 2 402 | 2 296 | 2 319 | 230 | 214 | 186 | 2 762 | 2 613 | 2 682 | 33 709 | 29 208 | 29 992 |
| WOJ. MAŁOPOLSKIE | 2 245 | 2 226 | 2 211 | 144 | 102 | 117 | 2 597 | 2 614 | 2 561 | 31 567 | 26 783 | 27 348 |
| WOJ. ŁÓDZKIE | 2 303 | 2 207 | 2 127 | 191 | 163 | 166 | 2 760 | 2 630 | 2 453 | 28 224 | 23 246 | 22 832 |
| WOJ. ŚLĄSKIE | 2 209 | 1 987 | 1 888 | 149 | 155 | 126 | 2 586 | 2 265 | 2 194 | 53 788 | 47 234 | 49 001 |
| WOJ. DOLNOŚLĄSKIE | 1 739 | 1 870 | 1 792 | 179 | 138 | 122 | 2 029 | 2 198 | 2 079 | 39 798 | 33 806 | 33 040 |
| WOJ. POMORSKIE | 1 782 | 1 596 | 1 561 | 118 | 100 | 109 | 2 069 | 1 952 | 1 842 | 26 602 | 22 097 | 22 730 |
| WOJ. PODKARPACKIE | 1 220 | 1 063 | 1 193 | 95 | 88 | 90 | 1 443 | 1 268 | 1 402 | 17 969 | 14 788 | 15 220 |
| WOJ. LUBELSKIE | 878 | 770 | 794 | 135 | 121 | 121 | 949 | 798 | 835 | 19 998 | 17 230 | 17 085 |
| WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE | 801 | 775 | 785 | 122 | 103 | 108 | 870 | 860 | 857 | 26 202 | 21 704 | 21 503 |
| WOJ. ZACHODNIOPOMORSKIE | 947 | 882 | 783 | 95 | 75 | 92 | 1 095 | 994 | 894 | 19 475 | 16 791 | 16 937 |
| WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE | 921 | 832 | 761 | 96 | 85 | 77 | 1 075 | 929 | 874 | 15 524 | 13 344 | 13 408 |
| WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIE | 781 | 649 | 669 | 86 | 67 | 85 | 916 | 761 | 789 | 12 463 | 10 721 | 10 372 |
| WOJ. OPOLSKIE | 540 | 446 | 464 | 81 | 64 | 49 | 601 | 528 | 510 | 10 190 | 9 273 | 9 034 |
| WOJ. LUBUSKIE | 539 | 500 | 443 | 71 | 63 | 62 | 647 | 582 | 536 | 10 766 | 9 954 | 10 085 |
| WOJ. PODLASKIE | 434 | 334 | 347 | 79 | 69 | 76 | 482 | 361 | 371 | 12 861 | 11 140 | 10 896 |
| **Podsumowanie całkowite** | **22 817** | **21 321** | **20 935** | **2 246** | **1 896** | **1 893** | **26 431** | **24 743** | **24 122** | **423 424** | **362 911** | **366 013** |

*\*dane z Systemu SEWIK z dnia 08.02.2024.*

W roku 2023 wskaźnik rannych na 100 wypadków w skali kraju wyniósł **115,2**, natomiast wskaźnik zabitych **9,0**. W województwie warmińsko - mazurskim wskaźniki te osiągnęły odpowiednio wartości **114,8** oraz **10,1**.

W Polsce w latach 2021 - 2023 łącznie ujawniono następujące liczby kierujących pod wpływem działania alkoholu:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ujawniono nietrzeźwych kierujących pojazdami** | **2021 r.** | **2022 r.** | **2023 r.** | **Spadek** |
| **O g ó ł e m** | **101 892** | **104 467** | **95 639** | **-8 828** |

# analiza stanu bezpieczeństwa

**w ruchu drogowym na terenie województwa**

**warmińsko - mazurskiego w II półroczu 2023 roku**

W minionym II półroczu 2023 roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego zaistniało **410** wypadków drogowych, w których **43** osoby poniosły śmierć, a **481** doznało obrażeń ciała. Ponadto funkcjonariusze Policji obsłużyli **7092** kolizje drogowe tj. zdarzenia, w wyniku których powstały w większości szkody materialne.

W porównaniu do poprzedniego półrocza odnotowano:

* **mniejszą** liczbę **wypadków** o **35** tj. o  **7,9%**
* **większą** liczbę **zabitych** o **1** tj. o  **2,4%**
* **mniejszą** liczbę **rannych** o **22** tj. o **4,4%**
* **większą** liczbę zgłoszonych **kolizji** o  **220** tj. o  **3,2%**

Przytoczone powyżej dane przedstawiają tendencję spadkową w zakresie liczby zaistniałych wypadków drogowych (-7,9%), oraz osób rannych (-4,4%) na terenie województwa warmińsko - mazurskiego w porównaniu do analogicznego okresu 2022 roku.

W porównaniu do drugiej połowy ubiegłego roku nastąpił wzrost liczby zgłoszonych kolizji drogowych o 220 (+3,2%); na przestrzeni ostatnich 3 lat na terenie całego województwa średnia liczby zgłoszonych kolizji drogowych wyniosła 7414 (w II półroczach).

Wskaźniki dotyczące bezpieczeństwa na drogach w ostatnich trzech półroczach przedstawiają się następująco:

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe w II półroczach lat 2021-2023**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| II półrocze | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2021 | 545 | 53 | 618 | 8279 |
| 2022 | 445 | 42 | 503 | 6872 |
| 2023 | 410 | 43 | 481 | 7092 |
| Ogółem | **1400** | **138** | **1602** | **22243** |
| Średnia ilość dla trzech półroczy | **467** | **46** | **534** | **7414** |

W poszczególnych powiatach stan bezpieczeństwa w porównaniu z dwoma poprzednimi półroczami przedstawiał się następująco:

**Wypadki w II półroczach lat 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba wypadków** | | | | |
| **II półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **Wzrost/ Spadek** | **Dynamika** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 18 | 14 | 15 | 1 | 107,1% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 13 | 12 | 7 | -5 | 58,3% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 16 | 13 | 12 | -1 | 92,3% |
| POWIAT ELBLĄG | 37 | 20 | 19 | -1 | 95,0% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 10 | 11 | 24 | 13 | 218,2% |
| POWIAT EŁCKI | 35 | 37 | 28 | -9 | 75,7% |
| POWIAT GIŻYCKI | 18 | 28 | 32 | 4 | 114,3% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 10 | 10 | 5 | -5 | 50,0% |
| POWIAT IŁAWSKI | 35 | 40 | 33 | -7 | 82,5% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 22 | 14 | 12 | -2 | 85,7% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 18 | 13 | 12 | -1 | 92,3% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 27 | 19 | 21 | 2 | 110,5% |
| POWIAT NIDZICKI | 14 | 16 | 15 | -1 | 93,8% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 11 | 14 | 11 | -3 | 78,6% |
| POWIAT OLECKI | 18 | 10 | 12 | 2 | 120,0% |
| POWIAT OLSZTYN | 88 | 59 | 46 | -13 | 78,0% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 70 | 53 | 46 | -7 | 86,8% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 31 | 14 | 22 | 8 | 157,1% |
| POWIAT PISKI | 24 | 21 | 18 | -3 | 85,7% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 25 | 19 | 12 | -7 | 63,2% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 5 | 8 | 8 | 0 | 100,0% |
| **Ogółem** | **545** | **445** | **410** | **-35** | **92,1%** |

W II półroczu 2023 roku, na terenie większości powiatów odnotowano spadki liczby wypadków w stosunku do analogicznego okresu ubiegłego roku, z czego największy w powiatach: m. Olsztyn (-13), ełckim (-9) oraz iławskim, olsztyńskim i szczycieńskim (po -7).

W sześciu powiatach naszego województwa odnotowano wzrost liczby wypadków, z czego najwyższy zaistniał w powiecie elbląskim (+13 wypadków) i ostródzkim (+8), a następnie w: giżyckim (+4), mrągowskim i oleckim (po +2) oraz bartoszyckim (+1). W powiecie węgorzewskim liczba ta pozostała na tym samym poziomie co w analogicznym okresie ubiegłego roku.

W dalszym ciągu, podobnie jak w latach ubiegłych, w analizowanym okresie odnotowano sporą liczbę wypadków zaistniałych na terenie podległym KMP w Olsztynie, która wyniosła 92 i stanowi 22,4% ogółu wypadków zaistniałych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego (410 wypadków).

**Zabici w wypadkach w II półroczach lat 2021-2023**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba zabitych** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **II półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **Spadek** |  |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 2 | 1 | 2 | 1 | 200,0% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 1 | 1 | 0 | -1 | 0,0% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 3 | 4 | 1 | -3 | 25,0% |
| POWIAT ELBLĄG | 3 | 0 | 1 | 1 |  |
| POWIAT ELBLĄSKI | 1 | 5 | 3 | -2 | 60,0% |
| POWIAT EŁCKI | 1 | 1 | 3 | 2 | 300,0% |
| POWIAT GIŻYCKI | 1 | 6 | 4 | -2 | 66,7% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 0 | 1 | 0 | -1 | 0,0% |
| POWIAT IŁAWSKI | 3 | 1 | 1 | 0 | 100,0% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 3 | 3 | 3 | 0 | 100,0% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 2 | 1 | 5 | 4 | 500,0% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 3 | 3 | 5 | 2 | 166,7% |
| POWIAT NIDZICKI | 5 | 3 | 0 | -3 | 0,0% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 0 | 0 | 1 | 1 |  |
| POWIAT OLECKI | 1 | 3 | 1 | -2 | 33,3% |
| POWIAT OLSZTYN | 2 | 0 | 0 | 0 |  |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 9 | 4 | 4 | 0 | 100,0% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 6 | 0 | 3 | 3 |  |
| POWIAT PISKI | 4 | 0 | 2 | 2 |  |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 2 | 3 | 3 | 0 | 100,0% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 1 | 2 | 1 | -1 | 50,0% |
| **Ogółem** | **53** | **42** | **43** | **1** | **102,4%** |

W zakresie liczby zabitych na terenie województwa odnotowano niewielki wzrost liczby ofiar śmiertelnych (+1), z czego najwyższy wystąpił na terenie powiatów: lidzbarskiego (+4), ostródzkiego (+3), ełckiego, mrągowskiego i piskiego (po +2) a także bartoszyckiego, m. Elbląg i nowomiejskiego (po +1); spadki liczby zabitych odnotowano na terenie 8 powiatów: działdowskiego i nidzickiego (po -3), elbląskiego, giżyckiego i oleckiego (po -2) oraz braniewskiego, gołdapskiego i węgorzewskiego (po -1) a na terenie powiatów: iławskiego, kętrzyńskiego, m. Olsztyn, olsztyńskiego i szczycieńskiego pozostał na tym samym poziomie.

**Ranni w wypadkach w II półroczach lat 2021-2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba rannych** | | | | | **z tego ciężko rannych** | | | | |
| **II półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **Wzrost/ Spadek** | **Dyna-mika** | **2021** | **2022** | **2023** | **Wzrost/ Spadek** | **Dyna-mika** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 16 | 16 | 17 | 1 | 106,3% | 1 | 5 | 11 | 6 | 220,0% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 14 | 17 | 11 | -6 | 64,7% | 1 | 5 | 2 | -3 | 40,0% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 17 | 12 | 12 | 0 | 100,0% | 7 | 2 | 1 | -1 | 50,0% |
| POWIAT ELBLĄG | 39 | 23 | 18 | -5 | 78,3% | 16 | 10 | 9 | -1 | 90,0% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 11 | 10 | 34 | 24 | 340,0% | 9 | 9 | 16 | 7 | 177,8% |
| POWIAT EŁCKI | 40 | 40 | 35 | -5 | 87,5% | 11 | 15 | 18 | 3 | 120,0% |
| POWIAT GIŻYCKI | 19 | 26 | 39 | 13 | 150,0% | 4 | 5 | 10 | 5 | 200,0% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 14 | 9 | 5 | -4 | 55,6% | 5 | 4 | 0 | -4 | 0,0% |
| POWIAT IŁAWSKI | 40 | 48 | 43 | -5 | 89,6% | 22 | 28 | 32 | 4 | 114,3% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 24 | 17 | 10 | -7 | 58,8% | 3 | 2 | 0 | -2 | 0,0% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 25 | 14 | 14 | 0 | 100,0% | 22 | 7 | 10 | 3 | 142,9% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 28 | 22 | 27 | 5 | 122,7% | 18 | 13 | 13 | 0 | 100,0% |
| POWIAT NIDZICKI | 16 | 16 | 21 | 5 | 131,3% | 7 | 7 | 11 | 4 | 157,1% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 17 | 15 | 11 | -4 | 73,3% | 12 | 11 | 7 | -4 | 63,6% |
| POWIAT OLECKI | 21 | 9 | 13 | 4 | 144,4% | 2 | 1 | 2 | 1 | 200,0% |
| POWIAT OLSZTYN | 98 | 67 | 50 | -17 | 74,6% | 30 | 30 | 29 | -1 | 96,7% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 75 | 58 | 54 | -4 | 93,1% | 32 | 32 | 40 | 8 | 125,0% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 38 | 18 | 23 | 5 | 127,8% | 20 | 13 | 14 | 1 | 107,7% |
| POWIAT PISKI | 31 | 30 | 23 | -7 | 76,7% | 1 | 2 | 0 | -2 | 0,0% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 30 | 26 | 13 | -13 | 50,0% | 5 | 12 | 6 | -6 | 50,0% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 5 | 10 | 8 | -2 | 80,0% | 0 | 0 | 1 | 1 |  |
| **Ogółem** | **618** | **503** | **481** | **-22** | **95,6%** | **228** | **213** | **232** | **19** | **108,9%** |

Na terenie województwa warmińsko - mazurskiego liczba rannych w wyniku wypadków drogowych uległa spadkowi w porównaniu do II półrocza 2022 roku (-22). Najwyższy spadek w tej kategorii zanotowały jednostki: KMP Olsztyn (-21) oraz KPP Szczytno (-13). Wzrost osób rannych odnotowano na terenie powiatów: elbląskiego (+24), giżyckiego (+13), mrągowskiego, nidzickiego i ostródzkiego (po +5) oraz oleckiego (+4) i bartoszyckiego (+1).

Podobnie jak w przypadku liczby wypadków, na terenie KMP Olsztyn w analizowanym okresie bieżącego roku liczba osób rannych, pomimo najwyższych spadków, stanowiła blisko 21,6 % wszystkich rannych na terenie całego województwa.

Poniżej przedstawiono ocenę stanu bezpieczeństwa w oparciu o wskaźniki ofiar na 100 wypadków, które obiektywnie porównują i odzwierciedlają liczbę ofiar na terenie poszczególnych powiatów.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Powiat | II półrocze 2022 | | | II półrocze 2023 | | | Wskaźnik zabitych na 100 wypadków | | Wskaźnik rannych na 100 wypadków | |
|  | Wypadki | Zabici | Ranni | Wypadki | Zabici | Ranni | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 14 | 1 | 16 | 15 | 2 | 17 | 7,1 | 13,3 | 114,3 | 113,3 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 12 | 1 | 17 | 7 | 0 | 11 | 8,3 | 0,0 | 141,7 | 157,1 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 13 | 4 | 12 | 12 | 1 | 12 | 30,8 | 8,3 | 92,3 | 100,0 |
| POWIAT ELBLĄG | 20 | 0 | 23 | 19 | 1 | 18 | 0,0 | 5,3 | 115,0 | 94,7 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 11 | 5 | 10 | 24 | 3 | 34 | 45,5 | 12,5 | 90,9 | 141,7 |
| POWIAT EŁCKI | 37 | 1 | 40 | 28 | 3 | 35 | 2,7 | 10,7 | 108,1 | 125,0 |
| POWIAT GIŻYCKI | 28 | 6 | 26 | 32 | 4 | 39 | 21,4 | 12,5 | 92,9 | 121,9 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 10 | 1 | 9 | 5 | 0 | 5 | 10,0 | 0,0 | 90,0 | 100,0 |
| POWIAT IŁAWSKI | 40 | 1 | 48 | 33 | 1 | 43 | 2,5 | 3,0 | 120,0 | 130,3 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 14 | 3 | 17 | 12 | 3 | 10 | 21,4 | 25,0 | 121,4 | 83,3 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 13 | 1 | 14 | 12 | 5 | 14 | 7,7 | 41,7 | 107,7 | 116,7 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 19 | 3 | 22 | 21 | 5 | 27 | 15,8 | 23,8 | 115,8 | 128,6 |
| POWIAT NIDZICKI | 16 | 3 | 16 | 15 | 0 | 21 | 18,8 | 0,0 | 100,0 | 140,0 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 14 | 0 | 15 | 11 | 1 | 11 | 0,0 | 9,1 | 107,1 | 100,0 |
| POWIAT OLECKI | 10 | 3 | 9 | 12 | 1 | 13 | 30,0 | 8,3 | 90,0 | 108,3 |
| POWIAT OLSZTYN | 59 | 0 | 67 | 46 | 0 | 50 | 0,0 | 0,0 | 113,6 | 108,7 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 53 | 4 | 58 | 46 | 4 | 54 | 7,5 | 8,7 | 109,4 | 117,4 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 14 | 0 | 18 | 22 | 3 | 23 | 0,0 | 13,6 | 128,6 | 104,5 |
| POWIAT PISKI | 21 | 0 | 30 | 18 | 2 | 23 | 0,0 | 11,1 | 142,9 | 127,8 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 19 | 3 | 26 | 12 | 3 | 13 | 15,8 | 25,0 | 136,8 | 108,3 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 8 | 2 | 10 | 8 | 1 | 8 | 25,0 | 12,5 | 125,0 | 100,0 |
| **Ogółem** | **445** | **42** | **503** | **410** | **43** | **481** | 9,4 | 10,5 | 113,0 | 117,3 |
| **Polska:** | | | | | | | 8,9 | 9,3 | 116,4 | 114,3 |

Uzyskany i zamieszczony w powyższym zestawieniu wskaźnik ofiar na 100 wypadków drogowych jest podstawowym miernikiem stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie państw Unii Europejskiej.

W porównaniu do ubiegłego roku opisywane wskaźniki na poziomie województwa uległy wzrostowi - wskaźnik zabitych (+1,1) oraz wskaźnik rannych (+4,3).

Jednostkami, gdzie wskaźnik zabitych ukształtował się na poziomie znacznie powyżej średniej wojewódzkiej, która w II półroczu 2023 r. wyniosła 10,5 były: KPP Lidzbark Warmiński (41,7), KPP Kętrzyn i KPP Szczytno (po 25,0) oraz KPP Mrągowo (23,8). Najniższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków wystąpił na terenie powiatów: braniewskiego (0,0), gołdapskiego (0,0), nidzickiego (0,0) oraz m. Olsztyn (0,0), gdzie w drugim półroczu 2023 r. nikt nie zginął.

Najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków odnotowano na terenie powiatów: braniewskiego (157,1), elbląskiego (141,7), nidzickiego (140,0), iławskiego (130,3), mrągowskiego (128,6), piskiego (127,8) oraz ełckiego (125,0), przy wartości wskaźnika na poziomie województwa (117,3); najniższy natomiast na terenie powiatów: kętrzyńskiego (83,3), m. Elbląg (94,7), działdowskiego (100,0), gołdapskiego (100,0), nowomiejskiego (100,0) oraz węgorzewskiego (100,0).

Powyższy wykres obrazuje porównanie liczby zabitych na 100 wypadków na terenie poszczególnych powiatów w II półroczach lat 2022 - 2023.

Wskaźniki dla każdego z powiatów mogą przybrać zdecydowanie różne wartości, które zależne są od wielu czynników, np. liczby mieszkańców, natężenia ruchu, stanu nawierzchni dróg, itp., wpływających bezpośrednio na liczbę zdarzeń drogowych. Przyczyną tego zróżnicowania mogą być niewielkie wartości liczb bezwzględnych określających stan bezpieczeństwa, przy których niewielkie nawet wahania powodują wysokie skoki opisywanych wskaźników.

O ile wskaźniki zabitych na 100 wypadków są bardzo rozbieżne i zróżnicowane, o tyle wskaźniki rannych oscylują, poza nielicznymi wyjątkami, w pewnych niewielkich granicach.

**Kolizje drogowe zgłoszone Policji w II półroczach lat 2021-2023**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba kolizji** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **II półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **Spadek** |  |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 216 | 178 | 187 | 9 | 105,1% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 143 | 129 | 122 | -7 | 94,6% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 274 | 196 | 220 | 24 | 112,2% |
| POWIAT ELBLĄG | 846 | 640 | 670 | 30 | 104,7% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 389 | 328 | 328 | 0 | 100,0% |
| POWIAT EŁCKI | 550 | 421 | 461 | 40 | 109,5% |
| POWIAT GIŻYCKI | 308 | 292 | 317 | 25 | 108,6% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 81 | 69 | 73 | 4 | 105,8% |
| POWIAT IŁAWSKI | 459 | 407 | 395 | -12 | 97,1% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 237 | 199 | 209 | 10 | 105,0% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 180 | 169 | 181 | 12 | 107,1% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 339 | 291 | 282 | -9 | 96,9% |
| POWIAT NIDZICKI | 201 | 141 | 145 | 4 | 102,8% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 240 | 179 | 158 | -21 | 88,3% |
| POWIAT OLECKI | 146 | 145 | 127 | -18 | 87,6% |
| POWIAT OLSZTYN | 1541 | 1297 | 1376 | 79 | 106,1% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 770 | 717 | 701 | -16 | 97,8% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 639 | 501 | 505 | 4 | 100,8% |
| POWIAT PISKI | 292 | 244 | 266 | 22 | 109,0% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 355 | 253 | 302 | 49 | 119,4% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 73 | 76 | 67 | -9 | 88,2% |
| **Ogółem** | **8279** | **6872** | **7092** | **220** | **103,2%** |

W porównaniu do okresu analogicznego 2022 roku w II półroczu analizowanego okresu, ogółem w województwie nastąpił niewielki wzrost liczby zgłoszonych kolizji o +3,2% co stanowi (+220) zdarzeń więcej. Największe wzrosty liczby kolizji odnotowały powiaty: m. Olsztyn (+79), szczycieński (+49), ełcki (+40) oraz m. Elbląg (+30) natomiast spadki wystąpiły na terenie siedmiu powiatów, w tym największe w powiecie: nowomiejskim (-21), oleckim (-18), olsztyńskim (-16) oraz iławskim (-12).

Analogicznie jak w przypadku liczby wypadków na terenie podległym KMP w Olsztynie w II półroczu 2023 roku odnotowano najwięcej kolizji (2077), co w przeliczeniu procentowym daje blisko 29,3% wszystkich kolizji zaistniałych na terenie całego województwa (7092).

**Czas powstawania wypadków**

##### Wypadki i ich skutki w miesiącach

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **II półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Lipiec | 108 | 88 | 87 | 12 | 10 | 7 | 114 | 93 | 104 |
| Sierpień | 89 | 89 | 83 | 7 | 7 | 10 | 105 | 108 | 96 |
| Wrzesień | 99 | 88 | 81 | 14 | 4 | 9 | 109 | 102 | 81 |
| Październik | 95 | 68 | 58 | 11 | 8 | 10 | 102 | 74 | 73 |
| Listopad | 86 | 46 | 56 | 6 | 5 | 6 | 107 | 47 | 67 |
| Grudzień | 68 | 66 | 45 | 3 | 8 | 1 | 81 | 79 | 60 |
| **Ogółem** | **545** | **445** | **410** | **53** | **42** | **43** | **618** | **503** | **481** |

W analizowanym okresie II półrocza 2023 roku liczba wypadków od lipca do września była wyższa niż w drugiej połowie półrocza tj. od października do grudnia, kiedy wypadków było zdecydowanie mniej; do największej liczby wypadków doszło w miesiącach letnich tj. lipcu (87), sierpniu (83) oraz wrześniu (81) a do najniższej w grudniu (45). Najwyższą liczbę ofiar śmiertelnych odnotowano natomiast w miesiącach: sierpniu (10 ofiar - wzrost o +3), październiku (10 ofiar – wzrost o +2) oraz we wrześniu (9 ofiar, wzrost o +5). W drugim półroczu 2023 roku nastąpił jednak ogólny spadek liczby wypadków (-35) oraz osób rannych (-22). Nieznacznie wzrosła liczba osób zabitych (+1).

Na podstawie powyższych danych można stwierdzić, że najbardziej zagrożonymi miesiącami w ostatnich trzech latach pod względem liczby wypadków i ich skutków (z niewielkimi wahaniami) były miesiące od lipca do października, co związane jest głównie z dobrymi warunkami atmosferycznymi w tym okresie sprzyjającymi rozwijaniu większych prędkości przez kierujących.

**Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia w II półroczach lat 2021-2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **II półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Poniedziałek | 93 | 61 | 54 | 8 | 4 | 6 | 105 | 70 | 60 |
| Wtorek | 61 | 59 | 61 | 6 | 6 | 7 | 71 | 67 | 68 |
| Środa | 75 | 65 | 55 | 8 | 11 | 6 | 85 | 60 | 62 |
| Czwartek | 86 | 72 | 62 | 3 | 2 | 8 | 97 | 74 | 75 |
| Piątek | 88 | 76 | 66 | 10 | 6 | 3 | 105 | 92 | 76 |
| Sobota | 83 | 61 | 63 | 14 | 5 | 8 | 90 | 76 | 76 |
| Niedziela | 59 | 51 | 49 | 4 | 8 | 5 | 65 | 64 | 64 |
| **Ogółem** | **545** | **445** | **410** | **53** | **42** | **43** | **618** | **503** | **481** |

W II półroczu 2023 roku w większości dni tygodnia zauważalny jest spadek liczby wypadków (z wyjątkiem wtorku i soboty). Natomiast liczba zabitych spadła tylko w środę (-5), piątek (-3) oraz niedzielę (-3) a wzrosty nastąpiły w poniedziałek (+2), wtorek (+1), czwartek (+6) oraz sobotę (+3).

Najwięcej wypadków było w piątek (66), sobotę (63), czwartek (62) oraz wtorek (61), natomiast najmniej odnotowano w niedzielę (49) i poniedziałek (54). W przypadku liczby zabitych najwięcej ofiar wystąpiło w czwartek i sobotę (po 8) natomiast najmniej było w piątek (3) oraz niedzielę (5). W zakresie osób rannych najwięcej wystąpiło w piątek i sobotę (po 76) oraz czwartek (75) a najmniej w poniedziałek (60).

Na podstawie danych przedstawionych w powyższej tabeli można stwierdzić, że II połowie 2023 roku w każdym dniu tygodnia zagrożenie występowaniem wypadków drogowych oraz ich ofiar było na bardzo zbliżonym poziomie i nie można jednoznacznie wskazać konkretnych dni, które były by szczególnie zagrożone.

Zasadnym jest sporządzanie na poziomie powiatu analiz okresowych/specjalnych, umożliwiających w sposób dokładny określenie konkretnych dni tygodnia, w których zauważalne jest zdecydowane pogorszenie stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

**Wypadki drogowe i ich skutki według dobowego czasu w II półroczach lat 2021-2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Godzina** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| 00 - 00.59 | 1 | 6 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 6 | 101 | 61 | 70 |
| 01 - 01.59 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 50 | 40 | 50 |
| 02 - 02.59 | 6 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 | 5 | 7 | 38 | 49 | 32 |
| 03 - 03.59 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 33 | 28 | 38 |
| 04 - 04.59 | 7 | 4 | 6 | 0 | 2 | 0 | 12 | 3 | 6 | 59 | 27 | 37 |
| 05 - 05.59 | 14 | 16 | 8 | 1 | 2 | 1 | 18 | 18 | 8 | 110 | 104 | 112 |
| 06 - 06.59 | 30 | 26 | 21 | 2 | 0 | 2 | 34 | 35 | 21 | 245 | 217 | 233 |
| 07 - 07.59 | 26 | 21 | 24 | 0 | 2 | 3 | 33 | 25 | 28 | 368 | 298 | 326 |
| 08 - 08.59 | 22 | 14 | 19 | 2 | 2 | 2 | 23 | 12 | 21 | 380 | 338 | 331 |
| 09 - 09.59 | 26 | 24 | 20 | 4 | 2 | 0 | 30 | 28 | 22 | 434 | 370 | 359 |
| 10 - 10.59 | 36 | 29 | 13 | 2 | 3 | 1 | 39 | 33 | 13 | 525 | 430 | 428 |
| 11 - 11.59 | 38 | 24 | 25 | 3 | 1 | 4 | 39 | 31 | 26 | 571 | 507 | 486 |
| 12 - 12.59 | 26 | 26 | 22 | 1 | 1 | 2 | 33 | 27 | 23 | 600 | 527 | 548 |
| 13 - 13.59 | 31 | 16 | 27 | 2 | 0 | 3 | 38 | 17 | 34 | 625 | 509 | 517 |
| 14 - 14.59 | 39 | 26 | 22 | 3 | 5 | 1 | 46 | 29 | 25 | 664 | 588 | 522 |
| 15 - 15.59 | 40 | 36 | 35 | 3 | 3 | 2 | 42 | 35 | 47 | 721 | 573 | 624 |
| 16 - 16.59 | 49 | 34 | 38 | 3 | 7 | 2 | 53 | 37 | 48 | 687 | 543 | 572 |
| 17 - 17.59 | 31 | 35 | 27 | 4 | 2 | 2 | 36 | 45 | 34 | 512 | 406 | 460 |
| 18 - 18.59 | 36 | 22 | 21 | 4 | 1 | 3 | 45 | 25 | 24 | 424 | 354 | 376 |
| 19 - 19.59 | 27 | 21 | 22 | 7 | 1 | 4 | 32 | 23 | 28 | 346 | 285 | 313 |
| 20 - 20.59 | 13 | 25 | 18 | 1 | 2 | 3 | 14 | 26 | 20 | 286 | 223 | 235 |
| 21 - 21.59 | 17 | 17 | 12 | 3 | 1 | 4 | 20 | 23 | 15 | 225 | 176 | 186 |
| 22 - 22.59 | 15 | 10 | 9 | 2 | 2 | 2 | 14 | 11 | 12 | 182 | 126 | 150 |
| 23 - 23.59 | 11 | 8 | 4 | 2 | 2 | 1 | 9 | 8 | 3 | 93 | 93 | 87 |
| **Ogółem** | **545** | **445** | **410** | **53** | **42** | **43** | **618** | **503** | **481** | **8279** | **6872** | **7092** |

Podsumowując rozdział dotyczący czasu powstawania wypadków stwierdzić należy, że największa liczba zdarzeń oraz ich ofiar w II półroczu 2023 roku przypadła pomiędzy godziną 06:00 a 20:59. W zakresie kolizji najwięcej przypadało od godzin rannych do godzin wieczornych tj. w przedziale 05:00 - 22:59.

**Czynniki towarzyszące wypadkom oraz miejsca  
ich powstawania**

**Wypadki drogowe ich skutki według rodzaju zdarzenia w II półroczach lat 2021-2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj zdarzenia** | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Zderzenie pojazdów boczne | | 127 | 98 | 83 | 6 | 7 | 5 | 150 | 105 | 92 | 2265 | 1737 | 1761 |
| Najechanie na pieszego | | 102 | 88 | 82 | 7 | 4 | 10 | 102 | 89 | 76 | 98 | 98 | 142 |
| Najechanie na drzewo | | 79 | 83 | 55 | 19 | 19 | 12 | 86 | 86 | 67 | 177 | 149 | 153 |
| Wywrócenie się pojazdu | | 65 | 55 | 52 | 2 | 2 | 5 | 72 | 63 | 57 | 272 | 244 | 249 |
| Zderzenie pojazdów czołowe | | 71 | 54 | 51 | 12 | 9 | 7 | 89 | 82 | 86 | 417 | 329 | 375 |
| Zderzenie pojazdów tylne | | 45 | 29 | 34 | 3 | 0 | 1 | 63 | 32 | 46 | 1629 | 1326 | 1362 |
| Inne | | 24 | 10 | 18 | 3 | 0 | 0 | 22 | 14 | 21 | 1001 | 813 | 767 |
| Pozostałe | Najechanie na zwierzę | 7 | 6 | 12 | 0 | 0 | 0 | 8 | 6 | 13 | 612 | 528 | 595 |
| Najechanie na barierę ochronną | 6 | 4 | 9 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 9 | 171 | 140 | 128 |
| Zdarzenie z pasażerem | 11 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 4 | 7 | 9 | 6 |
| Najechanie na słup, znak | 4 | 6 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 7 | 5 | 255 | 221 | 223 |
| Najechanie na dziurę, wybój, garb | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 164 | 154 | 201 |
| Zdarzenie z osobą UWR |  | 0 | 2 |  | 0 | 1 |  | 0 | 1 |  | 4 | 5 |
| Najechanie na pojazd unieruchomiony | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1200 | 1110 | 1120 |
| Najechanie na zaporę kolejową | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 10 | 5 |
| **Ogółem** | | **545** | **445** | **410** | **53** | **42** | **43** | **618** | **503** | **481** | **8279** | **6872** | **7092** |

Analizując liczbę wypadków drogowych według rodzaju zdarzenia w analizowanym okresie bieżącego roku największą liczbę wypadków odnotowuje się w 3 kategoriach, tj. zderzenie pojazdów boczne, najechanie na pieszego oraz najechanie na drzewo.

W II półroczu 2023 roku zaistniały 83 wypadki spowodowane zderzeniem bocznym pojazdów (spadek o 15), co stanowi (20,2%), 82 wypadki związane z najechaniem na pieszego (20,0%, spadek o 6 wypadków w porównaniu do okresu analizowanego 2022 roku) oraz 55 wypadków związanych z najechaniem na drzewo (13,4%, spadek o 28 zdarzeń).

Dokonując oceny liczby ofiar śmiertelnych w skutek w/w zdarzeń nastąpił nieznaczny wzrost osób zabitych ogółem (+1). Największy wystąpił w wyniku najechania na pieszego (+6) oraz w wyniku wywrócenia się pojazdu (+3) a największy spadek (-7) nastąpił w wyniku najechania na drzewo. Jednak w tej kategorii, pomimo spadku, w II półroczu 2023 r. zginęło najwięcej osób (12). W zakresie osób rannych wzrosty nastąpiły w wyniku zderzenia pojazdów tylnego (+14), innych przyczyn (+7), najechania na zwierzę (+7) czy najechania na barierę ochronną (+5). Natomiast najwyższa liczba rannych, podobnie jak w latach ubiegłych, wystąpiła na skutek zderzenia bocznego pojazdów (92).

W przypadku zgłoszonych kolizji drogowych na terenie całego województwa nastąpił nieznaczny wzrost w porównaniu do ubiegłego roku (+220). Najczęściej w II półroczu 2023 roku dochodziło do kolizji w wyniku zderzenia bocznego pojazdów (24,8%), zderzenia pojazdów tylnego (19,2%), najechania na pojazd unieruchomiony (15,8%) oraz z innych przyczyn (10,8%).

**Przyczyny wypadków drogowych i ich skutki**

**Wypadki według sprawców ich skutki w II półroczach lat 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wina** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **II półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| z winy kierującego | 484 | 398 | 357 | 46 | 36 | 37 | 553 | 459 | 427 |
| z innych przyczyn | 34 | 28 | 35 | 2 | 3 | 2 | 42 | 28 | 39 |
| z winy pieszego | 22 | 18 | 14 | 5 | 3 | 4 | 18 | 15 | 10 |
| współwina uczestników ruchu | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 5 |
| **Ogółem** | **545** | **445** | **410** | **53** | **42** | **43** | **618** | **503** | **481** |

Największą liczbę wypadków drogowych, w których zanotowano zdecydowanie najwięcej ofiar, analogicznie jak w latach ubiegłych spowodowali kierujący pojazdami.

W okresie II półrocza 2023 roku z ich winy zaistniało 357 wypadków (spadek o -41 wypadków), w których 37 osób poniosło śmierć (wzrost o +1) a 427 zostało rannych (-32). Drugie miejsce po kątem liczby wypadków stanowią zdarzenia powstałe z innej przyczyny (35), gdzie nastąpił spadek liczby zabitych (-1). Piesi jako sprawcy w II półroczu 2023 roku spowodowali 14 wypadków drogowych (spadek o 4 w porównaniu do okresu analogicznego 2022 roku), w wyniku których 4 osoby zginęły (+1) a 10 zostało rannych (-5).

**Sprawcy wypadków według płci w II półroczach lat 2021 - 2023:**

**kierujący**

**piesi**

Na 357 wypadków, których sprawcami w II półroczu 2023 roku byli kierujący - 258 spowodowali mężczyźni, tj. 72,3%, a 77 kobiety - 21,6%. W pozostałych przypadkach płeć sprawców nie została ustalona.

Na 14 wypadków, których sprawcami w II półroczu 2023 roku byli piesi - 11 spowodowali mężczyźni, tj. 78,6%, a 3 wypadki kobiety - 21,4%.

**Przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących i ich skutki w II półroczach lat 2021-2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny z winy kierujących** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **II półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | 172 | 140 | 108 | 29 | 17 | 14 | 190 | 167 | 134 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | 96 | 64 | 55 | 0 | 3 | 2 | 120 | 66 | 67 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | 47 | 46 | 41 | 0 | 0 | 1 | 50 | 47 | 40 |
| Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami | 23 | 22 | 29 | 2 | 1 | 1 | 29 | 26 | 40 |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | 26 | 20 | 26 | 4 | 6 | 4 | 36 | 19 | 36 |
| Nieprawidłowe wymijanie | 17 | 17 | 17 | 6 | 0 | 0 | 18 | 32 | 21 |
| Inne przyczyny | 27 | 22 | 16 | 1 | 6 | 7 | 31 | 22 | 15 |
| Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów | 14 | 9 | 13 | 0 | 0 | 0 | 14 | 9 | 13 |
| Zmęczenie, zaśnięcie | 9 | 7 | 11 | 1 | 1 | 2 | 9 | 8 | 14 |
| **Pozostałe przyczyny z winy kierujących** | 42 | 36 | 26 | 1 | 2 | 3 | 44 | 46 | 25 |
| **Ogółem** | **484** | **398** | **357** | **46** | **36** | **37** | **553** | **459** | **427** |

Przedstawione powyżej dane uwidaczniają nieprawidłowe zachowania kierujących na drogach, które skutkują liczbą zdarzeń i ofiar powstałych w ich wyniku. Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków ruchu na terenie naszego województwa od kliku lat niezmiennie pozostaje główną przyczyną wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami. Zauważalny jest jednak spadek liczby wypadków z tej przyczyny w II półroczu 2023 roku (-32) w porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku, spadła także liczba zabitych (-3) oraz rannych (-33). W okresie 6 miesięcy drugiej połowy 2023 roku liczba wypadków spowodowanych nadmierną prędkością wyniosła 108 (na 357), co stanowi 30,3% ogólnej liczby wypadków. Dodatkowo, w wyniku w/w przyczyny zginęło najwięcej osób (37,8% ogółu zabitych w wypadkach) oraz rannych (31,4%).

Kolejnymi, głównymi przyczynami wypadków drogowych w analizowanym okresie były: nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 55 wypadków (spadek o 11 wypadków do II połowy 2022 roku) w wyniku których zginęły 2 osoby (-1) a 67 zostało rannych (+1) oraz nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (41 wypadków - spadek o 5, 1 zabity, 40 rannych). Ponadto zauważalny jest wzrost liczby wypadków w wyniku niezachowania bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami (+7 oraz +14 rannych) a także w wyniku nieprawidłowego wyprzedzania (+6 oraz +17 rannych).

**Zdarzenia drogowe z przyczyny nadmiernej prędkości według powiatów w II półroczu   
w latach 2021-2023**

| **Powiat** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **II półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 35 | 14 | 15 | 5 | 0 | 1 | 35 | 15 | 17 | 148 | 142 | 138 |
| POWIAT OLSZTYN | 15 | 6 | 10 | 2 | 0 | 0 | 16 | 6 | 10 | 139 | 87 | 75 |
| POWIAT GIŻYCKI | 9 | 8 | 10 | 1 | 3 | 1 | 10 | 8 | 13 | 53 | 48 | 48 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 4 | 4 | 8 | 0 | 4 | 1 | 5 | 4 | 14 | 77 | 74 | 57 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 5 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 8 | 7 | 8 | 51 | 50 | 43 |
| POWIAT EŁCKI | 10 | 7 | 7 | 1 | 0 | 0 | 10 | 7 | 10 | 29 | 31 | 40 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 12 | 5 | 7 | 4 | 0 | 2 | 14 | 7 | 7 | 97 | 97 | 103 |
| POWIAT IŁAWSKI | 12 | 15 | 6 | 2 | 1 | 0 | 15 | 20 | 8 | 75 | 65 | 58 |
| POWIAT PISKI | 10 | 11 | 6 | 2 | 0 | 1 | 12 | 17 | 10 | 37 | 43 | 21 |
| POWIAT OLECKI | 4 | 6 | 4 | 0 | 1 | 1 | 5 | 7 | 4 | 15 | 23 | 18 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 5 | 10 | 4 | 1 | 3 | 2 | 5 | 12 | 5 | 54 | 51 | 58 |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 3 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 10 | 6 | 22 | 19 | 15 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 9 | 4 | 4 | 2 | 0 | 1 | 11 | 6 | 4 | 41 | 39 | 43 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 9 | 7 | 4 | 2 | 1 | 3 | 11 | 8 | 1 | 39 | 32 | 30 |
| POWIAT NIDZICKI | 6 | 9 | 3 | 2 | 1 | 0 | 6 | 9 | 4 | 39 | 23 | 22 |
| POWIAT ELBLĄG | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 50 | 27 | 16 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 3 | 11 | 13 | 8 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 4 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 5 | 6 | 21 | 20 | 11 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 1 | 21 | 12 | 9 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 7 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 6 | 5 | 1 | 41 | 29 | 29 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 24 | 27 | 25 |
| **Ogółem** | **172** | **140** | **108** | **29** | **17** | **14** | **190** | **167** | **134** | **1084** | **952** | **867** |

W II półroczu 2023 roku w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego nastąpił spadek liczby wypadków drogowych z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu, tj. o 32 wypadki, osób zabitych (-3), rannych w ich wyniku (-33) oraz liczba zgłoszonych kolizji (-85).

Najwięcej wypadków odnotowano na terenie KMP Olsztyn - 25 wypadków (na 108 ogółem z tej przyczyny), co stanowi 23,1% ogółu oraz KMP Elbląg i KPP Giżycko – po 10 wypadków, najmniej natomiast na terenie podległym jednostkom: KPP Gołdap, KPP Działdowo i KPP Lidzbark Warmiński (po 1 wypadku) oraz KPP Węgorzewo i KPP Braniewo (po 2 wypadki). Natomiast najwięcej osób wyniku nadmiernej prędkości zginęło na terenie KPP Kętrzyn (3, wzrost o +2).

Z przytoczonych powyżej danych wnioskować można, że niedostosowanie prędkości do warunków ruchu w dalszym ciągu stanowi dość poważny problem na terenie woj. warmińsko - mazurskiego, gdzie co trzeci wypadek z winy kierujących w okresie II półrocza 2023 roku zaistniał z opisywanej przyczyny.

**Wypadki drogowe i ich skutki wg pojazdu sprawcy w II półroczach lat 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pojazd sprawcy** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **II półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Samochód osobowy | 342 | 285 | 250 | 38 | 28 | 26 | 400 | 334 | 314 |
| Samochód ciężarowy | 43 | 29 | 26 | 6 | 3 | 3 | 45 | 35 | 31 |
| Motocykl | 26 | 19 | 24 | 1 | 2 | 3 | 26 | 20 | 23 |
| Rower | 29 | 26 | 21 | 0 | 1 | 0 | 30 | 27 | 21 |
| Hulajnoga elektryczna |  | 8 | 9 |  | 0 | 0 |  | 9 | 10 |
| Motorower | 17 | 15 | 8 | 1 | 2 | 3 | 17 | 14 | 5 |
| Pojazd nieustalony | 8 | 6 | 7 | 0 | 0 | 1 | 9 | 7 | 7 |
| Ciągnik rolniczy | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 6 |
| Inny | 7 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 3 |
| Autobus inny | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 |
| Autobus komunikacji publicznej | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 5 | 1 |
| Czterokołowiec | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 |
| Tramwaj, trolejbus | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| **Ogółem** | **484** | **398** | **357** | **46** | **36** | **37** | **553** | **459** | **427** |

W II półroczu 2023 r. podobnie jak w latach poprzednich utrzymuje się stała tendencja ukazująca liczbę wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących według rodzaju pojazdu sprawcy. Najwięcej wypadków drogowych powodują kierujący samochodami osobowymi, a w analizowanym okresie 2023 roku liczba ta wyniosła 250 wypadków (spadek o 35) na 357 ogółem zaistniałych, co stanowi (70,0%).

Na skutek wypadków, w których sprawcami byli kierujący samochodami osobowymi liczba ofiar była również zdecydowanie najwyższa w porównaniu do pozostałych rodzajów pojazdów. W okresie II półrocza na terenie naszego województwa na skutek wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami osobowymi odnotowano 26 zabitych (spadek o 2 w porównaniu do 2022 roku), co stanowi 70,3% ogółu wszystkich ofiar śmiertelnych spowodowanych przez kierujących pojazdami, natomiast liczba rannych wyniosła 314 na 427 ogółem co daje 73,5%.

Kolejną grupę pod kątem liczby spowodowanych wypadków drogowych stanowią kierujący samochodami ciężarowymi, którzy w II półroczu 2023 roku spowodowali 26 wypadków (spadek o 2), co stanowi 7,3% wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami ogółem, kierujący motocyklami - 24 wypadki (wzrost o 5 wypadków) - 6,7% ogółu wypadków oraz kierujący rowerami - 21 wypadków (spadek o 5 wypadków) - 5,9% ogółu wypadków w opisywanej kategorii.

**Wypadki z udziałem osób pieszych**

**Wypadki zawinione i niezawinione przez pieszych oraz ich skutki w II półroczach lat 2021 -2023**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **II półrocze** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2021 | 106 | 8 | 107 | 111 |
| 2022 | 90 | 4 | 91 | 115 |
| 2023 | 83 | 10 | 77 | 158 |
| **Ogółem** | **279** | **22** | **275** | **384** |
| **Średnia dla 3 półroczy** | 93 | 7 | 92 | 128 |

**Wypadki spowodowane przez pieszych i ich skutki w II półroczach lat 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **II półrocze** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2021 | 22 | 5 | 18 | 28 |
| 2022 | 18 | 3 | 15 | 28 |
| 2023 | 14 | 4 | 10 | 33 |
| **Ogółem** | **54** | **12** | **43** | **89** |

Dokonując oceny danych z II półrocza 2023 roku możemy zauważyć, że w stosunku do okresu analogicznego 2022 roku nastąpił spadek liczby wypadków (-7) oraz osób rannych (-14) z udziałem pieszych użytkowników drogi. Wzrosła natomiast liczba osób zabitych (+6) oraz zgłoszonych kolizji (+43).

Pomimo tendencji spadkowej w zakresie liczby wypadków zasadne jest prowadzenie działań ukierunkowanych na bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego, które należy kontynuować w roku bieżącym.

**Przyczyny wypadków spowodowanych przez osoby piesze i ich skutki w II półroczach 2021 -2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z winy pieszego** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem | 14 | 10 | 6 | 3 | 1 | 1 | 11 | 9 | 5 | 17 | 15 | 16 |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Inne przyczyny | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 9 |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni |  | 2 | 1 |  | 1 | 1 |  | 1 | 0 |  | 0 | 1 |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 2 | 4 |
| Zatrzymanie, cofnięcie się | 0 |  |  | 0 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |  |
| Chodzenie nieprawidłową stroną drogi | 2 | 1 |  | 1 | 1 |  | 2 | 0 |  | 2 | 1 |  |
| **Ogółem** | **22** | **18** | **14** | **5** | **3** | **4** | **18** | **15** | **10** | **28** | **28** | **33** |

1. Przytoczone dane ukazują, że na przestrzeni ostatnich lat w dalszym ciągu główną przyczynę wypadków spowodowanych przez pieszych stanowią te, w których piesi w sposób nieostrożny próbują przekroczyć jezdnię, nie upewniając się co do możliwości bezpiecznego przejścia i wkraczają wprost przed jadący pojazd. Przyczyna ta na 14 wypadków ogółem (spadek o 4 wypadki w porównaniu do II półrocza 2022 roku) stanowi 42,9% (6 wypadków). W wyniku wtargnięcia na jezdnię przed jadący pojazd liczba rannych była również najwyższa w porównaniu do pozostałych przyczyn i w analizowanym roku wyniosła 5 osób ogółem, co stanowi 50,0%.

## Wypadki i kolizje z udziałem osób pieszych (sprawcy i poszkodowani) wg dni tygodnia w II półroczach lat 2021-2023

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Poniedziałek | 18 | 9 | 11 | 0 | 0 | 2 | 18 | 9 | 9 | 15 | 20 | 23 |
| Wtorek | 18 | 15 | 14 | 1 | 0 | 2 | 17 | 15 | 12 | 19 | 17 | 29 |
| Środa | 18 | 15 | 14 | 1 | 1 | 2 | 20 | 14 | 15 | 18 | 15 | 18 |
| Czwartek | 17 | 21 | 15 | 1 | 1 | 0 | 20 | 21 | 15 | 14 | 12 | 26 |
| Piątek | 13 | 17 | 15 | 2 | 1 | 1 | 12 | 17 | 14 | 17 | 21 | 38 |
| Sobota | 13 | 10 | 7 | 3 | 1 | 2 | 11 | 12 | 5 | 13 | 21 | 14 |
| Niedziela | 9 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 9 | 3 | 7 | 15 | 9 | 10 |
| **Ogółem** | **106** | **90** | **83** | **8** | **4** | **10** | **107** | **91** | **77** | **111** | **115** | **158** |

Dane o wypadkach z udziałem pieszych w poszczególnych dniach pozwalają na sformułowanie wniosku, iż zagrożenie bezpieczeństwa w tej kategorii występuje z większym lub mniejszym nasileniem każdego dnia tygodnia, przy czym najwięcej wypadków, w którym byli uczestnikami wystąpiło w przedziale dni wtorek - piątek a najmniej w sobotę oraz niedzielę.

W II połowie zeszłego roku osoby zabite (+6) w tym zakresie odnotowano każdego dnia tygodnia z wyjątkiem środy; najwięcej pieszych zostało rannych w dniach od wtorku do piątku (średnio po 14 osób) a najmniej w sobotę (5) oraz niedzielę (7). Liczba kolizji drogowych z udziałem pieszych kształtuje się podobnie w każdy dzień tygodnia, z wyjątkiem soboty i niedzieli, gdzie następuje wyraźny spadek zdarzeń z ich udziałem.

**Nietrzeźwość uczestników zdarzeń drogowych**

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu w II półroczach lat 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Uczestnik ruchu** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Kierujący | 49 | 51 | 33 | 6 | 6 | 3 | 50 | 58 | 36 | 270 | 222 | 243 |
| Pieszy | 8 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 6 | 3 | 2 | 6 | 7 | 8 |
| **Ogółem** | **57** | **55** | **36** | **8** | **7** | **4** | **56** | **61** | **38** | **276** | **229** | **251** |

W II półroczu 2023 roku nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego spowodowali 36 wypadków, tj. blisko 8,8% ogółu zaistniałych wypadków na terenie woj. warmińsko - mazurskiego; w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego liczba wypadków (-19), osób zabitych (-3) oraz osób rannych (-23) uległa spadkowi, odnotowano natomiast wzrost (+22) kolizji drogowych spowodowanych przez uczestników dróg znajdujących się pod wpływem działania alkoholu.

W stosunku do roku poprzedniego odnotowano spadek liczby wypadków (-18), zabitych (-3) oraz osób rannych w ich wyniku (-22), gdzie sprawcami byli nietrzeźwi kierujący (łącznie 33 wypadki) oraz spadek nietrzeźwych pieszych (-1) jako sprawców (3 wypadki).

Nietrzeźwi kierujący w stosunku do ogólnej liczby zdarzeń drogowych spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego w II połowie 2023 r. byli sprawcami blisko 91,7% wypadków oraz 96,8% kolizji.

Liczba zgłoszonych kolizji drogowych spowodowanych przez kierujących uległa wzrostowi o (+21) a spowodowanych przez pieszych o (+1) w analizowanym okresie II półrocza 2023 r.

## Wypadki drogowe i kolizje z winy nietrzeźwych uczestników ruchu, (kierowcy i piesi) wg dni tygodnia w II półroczu 2023 roku

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Poniedziałek | 7 | 5 | 7 | 0 | 1 | 0 | 8 | 4 | 7 | 21 | 30 | 31 |
| Wtorek | 2 | 9 | 4 | 0 | 2 | 1 | 2 | 8 | 3 | 27 | 26 | 24 |
| Środa | 7 | 6 | 8 | 1 | 1 | 1 | 7 | 5 | 8 | 26 | 19 | 31 |
| Czwartek | 4 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 9 | 2 | 28 | 28 | 31 |
| Piątek | 10 | 5 | 5 | 1 | 0 | 2 | 11 | 6 | 4 | 53 | 34 | 38 |
| Sobota | 19 | 10 | 6 | 5 | 1 | 0 | 16 | 13 | 8 | 69 | 49 | 46 |
| Niedziela | 8 | 11 | 5 | 1 | 1 | 0 | 7 | 16 | 6 | 52 | 43 | 50 |
| **Ogółem** | **57** | **55** | **36** | **8** | **7** | **4** | **56** | **61** | **38** | **276** | **229** | **251** |

W okresie od lipca do grudnia 2023 roku zagrożenie ze strony nietrzeźwych uczestników ruchu pod kątem ogólnej liczby wypadków drogowych z ich udziałem występowało podobnie w każdy dzień tygodnia (największe w środę - 8 wypadków), a zgłoszonych kolizji  wyraźnie więcej wystąpiło w dni weekendowe.

**Nietrzeźwi sprawcy wypadków drogowych w poszczególnych powiatach w II półroczach 2022 i 2023 roku**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Wypadki II półrocze 2022** | | **(%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących  w II półroczu 2022 r.** | **Wypadki II półrocze 2023** | | **(%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących   w II półroczu 2023r.** |
| **Spowodowane przez kierujących** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** | **Spowodowane przez kierujących ogółem** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 13 | 3 | 23,08% | 12 | **2** | 16,67% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 9 | 1 | 11,11% | 7 | **0** | 0,00% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 13 | 1 | 7,69% | 10 | 1 | 10,00% |
| POWIAT (MIASTO) ELBLĄG | 19 | 0 | 0,00% | 18 | **1** | 5,56% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 10 | 2 | 20,00% | 19 | 2 | 10,53% |
| POWIAT EŁCKI | 36 | 5 | 13,89% | 26 | **2** | 7,69% |
| POWIAT GIŻYCKI | 26 | 2 | 7,69% | 27 | 2 | 7,41% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 8 | 0 | 0,00% | 4 | 0 | 0,00% |
| POWIAT IŁAWSKI | 38 | 8 | 21,05% | 28 | **7** | 25,00% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 13 | 2 | 15,38% | 12 | **0** | 0,00% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 12 | 0 | 0,00% | 10 | 0 | 0,00% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 18 | 0 | 0,00% | 16 | **1** | 6,25% |
| POWIAT NIDZICKI | 16 | 4 | 25,00% | 14 | **0** | 0,00% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 13 | 4 | 30,77% | 11 | **2** | 18,18% |
| POWIAT OLECKI | 9 | 2 | 22,22% | 11 | **0** | 0,00% |
| POWIAT (MIASTO) OLSZTYN | 52 | 4 | 7,69% | 41 | **6** | 14,63% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 35 | 2 | 5,71% | 38 | **4** | 10,53% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 13 | 1 | 7,69% | 19 | 1 | 5,26% |
| POWIAT PISKI | 21 | 5 | 23,81% | 16 | **1** | 6,25% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 16 | 4 | 25,00% | 11 | **0** | 0,00% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 8 | 1 | 12,50% | 7 | 1 | 14,29% |
| **Ogółem** | **398** | **51** | **12,81%** | **357** | **33** | **9,24%** |

W II półroczu 2023 roku wskaźnik procentowy udziału nietrzeźwych kierujących jako sprawców wypadków drogowych na poziomie województwa wyniósł 9,24 % i uległ spadkowi o -3,57% w porównaniu do okresu analogicznego 2022 roku. Spadła także ogólna liczba wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych sprawców w analizowanym okresie - z 51 na 33 (-18).

Najwyższy wskaźnik w tym zakresie uzyskały jednostki: KPP Iława (25,00%), KPP Nowe Miasto Lubawskie (18,18%), KPP Bartoszyce (16,67%), m. Olsztyn (14,63%) oraz KPP Węgorzewo (14,29%).

Na terenie powiatów: braniewskiego, gołdapskiego, kętrzyńskiego, lidzbarskiego, nidzickiego, oleckiego oraz szczycieńskiego w II połowie 2023 roku nie odnotowano wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego a niski wskaźnik w tym zakresie wystąpił na terenie powiatów: ostródzkiego (5,26%) oraz m. Elbląg (5,56%).

**W II półroczach lat 2020 - 2022 policjanci województwa warmińsko-mazurskiego ujawnili kierujących pod wpływem alkoholu:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| II półrocze  Art. | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
| 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW |
| Ogółem policjanci | 1255 | 876 | 1082 | 632 | 945 | 740 |
| z tego policjanci ruchu drogowego | 722 | 594 | 949 | 680 | 530 | 526 |

W II półroczu 2023 roku zauważyć można spadek w stosunku do roku poprzedzającego liczby ujawnionych kierujących znajdujących się pod wpływem alkoholu z art. 178 KK (-137) . Wzrosła natomiast liczba ujawnionych kierujących z art. 87 KW (+108) przez policjantów ogółem z całego województwa.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje według kategorii drogi w II półroczach latach 2021-2023:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria drogi** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Droga krajowa | 124 | 105 | 118 | 11 | 9 | 15 | 160 | 130 | 166 | 1932 | 1545 | 1599 |
| Droga powiatowa | 136 | 130 | 103 | 14 | 9 | 12 | 154 | 149 | 113 | 1899 | 1540 | 1603 |
| Droga wojewódzka | 152 | 106 | 100 | 26 | 22 | 10 | 154 | 110 | 112 | 1614 | 1336 | 1377 |
| Droga gminna | 122 | 101 | 84 | 2 | 2 | 3 | 139 | 111 | 87 | 2046 | 1700 | 1767 |
| Strefa ruchu / Strefa zamieszkania | 11 | 3 | 4 | 0 | 0 | 2 | 11 | 3 | 3 | 785 | 745 | 732 |
| Inna | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 14 |
| **Ogółem** | **545** | **445** | **410** | **53** | **42** | **43** | **618** | **503** | **481** | **8279** | **6872** | **7092** |

Z powyższej tabeli wynika, że w analizowanym okresie II półrocza 2023 roku w porównaniu do roku poprzedzającego nastąpił spadek wypadków drogowych (-35) na wszystkich kategoriach dróg ogółem na terenie woj. warmińsko - mazurskiego (z wyjątkiem dróg krajowych oraz stref ruchu/zamieszkania). Największe spadki w liczbie wypadków drogowych odnotowano na drogach powiatowych (łącznie 103 wypadki - spadek o -27), drogach gminnych (84 wypadki, spadek o -17) oraz drogach wojewódzkich (100 wypadków, spadek o 6). Najwięcej wypadków zaistniało natomiast na drogach krajowych (118 wypadków, wzrost o +13), gdzie również najwięcej osób zginęło (15, wzrost o +6) oraz zostało rannych (166, wzrost o +36).

W całym województwie warmińsko - mazurskim zauważalny jest także wzrost liczby zgłoszonych kolizji drogowych na wszystkich kategoriach dróg (z wyjątkiem strefy ruchu/zamieszkania) łącznie o (+220).

Na ogólny stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa, znacząco wpływają zdarzenia mające miejsce w większych miastach, w szczególności w Olsztynie i Elblągu.

Sytuację tę obrazuje poniższe zestawienie zdarzeń w II półroczach lat 2021 - 2023:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miasto** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| OLSZTYN | 88 | 58 | 46 | 2 | 0 | 0 | 98 | 63 | 50 | 1541 | 1270 | 1375 |
| ELBLĄG | 37 | 20 | 19 | 3 | 0 | 1 | 39 | 23 | 18 | 845 | 640 | 670 |
| **Ogółem** | **125** | **78** | **65** | **5** | **0** | **1** | **137** | **86** | **68** | **2386** | **1910** | **2045** |

Na obszarze tych dwóch miast w II półroczu 2023 roku odnotowano łącznie 65 wypadków, co stanowiło 15,9% ogółu wypadków w województwie. Dla porównania w roku poprzednim wskaźnik ten wyniósł 17,5%. Na terenie m. Olsztyn nastąpił spadek liczby wypadków (-12) w porównaniu do analogicznego okresu 2022 roku natomiast na terenie m. Elbląg liczba wypadków uległa spadkowi o 1. Na tak dużą liczbę wypadków, mają znaczący wpływ zdarzenia z udziałem osób pieszych, których w II połowie 2023 roku odnotowano:

\* w Olsztynie - 11 wypadków, tj. 23,9% ogółu wypadków w Olsztynie

\* w Elblągu - 6 wypadków, tj. 31,6% ogółu wypadków w Elblągu.

*„Wnoszę o zatwierdzenie:”*

p.o. NACZELNIK

WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO

KWP W OLSZTYNIE

PODINSP. MACIEJ SUROWIEC

Sporządzono w 1 egz.

przesłano Lotus na skrzynki Komendantów Miejskich /Powiatowych Policji woj. warmińsko - mazurskiego  
oryginał analizy wraz z podpisami znajduje się u nadawcy

opr. kom. Marcin Staśkiewicz/ Zbigniew Łopato.