„ZATWIERDZAM”

I Zastępca

Komendanta Wojewódzkiego Policji

w Olsztynie

insp. Arkadiusz Sylwestrzak

1. **Rd – 9432 / 2023**

# analiza stanu bezpieczeństwa

**w ruchu drogowym na terenie województwa**

**warmińsko - mazurskiego w I półroczu 2023 roku**

W minionym I półroczu 2023 roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego zaistniało **348** wypadków drogowych, w których **34** osoby poniosły śmierć, a **383** doznały obrażeń ciała. Ponadto funkcjonariusze Policji obsłużyli **6291**  kolizji drogowych tj. zdarzeń, w wyniku których powstały w większości szkody materialne.

W porównaniu do poprzedniego półrocza odnotowano:

* **mniejszą** liczbę **wypadków** o **39** tj. o -**10,1 %**
* **mniejszą** liczbę **zabitych** o **9** tj. o -**20,9 %**
* **mniejszą** liczbę **rannych** o **43** tj. o **-10,1 %**
* **mniejszą** liczbę zgłoszonych **kolizji** o **181** tj. o  **-2,8 %**

Przytoczone powyżej dane przedstawiają tendencję spadkową w zakresie liczby zaistniałych wypadków drogowych, zabitych, rannych oraz kolizji na terenie województwa warmińsko - mazurskiego w porównaniu do analogicznego okresu 2022 roku.

Wskaźniki dotyczące bezpieczeństwa na drogach w ostatnich trzech półroczach przedstawiają się następująco:

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe w I półroczach w latach 2021-2023**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| I półrocze | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2021 | 376 | 43 | 457 | 7241 |
| 2022 | 387 | 43 | 426 | 6472 |
| 2023 | 348 | 34 | 383 | 6291 |
| Ogółem | **1111** | **120** | **1266** | **20004** |
| Średnia ilość dla trzech półroczy | 370 | 40 | 422 | 6668 |

W poszczególnych Komendach Miejskich/Powiatowych Policji stan bezpieczeństwa w  porównaniu z dwoma poprzednimi półroczami przedstawiał się następująco:

**Wypadki w I półroczach w latach 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba wypadków** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **I półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **Spadek** |  |
| Bartoszyce | 13 | 15 | 14 | -1 | 93,3% |
| Braniewo | 9 | 10 | 12 | 2 | 120,0% |
| Działdowo | 15 | 22 | 10 | -12 | 45,5% |
| Elbląg | 36 | 42 | 48 | 6 | 114,3% |
| Ełk | 17 | 25 | 16 | -9 | 64,0% |
| Giżycko | 20 | 18 | 15 | -3 | 83,3% |
| Gołdap | 5 | 2 | 3 | 1 | 150,0% |
| Iława | 29 | 28 | 27 | -1 | 96,4% |
| Kętrzyn | 19 | 16 | 12 | -4 | 75,0% |
| Lidzbark Warmiński | 10 | 12 | 9 | -3 | 75,0% |
| Mrągowo | 15 | 17 | 20 | 3 | 117,6% |
| Nidzica | 5 | 14 | 8 | -6 | 57,1% |
| Nowe Miasto Lubawskie | 11 | 11 | 4 | -7 | 36,4% |
| Olecko | 12 | 8 | 7 | -1 | 87,5% |
| Olsztyn | 96 | 91 | 82 | -9 | 90,1% |
| Ostróda | 29 | 23 | 18 | -5 | 78,3% |
| Pisz | 10 | 17 | 15 | -2 | 88,2% |
| Szczytno | 16 | 13 | 17 | 4 | 130,8% |
| Węgorzewo | 9 | 3 | 11 | 8 | 366,7% |
| **Ogółem** | **376** | **387** | **348** | **-39** | **89,9%** |

W I półroczu 2023 roku, na terenie większości powiatów odnotowano spadek liczby wypadków w stosunku do analogicznego okresu ubiegłego roku, z czego największy w powiatach: działdowskim (-12), olsztyńskim wraz z m. Olsztyn (-9), ełckim (-9) oraz nowomiejskim (-7).

W 6 powiatach naszego województwa odnotowano wzrosty liczby wypadków, z czego najwyższy zaistniał w powiatach: węgorzewskim (+8 wypadków), elbląskim (+6), szczycieńskim (+4), mrągowskim (+3),braniewskim (+2) oraz gołdapskim (+1).

W dalszym ciągu, podobnie jak w latach ubiegłych w analizowanym okresie odnotowano dość dużą liczbę wypadków zaistniałych na terenie podległym KMP w Olsztynie (pomimo spadku liczby bezwzględnej), która wyniosła 82 i stanowi 23,6 % ogółu wypadków zaistniałych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego (348 wypadków).

**Zabici w wypadkach w I półroczach w latach 2021-2023**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba zabitych** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **I półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **Spadek** |  |
| Bartoszyce | 0 | 2 | 2 | 0 | 100,0% |
| Braniewo | 0 | 1 | 0 | -1 | 0,0% |
| Działdowo | 4 | 5 | 0 | -5 | 0,0% |
| Elbląg | 3 | 3 | 6 | 3 | 200,0% |
| Ełk | 4 | 2 | 0 | -2 | 0,0% |
| Giżycko | 1 | 0 | 2 | 2 | - |
| Gołdap | 1 | 0 | 0 | 0 | - |
| Iława | 2 | 7 | 3 | -4 | 42,9% |
| Kętrzyn | 5 | 4 | 1 | -3 | 25,0% |
| Lidzbark Warmiński | 0 | 1 | 0 | -1 | 0,0% |
| Mrągowo | 1 | 1 | 1 | 0 | 100,0% |
| Nidzica | 1 | 3 | 2 | -1 | 66,7% |
| Nowe Miasto Lubawskie | 2 | 1 | 2 | 1 | 200,0% |
| Olecko | 1 | 0 | 1 | 1 | - |
| Olsztyn | 9 | 5 | 6 | 1 | 120,0% |
| Ostróda | 2 | 4 | 2 | -2 | 50,0% |
| Pisz | 1 | 3 | 2 | -1 | 66,7% |
| Szczytno | 5 | 1 | 3 | 2 | 300,0% |
| Węgorzewo | 1 | 0 | 1 | 1 | - |
| **Ogółem** | **43** | **43** | **34** | **-9** | **79,1%** |

W zakresie liczby zabitych na terenie województwa również odnotowano spadek (-9 ofiar). Największy wystąpił na terenie powiatów: działdowskiego (-5), iławskiego (-4), kętrzyńskiego (-3), ełckiego (-2) oraz ostródzkiego (-2); wzrost liczby zabitych odnotowano na terenie 7 powiatów: elbląskim (+3), giżyckim i szczycieńskim (+2), nowomiejskim, oleckim, olsztyńskim oraz węgorzewskim (+1).

Warto odnotować też, że na terenie powiatów: braniewskiego, działdowskiego, ełckiego, gołdapskiego oraz lidzbarskiego nie odnotowano ofiar śmiertelnych.

**Ranni w wypadkach w I półroczach w latach 2021-2023**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba rannych** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **I półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **Spadek** |  |
| Bartoszyce | 14 | 13 | 15 | 2 | 115,4% |
| Braniewo | 9 | 11 | 14 | 3 | 127,3% |
| Działdowo | 22 | 19 | 11 | -8 | 57,9% |
| Elbląg | 49 | 49 | 52 | 3 | 106,1% |
| Ełk | 19 | 27 | 20 | -7 | 74,1% |
| Giżycko | 27 | 19 | 15 | -4 | 78,9% |
| Gołdap | 9 | 2 | 3 | 1 | 150,0% |
| Iława | 38 | 32 | 29 | -3 | 90,6% |
| Kętrzyn | 22 | 18 | 14 | -4 | 77,8% |
| Lidzbark Warmiński | 10 | 12 | 9 | -3 | 75,0% |
| Mrągowo | 17 | 19 | 24 | 5 | 126,3% |
| Nidzica | 4 | 23 | 8 | -15 | 34,8% |
| Nowe Miasto Lubawskie | 9 | 12 | 3 | -9 | 25,0% |
| Olecko | 16 | 10 | 8 | -2 | 80,0% |
| Olsztyn | 115 | 92 | 91 | -1 | 98,9% |
| Ostróda | 36 | 31 | 17 | -14 | 54,8% |
| Pisz | 10 | 20 | 18 | -2 | 90,0% |
| Szczytno | 18 | 14 | 22 | 8 | 157,1% |
| Węgorzewo | 13 | 3 | 10 | 7 | 333,3% |
| **Ogółem** | **457** | **426** | **383** | **-43** | **89,9%** |

Na terenie województwa warmińsko - mazurskiego liczba rannych w wyniku wypadków drogowych także uległa zmniejszeniu w porównaniu do I półrocza 2022 roku (-43). Najwyższy spadek w tej kategorii zanotowały jednostki: KPP Nidzica (-15), KPP Ostróda (-14), KPP Nowe Miasto Lubawskie (-9) oraz KPP Działdowo (-8). Najwyższy wzrost rannych odnotowano na terenie powiatów: szczycieńskiego (+8) oraz węgorzewskiego (+7). Jednak w dalszym ciągu (pomimo spadku) zdecydowanie najwyższa liczba osób rannych wystąpiła na terenie KMP Olsztyn (91).

Podobnie jak w przypadku liczby wypadków, na terenie powiatu olsztyńskiego w analizowanym okresie bieżącego roku liczba ofiar rannych stanowiła blisko 23,8% wszystkich rannych na terenie całego województwa.

Poniżej przedstawiono ocenę stanu bezpieczeństwa w oparciu o wskaźniki ofiar na 100 wypadków, które obiektywnie porównują i odzwierciedlają liczbę ofiar na terenie poszczególnych powiatów.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba wypadków** | | **Liczba zabitych** | | **Liczba rannych** | | **Wskaźnik zabitych na 100 wypadków** | | **Wskaźnik rannych na 100 wypadków** | |
| **I półrocze** | **2022** | **2023** | **2022** | **2023** | **2022** | **2023** | **2022** | **2023** | **2022** | **2023** |
| Bartoszyce | 15 | 14 | 2 | 2 | 13 | 15 | 13,3 | 14,3 | 86,7 | 107,1 |
| Braniewo | 10 | 12 | 1 | 0 | 11 | 14 | 10,0 | 0,0 | 110,0 | 116,7 |
| Działdowo | 22 | 10 | 5 | 0 | 19 | 11 | 22,7 | 0,0 | 86,4 | 110,0 |
| Elbląg | 42 | 48 | 3 | 6 | 49 | 52 | 7,1 | 12,5 | 116,7 | 108,3 |
| Ełk | 25 | 16 | 2 | 0 | 27 | 20 | 8,0 | 0,0 | 108,0 | 125,0 |
| Giżycko | 18 | 15 | 0 | 2 | 19 | 15 | 0,0 | 13,3 | 105,6 | 100,0 |
| Gołdap | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | 100,0 |
| Iława | 28 | 27 | 7 | 3 | 32 | 29 | 25,0 | 11,1 | 114,3 | 107,4 |
| Kętrzyn | 16 | 12 | 4 | 1 | 18 | 14 | 25,0 | 8,3 | 112,5 | 116,7 |
| Lidzbark Warm. | 12 | 9 | 1 | 0 | 12 | 9 | 8,3 | 0,0 | 100,0 | 100,0 |
| Mrągowo | 17 | 20 | 1 | 1 | 19 | 24 | 5,9 | 5,0 | 111,8 | 120,0 |
| Nidzica | 14 | 8 | 3 | 2 | 23 | 8 | 21,4 | 25,0 | 164,3 | 100,0 |
| Nowe Miasto Lub. | 11 | 4 | 1 | 2 | 12 | 3 | 9,1 | 50,0 | 109,1 | 75,0 |
| Olecko | 8 | 7 | 0 | 1 | 10 | 8 | 0,0 | 14,3 | 125,0 | 114,3 |
| Olsztyn | 91 | 82 | 5 | 6 | 92 | 91 | 5,5 | 7,3 | 101,1 | 111,0 |
| Ostróda | 23 | 18 | 4 | 2 | 31 | 17 | 17,4 | 11,1 | 134,8 | 94,4 |
| Pisz | 17 | 15 | 3 | 2 | 20 | 18 | 17,6 | 13,3 | 117,6 | 120,0 |
| Szczytno | 13 | 17 | 1 | 3 | 14 | 22 | 7,7 | 17,6 | 107,7 | 129,4 |
| Węgorzewo | 3 | 11 | 0 | 1 | 3 | 10 | 0,0 | 9,1 | 100,0 | 90,9 |
| **Ogółem** | **387** | **348** | **43** | **34** | **426** | **383** | **11,1** | **9,8** | **110,1** | **110,1** |

Uzyskany i zamieszczony w powyższym zestawieniu wskaźnik ofiar na 100 wypadków drogowych jest podstawowym miernikiem stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie państw Unii Europejskiej.

W porównaniu do ubiegłego roku opisywane wskaźniki na poziomie województwa uległy odpowiednio: spadkowi - wskaźnik zabitych (-1,3) natomiast wskaźnik rannych pozostał na tym samy poziomie (110,1).

Jednostkami, gdzie wskaźnik zabitych ukształtował się na poziomie znacznie powyżej średniej wojewódzkiej, która w I półroczu 2023 r. wyniosła 9,8 były: KPP Nowe Miasto Lubawskie (50,0), KPP Nidzica (25,0) oraz KPP Szczytno (17,6). Najniższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków wystąpił na terenie powiatów: KPP Braniewo (0,0), KPP Działdowo (0,0), KPP Ełk (0,0), KPP Gołdap (0,0) oraz KPP Lidzbark Warmiński (0,0), gdzie w I półroczu 2023 roku nie odnotowano ofiar śmiertelnych, a także na obszarze podległym KPP Mrągowo (5,0), KMP Olsztyn (7,3) i KPP Węgorzewo (9,1).

Najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków odnotowano na terenie powiatów: szczycieńskiego (129,4), ełckiego (125,0), mrągowskiego (120,0) oraz piskiego (120,0) przy wartości wskaźnika na poziomie województwa (110,1); najniższy natomiast na terenie powiatów: nowomiejskiego (75,0), węgorzewskiego (90,9) oraz ostródzkiego (94,4).

Powyższy wykres obrazuje porównanie dwóch wartości, tj. liczby zabitych na 100 wypadków na terenie poszczególnych powiatów w I półroczach lat 2022 - 2023. Wskaźniki dla każdego z powiatów mogą przybrać zdecydowanie różne wartości, które zależne są od wielu czynników, np. liczby mieszkańców, natężenia ruchu, stanu nawierzchni dróg, itp., wpływających bezpośrednio na liczbę zdarzeń drogowych. Przyczyną tego zróżnicowania mogą być niewielkie wartości liczb bezwzględnych określających stan bezpieczeństwa, przy których niewielkie nawet wahania powodują wysokie skoki opisywanych wskaźników.

O ile wskaźniki zabitych na 100 wypadków są bardzo rozbieżne i zróżnicowane, o tyle wskaźniki rannych oscylują, poza nielicznymi wyjątkami, w pewnych niewielkich granicach.

**Kolizje drogowe zgłoszone Policji w I półroczach w latach 2021-2023**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba kolizji** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **I półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **Spadek** |  |
| Bartoszyce | 225 | 191 | 150 | -41 | 78,5% |
| Braniewo | 143 | 126 | 121 | -5 | 96,0% |
| Działdowo | 263 | 216 | 173 | -43 | 80,1% |
| Elbląg | 1045 | 919 | 890 | -29 | 96,8% |
| Ełk | 514 | 416 | 494 | 78 | 118,8% |
| Giżycko | 246 | 246 | 236 | -10 | 95,9% |
| Gołdap | 81 | 76 | 97 | 21 | 127,6% |
| Iława | 439 | 336 | 366 | 30 | 108,9% |
| Kętrzyn | 212 | 181 | 183 | 2 | 101,1% |
| Lidzbark Warmiński | 162 | 142 | 149 | 7 | 104,9% |
| Mrągowo | 235 | 253 | 221 | -32 | 87,4% |
| Nidzica | 143 | 129 | 120 | -9 | 93,0% |
| Nowe Miasto Lubawskie | 199 | 187 | 158 | -29 | 84,5% |
| Olecko | 147 | 156 | 124 | -32 | 79,5% |
| Olsztyn | 2033 | 1942 | 1928 | -14 | 99,3% |
| Ostróda | 545 | 430 | 412 | -18 | 95,8% |
| Pisz | 248 | 207 | 192 | -15 | 92,8% |
| Szczytno | 280 | 260 | 216 | -44 | 83,1% |
| Węgorzewo | 81 | 59 | 61 | 2 | 103,4% |
| **Ogółem** | **7241** | **6472** | **6291** | **-181** | **97,2%** |

W porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku ogółem w województwie nastąpił nieznaczny spadek liczby zgłoszonych kolizji o 2,8 % co stanowi 181 zdarzeń mniej. Największe spadki liczby zgłoszonych kolizji odnotowały powiaty: szczycieński (-44), działdowski (-43) oraz bartoszycki (-41), natomiast najwyższy wzrost wystąpił na terenie powiatu ełckiego (+78), iławskiego (+30) oraz gołdapskiego (+21).

Analogicznie jak w przypadku liczby wypadków na terenie podległym KMP w Olsztynie w I półroczu br. odnotowano największą liczbę kolizji - 1928, co w przeliczeniu procentowym daje blisko 30,7% wszystkich kolizji zaistniałych na terenie całego województwa (6291).

**Czas powstawania wypadków**

##### Wypadki i ich skutki w miesiącach

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Styczeń | 53 | 55 | 56 | 5 | 9 | 7 | 65 | 67 | 56 |
| Luty | 33 | 54 | 51 | 4 | 9 | 3 | 46 | 56 | 66 |
| Marzec | 54 | 43 | 40 | 5 | 5 | 3 | 62 | 46 | 43 |
| Kwiecień | 48 | 54 | 50 | 9 | 5 | 6 | 65 | 60 | 59 |
| Maj | 83 | 83 | 65 | 9 | 11 | 5 | 103 | 88 | 68 |
| Czerwiec | 105 | 98 | 86 | 11 | 4 | 10 | 116 | 109 | 91 |
| **Ogółem** | **376** | **387** | **348** | **43** | **43** | **34** | **457** | **426** | **383** |

W analizowanym okresie bieżącego roku do największej liczby wypadków doszło w miesiącach: czerwcu (86) oraz maju (65). W analizowanych miesiącach odnotowano spadek liczby zabitych w lutym (-6), maju (-6), styczniu (-2) oraz marcu (-2), natomiast wzrost w czerwcu (+6) i kwietniu (+1) ; liczba zabitych była najwyższa w czerwcu bieżącego roku (10 ofiar); liczba rannych wzrosła natomiast tylko w lutym (+10) a w pozostałych miesiącach wystąpiły spadki osób rannych.

Na podstawie powyższych danych można stwierdzić, że najbardziej zagrożonymi miesiącami w ostatnich trzech latach pod względem liczby wypadków i ich skutków były: czerwiec oraz maj, co związane jest głównie z poprawą warunków atmosferycznych w tym okresie. W tym roku dość spora liczba wypadków zaistniała również w styczniu, w którym odnotowano drugą co do wielkości liczbę osób zabitych (7).

**Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia w I półroczach lat 2021-2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Poniedziałek | 55 | 57 | 61 | 9 | 5 | 9 | 61 | 58 | 62 |
| Wtorek | 44 | 51 | 44 | 1 | 7 | 5 | 57 | 49 | 45 |
| Środa | 55 | 55 | 51 | 8 | 7 | 3 | 74 | 60 | 57 |
| Czwartek | 59 | 59 | 55 | 7 | 3 | 6 | 74 | 65 | 60 |
| Piątek | 63 | 68 | 55 | 5 | 14 | 2 | 69 | 73 | 60 |
| Sobota | 57 | 55 | 39 | 11 | 6 | 4 | 62 | 71 | 50 |
| Niedziela | 43 | 42 | 43 | 2 | 1 | 5 | 60 | 50 | 49 |
| **Ogółem** | **376** | **387** | **348** | **43** | **43** | **34** | **457** | **426** | **383** |

W I półroczu 2023 roku w poniedziałek odnotowano zwiększoną liczbę wypadków (+4) oraz osób zabitych (+4) i rannych (+4). Na przestrzeni kilku ostatnich lat najbardziej zagrożony był piątek – natomiast w I półroczu br. w tym dniu odnotowano spadek liczby wypadków (-13), osób zabitych (-12) oraz rannych (-13). Do największej liczby wypadków doszło w poniedziałek (61 wypadków) oraz czwartek i piątek (po 55 wypadków). Największą liczbę zabitych odnotowano w poniedziałek (9) oraz czwartek (6) i niedzielę (5) natomiast w poniedziałek najwięcej osób zostało rannych (62).

Z danych przedstawionych powyższej wynika, że najbardziej niebezpiecznym dniem na terenie naszego województwa w I półroczu br. był poniedziałek, podczas którego odnotowano najwyższą liczbę wypadków drogowych (61), zabitych (9) oraz osób rannych (62). Jednakże biorąc pod uwagę rozkład liczbowy wypadków a także ofiar w ich wyniku, nie można dokładnie wskazać konkretnych dni zagrożonych na przestrzeni tygodnia (poza poniedziałkiem), z uwagi na różny rozkład opisywanych najwyższych wartości oraz niewielkie różnice liczb bezwzględnych.

W takim przypadku zasadnym jest sporządzanie na poziomie powiatu analiz okresowych/ specjalnych, umożliwiających w sposób dokładny określenie konkretnych dni tygodnia, w których zauważalne jest zdecydowane pogorszenie stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

**Wskaźniki procentowe wypadków i ich skutków w poszczególnych dniach tygodnia   
w I półroczach w latach 2021-2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Poniedziałek | 14,6% | 14,7% | 17,5% | 20,9% | 11,6% | 26,5% | 13,3% | 13,6% | 16,2% |
| Wtorek | 11,7% | 13,2% | 12,6% | 2,3% | 16,3% | 14,7% | 12,5% | 11,5% | 11,7% |
| Środa | 14,6% | 14,2% | 14,7% | 18,6% | 16,3% | 8,8% | 16,2% | 14,1% | 14,9% |
| Czwartek | 15,7% | 15,2% | 15,8% | 16,3% | 7,0% | 17,6% | 16,2% | 15,3% | 15,7% |
| Piątek | 16,8% | 17,6% | 15,8% | 11,6% | 32,6% | 5,9% | 15,1% | 17,1% | 15,7% |
| Sobota | 15,2% | 14,2% | 11,2% | 25,6% | 14,0% | 11,8% | 13,6% | 16,7% | 13,1% |
| Niedziela | 11,4% | 10,9% | 12,4% | 4,7% | 2,3% | 14,7% | 13,1% | 11,7% | 12,8% |
| **Ogółem** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** |

**Wypadki drogowe i ich skutki według dobowego czasu w I półroczach w latach 2021-2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Godzina** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| 00 - 00.59 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 | 5 | 4 | 86 | 52 | 56 |
| 01 - 01.59 | 2 | 6 | 6 | 2 | 1 | 1 | 3 | 5 | 5 | 40 | 47 | 45 |
| 02 - 02.59 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 22 | 35 | 35 |
| 03 - 03.59 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 36 | 26 | 29 |
| 04 - 04.59 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 47 | 48 | 36 |
| 05 - 05.59 | 8 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 9 | 6 | 5 | 120 | 100 | 86 |
| 06 - 06.59 | 14 | 24 | 15 | 2 | 2 | 1 | 13 | 34 | 20 | 231 | 216 | 214 |
| 07 - 07.59 | 21 | 20 | 20 | 3 | 1 | 2 | 21 | 23 | 20 | 315 | 354 | 364 |
| 08 - 08.59 | 16 | 21 | 19 | 1 | 3 | 4 | 20 | 19 | 20 | 370 | 387 | 345 |
| 09 - 09.59 | 19 | 18 | 23 | 3 | 1 | 2 | 20 | 21 | 22 | 388 | 352 | 335 |
| 10 - 10.59 | 20 | 17 | 17 | 1 | 0 | 1 | 24 | 20 | 17 | 457 | 477 | 378 |
| 11 - 11.59 | 22 | 19 | 17 | 1 | 1 | 4 | 25 | 20 | 18 | 514 | 452 | 446 |
| 12 - 12.59 | 26 | 24 | 18 | 2 | 3 | 0 | 29 | 29 | 20 | 507 | 417 | 424 |
| 13 - 13.59 | 31 | 23 | 25 | 4 | 6 | 1 | 39 | 22 | 27 | 532 | 448 | 443 |
| 14 - 14.59 | 34 | 34 | 23 | 1 | 3 | 2 | 49 | 39 | 26 | 635 | 473 | 461 |
| 15 - 15.59 | 24 | 39 | 28 | 0 | 3 | 4 | 30 | 43 | 30 | 611 | 506 | 552 |
| 16 - 16.59 | 22 | 28 | 25 | 6 | 1 | 2 | 28 | 31 | 31 | 510 | 443 | 502 |
| 17 - 17.59 | 22 | 29 | 29 | 1 | 4 | 2 | 26 | 29 | 32 | 433 | 385 | 349 |
| 18 - 18.59 | 22 | 20 | 26 | 6 | 0 | 2 | 26 | 24 | 33 | 381 | 367 | 331 |
| 19 - 19.59 | 27 | 20 | 15 | 3 | 3 | 1 | 36 | 20 | 17 | 292 | 270 | 263 |
| 20 - 20.59 | 13 | 14 | 8 | 2 | 4 | 0 | 15 | 14 | 9 | 266 | 228 | 222 |
| 21 - 21.59 | 6 | 9 | 8 | 0 | 0 | 1 | 10 | 9 | 9 | 203 | 181 | 154 |
| 22 - 22.59 | 9 | 4 | 6 | 0 | 1 | 0 | 14 | 3 | 6 | 153 | 132 | 130 |
| 23 - 23.59 | 7 | 7 | 4 | 1 | 4 | 0 | 8 | 5 | 6 | 92 | 76 | 91 |
| **Ogółem** | **376** | **387** | **348** | **43** | **43** | **34** | **457** | **426** | **383** | **7241** | **6472** | **6291** |

Podsumowując rozdział dotyczący czasu powstawania wypadków stwierdzić należy, że największa liczba zdarzeń oraz ich ofiar w I półroczu 2023 roku przypadła pomiędzy godziną 06:00 a 20:00. W zakresie kolizji najwięcej przypadało od godzin rannych do godzin wieczornych tj. w przedziale 06:00 - 22:59.

**Czynniki towarzyszące wypadkom oraz miejsca  
ich powstawania**

**Wypadki drogowe w I półroczach lat 2021-2023 i ich skutki w odniesieniu do warunków atmosferycznych \***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Warunki atmosferyczne \*** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Dobre warunki atmosferyczne | 243 | 251 | 222 | 27 | 30 | 21 | 288 | 273 | 239 |
| Pochmurno | 75 | 77 | 76 | 7 | 10 | 9 | 100 | 84 | 87 |
| Opady deszczu | 29 | 56 | 38 | 5 | 4 | 2 | 33 | 64 | 45 |
| Opady śniegu, gradu | 31 | 17 | 23 | 2 | 0 | 2 | 43 | 19 | 29 |
| Oślepiające słońce | 9 | 8 | 17 | 2 | 0 | 3 | 10 | 9 | 18 |
| Silny wiatr | 2 | 13 | 10 | 0 | 3 | 1 | 3 | 15 | 14 |
| Mgła, dym | 6 | 5 | 3 | 0 | 0 | 2 | 8 | 7 | 1 |
| **Ogółem** | **395** | **427** | **389** | **43** | **47** | **40** | **485** | **471** | **433** |

*\*warunki atmosferyczne mogą dublować się np. silny wiatr + pochmurno*

Jak wynika z powyższych danych w I półroczu br. zdecydowana większość wypadków drogowych (około 57,1%) zaistniała podczas dobrych warunków atmosferycznych; w warunkach tych wystąpiły 222 wypadki, co stanowi spadek o -29 wypadków w porównaniu do analizowanego okresu ubiegłego roku. W czasie tych samych warunków pogodowych, wraz z dużą liczbą wypadków drogowych, odnotowano także największą liczbę osób zabitych (21 - spadek o -9 w porównaniu do 2022 roku) oraz rannych (239, spadek o -34). Na drugim miejscu pod kątem liczby zaistniałych zdarzeń wymienić należy warunki atmosferyczne związane z zachmurzeniem (19,5%); liczba wypadków w tych warunkach pogodowych uległa nieznacznemu spadkowi (-1) w porównaniu do ubiegłego roku, zmniejszyła się liczba zabitych (-1) a wzrosła liczba rannych (+3).

W analizowanym okresie wzrosła liczba wypadków podczas opadów śniegu/gradu z 4,0% na 5,9% (wzrost o 6 wypadków w porównaniu do I półrocza 2022 roku); w tych warunkach zwiększeniu uległa także liczba osób zabitych (+3) oraz rannych (+10). Podobna tendencja wzrostowa nastąpiła podczas oślepiającego słońca (wzrost liczby wypadków o +9, zabitych +3 i osób rannych +9). W pozostałych warunkach nastąpiły spadki wskaźników (poza warunkami: mgła, dym +2 zabitych i pochmurno +3 rannych).

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczach lat 2021-2023 w poszczególnych porach doby w kontekście warunków widoczności**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Warunki widoczności** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Światło dzienne | 289 | 301 | 263 | 32 | 28 | 27 | 341 | 335 | 285 |
| Noc - droga nieoświetlona | 37 | 42 | 41 | 9 | 9 | 5 | 47 | 42 | 42 |
| Noc - droga oświetlona | 30 | 26 | 29 | 1 | 2 | 0 | 39 | 26 | 33 |
| Świt, zmrok | 20 | 18 | 15 | 1 | 4 | 2 | 30 | 23 | 23 |
| **Ogółem** | **376** | **387** | **348** | **43** | **43** | **34** | **457** | **426** | **383** |

Większość wypadków drogowych w I półroczu 2023 roku, tj. 75,6 % podobnie jak w latach ubiegłych zaistniała w ciągu dnia i związane jest to z największym natężeniem ruchu kołowego i pieszego przypadającym na tę porę dnia. Za dnia zginęło również najwięcej osób (27 - spadek o 1) oraz odnotowano najwięcej rannych (285 - co stanowi spadek o 50 w porównaniu do roku poprzedniego).

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczach lat 2021-2023 w zależności od stanu nawierzchni**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stan nawierzchni \*** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Sucha | 230 | 251 | 231 | 21 | 23 | 26 | 276 | 266 | 246 |
| Mokra | 89 | 101 | 95 | 15 | 15 | 5 | 103 | 114 | 111 |
| Oblodzenie, zaśnieżenie | 62 | 45 | 27 | 8 | 7 | 4 | 82 | 58 | 33 |
| Dziury, wyboje | 9 | 11 | 13 | 2 | 3 | 1 | 12 | 12 | 13 |
| Koleiny, garby | 7 | 4 | 11 | 2 | 0 | 1 | 10 | 5 | 10 |
| Zanieczyszczona | 8 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 9 | 1 | 3 |
| Kałuże, rozlewiska | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| **Ogółem** | **405** | **414** | **383** | **49** | **48** | **37** | **492** | **457** | **420** |

\*stan nawierzchni może się powtarzać np. sucha + dziury, wyboje

Do największej liczby wypadków drogowych w analizowanym okresie bieżącego roku - 60,3% dochodziło na suchej nawierzchni jezdni, na skutek których odnotowano najwięcej ofiar. Tendencja taka utrzymywała się również w okresach analogicznych lat poprzednich. W I półroczu 2023 roku spadła jednak liczba wypadków w porównaniu do ubiegłego roku na w/w nawierzchni (-20) oraz rannych (-20), natomiast wzrosła liczba zabitych (+3).

W dalszej kolejności 24,8% wypadków zaistniało na drodze mokrej. Na opisywanej nawierzchni w porównaniu do ubiegłego roku spadła liczba wypadków (-6), zabitych (-10) oraz rannych (-3).

Na trzecim miejscu pod kątem liczby wypadków stanowi nawierzchnia oblodzona, zaśnieżona, na której wystąpiło 7,0% ogólnej liczby wypadków. W tej kategorii nastąpił spadek liczby wypadków (-18), zabitych (-3) oraz rannych (-25) w porównaniu do roku poprzedniego; w dużej mierze na ten stan wpływ ma zmiana klimatu związana z coraz mniejszymi opadami śniegu oraz wyższymi temperaturami w okresie zimowym.

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczach lat 2021 - 2023 zaistniałe na obszarze zabudowanym i niezabudowanym**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Obszar** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Obszar zabudowany | 183 | 203 | 188 | 11 | 7 | 7 | 198 | 212 | 192 |
| Obszar niezabudowany | 193 | 184 | 160 | 32 | 36 | 27 | 259 | 214 | 191 |
| **Ogółem** | **376** | **387** | **348** | **43** | **43** | **34** | **457** | **426** | **383** |

Od kilku lat na terenie województwa warmińsko - mazurskiego liczba wypadków drogowych zaistniałych na obszarze zabudowanym, jak i poza obszarem zabudowanym kształtuje się w okolicach 50%, jednakże w analizowanym okresie bieżącego roku większą ich część odnotowano w obszarze zabudowanym 54,0% (w I półroczu 2022 roku wartość ta wynosiła 52,5%). W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku spadkowi uległa liczba wypadków zarówno w obszarze zabudowanym (-15), jak również poza obszarem zabudowanym (-24).

Z kolei dokonując oceny liczby ofiar śmiertelnych, zdecydowanie więcej osób poniosło śmierć w wyniku wypadków zaistniałych poza obszarem zabudowanym. W porównaniu do ubiegłego roku liczba zabitych jednak spadła (-9) i wyniosła - 27, co stanowi blisko 79,4% zabitych ogółem.

W I półroczu 2023 roku na terenie zabudowanym odnotowano natomiast taką samą liczbę (7) ofiar śmiertelnych co w roku ubiegłym.

W zakresie liczby osób rannych wskaźniki oscylowały na podobnym poziomie. W bieżącym I półroczu na obszarze zabudowanym - ranni stanowili 50,1% ; natomiast poza 49,9%. Na obu obszarach odnotowano spadki liczby rannych w porównaniu do ubiegłego roku - łącznie spadek o 43 rannych.

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczach lat 2021-2023 w zależności od ukształtowania drogi**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukształtowanie drogi \*** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Odcinek prosty | 219 | 228 | 200 | 29 | 30 | 21 | 259 | 245 | 222 |
| Zakręt, łuk | 80 | 80 | 72 | 14 | 12 | 12 | 103 | 93 | 75 |
| Skrzyżowanie z drogą z pierwsz. | 71 | 69 | 65 | 0 | 1 | 1 | 89 | 77 | 75 |
| Spadek | 33 | 46 | 47 | 4 | 3 | 4 | 39 | 58 | 48 |
| Wzniesienie | 25 | 27 | 20 | 3 | 4 | 1 | 35 | 30 | 22 |
| Skrzyżowanie o ruchu okrężnym | 5 | 8 | 7 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 7 |
| Wierzchołek wzn. | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 |
| Skrzyżowanie równorzędne | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| **Ogółem** | **435** | **461** | **415** | **50** | **52** | **40** | **533** | **513** | **452** |

\*ukształtowanie drogi może się powtarzać np. odcinek prosty + wzniesienie

Powyższe dane pokazują, że do największej liczby wypadków dochodzi na prostych odcinkach drogi (48,2%), w skutek których najwięcej osób ginie oraz zostaje rannych. Tendencja taka utrzymuje się na przestrzeni ostatnich lat. Na tych odcinkach nadmierna prędkość, bądź prędkość niedostosowana do istniejących w danym okresie warunków drogowych i atmosferycznych jest jedną z głównych przyczyn zaistnienia wypadków.

Dane z ostatnich lat pozwalają na sformułowanie niemal stałego wniosku o bardzo bezpiecznych miejscach, jakimi są skrzyżowania dróg równorzędnych i o ruchu okrężnym, gdzie notuje się znikomą ilość wypadków i ofiar; w analizowanym okresie lat 2021/2023 nie odnotowano żadnych zabitych na tych skrzyżowaniach. Oznacza to, że tego rodzaju rozwiązania inżynieryjne zmuszają kierujących do zmniejszenia prędkości jazdy, a nawet zatrzymania, co ma bezpośredni wpływ na ilość i rozmiar skutków wypadków.

**Wypadki drogowe ich skutki według rodzaju zdarzenia w I półroczach lat 2021-2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj zdarzenia** | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Zderzenie pojazdów boczne | | 86 | 91 | 67 | 6 | 9 | 2 | 102 | 96 | 74 | 1898 | 1553 | 1541 |
| Najechanie na pieszego | | 53 | 67 | 64 | 6 | 6 | 5 | 50 | 63 | 63 | 74 | 94 | 108 |
| Najechanie na drzewo | | 65 | 62 | 57 | 13 | 18 | 11 | 79 | 63 | 57 | 170 | 135 | 129 |
| Wywrócenie się pojazdu | | 43 | 52 | 47 | 3 | 1 | 1 | 53 | 61 | 50 | 249 | 240 | 180 |
| Zderzenie pojazdów czołowe | | 55 | 45 | 40 | 11 | 7 | 14 | 84 | 65 | 58 | 466 | 303 | 312 |
| Zderzenie pojazdów tylne | | 30 | 26 | 26 | 1 | 0 | 0 | 34 | 31 | 31 | 1300 | 1155 | 1172 |
| Inne | | 25 | 25 | 22 | 1 | 1 | 0 | 29 | 28 | 26 | 962 | 764 | 736 |
| Pozostałe | Najechanie na zwierzę | 5 | 7 | 6 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 | 5 | 524 | 473 | 490 |
| Zdarzenie z pasażerem | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 6 | 4 | 12 |
| Najechanie na słup, znak | 4 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 5 | 222 | 205 | 164 |
| Najechanie na pojazd unieruchomiony | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 3 | 1060 | 1051 | 1026 |
| Zdarzenie z osobą UWR |  | 0 | 3 |  | 0 | 0 |  | 0 | 3 |  | 2 | 4 |
| Najechanie na dziurę, wybój, garb | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 156 | 348 | 271 |
| Najechanie na barierę ochronną | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 | 3 | 1 | 140 | 136 | 140 |
| Najechanie na zaporę kolejową | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 9 | 6 |
| **Ogółem** | | **376** | **387** | **348** | **43** | **43** | **34** | **457** | **426** | **383** | **7241** | **6472** | **6291** |

Analizując liczbę wypadków drogowych według rodzaju zdarzenia w analizowanym okresie bieżącego roku największą liczbę wypadków odnotowuje się w trzech kategoriach, tj. zderzenie pojazdów boczne, najechanie na drzewo oraz najechanie na pieszego.

W I półroczu br. zaistniało 67 wypadków spowodowanych zderzeniem bocznym pojazdów (spadek o 24), co stanowi 19,3%, 64 wypadki związane z najechaniem na pieszego (18,4%, spadek o 3 wypadki w porównaniu do okresu analizowanego 2022 roku) oraz 57 wypadków (spadek o 5) w wyniku najechania na drzewo (16,4%).

Dokonując oceny liczby ofiar śmiertelnych w skutek w/w zdarzeń w wyniku najechania na drzewo nastąpił spadek liczby zabitych (-7), podobnie w wyniku zderzenia bocznego pojazdów (-7) oraz w wyniku najechania na pieszego nastąpił spadek ofiar (-1). Zauważalny jest natomiast wzrost liczby (+7) zabitych w wyniku czołowego zderzenia pojazdów, w wyniku którego zginęło najwięcej osób (14).

W przypadku zgłoszonych kolizji drogowych na terenie całego województwa nastąpił nieznaczny spadek w porównaniu do ubiegłego roku (-181).

Najczęściej w I półroczu br. dochodziło do kolizji w wyniku zderzenia bocznego pojazdów (24,5%), zderzenia pojazdów tylnego (18,6%), najechania na pojazd unieruchomiony (16,3%) oraz z innych przyczyn (11,7%).

**Zdarzenia drogowe z najechaniem na pieszego według KMP KPP w I półroczach lat 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP/KPP** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Bartoszyce | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| Braniewo | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 |
| Działdowo | 2 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 | 4 |
| Elbląg | 8 | 11 | 10 | 1 | 0 | 2 | 8 | 11 | 9 | 14 | 6 | 19 |
| Ełk | 3 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 7 | 7 | 13 |
| Giżycko | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 5 | 3 |
| Gołdap |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 4 | 2 |
| Iława | 1 | 6 | 8 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 6 | 4 | 5 | 4 |
| Kętrzyn | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 5 | 3 | 3 | 2 |
| Lidzbark Warmiński | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| Mrągowo | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 5 | 3 |
| Nidzica | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 3 | 2 |
| Nowe Miasto Lub. | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 2 | 3 | 1 |
| Olecko |  | 1 | 2 |  | 0 | 0 |  | 1 | 3 |  | 0 | 1 |
| Olsztyn | 18 | 18 | 18 | 2 | 0 | 0 | 18 | 18 | 18 | 24 | 29 | 32 |
| Ostróda | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 11 | 9 |
| Pisz | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 1 |  | 1 |
| Szczytno | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 3 |
| Węgorzewo | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 |
| **Ogółem** | **53** | **67** | **64** | **6** | **6** | **5** | **50** | **63** | **63** | **74** | **94** | **108** |

Z powyższej tabeli wynika, że do największej liczby wypadków związanych z najechaniem na pieszego dochodzi w powiatach o dużej liczbie mieszkańców. W I półroczu bieżącego roku na terenie powiatu olsztyńskiego odnotowano 18 wypadków związanych z najechaniem na pieszego (tyle samo co w roku ubiegłym), co stanowi (28,1%) oraz elbląskiego (10 wypadków, spadek o 1) – 15,6 %. Podobnie w powyższych powiatach przedstawia się sytuacja w przypadku zgłoszonych kolizji drogowych związanych z najechaniem na pieszego.

Pomimo spadku liczby wypadków związanych z najechaniem na pieszego w skali całego województwa (-3) w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku liczba wypadków zaistniałych w I półroczu bieżącego roku jest nadal dość wysoka (64 zdarzenia). W ich wyniku 5 pieszych poniosło śmierć (spadek o 1) oraz 63 zostało rannych. W bieżącym roku wzrostowi uległa liczba kolizji związanych z najechaniem na pieszego (+14 kolizji).

Warto także dodać, że na terenie 5 powiatów, tj. bartoszyckiego, ełckiego, gołdapskiego, nowomiejskiego oraz piskiego nie odnotowano w I półroczu br. żadnego wypadku związanego z najechaniem na pieszego, a na terenie 16 powiatów nie odnotowano żadnych ofiar śmiertelnych w ich wyniku. Natomiast w powiecie elbląskim i iławskim odnotowano po 2 zabitych pieszych.

**Zdarzenia drogowe z najechaniem na drzewo według KMP KPP w I półroczach lat 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP KPP** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Bartoszyce | 4 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 6 | 6 | 6 | 3 |
| Braniewo | 3 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 9 | 4 | 3 |
| Działdowo | 5 | 5 | 2 | 4 | 2 | 0 | 7 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 |
| Elbląg | 2 | 4 | 6 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 5 | 19 | 13 | 9 |
| Ełk | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 6 | 4 | 4 |
| Giżycko | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 8 | 4 | 7 |
| Gołdap | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | 2 | 5 |
| Iława | 3 | 6 | 4 | 0 | 3 | 1 | 3 | 7 | 4 | 12 | 5 | 11 |
| Kętrzyn | 7 | 5 | 2 | 1 | 3 | 1 | 8 | 4 | 2 | 8 | 11 | 8 |
| Lidzbark Warmiński | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 7 | 5 | 6 |
| Mrągowo | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 8 | 4 | 2 |
| Nidzica | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| Nowe Miasto Lub. | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 9 | 11 | 3 |
| Olecko | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Olsztyn | 13 | 9 | 14 | 3 | 2 | 3 | 18 | 7 | 14 | 36 | 28 | 35 |
| Ostróda | 7 | 5 | 5 | 1 | 0 | 1 | 7 | 8 | 5 | 14 | 19 | 13 |
| Pisz | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 7 | 5 | 6 |
| Szczytno | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 8 | 5 | 3 |
| Węgorzewo | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 |
| **Ogółem** | **65** | **62** | **57** | **13** | **18** | **11** | **79** | **63** | **57** | **170** | **135** | **129** |

Dokonując oceny powyższej tabeli możemy zauważyć w I półroczu 2023 roku nieznaczny spadek ogólnej liczby wypadków drogowych związanych z najechaniem na drzewo w porównaniu do ubiegłego roku (-5).

W bieżącym roku w pierwszym półroczu wraz ze spadkiem liczby wypadków zmniejszyła się także liczba zabitych (-7), rannych (-6) oraz kolizji (-6) na skutek uderzenia w drzewo. Najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w powiatach: olsztyńskim (3 zabitych) oraz nowomiejskim (2).

Największą kumulację zdarzeń w opisywanej kategorii w województwie możemy zaobserwować na terenie powiatu olsztyńskiego, tj. wypadków (24,6%) oraz kolizji (27,1%) a w następnej kolejności powiatu ostródzkiego, elbląskiego i iławskiego.

Liczba wypadków drogowych związanych z najechaniem na drzewo (57) stanowi w dalszym ciągu poważny problem na terenie woj. warmińsko - mazurskiego, z uwagi na duże zalesienie oraz umiejscowienie drzew bezpośrednio w skrajni drogi.

**Przyczyny wypadków drogowych i ich skutki**

**Wypadki według sprawców ich skutki w I półroczach lat 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wina** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| z winy kierującego | 337 | 328 | 303 | 39 | 39 | 23 | 416 | 371 | 334 |
| z innych przyczyn | 21 | 30 | 36 | 2 | 0 | 9 | 21 | 30 | 42 |
| z winy pieszego | 14 | 29 | 8 | 2 | 4 | 2 | 13 | 25 | 6 |
| współwina uczestników ruchu | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 |
| **Ogółem** | **376** | **387** | **348** | **43** | **43** | **34** | **457** | **426** | **383** |

Największą liczbę wypadków drogowych, w których zanotowano zdecydowanie najwięcej ofiar, analogicznie jak w latach ubiegłych spowodowali kierujący pojazdami.

W okresie 6 miesięcy 2023 roku z ich winy zaistniały 303 wypadki (spadek o 25 wypadków), w których 23 osoby poniosły śmierć (spadek o 16 zabitych) a 334 zostały ranne (-37). Drugie miejsce po kątem liczby wypadków stanowią zdarzenia powstałe z innej przyczyny (36). Piesi jako sprawcy w I półroczu br. spowodowali 8 wypadków drogowych (spadek o 21 w porównaniu do okresu analogicznego 2022 roku).

**Sprawcy wypadków według płci w I półroczach lat 2021 - 2023:**

**kierujący**

**piesi**

Na 303 wypadki, których sprawcami w I półroczu 2023 roku byli kierujący - 212 spowodowali mężczyźni, tj. 70,0%, a 77 kobiety - 25,4%. W pozostałych przypadkach płeć sprawców nie została ustalona.

Podobnie przedstawia się sytuacja wypadków, które powodują mężczyźni jako piesi uczestnicy ruchu drogowego; w I półroczu bieżącego roku byli oni sprawcami 5 wypadków, tj. 62,5 % ogółu spowodowanych przez tych użytkowników, natomiast kobiety spowodowały 3 wypadki, co stanowiło 37,5 % ogółu wypadków, w których piesi ponosili winę.**Przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących i ich skutki w I półroczach lat 2021-2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny z winy kierujących** | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | | 132 | 125 | 92 | 23 | 23 | 10 | 174 | 143 | 104 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | | 56 | 68 | 57 | 5 | 5 | 3 | 65 | 77 | 64 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | | 24 | 24 | 36 | 2 | 1 | 0 | 22 | 23 | 40 |
| Inne przyczyny | | 12 | 9 | 22 | 0 | 1 | 2 | 13 | 9 | 23 |
| Nieprawidłowe skręcanie | | 7 | 5 | 16 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 16 |
| Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami | | 20 | 19 | 13 | 0 | 1 | 0 | 23 | 22 | 15 |
| Zmęczenie, zaśnięcie | | 7 | 8 | 10 | 1 | 1 | 2 | 8 | 13 | 11 |
| Nieprawidłowe omijanie | | 5 | 6 | 10 | 0 | 1 | 1 | 7 | 5 | 9 |
| Pozostałe przyczyny z winy kierujących | Nieprawidłowe wymijanie | 19 | 11 | 8 | 1 | 1 | 2 | 20 | 16 | 11 |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | 22 | 18 | 8 | 5 | 4 | 0 | 37 | 18 | 12 |
| Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów | 4 | 14 | 7 | 0 | 0 | 0 | 4 | 14 | 7 |
| Nieprawidłowe cofanie | 6 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 6 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną | 2 |  | 6 | 0 |  | 0 | 2 |  | 6 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach | 4 | 6 | 3 | 0 | 0 | 2 | 5 | 6 | 1 |
| Gwałtowne hamowanie | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 3 |
| Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 10 | 7 | 2 |
| Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 |
| Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| Nieprawidłowe zawracanie |  |  | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |
| Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |  |
| Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych |  | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |
| **Ogółem** | | **337** | **328** | **303** | **39** | **39** | **23** | **416** | **371** | **334** |

Przedstawione powyżej dane uwidaczniają nieprawidłowe zachowania kierujących na drogach, które skutkują liczbą zdarzeń i ofiar powstałych w ich wyniku. Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków ruchu na terenie naszego województwa od kliku lat niezmiennie pozostaje główną przyczyną wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami. W I półroczu bieżącego roku zauważalny jest spadek liczby wypadków z przyczyny prędkości (-33) w porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku, spadek liczby zabitych (-13) oraz spadek liczby rannych (-39). W okresie 6 miesięcy br. liczba wypadków spowodowanych nadmierną prędkością wyniosła 92 (na 303), co stanowi blisko 30,4 % ogólnej liczby wypadków. Dodatkowo, w wyniku w/w przyczyny zginęło najwięcej osób (43,5% ogółu zabitych w wypadkach) oraz rannych (31,1%).

Kolejnymi, głównymi przyczynami wypadków drogowych w analizowanym okresie bieżącego roku były: nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (57 wypadków - spadek o 11 wypadków do 2022 roku) oraz nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (36 wypadków - wzrost o 12), co jest zjawiskiem niepokojącym.

**Zdarzenia drogowe z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu według  
KMP KPP w I półroczach w latach 2021-2023**

| **KMP / KPP** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **I półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Bartoszyce | 5 | 7 | 4 | 0 | 1 | 1 | 6 | 6 | 5 | 26 | 25 | 12 |
| Braniewo | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 13 | 10 | 13 |
| Działdowo | 9 | 8 | 3 | 4 | 3 | 0 | 15 | 7 | 3 | 62 | 31 | 33 |
| Elbląg | 11 | 8 | 13 | 2 | 3 | 1 | 17 | 14 | 18 | 118 | 71 | 70 |
| Ełk | 6 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 9 | 5 | 3 | 47 | 23 | 41 |
| Giżycko | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 6 | 45 | 27 | 37 |
| Gołdap | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 19 | 10 | 16 |
| Iława | 13 | 10 | 7 | 2 | 3 | 0 | 20 | 14 | 9 | 86 | 43 | 67 |
| Kętrzyn | 7 | 7 | 4 | 1 | 3 | 1 | 8 | 6 | 4 | 39 | 33 | 28 |
| Lidzbark Warm. | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 29 | 19 | 20 |
| Mrągowo | 4 | 4 | 6 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 5 | 28 | 33 | 35 |
| Nidzica | 3 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 11 | 0 | 36 | 30 | 17 |
| Nowe Miasto Lub. | 6 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 4 | 4 | 2 | 62 | 31 | 37 |
| Olecko | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 27 | 24 | 20 |
| Olsztyn | 28 | 28 | 16 | 3 | 3 | 0 | 36 | 28 | 18 | 287 | 262 | 207 |
| Ostróda | 10 | 9 | 6 | 1 | 2 | 1 | 15 | 11 | 6 | 127 | 86 | 69 |
| Pisz | 5 | 7 | 3 | 1 | 1 | 1 | 5 | 8 | 4 | 49 | 43 | 24 |
| Szczytno | 4 | 5 | 8 | 3 | 1 | 2 | 5 | 5 | 9 | 59 | 53 | 25 |
| Węgorzewo | 5 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 7 | 1 | 5 | 18 | 13 | 16 |
| **Ogółem** | **132** | **125** | **92** | **23** | **23** | **10** | **174** | **143** | **104** | **1177** | **867** | **787** |

W I półroczu 2023 roku w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego nastąpił spadek liczby wypadków drogowych z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu, tj. o 33, spadek liczby zabitych (-13), osób rannych (-39) oraz liczby zgłoszonych kolizji drogowych (-80).

Najwięcej wypadków odnotowano na terenie powiatu olsztyńskiego - 16 wypadków (na 92 ogółem z tej przyczyny), co stanowi 17,4% i powiatu elbląskiego - 13 wypadków (14,1%), najmniej natomiast na terenie podległym jednostkom: KPP w Nidzicy (0), KPP w Olecku (0), KPP w Gołdapi (1) oraz KPP w Ełku, Lidzbarku Warmińskim i Nowym Mieście Lubawskim (po 2 wypadki).

Na terenie 5 jednostek odnotowano wzrosty wypadków z opisywanej przyczyny, w tym dość duży na terenie KMP Elbląg (wzrost z 8 na 13 wypadków), przy ogólnej liczbie 48 wypadków w I półroczu bieżącego roku, co stanowi 27% oraz KPP Węgorzewo (wzrost z 1 na 6 co stanowi 54,5% ogółu wypadków); liczba zabitych uległa wzrostowi na terenie 3 powiatów w porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku tj. w KPP Giżycko, KPP Szczytno i KPP Węgorzewo (po +1). Warto odnotować, że na terenie 10 jednostek w I półroczu br. nie odnotowano ofiar śmiertelnych z przedmiotowej przyczyny.

Pomimo spadku ogólnej liczby wypadków, niedostosowanie prędkości do warunków ruchu stanowi dość poważny problem na terenie woj. warmińsko - mazurskiego, gdzie co trzeci wypadek w okresie 6 miesięcy br. zaistniał z opisywanej przyczyny (podobnie jak w roku ubiegłym).

**Wypadki drogowe i ich skutki wg pojazdu sprawcy w I półroczach lat 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pojazd sprawcy** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Samochód osobowy | 280 | 258 | 234 | 35 | 36 | 21 | 353 | 301 | 265 |
| Rower | 47 | 62 | 49 | 1 | 3 | 2 | 49 | 59 | 49 |
| Samochód ciężarowy | 47 | 45 | 29 | 11 | 11 | 4 | 62 | 53 | 29 |
| Motocykl | 33 | 28 | 24 | 0 | 1 | 1 | 36 | 28 | 24 |
| Motorower | 16 | 17 | 15 | 0 | 0 | 0 | 18 | 20 | 16 |
| Hulajnoga elektryczna |  | 11 | 9 |  | 0 | 1 |  | 11 | 8 |
| Autobus komunikacji publicznej | 2 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 4 |
| Czterokołowiec | 4 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 |
| Pojazd nieustalony | 6 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 4 |
| Ciągnik rolniczy | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 |
| Autobus inny | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 |
| Inny | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 |
| Pociąg | 3 | 2 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tramwaj, trolejbus | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| **Ogółem** | **337** | **328** | **303** | **53** | **54** | **30** | **541** | **487** | **409** |

W I półroczu 2023 r. podobnie jak w latach poprzednich utrzymuje się stała tendencja ukazująca liczbę wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących według rodzaju pojazdu sprawcy. Najwięcej wypadków drogowych powodują kierujący samochodami osobowymi, a w analizowanym okresie br. pomimo spadku do roku ubiegłego (-24) liczba ta wyniosła 234 wypadki na 303 ogółem zaistniałych, co stanowi (61,7%).

Na skutek wypadków, w których sprawcami byli kierujący samochodami osobowymi liczba ofiar była również zdecydowanie najwyższa w porównaniu do pozostałych rodzajów pojazdów. W okresie 6 miesięcy br. na terenie naszego województwa na skutek wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami osobowymi odnotowano 21 zabitych (spadek -15 w porównaniu do 2022 roku), co stanowi 70% zabitych ogółem w wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami, natomiast liczba rannych wyniosła 265 na 409 ogółem co daje 64,8%.

Kolejną grupę pod kątem liczby spowodowanych wypadków drogowych stanowią kierujący rowerami, którzy w bieżącym roku w okresie 6 miesięcy spowodowali 49 wypadków (spadek o 13 zdarzeń w porównaniu z analogicznym okresem 2022 r.), co stanowi 12,9% wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami ogółem oraz kierujący samochodami ciężarowymi, którzy spowodowali 29 wypadków (7,7%).

**Wypadki z udziałem osób pieszych**

**Wypadki zawinione i niezawinione przez pieszych oraz ich skutki w I półroczach lat 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **I półrocze** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2021 | 56 | 6 | 53 | 82 |
| 2022 | 71 | 6 | 67 | 107 |
| 2023 | 68 | 5 | 67 | 117 |
| **Ogółem** | **195** | **17** | **187** | **306** |
| **Średnia dla 3 półroczy** | **65** | **6** | **62** | **102** |

**Wypadki spowodowane przez pieszych i ich skutki w I półroczach lat 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **I półrocze** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2021 | 14 | 2 | 13 | 20 |
| 2022 | 29 | 4 | 25 | 26 |
| 2023 | 8 | 2 | 6 | 29 |
| **Ogółem** | **51** | **8** | **44** | **75** |

Dokonując oceny danych z I półrocza br. możemy zauważyć, że w stosunku do okresu analogicznego ubiegłego roku nastąpił spadek liczby wypadków (-3) oraz zabitych (-1) z udziałem pieszych użytkowników drogi a liczba osób rannych utrzymała się na tym samym poziomie (67). Wzrosła natomiast liczba zgłoszonych kolizji z udziałem pieszych (+10).

**Przyczyny zdarzeń drogowych spowodowanych przez osoby piesze i ich skutki   
w I półroczach 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z winy pieszego** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem | 8 | 15 | 4 | 1 | 3 | 0 | 7 | 12 | 4 | 9 | 17 | 20 |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Inne przyczyny | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 3 | 2 |
| Chodzenie nieprawidłową stroną drogi | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| **Ogółem** | **14** | **29** | **8** | **2** | **4** | **2** | **13** | **25** | **6** | **20** | **26** | **29** |

1. Przytoczone dane ukazują, że na przestrzeni ostatnich lat w dalszym ciągu główną przyczynę wypadków spowodowanych przez pieszych stanowią te, w których piesi w sposób nieostrożny próbują przekroczyć jezdnię, nie upewniając się co do możliwości bezpiecznego przejścia i wkraczają wprost przed jadący pojazd. Przyczyna ta na 8 wypadków ogółem (spadek o 21 wypadków w porównaniu do 6 miesięcy 2022 roku) stanowi blisko 50% (4 wypadki). W wyniku wtargnięcia na jezdnię przed jadący pojazd liczba rannych była również najwyższa w porównaniu do pozostałych przyczyn i w analizowanym roku wyniosła 4 (spadek o 8 do poprzedniego roku), co stanowi 66,7 %; pozytywnym jest fakt, że w wyniku nieostrożnego wejścia na jezdnię przez pieszych w I półroczu bieżącego roku nie odnotowano ofiar śmiertelnych a ogólna liczba wypadków gdzie sprawcami byli piesi uległa dużemu spadkowi.

## Wypadki i kolizje z udziałem osób pieszych (sprawcy i poszkodowani) wg dni tygodnia w I półroczach lat 2021-2023

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Poniedziałek | 13 | 14 | 12 | 2 | 2 | 2 | 12 | 12 | 12 | 13 | 14 | 20 |
| Wtorek | 5 | 6 | 8 | 0 | 1 | 0 | 6 | 5 | 8 | 13 | 12 | 20 |
| Środa | 9 | 14 | 17 | 0 | 1 | 1 | 9 | 13 | 17 | 12 | 21 | 23 |
| Czwartek | 8 | 10 | 12 | 0 | 0 | 1 | 9 | 10 | 12 | 10 | 22 | 12 |
| Piątek | 12 | 13 | 10 | 2 | 0 | 0 | 10 | 15 | 10 | 13 | 19 | 21 |
| Sobota | 7 | 8 | 7 | 2 | 1 | 1 | 5 | 7 | 6 | 13 | 10 | 14 |
| Niedziela | 2 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 2 | 8 | 9 | 7 |
| **Ogółem** | **56** | **71** | **68** | **6** | **6** | **5** | **53** | **67** | **67** | **82** | **107** | **117** |

Dane o wypadkach z udziałem pieszych w poszczególnych dniach pozwalają na sformułowanie wniosku, iż zagrożenie bezpieczeństwa w tej kategorii występuje z większym lub mniejszym nasileniem każdego dnia tygodnia, przy czym najwięcej wypadków, w którym byli uczestnikami przypada na dni robocze od poniedziałku do piątku.

W I połowie br. najwyższą liczbę wypadków z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego odnotowano w środę (wtedy też odnotowano największą liczbę rannych oraz zgłoszonych kolizji) a najwięcej pieszych poniosło śmierć w poniedziałek (2).

W niedzielę odnotowano najmniejszą liczbę wypadków i ich ofiar a także zgłoszonych kolizji drogowych z udziałem pieszych.

**Ofiary wypadków drogowych**

## Ofiary wypadków drogowych wg grup wiekowych w I półroczach lat 2021 - 2023

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku** | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| 1: 0-6 lat | 0 | 1 | 0 | 6 | 7 | 8 |
| 2: 7-14 lat | 1 | 1 | 1 | 21 | 25 | 16 |
| 3: 15-17 lat | 5 | 3 | 0 | 23 | 21 | 21 |
| 4: 18-24 lat | 7 | 4 | 7 | 74 | 45 | 42 |
| 5: 25-39 lat | 7 | 14 | 10 | 140 | 109 | 96 |
| 6: 40-59 lat | 12 | 10 | 10 | 114 | 128 | 117 |
| 7: 60 i więcej lat | 11 | 10 | 6 | 79 | 91 | 83 |
| **Ogółem** | **43** | **43** | **34** | **457** | **426** | **383** |

W latach 2021 - 2023 zauważalny jest zdecydowanie niższy odsetek liczby zabitych w wypadkach drogowych z grup wiekowych do 6 lat, 7-14 lat oraz 15-17 lat.

W I półroczu bieżącego roku najwięcej zabitych stanowiły przedziały wiekowe 25-39 lat (10 – spadek o 4) oraz 40-59 lat (10 – ten sam poziom co w ubiegłym roku).

Odpowiednio w powyższych przedziałach wiekowych wystąpiła najwyższa liczba rannych w wyniku wypadków - w przedziałach 25-39 lat (96 rannych) oraz 40-59 lat (117 rannych).

## Ofiary wypadków drogowych wg grup wiekowych w I półroczach w latach 2021 - 2023

| **Uczestnicy**  **Grupa wieku** | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **I półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| **Kierujący** | **22** | **23** | **24** | **267** | **254** | **216** |
| 1: 0-6 |  | 1 |  |  | 1 |  |
| 2: 7-14 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 2 |
| 3: 15-17 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 7 |
| 4: 18-24 | 5 | 1 | 5 | 48 | 32 | 28 |
| 5: 25-39 | 5 | 10 | 9 | 85 | 65 | 57 |
| 6: 40-59 | 7 | 6 | 8 | 74 | 86 | 78 |
| 7: 60 plus | 5 | 5 | 2 | 48 | 55 | 44 |
| **Pasażer** | **15** | **14** | **5** | **140** | **106** | **100** |
| 1: 0-6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 6 |
| 2: 7-14 | 1 | 0 | 1 | 7 | 7 | 8 |
| 3: 15-17 | 5 | 2 | 0 | 17 | 12 | 10 |
| 4: 18-24 | 2 | 3 | 2 | 22 | 11 | 9 |
| 5: 25-39 | 2 | 3 | 0 | 44 | 33 | 29 |
| 6: 40-59 | 4 | 2 | 1 | 32 | 24 | 22 |
| 7: 60 plus | 1 | 4 | 1 | 14 | 14 | 16 |
| **Pieszy** | **6** | **6** | **5** | **50** | **66** | **64** |
| 1: 0-6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 |
| 2: 7-14 | 0 | 1 | 0 | 7 | 10 | 5 |
| 3: 15-17 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 |
| 4: 18-24 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 5 |
| 5: 25-39 | 0 | 1 | 1 | 11 | 11 | 9 |
| 6: 40-59 | 1 | 2 | 1 | 8 | 18 | 16 |
| 7: 60 plus | 5 | 1 | 3 | 17 | 22 | 23 |
| **Osoba UWR** |  |  | **0** |  |  | **3** |
| 2: 7-14 |  |  | 0 |  |  | 1 |
| 5: 25-39 |  |  | 0 |  |  | 1 |
| 6: 40-59 |  |  | 0 |  |  | 1 |
| **Ogółem** | **43** | **43** | **34** | **457** | **426** | **383** |

**Nietrzeźwość uczestników zdarzeń drogowych**

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu w I półroczach lat 2021 - 2023**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Uczestnik ruchu** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Kierujący | 53 | 38 | 24 | 6 | 4 | 1 | 64 | 45 | 27 | 224 | 229 | 143 |
| Pieszy | 4 | 8 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 6 | 2 | 6 | 9 | 2 |
| **Ogółem** | **57** | **46** | **26** | **6** | **6** | **1** | **68** | **51** | **29** | **230** | **238** | **145** |

W I półroczu 2023 roku nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego spowodowali 26 wypadków, tj. 7,5% ogółu zaistniałych wypadków na terenie woj. warmińsko - mazurskiego; w porównaniu do okresu analogicznego roku ubiegłego liczba wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników dróg uległa znacznemu spadkowi (-20).

W stosunku do roku poprzedniego odnotowano mniejszą liczbę (24) nietrzeźwych kierujących jako sprawców wypadków (spadek o 14). Nietrzeźwi piesi w analizowanym roku byli sprawcami 2 wypadków (spadek o 6).

Nietrzeźwi kierujący w stosunku do ogólnej liczby zdarzeń drogowych spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego w bieżącym roku byli sprawcami blisko 92,3% wypadków oraz 98,6% kolizji.

Liczba zgłoszonych kolizji drogowych zarówno spowodowanych przez kierujących jak i pieszych w analizowanym okresie uległa spadkowi łącznie o 93 zdarzenia.

W bieżącym roku największe zagrożenie ze strony nietrzeźwych uczestników ruchu pod kątem ogólnej liczby zdarzeń drogowych z ich udziałem występowało w dni weekendowe (podobnie jak w latach ubiegłych), a było wyraźnie mniejsze we wtorek, środę i czwartek.

**Nietrzeźwi sprawcy wypadków drogowych w poszczególnych powiatach w I półroczach 2022 i 2023 roku**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Jednostka policji** | **Wypadki I półrocze 2023** | | **(%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących  w I półroczu 2023r.** | **Wypadki I półrocze 2022** | | **(%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących   w I półroczu 2022r.** |
| **Spowodowane przez kierujących** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** | **Spowodowane przez kierujących ogółem** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** |
| Bartoszyce | 10 | 3 | 30,0% | 12 | 3 | 25,0% |
| Braniewo | 10 | 0 | 0,0% | 8 | 0 | 0,0% |
| Działdowo | 8 | 1 | 12,5% | 19 | 3 | 15,8% |
| Elbląg | 43 | 7 | 16,3% | 33 | 4 | 12,1% |
| Ełk | 14 | 0 | 0,0% | 23 | 2 | 8,7% |
| Giżycko | 13 | 0 | 0,0% | 16 | 0 | 0,0% |
| Gołdap | 3 | 0 | 0,0% | 2 | 1 | 50,0% |
| Iława | 26 | 2 | 7,7% | 23 | 0 | 0,0% |
| Kętrzyn | 12 | 1 | 8,3% | 15 | 1 | 6,7% |
| Lidzbark Warm. | 8 | 0 | 0,0% | 11 | 2 | 18,2% |
| Mrągowo | 18 | 0 | 0,0% | 16 | 2 | 12,5% |
| Nidzica | 6 | 0 | 0,0% | 13 | 3 | 23,1% |
| Nowe Miasto Lub. | 4 | 1 | 25,0% | 9 | 1 | 11,1% |
| Olecko | 5 | 0 | 0,0% | 8 | 1 | 12,5% |
| Olsztyn | 66 | 3 | 4,5% | 73 | 7 | 9,6% |
| Ostróda | 15 | 1 | 6,7% | 17 | 2 | 11,8% |
| Pisz | 15 | 2 | 13,3% | 16 | 2 | 12,5% |
| Szczytno | 17 | 2 | 11,8% | 11 | 3 | 27,3% |
| Węgorzewo | 10 | 1 | 10,0% | 3 | 1 | 33,3% |
| **Ogółem** | **303** | **24** | 7,9% | **328** | **38** | 11,6% |

W I półroczu 2023 roku wskaźnik procentowy udziału nietrzeźwych kierujących jako sprawców wypadków drogowych na poziomie województwa wyniósł 7,9 % i uległ spadkowi o  3,7 % w porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku; zmniejszeniu uległa również ogólna liczba wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących w analizowanym okresie (-14).

Najwyższy wskaźnik w tym zakresie uzyskały jednostki: KPP Bartoszyce (30,0%), KPP Nowe Miasto Lubawskie (25,0%), KMP Elbląg (16,3 %) oraz KPP Pisz (13,3%).

Na terenie ośmiu powiatów, tj. braniewskiego, ełckiego, giżyckiego, gołdapskiego, lidzbarskiego, mrągowskiego, nidzickiego oraz oleckiego w okresie 6 miesięcy br. nie odnotowano wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego.

**W I półroczach lat 2021 - 2023 policjanci województwa warmińsko-mazurskiego ujawnili kierujących pod wpływem alkoholu:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I półrocze  Art. | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
| 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW |
| Ogółem policjanci | 1176 | 638 | 1130 | 785 | 900 | 718 |
| z tego policjanci ruchu drogowego | 688 | 476 | 624 | 478 | 525 | 523 |

W I półroczu 2023 roku zauważyć można spadek w stosunku do roku poprzedzającego liczby ujawnionych kierujących znajdujących się pod wpływem alkoholu z art. 178 KK (-230) i art. 87 KW (-67) przez policjantów ogółem z całego województwa.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje według kategorii drogi w I półroczach latach 2021-2023:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria drogi** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Droga wojewódzka | 81 | 96 | 100 | 9 | 19 | 9 | 102 | 106 | 112 | 1378 | 1225 | 1202 |
| Droga powiatowa | 116 | 115 | 92 | 12 | 12 | 9 | 138 | 133 | 101 | 1735 | 1540 | 1349 |
| Droga krajowa | 96 | 90 | 82 | 13 | 10 | 13 | 129 | 100 | 95 | 1615 | 1388 | 1455 |
| Droga gminna | 78 | 84 | 69 | 9 | 2 | 1 | 83 | 85 | 69 | 1814 | 1652 | 1572 |
| Nieokreślone (puste pole) \* | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 2 | 696 | 667 | 696 |
| Inna | 0 |  | 2 | 0 |  | 1 | 0 |  | 4 | 3 |  | 17 |
| **Ogółem** | **376** | **387** | **348** | **43** | **43** | **34** | **457** | **426** | **383** | **7241** | **6472** | **6291** |

*\* zdarzenia gdzie nie wpisano nr drogi, a miejscowość i ulice lub nr posesji (tzn. w strefie ruchu lub strefie zamieszkania)*

Z powyższej tabeli wynika, że w analizowanym okresie bieżącego roku w porównaniu do roku poprzedniego nastąpił wzrost zdarzeń drogowych (+4) oraz osób rannych (+6) na odcinkach dróg wojewódzkich a zabitych (+3) na drogach krajowych woj. warmińsko - mazurskiego. Duży spadek osób zabitych zauważalny jest natomiast na drogach wojewódzkich (z 19 na 9 ofiar).

Spadek liczby zdarzeń drogowych oraz osób rannych w stosunku do okresu analogicznego ubiegłego roku odnotowano na drogach krajowych, powiatowych i gminnych.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje na drogach krajowych w I półroczach lat 2021 - 2023**

| Droga | Długość drogi  (w km) | **Liczba wypadków** | | | Wskaźnik wypadków za 2023 r. na 10 km drogi | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I półrocze | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| K58b | 3,6 | 0 | 1 | 2 | **5,6** | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 | 14 | 13 |
| K65b | 5,6 | 1 | 0 | 2 | **3,6** | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 7 | 3 |
| K16g | 4,9 | 2 | 0 | 1 | **2,0** | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | 1 | 4 |
| S7i | 14,2 | 0 | 2 | 2 | **1,4** | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 17 | 24 |
| K65c | 7,6 | 2 | 0 | 1 | **1,3** | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 5 | 4 | 4 |
| K16 | 227 | 21 | 16 | 22 | **1,0** | 2 | 1 | 0 | 26 | 18 | 27 | 320 | 203 | 238 |
| K57 | 112,9 | 10 | 3 | 10 | **0,9** | 4 | 1 | 2 | 12 | 2 | 10 | 84 | 74 | 57 |
| S7g | 89,5 | 2 | 6 | 7 | **0,8** | 0 | 1 | 2 | 2 | 10 | 7 | 94 | 73 | 87 |
| K22 | 14,6 | 5 | 3 | 1 | **0,7** | 1 | 0 | 0 | 10 | 4 | 1 | 26 | 22 | 22 |
| K51 | 87,9 | 11 | 14 | 6 | **0,7** | 0 | 1 | 0 | 14 | 13 | 6 | 226 | 216 | 235 |
| K59 | 77,3 | 6 | 7 | 5 | **0,6** | 0 | 0 | 2 | 11 | 9 | 5 | 68 | 68 | 75 |
| S61 | 16,4 |  | 0 | 1 | **0,6** |  | 0 | 0 |  | 0 | 2 |  | 4 | 27 |
| K63 | 111,3 | 6 | 2 | 5 | **0,4** | 0 | 0 | 1 | 8 | 2 | 5 | 101 | 97 | 94 |
| S7j | 46,8 | 2 | 2 | 2 | **0,4** | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 35 | 36 | 40 |
| K58 | 147,7 | 6 | 5 | 6 | **0,4** | 0 | 0 | 3 | 8 | 6 | 8 | 67 | 80 | 63 |
| S22 | 52,1 | 0 | 1 | 2 | **0,4** | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 8 | 15 | 22 |
| K53 | 80,6 | 2 | 5 | 3 | **0,4** | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 4 | 99 | 80 | 77 |
| K65 | 72,5 | 5 | 5 | 2 | **0,3** | 2 | 0 | 0 | 4 | 6 | 4 | 112 | 75 | 61 |
| K16c | 39,9 | 4 | 5 | 1 | **0,3** | 3 | 0 | 0 | 9 | 6 | 1 | 52 | 39 | 50 |
| K15 | 53,2 | 6 | 7 | 1 | **0,2** | 0 | 4 | 0 | 7 | 6 | 2 | 110 | 104 | 83 |
| K16b | 2,4 | 0 |  | 0 | **0,0** | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 1 |  | 1 |
| K16d | 5,4 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 6 | 7 |
| K16h | 9,0 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 4 | 2 |
| K16i | 25,9 | 0 | 1 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 19 | 37 | 30 |
| K51a | 8,9 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 8 |
| K54 | 18,3 | 2 | 2 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 18 | 22 | 19 |
| K58c | 2,3 | 1 |  | 0 | **0,0** | 0 |  | 0 | 1 |  | 0 | 1 |  | 1 |
| K59b | 6,6 | 0 | 1 | 0 | **0,0** | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 5 |
| K65a | 5,1 | 1 | 2 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 61 | 67 | 76 |
| S51b | 5,7 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 |
| S51C | 14,5 | 1 | 0 | 0 | **0,0** | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 6 | 18 |
| S51d | 1,1 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 2 |
| K53a | 1,7 |  |  | 0 |  |  |  | 0 |  |  | 0 |  |  | 1 |
| K59a | 4,3 |  |  | 0 |  |  |  | 0 |  |  | 0 |  |  | 2 |
| Ogółem | **1376,8** | **96** | **90** | **82** | **0,6** | **13** | **10** | **13** | **129** | **100** | **95** | **1615** | **1388** | **1455** |

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje na drogach wojewódzkich w województwie w I półroczach lat  
2021 – 2023**

| Droga | Długość drogi | **Liczba wypadków** | | | Wskaźnik wypadków w 2023 na 10 km drogi | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I półrocze | (w km) | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| W660 | 0,1 | 1 | 0 | 1 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 20 | 23 |
| W500 | 5,4 | 0 | 1 | 2 | 3,7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 58 | 56 | 53 |
| W504 | 31,4 | 0 | 3 | 10 | 3,2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 15 | 97 | 57 | 69 |
| W598 | 23,6 | 7 | 8 | 7 | 3,0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 7 | 7 | 75 | 123 | 145 |
| W545 | 51,2 | 1 | 6 | 5 | 1,0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 7 | 5 | 55 | 36 | 25 |
| W527 | 94,0 | 9 | 7 | 9 | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 8 | 9 | 144 | 150 | 150 |
| W515 | 10,7 | 0 | 1 | 1 | 0,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 10 | 6 | 1 |
| W592 | 72,3 | 9 | 1 | 6 | 0,8 | 1 | 1 | 0 | 13 | 0 | 6 | 73 | 47 | 53 |
| W530 | 48,7 | 1 | 2 | 4 | 0,8 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 24 | 21 | 21 |
| W503 | 24,6 | 1 | 3 | 2 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 72 | 55 | 50 |
| W521 | 24,8 | 3 | 4 | 2 | 0,8 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | 4 | 23 | 12 | 19 |
| W544 | 50,6 | 5 | 1 | 4 | 0,8 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 4 | 57 | 42 | 40 |
| W507 | 70,1 | 1 | 3 | 5 | 0,7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 47 | 48 | 42 |
| W609 | 15,5 | 0 | 0 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 8 | 7 |
| W595 | 16,3 | 1 | 2 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 13 | 12 | 11 |
| W655 | 66,6 | 1 | 0 | 4 | 0,6 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 40 | 45 | 40 |
| W511 | 33,6 | 2 | 1 | 2 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 11 | 12 | 6 |
| W610 | 17,9 | 0 | 0 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 10 | 4 |
| W593 | 78,2 | 0 | 3 | 4 | 0,5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 29 | 35 | 17 |
| W656 | 39,3 | 0 | 1 | 2 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 7 | 9 |
| W590 | 59,8 | 1 | 1 | 3 | 0,5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 19 | 19 | 14 |
| W642 | 20,0 | 0 | 0 | 1 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 6 |
| W537 | 40,1 | 1 | 3 | 2 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 16 | 6 | 10 |
| W542 | 43,0 | 1 | 1 | 2 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 20 | 15 | 21 |
| W509 | 43,2 | 2 | 3 | 2 | 0,5 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 18 | 20 | 20 |
| W510 | 22,1 | 1 | 0 | 1 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| W508 | 22,6 | 0 | 0 | 1 | 0,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 6 | 2 |
| W650 | 80,6 | 3 | 3 | 3 | 0,4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 56 | 26 | 47 |
| W667 | 28,1 | 1 | 5 | 1 | 0,4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 18 | 11 | 14 |
| W591 | 56,9 | 5 | 8 | 2 | 0,4 | 0 | 1 | 0 | 6 | 12 | 3 | 51 | 33 | 28 |
| W519 | 31,6 | 4 | 2 | 1 | 0,3 | 0 | 1 | 0 | 9 | 1 | 1 | 35 | 23 | 15 |
| W512 | 64,4 | 1 | 3 | 2 | 0,3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 23 | 21 | 15 |
| W541 | 36,7 | 5 | 3 | 1 | 0,3 | 4 | 1 | 0 | 9 | 2 | 1 | 35 | 21 | 32 |
| W505 | 36,9 | 1 | 0 | 1 | 0,3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 8 | 4 | 11 |
| W600 | 43,5 | 0 | 0 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 11 | 10 |
| W513 | 92,3 | 2 | 2 | 2 | 0,2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 2 | 49 | 54 | 28 |
| W538 | 90,1 | 1 | 4 | 1 | 0,1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 46 | 42 | 30 |
| W506 | 13,1 | 1 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 |
| W520 | 5,7 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| W522 | 5,9 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 |
| W526 | 18,9 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| W528 | 27,4 | 2 | 2 | 0 | 0,0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 6 | 6 | 6 |
| W531 | 11,8 | 1 | 1 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 | 12 | 7 |
| W536 | 13,1 | 2 | 2 | 0 | 0,0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 22 | 20 | 24 |
| W594 | 35,4 | 1 | 3 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 15 | 11 | 16 |
| W596 | 23,5 | 1 | 1 | 0 | 0,0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 13 | 6 |
| W601 | 5,6 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| W604 | 36,7 | 0 | 2 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 11 | 4 | 12 |
| W613 | 2,3 |  | 0 |  | 0,0 |  | 0 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |
| W643 | 20,6 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 8 |
| W651 | 39,4 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 10 | 12 |
| W652 | 7,2 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 |
| W653 | 11,0 | 2 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 10 | 14 | 8 |
| W661 | 13,6 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| **Ogółem** | **1878,0** | **81** | **96** | **100** | **0,5** | **9** | **19** | **9** | **102** | **106** | **112** | **1378** | **1225** | **1202** |

Biorąc pod uwagę liczbę zaistniałych w I półroczu 2023 roku wypadków, zabitych, rannych oraz kolizji drogowych, do najbardziej zagrożonych odcinków dróg krajowych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego zaliczyć możemy K16 (22 wypadki - wskaźnik **1,0**), K57 (10 wypadków - wskaźnik **0,9**), S7g (7 wypadków - wskaźnik **0,8**), K51 (6 wypadków - wskaźnik **0,7**) oraz K58 (7 wypadków - wskaźnik **0,4**).

Na podstawie analizy wskaźnika wypadków na 10 km drogi dla odcinków dróg krajowych dodatkowo możemy wskazać najbardziej niebezpieczne odcinki dróg w woj. warmińsko - mazurskim, które ze względu na krótki odcinek drogi generują wysokie wartości wskaźnika, tj. K58b (2 wypadki - wskaźnik **5,6)**, K65b (2 wypadki - wskaźnik **3,6**), K16g (1 wypadek - wskaźnik **2,0**), S7i (2 wypadki - wskaźnik **1,4**) oraz K65c (1 wypadek - wskaźnik **1,3**).

Na kilkunastu odcinkach dróg krajowych naszego województwa w I półroczu br. nie odnotowano żadnych wypadków tj. na K16b, K16d, K16h, K16i, K51a, K54, K58c, K59b, K65a, S51b,c,d, K53a oraz K59a.

W zakresie dróg wojewódzkich najwięcej wypadków odnotowano na W504 (10 wypadków, wzrost o 7 w stosunku do 2022 roku - wskaźnik **3,2**), W527 (9 wypadków, wzrost o 2 - wskaźnik **1,0**), W598 (7 wypadków - wskaźnik **3,0**) oraz W592 (6 wypadków - wskaźnik **0,8**).

W przeliczeniu na 10 km drogi najwyższy wskaźnik liczby wypadków poza drogami wojewódzkimi wymienionymi powyżej odnotowano na odcinkach: W660 **(100,0 –** jest to stumetrowy odcinek łączący K16 z W527), W500 **(3,7**) oraz W545 **(1,0**).

Na ogólny stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa, znacząco wpływają zdarzenia mające miejsce w większych miastach, w szczególności w Olsztynie i Elblągu.

Sytuację tę obrazuje poniższe zestawienie zdarzeń w I półroczach lat 2021 - 2023:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miasto** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** | **2021** | **2022** | **2023** |
| OLSZTYN | 42 | 50 | 43 | 1 | 0 | 0 | 47 | 51 | 44 | 1309 | 1288 | 1273 |
| ELBLĄG | 19 | 22 | 20 | 1 | 0 | 1 | 21 | 22 | 21 | 732 | 639 | 628 |
| **Ogółem** | **61** | **72** | **63** | **2** | **0** | **1** | **68** | **73** | **65** | **2041** | **1927** | **1901** |

Na obszarze tych dwóch miast w I półroczu 2023 roku odnotowano łącznie 63 wypadki, co stanowiło 18,1% ogółu wypadków w województwie. Dla porównania w roku poprzednim wskaźnik ten wyniósł 18,6%. Na terenie m. Olsztyna i Elbląga nastąpiły spadki liczby wypadków (-7; -2) w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego. Na tak dużą liczbę wypadków mają znaczący wpływ zdarzenia z udziałem osób pieszych, których w I połowie 2023 roku odnotowano:

\* w Olsztynie - 13 wypadków, tj. 30,2 % ogółu wypadków w Olsztynie

\* w Elblągu - 5 wypadków, tj. 25,0 % ogółu wypadków w Elblągu.

*„Wnoszę o zatwierdzenie:”*

NACZELNIK

WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO

KWP W OLSZTYNIE

MŁ. INSP. WOJCIECH ZAJKOWSKI

Sporządzono w 1 egz.

przesłano Lotus na skrzynki Komendantów Miejskich /Powiatowych Policji woj. warmińsko - mazurskiego  
oryginał analizy wraz z podpisami znajduje się u nadawcy

opr. kom. Marcin Staśkiewicz/ Zbigniew Łopato.