„ ZATWIERDZIŁ „

**I Zastępca Komendanta**

**Wojewódzkiego Policji**

**w Olsztynie**

**insp. Arkadiusz Sylwestrzak**

**Rd - 2360 / 2023**

# Analiza Stanu bezpieczeństwa

**w ruchu drogowym na terenie województwa**

**warmińsko - mazurskiego w 2022 roku**

**oraz w okresie II półrocza 2022 roku**

W 2022 roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego zaistniało **830** wypadków drogowych, w wyniku których **84** osoby poniosły śmierć, a **928** doznało obrażeń ciała. Ponadto do jednostek Policji zgłoszono **13314**  kolizji drogowych, tj. zdarzeń, w wyniku których powstały jedynie szkody materialne.

W porównaniu do roku poprzedniego odnotowano:

* mniejszą liczbę wypadków o **91** tj. o - **9,9 %**
* mniejszą liczbę zabitych o **12** tj. o - **12,5 %**
* mniejszą liczbę rannych o **147** tj. o - **13,7 %**
* mniejszą liczbę zgłoszonych kolizji o **2209** tj. o - **14,2 %**

Przytoczone powyżej dane przedstawiają tendencję spadkową liczby wypadków i ich skutków w 2022 roku, zmalała także liczba zgłoszonych kolizji drogowych.

Poniższe zestawienie przedstawia liczbę zarejestrowanych pojazdów silnikowych w województwie warmińsko-mazurskim na koniec danego roku\*.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj pojazdu** | **2010** | **2015** | **2020** | **2021** | **rok 2020 = 100%** |
| **O G Ó Ł E M** | **782 601** | **924 691** | **1 106 529** | **1 142 361** | **103,24%** |
| Samochody osobowe | 578 306 | 695 656 | 840 208 | 867 223 | **103,22%** |
| Autobusy | 3 526 | 4 134 | 4 589 | 4 720 | **102,85%** |
| Samochody ciężarowe | 93 195 | 102 263 | 112 158 | 115 461 | **102,94%** |
| Ciągniki samochodowe i rolnicze | 64 293 | 70 353 | 78 872 | 81 448 | **103,27%** |
| Motocykle | 44 140 | 51 721 | 64 930 | 67 386 | **103,78%** |

*\*Dane ze strony internetowej Głównego Urzędu Statystycznego z opracowania Transport – wyniki działalności w 2022r. – dane dla woj. warmińsko-mazurskiego*

Dokonując oceny liczby zarejestrowanych pojazdów na terenie woj. warmińsko - mazurskiego można zauważyć, że każdego roku w porównaniu do roku ubiegłego systematycznie wzrasta liczba zarejestrowanych pojazdów, z czego największy przyrost stanowią motocykle i samochody osobowe.

Na tle przytoczonych danych o liczbie zarejestrowanych pojazdów, podstawowe wskaźniki dotyczące bezpieczeństwa na drogach w 5 ostatnich latach przedstawiają się następująco:

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe w latach 2018 - 2022**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lata | **Liczba wypadków** | **Liczba  zabitych** | **Liczba  rannych** | **Liczba**  **kolizji** |
| 2018 | 1 282 | 140 | 1 512 | 16 152 |
| 2019 | 1 220 | 103 | 1 512 | 16 233 |
| 2020 | 1 040 | 115 | 1 187 | 13 778 |
| 2021 | 921 | 96 | 1 075 | 15 523 |
| 2022 | 830 | 84 | 928 | 13 314 |
| **Ogółem** | **5 293** | **538** | **6 214** | **75 000** |
| **Średnia ilość dla  pięciu lat** | **1 059** | **108** | **1 243** | **15 000** |

Na podstawie powyższego wykresu można zauważyć, że wartości bezwzględne liczby wypadków oraz rannych w minionym 2022 roku ukształtowały się na najniższym poziomie w porównaniu do czterech ubiegłych lat.

Na terenie poszczególnych powiatów w woj. warmińsko - mazurskim w roku 2022 stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w porównaniu do dwóch poprzednich lat przedstawiał się następująco:

**Wypadki w latach 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat Rok** | **2020 rok** | **2021 rok** | **2022 rok** | **Wzrost/ Spadek** | **Dynamika** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 37 | 31 | 29 | -2 | 93,5% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 31 | 22 | 22 | 0 | 100,0% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 29 | 31 | 35 | 4 | 112,9% |
| POWIAT ELBLĄG | 44 | 56 | 42 | -14 | 75,0% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 37 | 27 | 31 | 4 | 114,8% |
| POWIAT EŁCKI | 65 | 52 | 61 | 9 | 117,3% |
| POWIAT GIŻYCKI | 34 | 38 | 46 | 8 | 121,1% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 22 | 15 | 12 | -3 | 80,0% |
| POWIAT IŁAWSKI | 75 | 64 | 68 | 4 | 106,3% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 45 | 41 | 30 | -11 | 73,2% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 32 | 28 | 25 | -3 | 89,3% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 33 | 42 | 36 | -6 | 85,7% |
| POWIAT NIDZICKI | 22 | 19 | 30 | 11 | 157,9% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 30 | 22 | 25 | 3 | 113,6% |
| POWIAT OLECKI | 30 | 30 | 18 | -12 | 60,0% |
| POWIAT OLSZTYN | 162 | 130 | 109 | -21 | 83,8% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 135 | 124 | 93 | -31 | 75,0% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 69 | 60 | 37 | -23 | 61,7% |
| POWIAT PISKI | 40 | 34 | 38 | 4 | 111,8% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 50 | 41 | 32 | -9 | 78,0% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 18 | 14 | 11 | -3 | 78,6% |
| **Ogółem** | **1040** | **921** | **830** | **-91** | **90,1%** |

Dokonując oceny danych w zakresie zaistniałych wypadków drogowych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego w 2022 roku można zauważyć, że na obszarze większości powiatów (poza ośmioma) nastąpił spadek liczby wypadków w porównaniu do 2021 roku. Najwyższe spadki wyrażone w liczbach wystąpiły na terenie powiatów: olsztyńskiego (-31 wypadków), ostródzkiego (-23), miasta Olsztyn (-21), m. Elbląg (-14), oleckiego (-12) oraz kętrzyńskiego (-11).

Najmniej wypadków w poprzednim roku zaistniało w powiatach: węgorzewskim (11 wypadków), gołdapskim (12) oraz oleckim (18).

Warto dodać, że na przestrzeni kilku ostatnich lat utrzymuje się stała tendencja wskazująca, iż na terenie największych jednostek Policji, tj. KMP Olsztyn i KMP Elbląg odnotowuje się najwyższą liczbę wypadków w porównaniu do pozostałych powiatów. W analizowanym 2022 roku nastąpił jednak spadek liczby wypadków zaistniałych na terenie miasta Olsztyna, Elbląga oraz powiatu olsztyńskiego, co jest właściwą tendencją.

W dalszym ciągu w analizowanym okresie podobnie jak w latach ubiegłych, biorąc pod uwagę powiat olsztyński oraz miasto Olsztyn, wystąpiło blisko 24,3% ogólnej liczby wypadków zaistniałych na obszarze całego województwa; w 2022 roku na 830 wypadków w województwie 202 wystąpiły na terenie KMP w Olsztynie.

Wzrost liczby wypadków w 2022 roku odnotował powiat nidzicki (+11 wypadków), ełcki (+9), giżycki (+8), działdowski, elbląski, iławski oraz piski (po +4) a także nowomiejski (+3). W powiecie braniewskim liczba wypadków pozostała na tym samym poziomie co w 2021 r.

**Zabici w wypadkach w latach 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat Rok** | **2020 rok** | **2021 rok** | **2022 rok** | **Wzrost/ Spadek** | **Dynamika** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 3 | 2 | 3 | 1 | 150,0% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 6 | 1 | 2 | 1 | 200,0% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 7 | 7 | 9 | 2 | 128,6% |
| POWIAT ELBLĄG | 3 | 4 | 0 | -4 | 0,0% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 7 | 3 | 7 | 4 | 233,3% |
| POWIAT EŁCKI | 6 | 5 | 3 | -2 | 60,0% |
| POWIAT GIŻYCKI | 3 | 2 | 6 | 4 | 300,0% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 3 | 1 | 1 | 0 | 100,0% |
| POWIAT IŁAWSKI | 5 | 5 | 8 | 3 | 160,0% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 9 | 8 | 7 | -1 | 87,5% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 5 | 2 | 2 | 0 | 100,0% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 5 | 4 | 4 | 0 | 100,0% |
| POWIAT NIDZICKI | 7 | 6 | 6 | 0 | 100,0% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 2 | 2 | 1 | -1 | 50,0% |
| POWIAT OLECKI | 7 | 2 | 3 | 1 | 150,0% |
| POWIAT OLSZTYN | 1 | 3 | 0 | -3 | 0,0% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 8 | 17 | 9 | -8 | 52,9% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 14 | 8 | 4 | -4 | 50,0% |
| POWIAT PISKI | 3 | 5 | 3 | -2 | 60,0% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 9 | 7 | 4 | -3 | 57,1% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 2 | 2 | 2 | 0 | 100,0% |
| **Ogółem** | **115** | **96** | **84** | **-12** | **87,5%** |

W analizowanym roku na terenie większości jednostek odnotowano spadek liczby zabitych, z czego największy w powiatach: olsztyńskim (-8), m. Elbląg (-4), ostródzkim (-4), m. Olsztyn (-3) oraz szczycieńskim (-3).

Najwięcej zabitych w wyniku wypadków drogowych wystąpiło w powiatach: działdowskim oraz olsztyńskim (po 9 zabitych), iławskim (8 zabitych) a także elbląskim i kętrzyńskim (po 7 zabitych).

W 2022 r. nie odnotowano ofiar śmiertelnych w m. Elbląg oraz m. Olsztyn. W dalszej kolejności najmniej zabitych w wyniku wypadków drogowych wystąpiło w powiatach: gołdapskim i nowomiejskim (po 1 ofierze śmiertelnej) oraz braniewskim, lidzbarskim i węgorzewskim (po 2 ofiary).

Wzrost liczby ofiar śmiertelnych, w porównaniu do 2021 roku zanotowały powiaty: elbląski i giżycki (po +4), iławski (+3), działdowski (+2) oraz bartoszycki, braniewski i olecki (po +1) a w powiatach: gołdapskim, lidzbarskim, mrągowskim i nidzickim liczba zabitych ukształtowała się na tym samym poziomie.

Na uwagę zasługuje duży spadek liczby ofiar śmiertelnych na terenie KMP Olsztyn - w 2021 roku stanowiła ona 20,8% wszystkich zabitych na terenie województwa a w 2022 r. już tylko 10,7%.

**Ranni w wypadkach w latach 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba rannych** | | | | | **z tego ciężko rannych** | | | |
| **Rok** | **2020 rok** | **2021 rok** | **2022 rok** | **Wzrost/ Spadek** | **Dynamika** | **2020 rok** | **2021 rok** | **2022 rok** | **Wzrost/ Spadek** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 42 | 30 | 29 | -1 | 96,7% | 13 | 4 | 12 | 8 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 33 | 23 | 28 | 5 | 121,7% | 10 | 4 | 9 | 5 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 32 | 39 | 31 | -8 | 79,5% | 17 | 14 | 3 | -11 |
| POWIAT ELBLĄG | 43 | 60 | 45 | -15 | 75,0% | 19 | 23 | 19 | -4 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 38 | 39 | 38 | -1 | 97,4% | 19 | 15 | 27 | 12 |
| POWIAT EŁCKI | 74 | 59 | 66 | 7 | 111,9% | 34 | 18 | 24 | 6 |
| POWIAT GIŻYCKI | 38 | 46 | 45 | -1 | 97,8% | 17 | 11 | 7 | -4 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 26 | 23 | 11 | -12 | 47,8% | 3 | 8 | 4 | -4 |
| POWIAT IŁAWSKI | 86 | 78 | 80 | 2 | 102,6% | 35 | 38 | 42 | 4 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 56 | 46 | 35 | -11 | 76,1% | 13 | 7 | 6 | -1 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 32 | 35 | 26 | -9 | 74,3% | 22 | 30 | 17 | -13 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 32 | 45 | 41 | -4 | 91,1% | 12 | 29 | 22 | -7 |
| POWIAT NIDZICKI | 23 | 20 | 39 | 19 | 195,0% | 17 | 10 | 17 | 7 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 35 | 26 | 27 | 1 | 103,8% | 24 | 21 | 17 | -4 |
| POWIAT OLECKI | 34 | 37 | 19 | -18 | 51,4% | 5 | 3 | 5 | 2 |
| POWIAT OLSZTYN | 184 | 145 | 118 | -27 | 81,4% | 45 | 41 | 55 | 14 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 173 | 143 | 98 | -45 | 68,5% | 68 | 68 | 52 | -16 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 77 | 74 | 49 | -25 | 66,2% | 56 | 41 | 28 | -13 |
| POWIAT PISKI | 45 | 41 | 50 | 9 | 122,0% | 10 | 1 | 4 | 3 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 59 | 48 | 40 | -8 | 83,3% | 23 | 15 | 16 | 1 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 25 | 18 | 13 | -5 | 72,2% | 0 | 1 | 0 | -1 |
| **Ogółem** | **1187** | **1075** | **928** | **-147** | **86,3%** | **462** | **402** | **386** | **-16** |

Wraz ze spadkiem liczby wypadków w 2022 roku zmniejszeniu uległa także liczba rannych w ich wyniku. W analizowanym okresie w porównaniu do analogicznego okresu 2021 roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego odnotowano o 147 rannych mniej, z czego o 16 ciężko rannych.

Największy spadek liczby rannych wystąpił w powiatach: olsztyńskim (-45), m. Olsztyn (-27), ostródzkim (-25), oleckim (-18), m. Elbląg (-15), gołdapskim (-12) oraz kętrzyńskim (-11) a największe wzrosty odnotowano w powiecie nidzickim (+19), piskim (+9), ełckim (+7) i braniewskim (+5).

Podobnie jak w przypadku liczby wypadków największe jednostki Policji wygenerowały najwyższe wartości liczbowe ofiar rannych (pomimo ogólnego spadku w tym zakresie), m.in. KMP Olsztyn (łącznie 216 rannych), KMP Elbląg (83), KPP Iława (80) oraz KPP Ełk (66).

Poniżej przedstawiono ocenę stanu bezpieczeństwa w oparciu o wskaźniki ofiar na 100 wypadków, które obiektywnie porównują i odzwierciedlają liczbę ofiar na terenie poszczególnych powiatów.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | 2021 rok | | | 2022 rok | | | Wskaźnik zabitych na 100 wypadków | | Wskaźnik rannych na 100 wypadków | |
|  | Wypadki | Zabici | Ranni | Wypadki | Zabici | Ranni | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 31 | 2 | 30 | 29 | 3 | 29 | 6,5 | 10,3 | 96,8 | 100,0 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 22 | 1 | 23 | 22 | 2 | 28 | 4,5 | 9,1 | 104,5 | 127,3 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 31 | 7 | 39 | 35 | 9 | 31 | 22,6 | 25,7 | 125,8 | 88,6 |
| POWIAT (MIASTO) ELBLĄG | 56 | 4 | 60 | 42 | 0 | 45 | 7,1 | 0,0 | 107,1 | 107,1 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 27 | 3 | 39 | 31 | 7 | 38 | 11,1 | 22,6 | 144,4 | 122,6 |
| POWIAT EŁCKI | 52 | 5 | 59 | 61 | 3 | 66 | 9,6 | 4,9 | 113,5 | 108,2 |
| POWIAT GIŻYCKI | 38 | 2 | 46 | 46 | 6 | 45 | 5,3 | 13,0 | 121,1 | 97,8 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 15 | 1 | 23 | 12 | 1 | 11 | 6,7 | 8,3 | 153,3 | 91,7 |
| POWIAT IŁAWSKI | 64 | 5 | 78 | 68 | 8 | 80 | 7,8 | 11,8 | 121,9 | 117,6 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 41 | 8 | 46 | 30 | 7 | 35 | 19,5 | 23,3 | 112,2 | 116,7 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 28 | 2 | 35 | 25 | 2 | 26 | 7,1 | 8,0 | 125,0 | 104,0 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 42 | 4 | 45 | 36 | 4 | 41 | 9,5 | 11,1 | 107,1 | 113,9 |
| POWIAT NIDZICKI | 19 | 6 | 20 | 30 | 6 | 39 | 31,6 | 20,0 | 105,3 | 130,0 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 22 | 2 | 26 | 25 | 1 | 27 | 9,1 | 4,0 | 118,2 | 108,0 |
| POWIAT OLECKI | 30 | 2 | 37 | 18 | 3 | 19 | 6,7 | 16,7 | 123,3 | 105,6 |
| POWIAT (MIASTO) OLSZTYN | 130 | 3 | 145 | 109 | 0 | 118 | 2,3 | 0,0 | 111,5 | 108,3 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 124 | 17 | 143 | 93 | 9 | 98 | 13,7 | 9,7 | 115,3 | 105,4 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 60 | 8 | 74 | 37 | 4 | 49 | 13,3 | 10,8 | 123,3 | 132,4 |
| POWIAT PISKI | 34 | 5 | 41 | 38 | 3 | 50 | 14,7 | 7,9 | 120,6 | 131,6 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 41 | 7 | 48 | 32 | 4 | 40 | 17,1 | 12,5 | 117,1 | 125,0 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 14 | 2 | 18 | 11 | 2 | 13 | 14,3 | 18,2 | 128,6 | 118,2 |
| **Ogółem** | **921** | **96** | **1075** | **830** | **84** | **928** | 10,4 | 10,1 | 116,7 | 111,8 |
|  |  |  |  | **Polska:** | | | 9,8 | 8,9 | 115,8 | 116,0 |

Uzyskane i zamieszczone w powyższym zestawieniu dane przedstawiają informacje o wskaźnikach ofiar wypadków drogowych (zabitych i rannych) w przeliczeniu na 100 wypadków.

Dokonując oceny wskaźnika zabitych na 100 wypadków wartość osiągnięta na poziomie całego województwa w analizowanym 2022 roku uległa spadkowi w porównaniu do 2021 roku o (-0,3), ale jest wyższa od średniej krajowej o 1,2. Obniżeniu uległ również wskaźnik rannych o (-4,9) i jest niższy od średniej krajowej o (-4,2).

Najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków w 2022 roku wystąpił na terenie powiatów: działdowskiego (25,7), kętrzyńskiego (23,3), elbląskiego (22,6), nidzickiego (20,0), węgorzewskiego (18,2) i oleckiego (16,7); w dalszej kolejności wskaźnik zabitych powyżej średniej wojewódzkiej (10,1) zanotowały powiaty: giżycki (13,0), szczycieński (12,5), iławski (11,8), mrągowski (11,1), ostródzki (10,8) oraz bartoszycki (10,3).

Powiatami, gdzie wskaźnik zabitych w 2022 roku ukształtował się na poziomie poniżej średniej wojewódzkiej były: miasto Olsztyn (0,0), miasto Elbląg (0,0), nowomiejski (4,0), ełcki (4,9), piski (7,9), lidzbarski (8,0), gołdapski (8,3), braniewski (9,1) i olsztyński (9,7).

Najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków w 2022 roku odnotowano na terenie powiatów: ostródzkiego (132,4), piskiego (131,6) i nidzickiego (130,0), najniższy natomiast wystąpił na terenie powiatu: działdowskiego (88,6), gołdapskiego (91,7) i giżyckiego (97,8).

W latach 2021 - 2022 wskaźniki na poziomie krajowym wyniosły:

1. średni wskaźnik zabitych na 100 wypadków:
   * w roku 2021 - 9,8 (warmińsko - mazurskie **10,4**)
   * w roku 2022 - 8,9 (warmińsko - mazurskie **10,1**)
2. średni wskaźnik rannych na 100 wypadków:
   * w roku 2021 - 115,8 (warmińsko - mazurskie **116,7**)
   * w roku 2022 - 116,0 (warmińsko - mazurskie **111,8**)

Mając na uwadze powyższe dane w zakresie wartości wskaźników osiągniętych na poziomie całego kraju w analizowanych latach 2021 - 2022 można zauważyć, że na terenie województwa warmińsko - mazurskiego w 2022 roku wartość wskaźnika zabitych pomimo spadku w dalszym ciągu utrzymuje się powyżej średniej krajowej na 100 wypadków. Natomiast wskaźnik liczby rannych uległ spadkowi i jest niższy od średniej krajowej. Mając na uwadze liczby bezwzględne ofiar wypadków drogowych (zabitych i rannych) zaistniałych w ubiegłym roku w naszym garnizonie można zauważyć ich spadek w stosunku do analogicznego okresu 2021 r. i jest to tendencja pożądana.

Powyższy wykres obrazuje porównanie poszczególnych powiatów w latach 2021 - 2022 w zakresie wskaźnika liczby zabitych w przeliczeniu na 100 wypadków. Wskaźniki dla każdego z powiatów mogą przybrać zdecydowanie różne wartości, które zależne są od wielu czynników np. warunków pogodowych, natężenia ruchu, otoczenia, stanu nawierzchni dróg, itp., wpływających bezpośrednio na liczbę zdarzeń drogowych i ich ciężkość. Przyczyną tego zróżnicowania mogą też być niewielkie wartości liczb bezwzględnych wypadków i ich ofiar, przy których nawet niewielkie wahania powodują wysokie skoki opisywanych wskaźników.

O ile wskaźniki zabitych na 100 wypadków są bardzo rozbieżne i zróżnicowane, o tyle wskaźniki rannych oscylują, poza nielicznymi wyjątkami, w pewnych niewielkich granicach. **Wskaźniki wypadków i ofiar według powiatów w zależności od liczby mieszkańców  
w 2021 i 2022 roku przedstawiają się następująco:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Powiat | Liczba mieszkańców w 2021r.\* | **Wskaźnik wypadków na 10 tys. mieszkańców** | | **Wskaźnik zabitych na 10 tys. mieszkańców** | | **Wskaźnik rannych na 10 tys. mieszkańców** | |
|  | Rok | **2021** | **2022** | **2021** | **2022** | **2021** | **2022** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 53 830 | 5,8 | 5,4 | 0,4 | 0,6 | 5,6 | 5,4 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 38 234 | 5,8 | 5,8 | 0,3 | 0,5 | 6,0 | 7,3 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 62 296 | 5,0 | 5,6 | 1,1 | 1,4 | 6,3 | 5,0 |
| POWIAT ELBLĄG | 114 401 | 4,9 | 3,7 | 0,3 | 0,0 | 5,2 | 3,9 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 54 968 | 4,9 | 5,6 | 0,5 | 1,3 | 7,1 | 6,9 |
| POWIAT EŁCKI | 88 771 | 5,9 | 6,9 | 0,6 | 0,3 | 6,6 | 7,4 |
| POWIAT GIŻYCKI | 54 409 | 7,0 | 8,5 | 0,4 | 1,1 | 8,5 | 8,3 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 25 408 | 5,9 | 4,7 | 0,4 | 0,4 | 9,1 | 4,3 |
| POWIAT IŁAWSKI | 90 562 | 7,1 | 7,5 | 0,6 | 0,9 | 8,6 | 8,8 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 58 566 | 7,0 | 5,1 | 1,4 | 1,2 | 7,9 | 6,0 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 38 923 | 7,2 | 6,4 | 0,5 | 0,5 | 9,0 | 6,7 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 48 324 | 8,7 | 7,4 | 0,8 | 0,8 | 9,3 | 8,5 |
| POWIAT NIDZICKI | 30 907 | 6,1 | 9,7 | 1,9 | 1,9 | 6,5 | 12,6 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 42 473 | 5,2 | 5,9 | 0,5 | 0,2 | 6,1 | 6,4 |
| POWIAT OLECKI | 32 479 | 9,2 | 5,5 | 0,6 | 0,9 | 11,4 | 5,8 |
| POWIAT OLSZTYN | 169 251 | 7,7 | 6,4 | 0,2 | 0,0 | 8,6 | 7,0 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 128 935 | 9,6 | 7,2 | 1,3 | 0,7 | 11,1 | 7,6 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 100 597 | 6,0 | 3,7 | 0,8 | 0,4 | 7,4 | 4,9 |
| POWIAT PISKI | 52 946 | 6,4 | 7,2 | 0,9 | 0,6 | 7,7 | 9,4 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 67 159 | 6,1 | 4,8 | 1,0 | 0,6 | 7,1 | 6,0 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 21 260 | 6,6 | 5,2 | 0,9 | 0,9 | 8,5 | 6,1 |
| **WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE** | **1 374 699** | **6,7** | **6,0** | **0,7** | **0,6** | **7,8** | **6,8** |

*\*Liczba mieszkańców ze strony* [*http://demografia.stat.gov.pl/bazademografia/*](http://demografia.stat.gov.pl/bazademografia/) *dla woj. warmińsko-mazurskiego*

Powyższe dane zawarte w tabeli wskazują, że w roku 2022 wskaźniki liczbowe w przeliczeniu na 10 tyś. mieszkańców w zakresie wypadków, zabitych i rannych ogółem na terenie woj. warmińsko - mazurskiego uległy spadkowi w porównaniu do poprzedzającego roku.

Najniższy wskaźnik dotyczący liczby wypadków wystąpił na terenie powiatów: m. Elbląg (3,7), ostródzkiego (3,7), gołdapskiego (4,7) i szczycieńskiego (4,8) natomiast wartość najwyższą osiągnął na terenie powiatów: nidzickiego (9,7), giżyckiego (8,5) oraz powiatu iławskiego (7,5).

Wskaźnik liczby zabitych w wypadkach na 10 tyś. mieszkańców w roku 2022 najniższą wartość osiągnął na terenie powiatów: m. Olsztyn (0,0), miasta Elbląg (0,0) oraz nowomiejskiego (0,2), najwyższą natomiast na terenie powiatów: nidzickiego (1,9), działdowskiego (1,4), elbląskiego (1,3) oraz kętrzyńskiego (1,3).

Najniższa wartość wskaźnika rannych na 10 tyś. mieszkańców wystąpiła na terenie powiatów: m. Elbląg (3,9) i gołdapskiego (4,3), najwyższa natomiast na terenie powiatów: nidzickiego (12,6) oraz piskiego (9,4).

Powyższe wskaźniki przedstawiają poziom zaistniałych zdarzeń w ruchu drogowym w 2022 roku, w odniesieniu do wielkości zaludnienia w poszczególnych powiatach. Analiza wskazuje, że zarysowują się duże różnice pomiędzy poszczególnymi powiatami, co do liczby wypadków i ich ofiar w przeliczeniu na 10 tys. mieszkańców.

**Kolizje drogowe zgłoszone Policji w latach 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat Rok** | **2020 rok** | **2021 rok** | **2022 rok** | **Wzrost/ Spadek** | **Dynamika** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 389 | 441 | 369 | -72 | 83,7% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 266 | 286 | 254 | -32 | 88,8% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 450 | 537 | 412 | -125 | 76,7% |
| POWIAT ELBLĄG | 1351 | 1577 | 1276 | -301 | 80,9% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 559 | 703 | 608 | -95 | 86,5% |
| POWIAT EŁCKI | 871 | 1064 | 835 | -229 | 78,5% |
| POWIAT GIŻYCKI | 542 | 554 | 538 | -16 | 97,1% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 121 | 162 | 145 | -17 | 89,5% |
| POWIAT IŁAWSKI | 815 | 898 | 742 | -156 | 82,6% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 439 | 449 | 380 | -69 | 84,6% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 334 | 342 | 311 | -31 | 90,9% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 527 | 574 | 544 | -30 | 94,8% |
| POWIAT NIDZICKI | 277 | 344 | 270 | -74 | 78,5% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 357 | 439 | 365 | -74 | 83,1% |
| POWIAT OLECKI | 267 | 293 | 301 | 8 | 102,7% |
| POWIAT OLSZTYN | 2636 | 2852 | 2574 | -278 | 90,3% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 1332 | 1496 | 1360 | -136 | 90,9% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 1054 | 1182 | 931 | -251 | 78,8% |
| POWIAT PISKI | 505 | 541 | 451 | -90 | 83,4% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 569 | 635 | 513 | -122 | 80,8% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 117 | 154 | 135 | -19 | 87,7% |
| **Ogółem** | **13778** | **15523** | **13314** | **-2209** | **85,8%** |

Powyższe dane, poza wcześniej przytoczonymi informacjami o wypadkach, również obrazują w pewien sposób zagrożenia bezpieczeństwa na terenie poszczególnych jednostek Policji. Pokazują obszar zadań, jakim muszą sprostać policjanci, aby obsłużyć tak dużą liczbę zgłaszanych Policji tego rodzaju zdarzeń drogowych.

Należy stwierdzić, że w 2022 roku w porównaniu do analogicznego okresu roku poprzedniego na poziomie województwa nastąpił spadek liczby zgłoszonych kolizji o 14,2%, co stanowi mniej o 2209 kolizji.

W tym obszarze na przestrzeni ostatnich lat na terenie woj. warmińsko - mazurskiego zauważalna była podobna tendencja liczby zgłaszanych kolizji. Jednak w 2022 roku, po znacznym wzroście w 2021 r., uległa ona ponownemu spadkowi we wszystkich powiatach województwa z wyjątkiem powiatu oleckiego (wzrost o 8 zgłoszonych kolizji). Największe spadki nastąpiły natomiast w: KMP Olsztyn (-414), KMP Elbląg (-396) oraz KPP Ostróda (-251).

**Czas powstawania wypadków**

##### Wypadki i ich skutki w miesiącach

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **Liczba wypadków** | | | | **Liczba zabitych** | | | | **Liczba rannych** | | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **Wzrost/**  **Spadek** | **2020** | **2021** | **2022** | **Wzrost/**  **Spadek** | **2020** | **2021** | **2022** | **Wzrost/**  **Spadek** |
| Styczeń | 87 | 53 | 55 | 2 | 7 | 5 | 9 | 4 | 113 | 65 | 67 | 2 |
| Luty | 77 | 33 | 54 | 21 | 4 | 4 | 9 | 5 | 90 | 46 | 56 | 10 |
| Marzec | 50 | 54 | 43 | -11 | 7 | 5 | 5 | 0 | 55 | 62 | 46 | -16 |
| Kwiecień | 60 | 48 | 54 | 6 | 6 | 9 | 5 | -4 | 64 | 65 | 60 | -5 |
| Maj | 57 | 83 | 83 | 0 | 6 | 9 | 11 | 2 | 64 | 103 | 88 | -15 |
| Czerwiec | 111 | 105 | 98 | -7 | 10 | 11 | 4 | -7 | 127 | 116 | 109 | -7 |
| Lipiec | 114 | 108 | 87 | -21 | 16 | 12 | 10 | -2 | 123 | 114 | 92 | -22 |
| Sierpień | 133 | 89 | 89 | 0 | 11 | 7 | 7 | 0 | 159 | 105 | 108 | 3 |
| Wrzesień | 107 | 99 | 87 | -12 | 16 | 14 | 4 | -10 | 117 | 109 | 101 | -8 |
| Październik | 113 | 95 | 68 | -27 | 14 | 11 | 8 | -3 | 133 | 102 | 74 | -28 |
| Listopad | 64 | 86 | 46 | -40 | 12 | 6 | 4 | -2 | 64 | 107 | 48 | -59 |
| Grudzień | 67 | 68 | 66 | -2 | 6 | 3 | 8 | 5 | 78 | 81 | 79 | -2 |
| **Ogółem** | **1040** | **921** | **830** | **-91** | **115** | **96** | **84** | **-12** | **1187** | **1075** | **928** | **-147** |

W 2022 roku nastąpił spadek liczby wypadków w  porównaniu do 2021 roku i na terenie województwa liczba ta uległa zmniejszeniu o (-91) wypadków. Najwięcej wypadków zaistniało w okresie od maja do września. Dlatego też okres ten należy objąć szczególnym nadzorem pod kątem działań prowadzonych na rzecz poprawy BRD. Największy spadek liczby wypadków nastąpił natomiast w listopadzie, październiku i lipcu.

W 2022 roku w większości miesięcy nastąpiły spadki liczby wypadków w porównaniu do roku poprzedzającego. Wyjątek stanowiły miesiące: luty, w którym wzrosła liczba wypadków (+21), kwiecień (+6) oraz styczeń (+2). Natomiast w zakresie ofiar śmiertelnych największy wzrost nastąpił w lutym i grudniu (po +5), styczniu (+4) oraz w maju (+2).

W związku z podobną tendencją jak w 2021 roku wystąpienia nasilenia zdarzeń drogowych w określonych przedziałach czasowych (zwłaszcza w okresie letnim oraz jesiennym), należy w dalszym ciągu podejmować działania zmierzające do ich ograniczenia, co może w pewnym stopniu wpłynąć na poprawę stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa.

**Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia w latach 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | | **Liczba zabitych** | | | | **Liczba rannych** | | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **Wzrost/**  **Spadek** | **2020** | **2021** | **2022** | **Wzrost/**  **Spadek** | **2020** | **2021** | **2022** | **Wzrost/**  **Spadek** |
| Poniedziałek | 134 | 148 | 118 | -30 | 12 | 17 | 9 | -8 | 154 | 166 | 128 | -38 |
| Wtorek | 134 | 105 | 109 | 4 | 7 | 7 | 13 | 6 | 151 | 128 | 115 | -13 |
| Środa | 148 | 130 | 120 | -10 | 11 | 16 | 17 | 1 | 171 | 159 | 121 | -38 |
| Czwartek | 126 | 145 | 130 | -15 | 15 | 10 | 5 | -5 | 126 | 171 | 138 | -33 |
| Piątek | 187 | 151 | 144 | -7 | 26 | 15 | 20 | 5 | 221 | 174 | 165 | -9 |
| Sobota | 165 | 140 | 115 | -25 | 22 | 25 | 11 | -14 | 193 | 152 | 146 | -6 |
| Niedziela | 146 | 102 | 94 | -8 | 22 | 6 | 9 | 3 | 171 | 125 | 115 | -10 |
| **Ogółem** | **1040** | **921** | **830** | **-91** | **115** | **96** | **84** | **-12** | **1187** | **1075** | **928** | **-147** |

**Wypadki w latach 2020 - 2022 według dni tygodnia**

Dokonując oceny zaistnienia wypadków drogowych na terenie woj. warmińsko - mazurskiego w 2022 roku pod kątem dni tygodnia, można zauważyć, że w większości dni zmniejszeniu uległa liczba wypadków w porównaniu do okresu analogicznego 2021 roku. Wyjątkiem jest wtorek (wzrost o +4 wypadki).

W zakresie zabitych w analizowanym roku wartości liczbowe uległy wzrostowi w porównaniu do roku poprzedzającego we wtorek (+6), piątek (+5), niedzielę (+3) oraz środę (+1) a spadek nastąpił w sobotę (-14), poniedziałek (-8) oraz w czwartek (-5). Natomiast liczba rannych uległa spadkowi we wszystkie dni tygodnia a największe odnotowano w poniedziałek i środę (po -38) oraz czwartek (-33).

W zakresie wskaźników procentowych ułożonych w  rozkładzie tygodniowym można stwierdzić, że wartości te oscylują na zbliżonym poziomie, jednakże jako najbardziej niebezpieczne dni tygodnia w 2022 roku pod względem liczby wypadków można uznać: piątki (17,3%), czwartki (15,7%), środy (14,5%) i poniedziałki (14,2%), a pod względem liczby zabitych piątki (23,8%) oraz środy (20,2%). Najwięcej osób rannych odnotowano natomiast w piątki (17,8%) i soboty (15,7%).

Na podstawie powyższego można zauważyć, że piątek jest najbardziej zagrożonym dniem tygodnia, wykazującym najwyższy wskaźnik wypadków, zabitych oraz osób rannych.

**Wskaźniki wypadków i ich skutków w poszczególnych dniach tygodnia w 2022 roku**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | **Liczba zabitych** | | **Liczba rannych** | |
|  | **Ogółem** | **%** | **Ogółem** | **%** | **Ogółem** | **%** |
| Poniedziałek | 118 | 14,2% | 9 | 10,7% | 128 | 13,8% |
| Wtorek | 109 | 13,1% | 13 | 15,5% | 115 | 12,4% |
| Środa | 120 | 14,5% | 17 | 20,2% | 121 | 13,0% |
| Czwartek | 130 | 15,7% | 5 | 6,0% | 138 | 14,9% |
| Piątek | 144 | 17,3% | 20 | 23,8% | 165 | 17,8% |
| Sobota | 115 | 13,9% | 11 | 13,1% | 146 | 15,7% |
| Niedziela | 94 | 11,3% | 9 | 10,7% | 115 | 12,4% |
| **Ogółem** | **830** | **100,0%** | **84** | **100,0%** | **928** | **100,0%** |

**Wypadki drogowe i ich skutki według dobowego czasu za lata 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Godziny** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| 0:00-1:59 | 28 | 10 | 17 | 9 | 4 | 2 | 29 | 10 | 17 |
| 2:00-3:59 | 12 | 12 | 6 | 1 | 5 | 0 | 16 | 11 | 9 |
| 4:00-5:59 | 41 | 31 | 26 | 13 | 2 | 6 | 41 | 41 | 29 |
| 6:00-7:59 | 82 | 91 | 90 | 10 | 7 | 5 | 104 | 101 | 116 |
| 8:00-9:59 | 99 | 83 | 77 | 12 | 10 | 8 | 112 | 93 | 80 |
| 10:00-11:59 | 111 | 116 | 89 | 4 | 7 | 4 | 134 | 127 | 105 |
| 12:00-13:59 | 132 | 114 | 88 | 11 | 9 | 10 | 144 | 139 | 94 |
| 14:00-15:59 | 159 | 137 | 135 | 7 | 7 | 14 | 187 | 167 | 146 |
| 16:00-17:59 | 152 | 124 | 126 | 20 | 14 | 14 | 168 | 143 | 142 |
| 18:00-19:59 | 123 | 112 | 83 | 12 | 20 | 5 | 141 | 139 | 92 |
| 20:00-21:59 | 62 | 49 | 65 | 10 | 6 | 7 | 67 | 59 | 72 |
| 22:00-23:59 | 39 | 42 | 28 | 6 | 5 | 9 | 44 | 45 | 26 |
| **Ogółem** | **1040** | **921** | **830** | **115** | **96** | **84** | **1187** | **1075** | **928** |

Dane liczbowe zawarte w powyższym zestawieniu na przestrzeni ostatnich kilku lat określają stałą tendencję, że najbardziej zagrożoną porą doby pod względem liczby wypadków jest przedział czasowy pomiędzy godz. 6:00 a 19:59; podobnie jak w zakresie ofiar wypadków. Zwiększoną liczbę zabitych w stosunku do roku poprzedzającego odnotowano w przedziale godz. 14:00 do 17:59 (łącznie 28 osób zabitych - wzrost o 7) i jest to najbardziej zagrożona pora doby oraz w przedziałach czasowych 4:00-5:59 (wzrost o +4) i 22:00-23:59 (+4), na co należy zwrócić uwagę przy kierowaniu patroli ruchu drogowego do pełnienia służby na drodze.

**Czynniki towarzyszące wypadkom oraz miejsca ich powstawania**

**Wypadki drogowe w latach 2020 - 2022 i ich skutki w odniesieniu do warunków atmosferycznych**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Warunki atmosferyczne** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| Dobre warunki atmosferyczne | 651 | 549 | 530 | 73 | 58 | 50 | 715 | 624 | 594 |
| Pochmurno | 244 | 220 | 188 | 28 | 20 | 21 | 294 | 274 | 207 |
| Opady deszczu | 139 | 116 | 106 | 18 | 14 | 11 | 169 | 129 | 125 |
| Opady śniegu, gradu | 11 | 55 | 33 | 1 | 2 | 3 | 14 | 75 | 37 |
| Silny wiatr | 12 | 11 | 20 | 0 | 0 | 4 | 16 | 13 | 21 |
| Oślepiające słońce | 27 | 24 | 16 | 2 | 4 | 5 | 28 | 25 | 16 |
| Mgła, dym | 11 | 19 | 12 | 2 | 2 | 0 | 13 | 30 | 15 |

\*warunki atmosferyczne mogą dublować się np. silny wiatr + pochmurno (co zwiększa liczbę bezwzględną wskaźników)

Jak wynika z powyższych danych, zdecydowana większość wypadków drogowych w  2022 roku (58,6%) zaistniała w czasie „dobrych warunków atmosferycznych”. W czasie tych samych warunków pogodowych, wraz z dużą liczbą wypadków drogowych odnotowano także największą liczbę osób zabitych i rannych. W porównaniu do 2021 roku spadkowi uległy wartości liczbowe w zakresie wypadków (-19), zabitych (-8) oraz rannych (-30).

Kolejnymi warunkami atmosferycznymi, podczas których dochodziło do wypadków drogowych, było zachmurzenie (20,8%) i podobnie jak w przypadku „dobrych warunków atmosferycznych” w porównaniu z 2021 r. spadkowi uległa ilość wypadków (-32) i osób rannych (-67) a nieznacznemu wzrostowi uległa liczba zabitych (+1).

Podczas opadów deszczu (11,7% wypadków) w porównaniu do 2021 roku również nastąpił spadek liczby wypadków (-10), zabitych (-3) oraz rannych (-4). Warunki te zajmują trzecią pozycję co do najwyższej liczby wypadków i ofiar.

Zauważalne wzrosty wskaźników liczby wypadków (+9), zabitych (+4) oraz rannych (+8) nastąpiły podczas warunków związanych z występowaniem silnego wiatru. Przyczyna ta stanowiła 2,2% ogółu wszystkich wymienionych warunków atmosferycznych. Nieznacznie wzrosła także liczba osób zabitych podczas występowania opadów śniegu/gradu oraz przy oślepiającym słońcu (po +1).

**Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2020 - 2022 w poszczególnych porach doby w kontekście warunków widoczności.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Warunki widoczności** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| Światło dzienne | 756 | 653 | 605 | 66 | 62 | 56 | 873 | 765 | 670 |
| Noc - droga nieoświetlona | 130 | 111 | 98 | 32 | 21 | 20 | 141 | 128 | 105 |
| Noc - droga oświetlona | 88 | 104 | 81 | 2 | 6 | 3 | 102 | 119 | 93 |
| Świt, zmrok | 66 | 53 | 46 | 15 | 7 | 5 | 71 | 63 | 60 |
| **Ogółem** | **1040** | **921** | **830** | **115** | **96** | **84** | **1187** | **1075** | **928** |

Dokonując oceny zdarzeń drogowych pod kątem warunków widoczności można zauważyć, że zdecydowana większość wypadków drogowych w roku 2022, tj. (72,9%), podobnie jak w latach ubiegłych, zaistniała w ciągu dnia i związane jest to z największym natężeniem ruchu kołowego i pieszego przypadającego na tę porę dnia. Za dnia odnotowano także najwyższą liczbę ofiar.

Na kolejnym miejscu pod kątem najwyższej liczby wypadków możemy wskazać porę nocną - droga nieoświetlona, podczas której zaistniało 11,8% ogółu wypadków oraz nocną - droga oświetlona - 9,8%.

Podczas każdej pory nastąpił spadek w zakresie liczby wypadków oraz ich ofiar w stosunku do analogicznego okresu w 2021 r.

**Wypadki drogowe i ich skutki za lata 2020 - 2022 w zależności od stanu nawierzchni \***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stan nawierzchni** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| Sucha | 701 | 556 | 537 | 69 | 56 | 50 | 781 | 631 | 581 |
| Mokra | 312 | 269 | 214 | 44 | 32 | 25 | 368 | 321 | 246 |
| Oblodzenie, zaśnieżenie | 25 | 103 | 90 | 2 | 9 | 11 | 35 | 135 | 114 |
| Dziury, wyboje | 8 | 24 | 21 | 2 | 3 | 4 | 11 | 28 | 25 |
| Koleiny, garby | 12 | 19 | 15 | 3 | 3 | 1 | 15 | 23 | 19 |
| Zanieczyszczona | 5 | 23 | 10 | 0 | 2 | 0 | 5 | 26 | 16 |
| Kałuże, rozlewiska | 3 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 2 |

***\**** *mogą występować powtórzenia np. mokra i kałuże, rozlewiska w jednym zdarzeniu*

Do największej liczby wypadków drogowych (pomimo spadków w stosunku do roku poprzedzającego) w 2022 roku, tj. 537 (co stanowi 60,4%) doszło na suchej nawierzchni jezdni. Podobna tendencja utrzymywała się również w latach poprzednich. Na powyższej nawierzchni najwięcej osób poniosło śmierć (50) oraz zostało rannych (581).

W dalszej kolejności (24,1%) najwięcej wypadków zaistniało na jezdni mokrej (214-spadek o -55), na której w porównaniu do 2021 roku nastąpił spadek liczby zabitych (-7) oraz osób rannych (-75).

W zakresie liczby wypadków i ofiar zaistniałych na nawierzchni „oblodzonej, zaśnieżonej” wystąpiły spadki w zakresie liczby wypadków (-13) oraz osób rannych -21) a wzrosła liczba zabitych (+2) w porównaniu do analogicznego okresu poprzedzającego roku; liczba wypadków na tej nawierzchni drogi w 2022 roku osiągnęła wartość 90, co stanowi 10,1% ogółu wypadków.

**Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2020 - 2022 zaistniałe na obszarze zabudowanym i niezabudowanym**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Obszar** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| Obszar zabudowany | 526 | 467 | 426 | 25 | 19 | 13 | 570 | 502 | 454 |
| Obszar niezabudowany | 514 | 454 | 404 | 90 | 77 | 71 | 617 | 573 | 474 |
| **Ogółem** | **1040** | **921** | **830** | **115** | **96** | **84** | **1187** | **1075** | **928** |

Od kilku lat na terenie województwa warmińsko - mazurskiego liczba wypadków drogowych zaistniałych na obszarze zabudowanym, jak i poza obszarem zabudowanym kształtuje się w okolicach 50%. Zdecydowanie tragiczniejsze jednak w skutkach są wypadki zaistniałe poza obszarem zabudowanym. W 2022 roku blisko 84,5% zabitych, to skutek wypadków zaistniałych poza obszarem zabudowanym. W analizowanym okresie w obu obszarach w porównaniu do 2021 roku nastąpiły spadki liczby wypadków oraz ich ofiar.

**Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2020 - 2022 w zależności od ukształtowania drogi\***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukształtowanie drogi** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| Odcinek prosty | 592 | 513 | 502 | 63 | 63 | 51 | 648 | 599 | 548 |
| Zakręt, łuk | 199 | 196 | 175 | 36 | 28 | 30 | 249 | 229 | 211 |
| Skrzyżowanie z drogą z pierwsz. | 204 | 187 | 130 | 13 | 5 | 3 | 242 | 221 | 144 |
| Spadek | 46 | 87 | 101 | 5 | 10 | 9 | 50 | 105 | 118 |
| Wzniesienie | 28 | 52 | 57 | 3 | 4 | 8 | 32 | 70 | 67 |
| Skrzyżowanie o ruchu okrężnym | 17 | 16 | 18 | 0 | 0 | 0 | 18 | 17 | 19 |
| Wierzchołek wzn. | 1 | 7 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 9 | 2 |
| Skrzyżowanie równorzędne | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 |

*\*mogą występować powtórzenia - np. zakręt, łuk i spadek w jednym zdarzeniu*

Powyższe dane pokazują, że najwięcej wypadków z najwyższą ilością ofiar, powstaje na prostych odcinkach dróg, które sprzyjają rozwijaniu większych prędkości niż na pozostałych odcinkach dróg, dlatego też jednym z czynników generujących tak dużą liczbę zdarzeń w porównaniu do pozostałych miejsc, może być nadmierna prędkość lub niedostosowanie prędkości jazdy do istniejących w danym okresie warunków drogowych.

Dane z ostatnich lat wskazują, także że w dalszym ciągu skrzyżowania dróg równorzędnych i o ruchu okrężnym są jednymi z bezpieczniejszych, gdzie notuje się znikomą ilość wypadków i ofiar w porównaniu do pozostałych miejsc pod kątem ukształtowania drogi.

**Wypadki drogowe ich skutki według rodzaju zdarzenia w latach 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rodzaj zdarzenia | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| Zderzenie pojazdów boczne | | 243 | 213 | 189 | 17 | 12 | 16 | 277 | 252 | 201 |
| Najechanie na pieszego | | 179 | 155 | 154 | 15 | 13 | 10 | 176 | 152 | 151 |
| Najechanie na drzewo | | 164 | 144 | 145 | 46 | 32 | 36 | 183 | 165 | 150 |
| Wywrócenie się pojazdu | | 137 | 108 | 107 | 12 | 5 | 3 | 154 | 125 | 124 |
| Zderzenie pojazdów czołowe | | 106 | 126 | 99 | 19 | 23 | 16 | 156 | 173 | 147 |
| Zderzenie pojazdów tylne | | 97 | 75 | 55 | 3 | 4 | 0 | 112 | 97 | 63 |
| Inne | | 54 | 49 | 35 | 1 | 4 | 1 | 63 | 51 | 42 |
| Pozostałe | Najechanie na zwierzę | 16 | 12 | 13 | 1 | 0 | 0 | 19 | 14 | 13 |
| Zdarzenie z pasażerem | 13 | 13 | 11 | 0 | 0 | 0 | 13 | 14 | 14 |
| Najechanie na słup, znak | 11 | 8 | 8 | 0 | 2 | 1 | 14 | 7 | 9 |
| Najechanie na barierę ochronną | 10 | 11 | 7 | 1 | 1 | 0 | 10 | 16 | 7 |
| Najechanie na pojazd unieruchomiony | 10 | 6 | 6 | 0 | 0 | 1 | 10 | 8 | 6 |
| Najechanie na dziurę, wybój, garb | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Najechanie na zwierzę | 16 | 12 | 13 | 1 | 0 | 0 | 19 | 14 | 13 |
| **Ogółem** | | **1040** | **921** | **830** | **115** | **96** | **84** | **1187** | **1075** | **928** |

Analizując łączną liczbę wypadków drogowych według rodzaju zdarzenia największą ilość wypadków w analizowanym okresie odnotowano w trzech kategoriach, tj. zderzenie pojazdów w ruchu: boczne, czołowe i tylne (łącznie 41,3%), z czego zderzenie pojazdów boczne stanowiło 22,8% wszystkich wypadków, tak więc w 2022 roku blisko co piąty wypadek związany był z przedmiotowym rodzajem zdarzenia.

Dokonując oceny pod kątem poszczególnych zdarzeń, najechanie na pieszego według rodzaju zdarzenia stanowi w analizowanym roku drugą najwyższą liczbę (154 wypadki), co wynosi 18,6% ogółu zaistniałych wypadków drogowych.

W dalszej kolejności z uwagi na wysoką liczbę wypadków wymienić należy najechanie na drzewo (17,5% ogółu wypadków), które biorąc pod uwagę ukształtowanie terenu, stopień zalesienia na terenie województwa warmińsko - mazurskiego w powiązaniu z istniejącą infrastrukturą drogową, w dalszym ciągu wymaga nieustannej współpracy Policji z poszczególnymi zarządcami dróg, w celu wypracowania wspólnej koncepcji mającej na celu ograniczenie liczby zdarzeń związanych z najechaniem na drzewo w kolejnych latach. Tym bardziej, że w wyniku najechania na drzewo było najwięcej ofiar śmiertelnych (36 - co stanowi 42,9% wszystkich zabitych w 2022 r.).

Optymistycznym elementem wynikającym z analizy jest ograniczenie ogólnej liczby wypadków, zabitych oraz osób rannych w stosunku do analogicznego okresu 2021 roku. Niepokoi natomiast wzrost zabitych (po +4) w kategoriach „zderzenie pojazdów boczne” i „najechanie na drzewo”.

W dalszym ciągu szczególnym nadzorem należy objąć niechronionych uczestników ruchu drogowego, a także ograniczyć liczbę zdarzeń związanych z najechaniem na drzewo poprzez podejmowanie działań profilaktycznych oraz realizację działań ukierunkowanych na konkretny rodzaj zdarzenia.

**Zdarzenia drogowe z najechaniem na pieszego według powiatów w latach 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 5 | 3 | 6 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 7 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 7 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 | 5 | 2 | 3 | 4 | 4 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 5 | 4 | 7 | 0 | 1 | 1 | 6 | 3 | 6 | 5 | 9 | 6 |
| POWIAT ELBLĄG | 20 | 24 | 21 | 1 | 2 | 0 | 19 | 23 | 24 | 21 | 18 | 15 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 4 | 3 |
| POWIAT EŁCKI | 15 | 11 | 11 | 3 | 0 | 1 | 12 | 12 | 10 | 9 | 12 | 14 |
| POWIAT GIŻYCKI | 2 | 4 | 9 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 9 | 6 | 8 | 13 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 8 |
| POWIAT IŁAWSKI | 3 | 9 | 11 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 10 | 19 | 9 | 9 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 6 | 7 | 4 | 0 | 1 | 2 | 6 | 6 | 2 | 8 | 7 | 7 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 6 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 4 | 3 | 2 | 8 | 2 | 4 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 5 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 6 | 5 | 3 | 3 | 5 | 9 |
| POWIAT NIDZICKI | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 10 | 3 | 4 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 4 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 3 | 5 | 4 | 3 | 6 | 5 |
| POWIAT OLECKI | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 8 | 2 | 1 |
| POWIAT OLSZTYN | 55 | 40 | 34 | 0 | 1 | 0 | 60 | 43 | 34 | 42 | 35 | 39 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 14 | 11 | 18 | 2 | 1 | 0 | 14 | 11 | 18 | 10 | 12 | 16 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 9 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 8 | 3 | 3 | 13 | 17 | 14 |
| POWIAT PISKI | 7 | 7 | 2 | 0 | 2 | 0 | 7 | 8 | 2 | 10 | 5 | 4 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 5 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 4 | 4 | 6 | 14 | 8 | 6 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| **Ogółem** | **179** | **155** | **154** | **15** | **13** | **10** | **176** | **152** | **151** | **206** | **172** | **192** |

Z powyższej tabeli wynika, że w 2022 roku, podobnie jak w latach ubiegłych, do największej liczby wypadków dochodziło na obszarach o dużej liczbie mieszkańców, tj. na terenie miejskim Olsztyna (34 wypadki, co stanowi 22,1% ogółu), Elbląga (21 wypadków; 13,6%), powiatu olsztyńskiego (18 wypadków; 11,7%) oraz powiatu ełckiego (11 wypadków; 7,1%) i iławskiego (11 wypadków; 7,1%).

Pozytywnym aspektem jest fakt nieznacznego obniżenia liczby wypadków na poziomie województwa o (-1), osób zabitych (-3) i rannych (-1) w porównaniu do 2021 roku, jednakże na terenie 10 jednostek pomimo prowadzonych przez komórki ruchu drogowego działań ukierunkowanych na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, a także monitorowania zagadnienia dotyczącego poziomu stosowania elementów odblaskowych przez pieszych w 2022 roku, odnotowano wzrost liczby wypadków związanych z najechaniem na pieszego. Wzrosła również ogólna liczba kolizji w przedmiotowym zakresie (+20).

**Zdarzenia drogowe z najechaniem na drzewo według powiatów w latach 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 8 | 7 | 6 | 2 | 0 | 1 | 7 | 8 | 5 | 12 | 7 | 10 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 13 | 5 | 8 | 6 | 0 | 2 | 14 | 7 | 10 | 11 | 18 | 6 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 6 | 8 | 8 | 3 | 5 | 3 | 7 | 9 | 6 | 9 | 8 | 9 |
| POWIAT (MIASTO) ELBLĄG | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 8 | 9 | 7 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 4 | 3 | 8 | 1 | 0 | 2 | 4 | 3 | 9 | 22 | 25 | 21 |
| POWIAT EŁCKI | 8 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 | 7 | 2 | 8 | 12 | 10 |
| POWIAT GIŻYCKI | 10 | 5 | 7 | 1 | 0 | 4 | 10 | 6 | 4 | 26 | 18 | 17 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 4 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 6 | 2 | 2 | 3 | 10 | 4 |
| POWIAT IŁAWSKI | 12 | 10 | 16 | 2 | 2 | 4 | 15 | 11 | 19 | 26 | 22 | 19 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 9 | 15 | 12 | 5 | 3 | 4 | 10 | 17 | 11 | 16 | 21 | 22 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 9 | 6 | 8 | 3 | 0 | 1 | 8 | 9 | 8 | 9 | 11 | 9 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 5 | 7 | 6 | 2 | 2 | 3 | 3 | 6 | 6 | 23 | 24 | 8 |
| POWIAT NIDZICKI | 6 | 4 | 6 | 4 | 2 | 1 | 4 | 2 | 10 | 8 | 5 | 5 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 6 | 4 | 8 | 1 | 1 | 1 | 6 | 3 | 7 | 18 | 15 | 21 |
| POWIAT OLECKI | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 5 | 6 | 1 | 4 | 1 | 2 |
| POWIAT (MIASTO) OLSZTYN | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 7 | 11 | 10 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 24 | 30 | 12 | 1 | 7 | 3 | 37 | 33 | 10 | 55 | 55 | 44 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 20 | 14 | 9 | 9 | 2 | 0 | 22 | 15 | 13 | 27 | 41 | 41 |
| POWIAT PISKI | 1 | 3 | 8 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 10 | 14 | 14 | 6 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 5 | 5 | 9 | 2 | 2 | 3 | 7 | 8 | 8 | 13 | 15 | 10 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 3 | 5 | 5 | 0 | 2 | 1 | 4 | 7 | 7 | 4 | 5 | 3 |
| **Ogółem** | **164** | **144** | **145** | **46** | **32** | **36** | **183** | **165** | **150** | **323** | **347** | **284** |

W 2022 r. nastąpił wzrost liczby wypadków w wyniku najechania na drzewo (+1) oraz zabitych (+4) a spadła liczba osób rannych (-15) oraz zgłoszonych kolizji drogowych (-63).

Najwięcej wypadków w przedmiotowym zakresie wystąpiło w powiatach: iławskim (16 wypadków - wzrost o +6), szczycieńskim i ostródzkim (po 9 wypadków) oraz braniewskim, elbląskim, lidzbarskim, nowomiejskim i piskim (po 8 wypadków) a najwięcej zabitych zanotowano w powiecie iławskim i kętrzyńskim (po 4 ofiary śmiertelne).

**Wypadki drogowe z najechaniem na drzewo w latach 2021 – 2022 - wybrane niebezpieczne odcinki dróg krajowych i wojewódzkich**:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Droga** | **Liczba wypadków** | | **Liczba zabitych** | | **Liczba rannych** | | **Liczba kolizji** | | **Liczba zdarzeń** | |
| **Pikietaż** |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2021** | **2022** | **2021** | **2022** | **2021** | **2022** | **2021** | **2022** |
| K57 | **2** |  | **2** |  | **0** |  | **1** |  | **3** |  |
| 78,7 | 2 |  | 2 |  | 0 |  | 1 |  | 3 |  |
| **W591** | **1** | **1** | **0** | **0** | **1** | **1** | **0** | **0** | **1** | **1** |
| 53,1 | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |  |
| 53,5 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |
| **W507** | **0** | **2** | **0** | **0** | **0** | **2** | **0** | **0** | **0** | **2** |
| 43 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |
| 43,5 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |
| **W507** | **1** | **1** | **0** | **0** | **1** | **1** | **0** | **0** | **1** | **1** |
| 53,5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| **W538** | **0** | **3** | **0** | **0** | **0** | **3** | **1** | **0** | **1** | **3** |
| 97 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |
| 97,7 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |
| 98,3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| **W530** | **0** | **2** | **0** | **0** | **0** | **2** | **0** | **0** | **0** | **2** |
| 21,5 |  | 2 |  | 0 |  | 2 |  | 0 |  | 2 |

**oraz wybrane drogi powiatowe na których dochodziło do największej ilości wypadków drogowych związanych z najechaniem na drzewo w latach 2021 - 2022:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Droga** | **Liczba wypadków** | | **Liczba zabitych** | | **Liczba rannych** | | **Liczba kolizji** | | **Liczba zdarzeń** | |
| **Gmina** |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2021** | **2022** | **2021** | **2022** | **2021** | **2022** | **2021** | **2022** |
| **P1385N** | **0** | **3** | **0** | **1** | **0** | **2** | **1** | **0** | **1** | **3** |
| PŁOSKINIA - OBSZAR WIEJSKI | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| **P1386N** | **1** | **2** | **0** | **1** | **1** | **1** | **1** | **0** | **2** | **2** |
| BARTOSZYCE - OBSZAR WIEJSKI | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 |

**Przyczyny wypadków drogowych i ich skutki**

**Wypadki według sprawców ich skutki w latach 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z winy** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| z winy kierującego | 919 | 821 | 725 | 100 | 85 | 73 | 1064 | 969 | 829 |
| z innych przyczyn | 65 | 55 | 59 | 8 | 4 | 4 | 71 | 63 | 60 |
| z winy pieszego | 51 | 36 | 46 | 6 | 7 | 7 | 46 | 31 | 39 |
| współwina uczestników ruchu | 5 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 12 | 0 |
| **Ogółem** | **1040** | **921** | **830** | **115** | **96** | **84** | **1187** | **1075** | **928** |

Na przestrzeni ostatnich lat na terenie woj. warmińsko - mazurskiego utrzymuje się stała tendencja wskazująca, że pierwsze miejsce pod kątem liczby wypadków drogowych, w których liczba osób zabitych i rannych była najwyższa, związana jest ze zdarzeniami powstałymi z winy kierujących pojazdami.

W 2022 roku na 830 wypadków aż 725 powstało z winy kierujących pojazdami, co stanowi 87,3% ogółu wypadków. W analizowanym okresie nastąpił spadek w porównaniu do 2021 roku liczby wypadków o (-96) z winy kierujących pojazdami; a także zmniejszeniu uległa liczba osób zabitych (-12) oraz rannych (-140).

Na kolejnym miejscu wymienić możemy zdarzenia powstałe z innych przyczyn - 59 wypadków (7,1%) oraz z winy pieszego - 46 wypadków (5,5%).

**Sprawcy wypadków według płci w latach 2020 - 2022:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj uczestnika / płeć** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| **Kierujący** | **919** | **821** | **725** | **100** | **85** | **73** | **1064** | **969** | **829** |
| Mężczyzna | 713 | 620 | 537 | 95 | 77 | 65 | 812 | 724 | 618 |
| Kobieta | 179 | 174 | 165 | 4 | 7 | 8 | 222 | 217 | 186 |
| Nieznana | 27 | 27 | 23 | 1 | 1 | 0 | 30 | 28 | 25 |
| **Pieszy** | **51** | **36** | **46** | **6** | **7** | **7** | **46** | **31** | **39** |
| Mężczyzna | 34 | 23 | 32 | 6 | 4 | 6 | 29 | 21 | 26 |
| Kobieta | 17 | 12 | 14 | 0 | 3 | 1 | 17 | 9 | 13 |
| Nieznana | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |

**Sprawcy kierujący wypadki**

**Sprawcy piesi wypadki**

Na 725 wypadków, których sprawcami w 2022 roku byli kierujący pojazdami - 537 wypadków spowodowali mężczyźni, co stanowi 74,1%, natomiast w 165 przypadkach sprawstwo leżało po stronie kobiet (22,8%). W 23 wypadkach płeć sprawców była nieustalona (3,2%).

Również zdecydowanie mniej wypadków w analizowanym roku, podobnie jak w latach poprzednich spowodowały kobiety jako piesi użytkownicy dróg. W 2022 roku były one sprawczyniami 14 wypadków, tj. 30,4% ogółu wypadków, natomiast na 46 wypadków z winy pieszych, 32 wypadki spowodowali mężczyźni, co stanowi 69,6%.**Przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących i ich skutki w latach 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny z winy kierujących** | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | | 330 | 304 | 265 | 61 | 52 | 39 | 402 | 364 | 311 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | | 180 | 152 | 133 | 14 | 5 | 8 | 210 | 185 | 144 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | | 82 | 71 | 69 | 3 | 2 | 1 | 83 | 72 | 69 |
| Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami | | 70 | 43 | 41 | 1 | 2 | 3 | 81 | 52 | 45 |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | | 49 | 48 | 37 | 1 | 9 | 10 | 58 | 73 | 36 |
| Inne przyczyny | | 46 | 39 | 29 | 9 | 1 | 6 | 45 | 44 | 29 |
| Nieprawidłowe wymijanie | | 31 | 36 | 29 | 4 | 7 | 1 | 43 | 38 | 50 |
| Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów | | 18 | 18 | 24 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 | 24 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach | | 13 | 13 | 19 | 2 | 0 | 0 | 11 | 14 | 19 |
| Zmęczenie, zaśnięcie | | 16 | 16 | 15 | 3 | 2 | 2 | 14 | 17 | 21 |
| Nieprawidłowe skręcanie | | 16 | 12 | 13 | 1 | 0 | 0 | 20 | 12 | 16 |
| Pozostałe | Nieprawidłowe omijanie | 18 | 11 | 13 | 1 | 2 | 1 | 18 | 14 | 13 |
| Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu | 14 | 12 | 10 | 0 | 0 | 0 | 16 | 17 | 17 |
| Nieprawidłowe cofanie | 5 | 14 | 8 | 0 | 1 | 0 | 5 | 13 | 8 |
| Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów | 2 | 5 | 7 | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | 10 |
| Gwałtowne hamowanie | 8 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 | 13 | 5 |
| Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej | 8 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 | 8 | 9 |
| Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 |
| Nieprawidłowe zawracanie | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 1 |
| Jazda bez wymaganych świateł | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 1 | 0 |
| **Ogółem** | | **919** | **821** | 725 | **100** | **85** | 73 | **1064** | **969** | 829 |

Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków ruchu od wielu lat pozostaje główną przyczyną wypadków powodowanych przez kierujących pojazdami na terenie naszego województwa. W analizowanym roku niedostosowanie prędkości stanowiło przyczynę 265 wypadków, tj. 36,6% wszystkich wypadków spowodowanych winą kierujących pojazdami. W wyniku niedostosowania prędkości każdego roku odnotowuje się najwyższą liczbę ofiar; w porównaniu do 2021 roku nastąpił jednak spadek liczby wypadków o (-39), zabitych (-13) oraz osób rannych (-53).

Mając na uwadze fakt, iż nadmierna prędkość stanowi główną przyczynę powstawania zdarzeń drogowych na terenie naszego województwa, należy podjąć zdecydowane działania zmierzające do ograniczenia liczby wypadków drogowych oraz ich ofiar, co stanowi jeden z głównych priorytetów Komendanta Głównego Policji w zakresie poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2023 roku (miernik nr 14), podobnie jak w przypadku zdarzeń z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego (miernik nr 16 wprowadzony w 2022 roku) oraz zmniejszenia liczby zdarzeń najechania na drzewo.

Kolejnymi, głównymi przyczynami wypadków drogowych w roku 2022 były: nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 133 wypadki (18,3%) oraz nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych - 69 wypadków (9,5%).

**Zdarzenia drogowe z przyczyny nadmiernej prędkości według powiatów w latach 2020-2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022\*** | **2020** | **2021** | **2022\*** | **2020** | **2021** | **2022\*** | **2020** | **2021** | **2022\*** |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 57 | 59 | 31 | 4 | 8 | 3 | 83 | 66 | 31 | 276 | 315 | 285 |
| POWIAT IŁAWSKI | 25 | 25 | 25 | 2 | 4 | 4 | 33 | 35 | 34 | 154 | 161 | 107 |
| POWIAT PISKI | 13 | 15 | 18 | 0 | 3 | 1 | 16 | 17 | 25 | 78 | 86 | 84 |
| POWIAT OLSZTYN | 20 | 19 | 17 | 1 | 2 | 0 | 22 | 21 | 18 | 222 | 261 | 192 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 32 | 22 | 15 | 12 | 5 | 2 | 38 | 29 | 19 | 143 | 224 | 183 |
| POWIAT NIDZICKI | 8 | 9 | 15 | 4 | 2 | 2 | 6 | 9 | 20 | 53 | 75 | 52 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 22 | 9 | 15 | 5 | 4 | 4 | 30 | 10 | 17 | 108 | 113 | 104 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 20 | 16 | 14 | 6 | 3 | 4 | 25 | 19 | 14 | 59 | 78 | 65 |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 8 | 8 | 14 | 3 | 1 | 1 | 6 | 8 | 16 | 46 | 48 | 44 |
| POWIAT GIŻYCKI | 15 | 14 | 13 | 3 | 1 | 3 | 15 | 15 | 13 | 110 | 98 | 74 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 12 | 16 | 13 | 7 | 6 | 4 | 13 | 21 | 12 | 71 | 103 | 60 |
| POWIAT EŁCKI | 14 | 16 | 11 | 1 | 3 | 0 | 19 | 19 | 12 | 62 | 76 | 52 |
| POWIAT OLECKI | 11 | 8 | 10 | 2 | 0 | 1 | 14 | 11 | 12 | 46 | 42 | 47 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 7 | 11 | 10 | 0 | 2 | 1 | 8 | 12 | 11 | 84 | 113 | 81 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 16 | 15 | 10 | 2 | 2 | 7 | 18 | 22 | 16 | 98 | 149 | 124 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 7 | 7 | 9 | 2 | 0 | 0 | 6 | 7 | 10 | 33 | 53 | 46 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 12 | 13 | 8 | 1 | 2 | 1 | 11 | 16 | 9 | 79 | 69 | 72 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 10 | 6 | 5 | 1 | 2 | 1 | 13 | 7 | 7 | 20 | 29 | 26 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 7 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 10 | 9 | 8 | 19 | 34 | 30 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 8 | 6 | 5 | 2 | 1 | 0 | 10 | 9 | 5 | 18 | 40 | 22 |
| POWIAT ELBLĄG | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 6 | 2 | 2 | 53 | 96 | 45 |
| **Ogółem** | **330** | **304** | **265** | **61** | **52** | **39** | **402** | **364** | **311** | **1832** | **2263** | **1795** |

*\* kolor czerwony oznaczono powiaty z największą ilością wystąpień w 2022 roku*

*kolor zielony najmniejsza ilość wystąpień*

Dokonując analizy wypadków spowodowanych przyczyną niedostosowania prędkości do warunków istniejących na drodze pod kątem ich podziału na poszczególne powiaty województwa warmińsko - mazurskiego można zauważyć, że na przestrzeni ostatnich lat utrzymuje się stała tendencja ukazująca, że na terenie podległym KMP w Olsztynie, tj. powiatu olsztyńskiego i miasta Olsztyna, odnotowuje się najwyższą liczbę wypadków spowodowanych „nadmierną prędkością”, w porównaniu do pozostałych jednostek Policji. Analogicznie jak w przypadku wypadków na terenie KMP Olsztyn występuje największa liczba osób zabitych i rannych oraz zgłoszonych kolizji drogowych. Jednak w porównaniu z analogicznym okresem 2021 r. zauważalny jest wyraźny spadek liczby wypadków (-28), zabitych (-5) oraz osób rannych (-35) i jest to tendencja właściwa.

W dalszej kolejności pod kątem największej liczby wypadków zaistniałych z opisywanej przyczyny można wymienić powiaty: iławski (25 wypadków i 4 ofiary śmiertelne) oraz piski (18 wypadków i 1 ofiara śmiertelna); ponadto zauważalny jest wysoki wzrost zabitych w powiecie elbląskim (7 ofiar, wzrost o +5).

**Wypadki drogowe z przyczyny nadmiernej prędkości w latach 2020 - 2022**

W 2022 roku pomimo spadku w stosunku do roku poprzedzającego ogólnej liczby wypadków (-39), zabitych (-13) i rannych (-53) spowodowanych niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu - przyczyna ta nadal jest głównym czynnikiem wpływającym na powstawanie groźnych zdarzeń drogowych. Należy więc w dalszym ciągu prowadzić działania mające na celu ujawnianie wykroczeń spowodowanych przez kierujących pojazdami przekraczających dopuszczalną prędkość określoną na danym odcinku drogi, przy wykorzystaniu ręcznych mierników prędkości oraz pojazdów wyposażonych w wideorejestrator, a także podczas wspólnych komisji z przedstawicielami zarządców dróg, dokonywać ustaleń co do możliwości zastosowania zmian w zakresie inżynierii drogowej wpływającej na ograniczenie prędkości oraz wnioskować do GITD o rozważenie montażu urządzeń do stacjonarnego i odcinkowego pomiaru prędkości.

**Kierujący pojazdami - sprawcy wypadków wg grup wiekowych w latach 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku w latach** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| 1: 0-6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 2: 7-14 | 10 | 11 | 14 | 0 | 0 | 1 | 10 | 12 | 14 |
| 3: 15-17 | 11 | 7 | 10 | 1 | 0 | 0 | 11 | 8 | 14 |
| 4: 18-24 | 177 | 139 | 132 | 21 | 21 | 11 | 219 | 178 | 161 |
| 5: 25-39 | 304 | 260 | 220 | 33 | 27 | 29 | 351 | 319 | 254 |
| 6: 40-59 | 240 | 232 | 185 | 22 | 23 | 15 | 278 | 260 | 219 |
| 7: 60 plus | 148 | 143 | 134 | 22 | 13 | 16 | 163 | 162 | 136 |
| b/d | 29 | 29 | 27 | 1 | 1 | 0 | 32 | 30 | 29 |
| **Ogółem** | **919** | **821** | **725** | **100** | **85** | **73** | **1 064** | **969** | **829** |

Największą ilość wypadków drogowych w 2022 roku (blisko 30,3 % spośród wszystkich przedziałów wiekowych) spowodowali kierowcy w  wieku od 25 do 39 lat (220 wypadków). Kolejne przedziały pod kątem sprawstwa stanowili kierowcy w wieku 40-59 lat (185 wypadków) oraz osoby w przedziale powyżej 60 lat (134 wypadki) i przedziale 18-24 (132 wypadki). W przedziałach tych odnotowuje się także najwyższą liczbę ofiar.

**Wypadki drogowe i ich skutki z winy kierującego wg pojazdu sprawcy w latach 2020-2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj pojazdu** | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| Samochód osobowy | | 670 | 586 | 516 | 75 | 68 | 61 | 801 | 712 | 606 |
| Samochód ciężarowy | | 69 | 65 | 55 | 11 | 14 | 4 | 81 | 73 | 65 |
| Rower | | 59 | 53 | 51 | 1 | 1 | 3 | 59 | 56 | 50 |
| Motocykl | | 53 | 47 | 35 | 8 | 1 | 3 | 50 | 48 | 36 |
| Motorower | | 32 | 27 | 28 | 4 | 1 | 2 | 31 | 27 | 29 |
| Hulajnoga elektryczna | |  |  | 16 |  |  | 0 |  |  | 17 |
| Pojazd nieustalony | | 18 | 13 | 9 | 0 | 0 | 0 | 19 | 15 | 10 |
| Autobus komunikacji publicznej | | 3 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 13 | 6 |
| Pozostałe | Czterokołowiec | 3 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 5 |
| Autobus inny | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 |
| Tramwaj, trolejbus | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Inny | 2 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 1 |
| Ciągnik rolniczy | 8 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 7 | 1 |
| **Ogółem** | | **919** | **821** | **725** | **100** | **85** | **73** | **1064** | **969** | **829** |

Liczba zarejestrowanych pojazdów, w tym skala ich uczestnictwa w ruchu drogowym ma swoje odzwierciedlenie w statystyce dotyczącej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących. Jak wskazują dane z roczników statystycznych liczba zarejestrowanych pojazdów na terenie naszego województwa corocznie ulega stałemu wzrostowi.

Zdecydowanie najwięcej wypadków w 2022 roku spowodowali kierowcy samochodów osobowych jako najliczniejsza grupa uczestników ruchu drogowego, tj. 71,2% ogółu wypadków. Na skutek tych zdarzeń największa liczba osób poniosła śmierć (61), co stanowi 83,6% ogółu zabitych w tej kategorii oraz odnotowano najwięcej rannych (606) - 73,1 % ogółu rannych.

Dodatkowo warto zwrócić uwagę na znaczny spadek liczby zabitych (-10) w wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami ciężarowymi. W analizowanym okresie w/w kierujący spowodowali łącznie 55 wypadków (-10) w wyniku których zginęły 4 osoby a 65 zostało rannych (-8).

Na uwagę zasługuje również ilość wypadków z udziałem kierujących jednośladami (łącznie 130 wypadków), w wyniku których 8 osób poniosło śmierć (wzrost o +5) a 132 zostały ranne. Warto dodać, że jednym z priorytetów Komendanta Głównego Policji na 2023 r. jest bezpieczeństwo tej grupy uczestników ruchu drogowego.

**Wypadki z udziałem osób pieszych**

**Wypadki zawinione i niezawinione przez pieszych oraz ich skutki w latach 2018 - 2022**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rok** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2018 | 261 | 33 | 243 | 242 |
| 2019 | 230 | 18 | 230 | 243 |
| 2020 | 188 | 15 | 185 | 226 |
| 2021 | 162 | 14 | 160 | 193 |
| 2022 | 160 | 10 | 157 | 222 |
| **Ogółem** | **1001** | **90** | **975** | **1126** |

**Wypadki spowodowane przez pieszych i ich skutki w latach 2018 - 2022**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rok** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2018 | 68 | 12 | 57 | 86 |
| 2019 | 64 | 10 | 55 | 80 |
| 2020 | 51 | 6 | 46 | 72 |
| 2021 | 36 | 7 | 31 | 48 |
| 2022 | 46 | 7 | 39 | 53 |
| **Ogółem** | **265** | **42** | **228** | **339** |

**Przyczyny wypadków spowodowanych przez osoby piesze i ich skutki w latach 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny z winy pieszych** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem | 28 | 22 | 25 | 3 | 4 | 4 | 26 | 18 | 21 | 36 | 26 | 30 |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody | 5 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 7 | 6 | 0 | 5 |
| Chodzenie nieprawidłową stroną drogi | 3 | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 4 | 2 |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | 7 | 5 | 3 | 1 | 2 | 0 | 6 | 3 | 3 | 5 | 2 | 4 |
| Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 4 | 2 | 1 |
| Inne przyczyny | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 15 | 12 | 11 |
| Zatrzymanie, cofnięcie się | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| **Ogółem** | **51** | **36** | **46** | **6** | **7** | **7** | **46** | **31** | **39** | **72** | **48** | **53** |

Przytoczone dane ukazują, że na przestrzeni ostatnich lat w dalszym ciągu główną przyczynę wypadków spowodowanych przez pieszych stanowią te, w których piesi w sposób nieostrożny próbują przekroczyć jezdnię, nie upewniając się co do możliwości bezpiecznego przejścia i wkraczają wprost przed jadący pojazd; przyczyna ta w 2022 roku na 46 wypadków (wzrost o +10) stanowiła aż 25 zdarzeń, co wynosi 54,3%. W wyniku wtargnięcia na jezdnię liczba zabitych (4) oraz rannych (21) również była najwyższa w porównaniu do pozostałych przyczyn. Piesi w 2022 roku byli sprawcami 53 kolizji, tj. o (+5) więcej niż w roku poprzedzającym, z czego nieostrożne wejście na jezdnię, przed jadący pojazd stanowiło blisko 56,6% wszystkich kolizji w tej kategorii.

**Piesi jako sprawcy wypadków według grup wiekowych oraz skutki tych zdarzeń w latach 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| 1: 0-6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 |
| 2: 7-14 | 9 | 5 | 14 | 0 | 0 | 1 | 9 | 5 | 13 | 7 | 10 | 7 |
| 3: 15-17 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 4: 18-24 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 7 | 3 | 3 |
| 5: 25-39 | 9 | 5 | 10 | 3 | 1 | 3 | 7 | 4 | 7 | 13 | 5 | 9 |
| 6: 40-59 | 18 | 11 | 8 | 2 | 2 | 2 | 16 | 10 | 6 | 20 | 10 | 16 |
| 7: 60 plus | 6 | 8 | 10 | 0 | 4 | 1 | 6 | 4 | 9 | 10 | 12 | 10 |
| b/d | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 4 | 5 |
| **Ogółem** | **51** | **36** | **46** | **6** | **7** | **7** | **46** | **31** | **39** | **72** | **48** | **53** |

Jak wynika z danych zawartych w powyższej tabeli w 2022 roku na poziomie województwa warmińsko - mazurskiego liczba wypadków spowodowanych przez pieszych użytkowników dróg według poszczególnych grup wiekowych, w porównaniu do roku poprzedzającego uległa wzrostowi o (+10), zwiększyła się także liczba rannych (+8) oraz kolizji (+5) a liczba osób zabitych pozostała na tym samym poziomie (7).

Piesi jako sprawcy stanową w dalszym ciągu sporą liczbę w porównaniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez wszystkich uczestników ruchu drogowego. Najwięcej wypadków spowodowali piesi w przedziale wiekowym 7-14 (14 wypadków), co stanowi 30,4% ogółu wypadków spowodowanych przez tą grupę uczestników ruchu drogowego.

Kolejne grupy wiekowe analizowane pod kątem sprawstwa pieszych stanowią: grupa wiekowa 25-39 lat (10 wypadków wzrost o 5 wypadków w stosunku do 2021 r.), 60 plus (10 wypadków - wzrost o 2) oraz 40-59 lat (8 wypadków - spadek o 3 zdarzenia).

**Wypadki z udziałem osób pieszych według miesięcy w latach 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| Styczeń | 20 | 14 | 14 | 1 | 0 | 3 | 19 | 15 | 11 | 27 | 15 | 13 |
| Luty | 19 | 6 | 14 | 0 | 2 | 2 | 22 | 4 | 12 | 19 | 11 | 16 |
| Marzec | 8 | 6 | 12 | 2 | 1 | 1 | 6 | 5 | 11 | 12 | 13 | 20 |
| Kwiecień | 10 | 4 | 7 | 1 | 1 | 0 | 11 | 3 | 7 | 9 | 16 | 18 |
| Maj | 5 | 14 | 11 | 1 | 1 | 0 | 4 | 14 | 13 | 16 | 14 | 18 |
| Czerwiec | 16 | 12 | 13 | 1 | 1 | 0 | 16 | 12 | 13 | 14 | 13 | 22 |
| Lipiec | 16 | 14 | 11 | 1 | 2 | 0 | 16 | 12 | 11 | 29 | 16 | 16 |
| Sierpień | 18 | 11 | 23 | 0 | 2 | 1 | 20 | 9 | 23 | 16 | 16 | 24 |
| Wrzesień | 19 | 15 | 9 | 1 | 2 | 0 | 18 | 13 | 10 | 24 | 21 | 18 |
| Październik | 23 | 20 | 19 | 1 | 0 | 0 | 24 | 23 | 22 | 14 | 20 | 16 |
| Listopad | 16 | 29 | 13 | 5 | 1 | 0 | 12 | 34 | 13 | 19 | 24 | 18 |
| Grudzień | 18 | 17 | 14 | 1 | 1 | 3 | 17 | 16 | 11 | 27 | 14 | 23 |
| **Ogółem** | **188** | **162** | **160** | **15** | **14** | **10** | **185** | **160** | **157** | **226** | **193** | **222** |

Wypadki z udziałem osób pieszych na przestrzeni ostatnich lat wyraźnie nasilają się w okresie jesienno - zimowym, a więc w okresie w którym znacznemu pogorszeniu ulegają warunki atmosferyczne. Opady śniegu oraz deszczu połączone z szybciej zapadającym zmrokiem powodują, że piesi uczestnicy ruchu są mniej widoczni na drodze dla kierujących pojazdami przez co częściej dochodzi do zdarzeń z ich udziałem, dlatego też właśnie w powyższym okresie należy nasilić działania ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa w przedmiotowym zakresie. Dodatkowo, w ubiegłym roku duża ilość zdarzeń wystąpiła w sierpniu (23 wypadki - wzrost o 12), w wyniku których najwięcej osób zostało rannych - 23 (wzrost o +14).

Prowadzenie wzmożonych działań pod kątem niechronionych uczestników ruchu drogowego realizowanych na przestrzeni ostatnich lat, a także egzekwowania obowiązku korzystania przez pieszych z elementów odblaskowych poza obszarem zabudowanym od zmierzchu do świtu z udziałem pieszych w 2022 roku przyniosło nieznaczny spadek liczby wypadków z ich udziałem, zabitych oraz rannych (-2 wypadki, -4 zabitych i -3 rannych). Zauważalny wzrost liczby wypadków z udziałem osób pieszych, poza miesiącem sierpniem, nastąpił także w lutym (+8 wypadków, +8 rannych), marcu (+6 wypadków, +6 rannych), kwietniu (+3 wypadki, +4 rannych) oraz w czerwcu (+1 wypadek i +1 ranny) a w grudniu wzrosła liczba osób zabitych (+2). Ponadto warto dodać, że w miesiącach: kwiecień, maj, czerwiec, lipiec, wrzesień, październik i listopad nie odnotowano ofiar śmiertelnych. Jednak utrzymująca się podobna liczba wypadków w całym roku nakazuje w dalszym ciągu prowadzić wzmożone działania ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa osób pieszych.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje z udziałem osób pieszych (sprawcy i poszkodowani) wg dni tygodnia w latach 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| Poniedziałek | 31 | 31 | 23 | 1 | 2 | 2 | 32 | 30 | 21 | 36 | 28 | 34 |
| Wtorek | 29 | 23 | 20 | 0 | 1 | 1 | 29 | 23 | 19 | 38 | 32 | 30 |
| Środa | 26 | 27 | 29 | 2 | 1 | 2 | 25 | 29 | 27 | 38 | 30 | 35 |
| Czwartek | 28 | 25 | 31 | 4 | 1 | 1 | 27 | 29 | 31 | 35 | 24 | 34 |
| Piątek | 36 | 25 | 30 | 0 | 4 | 1 | 36 | 22 | 32 | 31 | 30 | 40 |
| Sobota | 26 | 20 | 18 | 7 | 5 | 2 | 23 | 16 | 19 | 26 | 26 | 31 |
| Niedziela | 12 | 11 | 9 | 1 | 0 | 1 | 13 | 11 | 8 | 22 | 23 | 18 |
| **Ogółem** | **188** | **162** | **160** | **15** | **14** | **10** | **185** | **160** | **157** | **226** | **193** | **222** |

Dane o wypadkach z udziałem pieszych w poszczególnych dniach tygodnia pozwalają na sformułowanie wniosku, iż zagrożenie bezpieczeństwa w tej dziedzinie, występuje z większym lub mniejszym nasileniem każdego dnia tygodnia. Tendencja spadkowa w zakresie ogólnej liczby wypadków wystąpiła w poniedziałek, wtorek, sobotę i niedzielę. Najmniej wypadków oraz ofiar wystąpiło w niedzielę i taka tendencja utrzymuje się od paru lat. Wzrosty odnotowano natomiast w środę (+2), czwartek (+6) i piątek (+5).

W 2022 roku średnio od poniedziałku do soboty liczba wypadków z udziałem pieszych kształtowała się na poziomie 25 wypadków (w czwartek najwięcej - 30, najmniej w sobotę - 18).

W porównaniu do 2021 roku wzrosła liczba ofiar śmiertelnych w środę (+1) oraz niedzielę (+1) a najwięcej zabitych odnotowano w poniedziałek, środę i sobotę (po 2). W zakresie osób rannych najwięcej wystąpiło w piątek (32, wzrost o +10) oraz czwartek (31, wzrost o +2).

**Piesi sprawcy wypadków wg miesięcy w latach 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| Styczeń | 7 | 4 | 6 | 0 | 0 | 2 | 7 | 4 | 4 | 9 | 3 | 2 |
| Luty | 4 | 3 | 6 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 5 | 5 | 2 | 2 |
| Marzec | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 5 | 1 | 5 |
| Kwiecień | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 7 | 8 |
| Maj | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 4 |
| Czerwiec | 4 | 4 | 6 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 6 | 5 | 4 | 5 |
| Lipiec | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 13 | 6 | 3 |
| Sierpień | 5 | 4 | 5 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 4 | 5 | 2 | 7 |
| Wrzesień | 6 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 5 | 2 | 3 | 8 | 6 | 3 |
| Październik | 7 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 4 | 6 | 5 |
| Listopad | 3 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 8 | 2 | 4 | 6 | 4 |
| Grudzień | 7 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 6 | 2 | 1 | 9 | 2 | 5 |
| **Ogółem** | **51** | **36** | **46** | **6** | **7** | **7** | **46** | **31** | **39** | **72** | **48** | **53** |

**Piesi sprawcy wypadków wg miesięcy w latach 2020 - 2022**

Najwięcej wypadków w 2022 roku spowodowanych przez pieszych uczestników drogi wystąpiło podobnie jak w przypadku wszystkich zdarzeń z ich udziałem w okresie zimowym oraz letnim. Związane jest to z istniejącymi warunkami atmosferycznymi oraz szybko zapadającym zmrokiem w okresie zimowym, co powoduje brak widoczności pieszych użytkowników drogi i większe narażenie na zaistnienie zdarzenia drogowego z ich udziałem. Taka tendencja utrzymuje się na przestrzeni kilku ostatnich lat.

**Piesi - sprawcy wypadków i ich skutki wg pory doby w latach 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Godziny** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| 0:00-1:59 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| 2:00-3:59 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 4:00-5:59 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 6:00-7:59 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 |
| 8:00-9:59 | 1 | 4 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 6 | 0 |
| 10:00-11:59 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 9 | 4 | 7 |
| 12:00-13:59 | 3 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 6 | 8 | 2 | 8 |
| 14:00-15:59 | 8 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 9 | 13 | 7 | 8 |
| 16:00-17:59 | 17 | 6 | 6 | 2 | 0 | 1 | 15 | 7 | 5 | 10 | 10 | 12 |
| 18:00-19:59 | 9 | 8 | 6 | 1 | 2 | 0 | 9 | 7 | 6 | 11 | 6 | 9 |
| 20:00-21:59 | 8 | 3 | 6 | 2 | 2 | 1 | 6 | 1 | 5 | 7 | 6 | 4 |
| 22:00-23:59 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 3 | 2 |
| **Ogółem** | **51** | **36** | **46** | **6** | **7** | **7** | **46** | **31** | **39** | **72** | **48** | **53** |

Największe nasilenie wypadków spowodowanych przez pieszych w 2022 roku przypadło na II zmianę służby, tj. w godz. 12:00 - 21:59, jednakże zdecydowanie najwięcej wypadków w 2022 roku wyraźnie wystąpiło w przedziale czasowym 14:00 - 15:59.

**Wybrane miejsca wypadków z udziałem osób pieszych i ich skutki w latach 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wybrane miejsca ruchu pieszych** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| Przejście dla pieszych | 101 | 81 | 80 | 3 | 2 | 1 | 103 | 81 | 83 | 107 | 74 | 107 |
| Skrzyżowanie | 51 | 50 | 41 | 2 | 2 | 0 | 54 | 48 | 42 | 59 | 41 | 48 |
| Chodnik, droga dla pieszych | 6 | 14 | 15 | 1 | 1 | 0 | 6 | 12 | 15 | 15 | 19 | 19 |
| Pobocze | 3 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 6 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| Przystanek komunikacji publicznej |  | 0 | 1 |  | 0 | 0 |  | 0 | 1 |  | 3 | 0 |

Corocznie ponad 60% wypadków z udziałem osób pieszych powstaje w miejscach przeznaczonych lub udostępnionych dla ruchu pieszych. Okazuje się, że właśnie w tych miejscach dochodzi do największej kumulacji zdarzeń wbrew powszechnemu przekonaniu, o ich bezpieczeństwie. Wynikają one w głównej mierze zarówno z braku zachowania szczególnej ostrożności w rejonie przejść dla pieszych oraz skrzyżowań zarówno przez kierujących pojazdami, jak również samych niechronionych uczestników ruchu drogowego.

W 2022 roku w porównaniu do roku poprzedzającego nastąpił niewielki spadek liczby wypadków zaistniałych na wyznaczonych przejściach dla pieszych (80 wypadków - spadek o -1), co w dalszym ciągu stanowi aż 57,1% ogólnej liczby wypadków w tej kategorii. Na drugim miejscu wymienić można skrzyżowanie, na którym wystąpiło 41 wypadków z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego (29,3%).

**Ofiary wypadków drogowych**

## Ofiary wypadków drogowych wg grup wiekowych w latach 2020 – 2022

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku** | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| 1: 0-6 | 1 | 0 | 2 | 24 | 18 | 19 |
| 2: 7-14 | 0 | 2 | 2 | 50 | 50 | 71 |
| 3: 15-17 | 3 | 5 | 3 | 50 | 54 | 39 |
| 4: 18-24 | 20 | 11 | 8 | 186 | 153 | 125 |
| 5: 25-39 | 42 | 25 | 32 | 339 | 297 | 237 |
| 6: 40-59 | 22 | 28 | 15 | 316 | 296 | 250 |
| 7: 60 plus | 27 | 25 | 22 | 222 | 207 | 187 |
| **Ogółem** | **115** | **96** | **84** | **1187** | **1075** | **928** |

## Ofiary wypadków drogowych wg rodzaju uczestnika i grup wiekowych w latach 2020-2022

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj uczestnika**  **Grupa wieku** | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| **Kierujący** | **72** | **58** | **54** | **671** | **606** | **535** |
| 1: 0-6 |  |  | 1 |  |  | 1 |
| 2: 7-14 | 0 | 0 | 1 | 13 | 13 | 19 |
| 3: 15-17 | 1 | 0 | 0 | 11 | 15 | 14 |
| 4: 18-24 | 12 | 6 | 5 | 108 | 99 | 78 |
| 5: 25-39 | 27 | 19 | 23 | 228 | 189 | 153 |
| 6: 40-59 | 17 | 18 | 10 | 196 | 186 | 168 |
| 7: 60 plus | 15 | 15 | 14 | 115 | 104 | 102 |
| **Pasażer** | **28** | **24** | **20** | **338** | **319** | **240** |
| 1: 0-6 | 0 | 0 | 1 | 18 | 15 | 15 |
| 2: 7-14 | 0 | 2 | 0 | 19 | 20 | 21 |
| 3: 15-17 | 2 | 5 | 2 | 29 | 33 | 19 |
| 4: 18-24 | 7 | 5 | 3 | 62 | 47 | 38 |
| 5: 25-39 | 11 | 4 | 6 | 87 | 77 | 63 |
| 6: 40-59 | 2 | 5 | 2 | 71 | 77 | 50 |
| 7: 60 plus | 6 | 3 | 6 | 52 | 50 | 34 |
| **Pieszy** | **15** | **14** | **10** | **178** | **150** | **153** |
| 1: 0-6 | 1 | 0 | 0 | 6 | 3 | 3 |
| 2: 7-14 | 0 | 0 | 1 | 18 | 17 | 31 |
| 3: 15-17 | 0 | 0 | 1 | 10 | 6 | 6 |
| 4: 18-24 | 1 | 0 | 0 | 16 | 7 | 9 |
| 5: 25-39 | 4 | 2 | 3 | 24 | 31 | 21 |
| 6: 40-59 | 3 | 5 | 3 | 49 | 33 | 32 |
| 7: 60 plus | 6 | 7 | 2 | 55 | 53 | 51 |
| **Ogółem** | **115** | **96** | **84** | **1187** | **1075** | **928** |

W latach 2020 - 2022 liczba ofiar wypadków drogowych z grup wiekowych do 6 lat, 7-14 lat oraz 15-17 lat pozostaje na podobnym poziomie; ponadto w tych grupach wiekowych odnotowuje się najniższą liczbę ofiar.

W dalszym ciągu na przestrzeni ostatnich lat grupy wiekowe 25-39 lat, 40 - 59 lat oraz 60 plus są zagrożone największą liczbą ofiar wśród kierujących pojazdami.

Największy wzrost liczby osób zabitych ogółem zauważalny jest w przedziale wiekowym 25-39 lat (+7) a także poszczególnie w każdej kategorii - jako kierujących, pasażerów i osób pieszych oraz w kat. 60+ jako pasażerów (+3). Znaczny wzrost osób rannych wśród pieszych odnotowano w kat. wiekowej 7-14 (łącznie 31 osób, wzrost o +14).

**Ofiary wypadków wg podstawowych rodzajów użytkowników w latach 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rodzaj użytkownika | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba ofiar** | | |
| **Rok** | 2020 | 2021 | 2022 | 2020 | 2021 | 2022 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 76 | 64 | 60 | 680 | 596 | 449 | 756 | 660 | 509 |
| Piesi | 15 | 14 | 10 | 178 | 150 | 153 | 193 | 164 | 163 |
| Rowerzyści | 4 | 2 | 5 | 127 | 115 | 120 | 131 | 117 | 125 |
| Użytkownicy motocykli | 10 | 4 | 2 | 74 | 86 | 74 | 84 | 90 | 76 |
| Motorowerzyści | 6 | 2 | 3 | 52 | 39 | 46 | 58 | 41 | 49 |
| Użytkownicy samochodów ciężarowych | 4 | 10 | 3 | 42 | 38 | 46 | 46 | 48 | 49 |
| Użytkownicy hulajnóg elektrycznych |  |  | 0 |  |  | 22 |  |  | 22 |
| Użytkownicy autobusów | 0 | 0 | 0 | 18 | 25 | 11 | 18 | 25 | 11 |
| Użytkownicy czterokołowców | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 4 | 7 | 4 | 4 |
| Użytkownicy tramwajów i trolejbusów | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| Użytkownicy ciągników | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 | 2 |
| Pojazd nieustalony | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Użytkownicy pociągu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Użytkownicy innych pojazdów | 0 | 0 | 0 | 4 | 18 | 0 | 4 | 18 | 0 |
| **Ogółem** | **115** | **96** | **84** | **1187** | **1075** | **928** | **1302** | **1171** | **1012** |

**Ofiary - dzieci do lat 14 według uczestnika ruchu w latach 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku**  **Rodzaj uczestnika i użytkownika** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| **1: 0-14 lat** | **76** | **68** | **92** | **1** | **2** | **4** | **74** | **68** | **90** |
| **Kierujący** | **15** | **14** | **24** | **0** | **0** | **2** | **13** | **13** | **20** |
| Rowerzyści | 15 | 12 | 22 | 0 | 0 | 2 | 13 | 12 | 18 |
| Motorowerzyści |  | 2 | 2 |  | 0 | 0 |  | 1 | 2 |
| **Pasażer** | **35** | **34** | **34** | **0** | **2** | **1** | **37** | **35** | **36** |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 32 | 29 | 27 | 0 | 2 | 1 | 34 | 30 | 29 |
| Użytkownicy motocykli | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| Rowerzyści |  |  | 2 |  |  | 0 |  |  | 2 |
| Motorowerzyści |  |  | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |
| Użytkownicy autobusów |  | 3 | 1 |  | 0 | 0 |  | 3 | 1 |
| Użytkownicy samochodów ciężarowych | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |  |
| Użytkownicy innych pojazdów |  | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |
| **Pieszy** | **26** | **20** | **34** | **1** | **0** | **1** | **24** | **20** | **34** |

**Ofiary - młodzież do lat 17 według uczestnika ruchu w latach 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku**  **Rodzaj uczestnika i użytkownika** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| **3: 15-17 lat** | **54** | **54** | **38** | **3** | **5** | **3** | **50** | **54** | **39** |
| **Kierujący** | **17** | **15** | **15** | **1** | **0** | **0** | **11** | **15** | **14** |
| Użytkownicy motocykli | 6 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 4 |
| Rowerzyści | 8 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 4 |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 2 |  | 2 | 0 |  | 0 | 0 |  | 2 |
| Motorowerzyści | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 |
| Użytkownicy hulajnóg elektrycznych |  |  | 2 |  |  | 0 |  |  | 2 |
| Użytkownicy czterokołowców |  |  | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |
| Użytkownicy innych pojazdów |  | 2 |  |  | 0 |  |  | 2 |  |
| **Pasażer** | **28** | **33** | **15** | **2** | **5** | **2** | **29** | **33** | **19** |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 25 | 31 | 13 | 2 | 5 | 2 | 26 | 31 | 17 |
| Motorowerzyści | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Użytkownicy samochodów ciężarowych |  |  | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |
| Użytkownicy autobusów | 1 | 1 |  | 0 | 0 |  | 1 | 1 |  |
| Użytkownicy motocykli | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |  |
| **Pieszy** | **9** | **6** | **8** | **0** | **0** | **1** | **10** | **6** | **6** |

W 2022 roku całkowita liczba wypadków, zabitych oraz rannych w wyniku zdarzeń z udziałem dzieci w przedziale wiekowym 0-14 lat uległa wzrostowi w porównaniu do poprzedzającego roku, zwłaszcza wśród pieszych (+14 wypadków, +1 zabity, +14 rannych) i kierujących (+10 wypadków, +2 zabitych, +7 rannych). Spadła natomiast liczba wypadków (-16), zabitych (-2) oraz osób rannych (-15) wśród młodzieży w przedziale wiekowym 15-17.

W przedziale wiekowym do 14 lat 91,7% wypadków (22, wzrost o +10)  ogółem wśród kierujących stanowili rowerzyści, wśród których 2 zginęło a 18 odniosło obrażenia; natomiast w przedziale wiekowym 15-17 lat, w 15 wypadkach uczestnikami było 4 kierujących motocyklem, 4 rowerem oraz po 2 użytkowników samochodu, motoroweru i hulajnogi elektrycznej a 1 kierował czterokołowcem. W wyniku tych wypadków nikt nie zginął a 14 osób odniosło obrażenia. Zauważalny jest także spadek wypadków (-18), zabitych (-3) oraz rannych (-14) tej kategorii wiekowej wśród pasażerów.

**Nietrzeźwość uczestników zdarzeń drogowych**

W minionym 2022 roku nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego spowodowali 99 wypadków drogowych, tj. 11,9% ogółu wypadków, z czego kierujący pojazdami spowodowali 88 wypadków, natomiast piesi użytkownicy drogi – 11 wypadków.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu w latach 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Sprawca** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| Kierujący | 112 | 102 | 88 | 16 | 12 | 9 | 127 | 114 | 103 | 436 | 494 | 450 |
| Pieszy | 12 | 12 | 11 | 3 | 2 | 3 | 9 | 10 | 8 | 18 | 12 | 16 |
| **Ogółem** | **124** | **114** | **99** | **19** | **14** | **12** | **136** | **124** | **111** | **454** | **506** | **466** |
| **Wskaźnik % nietrzeźwych sprawców do ogółu wypadków, zabitych, rannych, kolizji** | **11,9%** | **12,4%** | **11,9%** | **16,5%** | **14,6%** | **14,3%** | **11,5%** | **11,5%** | **12,0%** | **3,3%** | **3,3%** | **3,5%** |

Przedstawione powyżej dane o wypadkach spowodowanych przez nietrzeźwych sprawców obrazują panującą na przestrzeni ubiegłych lat tendencję spadkową w zakresie liczby zdarzeń (spadek o -15 wypadków i -40 kolizji) oraz ofiar wypadków (w 2022 roku spadek o -2 zabitych i -13 rannych ogółem). W analizowanym roku zwiększyła się tylko liczba zabitych (+1) i kolizji drogowych (+4) spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych.

Dokonując oceny zagrożenia wypadkami ze strony nietrzeźwych kierujących na przestrzeni ostatnich 3 lat, nie można jednoznacznie wskazać konkretnych miesięcy w trakcie których dochodzi do największej liczby zdarzeń z winy nietrzeźwych kierujących, jednakże wyraźnie zwiększoną liczbę wypadków z ich udziałem odnotowano w okresie wiosenno-letnim od maja do września.

W zakresie wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych zauważyć można cyklicznie utrzymujące się podobne wartości na przestrzeni całego roku (z niewielkimi wahaniami niskiej wartości liczbowej wypadków), w związku z czym trudno jest wskazać dokładne miesiące, w których stanowią oni zagrożenie w ruchu drogowym.

W minionym 2022 roku podobnie jak w poprzednich latach, największe nasilenie zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu zaistniało w godzinach 14:00 - 23:59.

Największe zagrożenie ze strony nietrzeźwych uczestników ruchu od kilku lat niezmiennie występuje w okresie weekendu, tj. w sobotę i niedzielę oraz w piątek przed jego rozpoczęciem.

**Nietrzeźwi kierujący - sprawcy wypadków drogowych w poszczególnych powiatach   
w 2021 i 2022 roku**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Wypadki 2021** | | (%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących w 2021 roku | **Wypadki 2022** | | (%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących w 2022 roku |
| **Spowodowane przez kierujących ogółem** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** | **Spowodowane przez kierujących ogółem** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 27 | 5 | 18,52% | 25 | 6 | 24,00% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 18 | 3 | 16,67% | 16 | 1 | 6,25% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 29 | 2 | 6,90% | 32 | 4 | 12,50% |
| POWIAT (MIASTO) ELBLĄG | 50 | 6 | 12,00% | 37 | 2 | 5,41% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 22 | 1 | 4,55% | 24 | 4 | 16,67% |
| POWIAT EŁCKI | 44 | 7 | 15,91% | 58 | 7 | 12,07% |
| POWIAT GIŻYCKI | 38 | 5 | 13,16% | 42 | 2 | 4,76% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 12 | 0 | 0,00% | 10 | 1 | 10,00% |
| POWIAT IŁAWSKI | 60 | 8 | 13,33% | 62 | 7 | 11,29% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 36 | 5 | 13,89% | 28 | 3 | 10,71% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 21 | 3 | 14,29% | 23 | 2 | 8,70% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 42 | 5 | 11,90% | 34 | 2 | 5,88% |
| POWIAT NIDZICKI | 17 | 6 | 35,29% | 29 | 7 | 24,14% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 20 | 0 | 0,00% | 22 | 5 | 22,73% |
| POWIAT OLECKI | 27 | 3 | 11,11% | 17 | 3 | 17,65% |
| POWIAT (MIASTO) OLSZTYN | 115 | 6 | 5,22% | 91 | 8 | 8,79% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 108 | 19 | 17,59% | 70 | 5 | 7,14% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 56 | 7 | 12,50% | 30 | 3 | 10,00% |
| POWIAT PISKI | 32 | 2 | 6,25% | 37 | 7 | 18,92% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 34 | 7 | 20,59% | 27 | 7 | 25,93% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 13 | 2 | 15,38% | 11 | 2 | 18,18% |
| **Ogółem** | **821** | **102** | **12,42%** | **725** | **88** | **12,14%** |

Na terenie woj. warmińsko - mazurskiego w 2022 roku w porównaniu do poprzedzającego roku nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących (-14). Przy spadku ogólnej liczby wypadków nieznacznie zmniejszył się także wskaźnik wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących o (-0,28%).

Najwyższy wskaźnik w opisywanym powyżej zakresie w 2022 roku odnotowały powiaty: szczycieński (25,93%), nidzicki (24,14%), bartoszycki (24,00%) oraz nowomiejski (22,73%), natomiast najniższy: giżycki (4,76%), m. Elbląg (5,41%), mrągowski (5,88%) oraz braniewski (6,25%).

**W latach 2020 - 2022 policjanci województwa warmińsko - mazurskiego ujawnili kierujących pod wpływem alkoholu:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2020 rok | | 2021 rok | | 2022 rok | |
| 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW |
| Ogółem policjanci | 2454 | 1494 | 2428 | 1514 | 2212 | 1734 |
| z tego policjanci ruchu drogowego | 1494 | 1054 | 1410 | 1070 | 1256 | 1158 |
| **Ogółem nietrzeźwi** | **3948** | | **3942** | | **3946** | |

W 2022 roku zauważyć możemy nieznaczny wzrost w stosunku do roku poprzedzającego łącznej liczby ujawnionych kierujących wg kwalifikacji prawnej przestępstwo/ wykroczenie o 4 przypadki.

Eliminowanie z ruchu nietrzeźwych kierujących w dalszym ciągu winno stanowić jedno z głównych zadań zlecanych policjantom pełniącym służbę zewnętrzną w bieżącym roku i latach kolejnych, ponieważ co 8 wypadek w 2022 roku został spowodowany przez kierującego będącego pod wpływem alkoholu.

**Wypadki drogowe spowodowane przez cudzoziemców w latach 2020 - 2022**

**Cudzoziemcy - sprawcy wypadków i kolizji w latach 2020 - 2022:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rok** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** | **Liczba zdarzeń** |
| 2020 | 7 | 2 | 2 | 178 | 185 |
| 2021 | 14 | 0 | 6 | 283 | 297 |
| 2022 | 18 | 1 | 2 | 311 | 329 |
| **Ogółem** | **39** | **3** | **10** | **772** | **811** |

W 2022 roku liczba zdarzeń drogowych spowodowanych przez obywateli innych państw w porównaniu do roku poprzedniego uległa wzrostowi o (+32). Wystąpiło więcej wypadków (+4), kolizji (+28) oraz zabitych (+1) a spadła liczba osób rannych (-4).

Oceniając niniejsze zagadnienie należy stwierdzić, że pomimo wzrostu ogólnej liczby zdarzeń (głównie kolizji drogowych), opisywana grupa uczestników ruchu drogowego nie wpływała w sposób zasadniczy na stan BRD w województwie w 2022 roku, stanowiąc mały odsetek ogólnej liczby zdarzeń z ich udziałem; większość zdarzeń drogowych spowodowanych z winy obywateli innych państw to straty materialne. Jednak ten stan rzeczy może ulegać zmianie (wykazując tendencję wzrostową) z uwagi na coraz większą ilość migrantów, napływających na teren województwa warmińsko-mazurskiego, zwłaszcza z Ukrainy.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje według kategorii drogi**

Wypadki i ich skutki oraz kolizje według kategorii drogi w latach 2020 - 2022:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria drogi** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| Droga powiatowa | 293 | 252 | 245 | 39 | 26 | 21 | 328 | 292 | 282 | 3304 | 3635 | 3076 |
| Droga wojewódzka | 235 | 233 | 202 | 36 | 35 | 40 | 281 | 256 | 217 | 2475 | 2992 | 2556 |
| Droga krajowa | 298 | 220 | 194 | 34 | 24 | 19 | 350 | 289 | 229 | 3487 | 3547 | 2931 |
| Droga gminna | 203 | 200 | 184 | 4 | 11 | 4 | 219 | 222 | 195 | 3271 | 3860 | 3339 |
| Bez kategorii drogi \* | 11 | 16 | 5 | 2 | 0 | 0 | 9 | 16 | 5 | 1236 | 1483 | 1406 |
| Inna | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 6 |
| **Ogółem** | **1040** | **921** | **830** | **115** | **96** | **84** | **1187** | **1075** | **928** | **13778** | **15523** | **13314** |

*\* zdarzenia w strefie ruchu lub zamieszkania, gdzie nie wpisano nr dogi a miejscowość i ulice lub nr posesji*

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje na drogach krajowych przebiegających przez województwo w latach 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Droga** | **Długość drogi**  **(w km)** | **Liczba wypadków** | | | Wskaźnik wypadków za 2022 r. na 10 km drogi | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| K16 (K16, K16b, K16c, K16d, K16g, K16h, K16i) | 270 | 83 | 50 | 53 | 2,0 | 7 | 6 | 2 | 95 | 67 | 68 | 970 | 879 | 669 |
| K51 (K51, K51a, S51b, S51C, S51d) | 105 | 51 | 28 | 23 | 2,2 | 0 | 3 | 1 | 66 | 35 | 22 | 610 | 495 | 465 |
| K59 (K59, K59a, K59b) | 82 | 13 | 17 | 18 | 2,2 | 2 | 0 | 2 | 14 | 25 | 22 | 193 | 197 | 159 |
| K65 (K59, K59a, K59b) | 90 | 19 | 21 | 17 | 1,9 | 9 | 3 | 1 | 19 | 30 | 17 | 271 | 379 | 276 |
| K7 (K7, S7g, S7i, S7j) | 156 | 16 | 14 | 17 | 1,1 | 1 | 3 | 1 | 21 | 18 | 23 | 292 | 376 | 289 |
| K58 (K58, K58b, K58c) | 150 | 16 | 20 | 13 | 0,9 | 2 | 1 | 1 | 15 | 23 | 16 | 215 | 200 | 201 |
| K15 | 53 | 24 | 14 | 12 | 2,3 | 2 | 1 | 4 | 26 | 18 | 14 | 210 | 246 | 203 |
| K63 | 112 | 19 | 14 | 12 | 1,1 | 2 | 0 | 2 | 24 | 19 | 13 | 214 | 241 | 213 |
| K53 | 77 | 27 | 14 | 9 | 1,2 | 5 | 0 | 0 | 36 | 19 | 11 | 168 | 218 | 161 |
| K57 | 113 | 19 | 21 | 9 | 0,8 | 3 | 6 | 1 | 22 | 23 | 9 | 207 | 183 | 158 |
| K22 (K22, S22) | 67 | 3 | 5 | 8 | 1,2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 10 | 11 | 85 | 93 | 77 |
| K54 | 19 | 8 | 2 | 2 | 1,1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 2 | 52 | 40 | 36 |
| S61 | 16 |  |  | 1 | 0,6 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |  | 24 |
| **Ogółem** | **1309,9** | **298** | **220** | **194** | **1,5** | **34** | **24** | **19** | **350** | **289** | **229** | **3487** | **3547** | **2931** |

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje na drogach wojewódzkich w województwie za lata 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Droga** | Długość drogi  (w km) | **Liczba wypadków** | | | Wskaźnik wypadków za 2022 r. na 10 km drogi | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| W598 | 23,6 | 12 | 18 | 18 | 7,6 | 0 | 0 | 1 | 14 | 20 | 18 | 161 | 220 | 273 |
| W527 | 94 | 21 | 19 | 15 | 1,6 | 0 | 4 | 2 | 26 | 21 | 15 | 297 | 342 | 291 |
| W538 | 90,1 | 8 | 5 | 13 | 1,4 | 1 | 1 | 0 | 10 | 9 | 15 | 91 | 107 | 81 |
| W591 | 56,9 | 8 | 13 | 12 | 2,1 | 1 | 0 | 3 | 8 | 15 | 15 | 82 | 107 | 71 |
| W507 | 70,1 | 7 | 7 | 9 | 1,3 | 1 | 1 | 2 | 8 | 6 | 9 | 72 | 87 | 79 |
| W650 | 80,6 | 12 | 10 | 9 | 1,1 | 1 | 1 | 1 | 15 | 13 | 9 | 61 | 96 | 59 |
| W545 | 51,2 | 9 | 4 | 8 | **1,6** | 2 | 0 | 2 | 14 | 4 | 8 | 80 | 98 | 84 |
| W667 | 28,1 | 6 | 4 | 8 | 2,8 | 2 | 2 | 1 | 8 | 3 | 11 | 32 | 30 | 23 |
| W544 | 50,6 | 10 | 9 | 7 | **1,4** | 6 | 2 | 4 | 10 | 10 | 4 | 96 | 121 | 96 |
| W593 | 78,2 | 3 | 3 | 7 | 0,9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 6 | 49 | 57 | 58 |
| W512 | 64,4 | 4 | 6 | 6 | 0,9 | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 4 | 38 | 47 | 39 |
| W521 | 24,8 | 3 | 9 | 6 | 2,4 | 0 | 2 | 2 | 3 | 10 | 6 | 53 | 47 | 39 |
| W592 | 72,3 | 13 | 14 | 6 | 0,8 | 1 | 1 | 2 | 17 | 18 | 8 | 117 | 140 | 104 |
| W656 | 39,3 | 1 | 3 | 5 | 1,3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 6 | 20 | 23 | 16 |
| W503 | 24,6 | 4 | 6 | 4 | **1,6** | 1 | 0 | 0 | 5 | 6 | 5 | 110 | 132 | 115 |
| W504 | 31,4 | 1 | 7 | 4 | **1,3** | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 4 | 111 | 160 | 118 |
| W530 | 48,7 | 8 | 2 | 4 | 0,8 | 0 | 1 | 1 | 11 | 2 | 4 | 33 | 47 | 42 |
| W536 | 13,1 | 2 | 2 | 4 | **3,1** | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 5 | 51 | 53 | 37 |
| W537 | 40,1 | 3 | 5 | 4 | 1,0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | 6 | 41 | 44 | 26 |
| W541 | 36,7 | 2 | 8 | 4 | 1,1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 13 | 3 | 62 | 74 | 43 |
| W595 | 16,3 | 6 | 5 | 4 | **2,5** | 0 | 2 | 0 | 6 | 4 | 4 | 32 | 30 | 28 |
| W604 | 36,7 | 2 | 1 | 4 | 1,1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 21 | 27 | 23 |
| W509 | 43,2 | 4 | 4 | 3 | 0,7 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 3 | 39 | 47 | 39 |
| W513 | 92,3 | 9 | 10 | 3 | 0,3 | 2 | 1 | 1 | 10 | 12 | 7 | 133 | 103 | 94 |
| W528 | 27,4 | 9 | 4 | 3 | 1,1 | 2 | 1 | 0 | 11 | 4 | 4 | 20 | 21 | 16 |
| W542 | 43 | 5 | 3 | 3 | **0,7** | 4 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 48 | 45 | 29 |
| W594 | 35,4 | 3 | 4 | 3 | 0,8 | 2 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 36 | 33 | 21 |
| W655 | 66,6 | 6 | 3 | 3 | 0,5 | 1 | 0 | 2 | 6 | 5 | 1 | 81 | 88 | 100 |
| W500 | 5,4 | 5 | 2 | 2 | 3,7 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 5 | 133 | 139 | 109 |
| W511 | 33,6 | 4 | 3 | 2 | 0,6 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 16 | 22 | 21 |
| W519 | 31,6 | 4 | 7 | 2 | 0,6 | 0 | 0 | 1 | 6 | 13 | 1 | 45 | 74 | 55 |
| W531 | 11,8 | 4 | 3 | 2 | 1,7 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 2 | 19 | 24 | 25 |
| W600 | 43,5 | 2 | 1 | 2 | 0,5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 11 | 16 | 21 |
| W653 | 11 | 3 | 5 | 2 | **1,8** | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 3 | 11 | 21 | 22 |
| W661 | 13,6 | 0 | 0 | 2 | 1,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 5 | 1 |
| W505 | 36,9 | 1 | 2 | 1 | 0,3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 14 | 23 | 15 |
| W506 | 13,1 | 2 | 1 | 1 | 0,8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 6 | 9 |
| W515 | 10,7 | 0 | 1 | 1 | 0,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 14 | 9 |
| W520 | 5,7 | 1 | 0 | 1 | 1,8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| W526 | 18,9 | 0 | 0 | 1 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 |
| W590 | 59,8 | 12 | 4 | 1 | 0,2 | 1 | 1 | 1 | 17 | 3 | 0 | 29 | 34 | 33 |
| W596 | 23,5 | 1 | 3 | 1 | 0,4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 15 | 9 | 23 |
| W643 | 20,6 | 0 | 1 | 1 | 0,5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 20 | 16 |
| W651 | 39,4 | 4 | 0 | 1 | 0,3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 20 | 35 | 20 |
| W508 | 22,6 | 3 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 12 | 14 | 12 |
| W510 | 22,1 | 2 | 2 | 0 | 0,0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 5 | 3 |
| W522 | 5,9 | 1 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 5 | 6 |
| W601 | 5,6 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 |
| W609 | 15,5 | 1 | 2 | 0 | 0,0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 | 14 | 15 |
| W610 | 17,9 | 3 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 19 | 25 | 30 |
| W613 | 2,3 |  | 0 | 0 | 0,0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 1 | 2 |
| W642 | 20 | 0 | 1 | 0 | 0,0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 16 | 9 |
| W652 | 7,2 | 1 | 2 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 3 |
| W660 | 0,1 |  | 5 | 0 | 0,0 |  | 0 | 0 |  | 5 | 0 |  | 33 | 45 |
| Ogółem | 1878,0 | **235** | **233** | **202** | **1,1** | **36** | **35** | **40** | **281** | **256** | **217** | **2475** | **2992** | **2556** |

Analiza wskaźnika wypadków na 10 km drogi dla odcinków **dróg krajowych** przedstawia, że jednym z najbardziej niebezpiecznych odcinków dróg krajowych w woj. warmińsko - mazurskim w 2022 roku był odcinek drogi **K15** przebiegający przez teren podległy KPP w Iławie, KPP w Nowym Mieście Lubawskim oraz KPP w Ostródzie, na którym co 10 km wystąpiło średnio **2,3** wypadków (spadek o 0,3 w stosunku roku 2021).

Średni wskaźnik dla wszystkich dróg krajowych w 2022 roku wyniósł **(1,5)** na poziomie województwa i uległ on spadkowi o wartość (0,2) w stosunku do roku poprzedzającego; powyżej średniego wskaźnika wymienić należy następujące odcinki dróg krajowych naszego województwa: **K-51 (2,2), K-59 (2,2), K-16 (2,0) i K-65 (1,9).**

Na odcinkach dróg krajowych w 2022 roku w stosunku do okresu porównawczego poprzedzającego roku, spadkowi uległa liczba wypadków (-26), zabitych (-5), osób rannych (-60) oraz liczba zgłoszonych kolizji (-616).

Najniższy wskaźnik w przedmiotowym zakresie uzyskały drogi krajowe **S-61 (0,6)**, **K-57 (0,8), K-58 (0,9) oraz K-7, K-63 i K-54 (po 1,1)**.

Pomimo ogólnych spadków największą liczbę wypadków, zabitych oraz osób rannych, podobnie jak w latach ubiegłych, generuje droga **K-16** - w 2022 r. w 53 wypadkach (+3) zaistniałych na tej drodze zginęły 2 osoby (-4) a rannych zostało 68 osób (+1). Wystąpiło również najwięcej kolizji (669). Widoczny wzrost osób zabitych odnotowano na drogach: **K-15 oraz K-22** (po +3) a także **K-59 i K-63** (po +2).

W zakresie **dróg wojewódzkich** średni wskaźnik dla tych dróg w 2022 roku wyniósł **(1,1)** i stanowi **spadek o (0,1)** w stosunku do roku poprzedzającego. Na opisywanej kategorii dróg w analizowanym roku zauważalny jest spadek liczby wypadków (-31) oraz osób rannych (-39) a także zgłoszonych kolizji drogowych (-436). W porównaniu do okresu analogicznego 2021 roku wzrosła natomiast liczba osób zabitych (+5) na tej kategorii drogi.

**Najwyższy wskaźnik (7,6)** w analizowanym okresie wystąpił na drodze: **W 598** na odcinku Olsztyn-Zgniłocha oraz **W 500 (3,7)** w Elblągu (Aleja Grunwaldzka łącząca węzeł Elbląg Wschód z węzłem Elbląg Południe).

Na uwagę zasługuje fakt, że najwięcej wypadków wystąpiło na drogach powiatowych - łącznie 245, gdzie odnotowano 21 zabitych oraz 282 osoby ranne.

Na ogólny stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa, znacząco wpływają zdarzenia mające miejsce w największych miastach, w szczególności w Olsztynie i Elblągu. Sytuację tę obrazuje poniższa tabela:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miasto** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| OLSZTYN | 162 | 130 | 107 | 1 | 3 | 0 | 184 | 145 | 113 | 2636 | 2852 | 2546 |
| ELBLĄG | 44 | 56 | 42 | 3 | 4 | 0 | 43 | 60 | 45 | 1352 | 1577 | 1277 |
| **Ogółem** | **206** | **186** | **149** | **4** | **7** | **0** | **227** | **205** | **158** | **3988** | **4429** | **3823** |
| **procentowo do ogółu wypadków, zabitych, rannych, kolizji** | 19,8% | 20,2% | 18,0% | 3,5% | 7,3% | 0,0% | 19,1% | 19,1% | 17,0% | 28,9% | 28,5% | 28,7% |

Na obszarze tych dwóch miast w 2022 roku odnotowano łącznie **149** wypadków, co stanowiło **18,0%** ogółu wypadków w województwie (spadek o **37** wypadków w porównaniu do roku 2021). Dla porównania w roku poprzednim wskaźnik ten wynosił **20,2%.**

W 2022 roku na ternie miast: Olsztyna i Elbląga odnotowano **28,7%** kolizji, w stosunku do ogółu zgłoszonych na terenie całego województwa.

Na tak dużą liczbę wypadków mają znaczący wpływ zdarzenia z udziałem osób pieszych, których w roku 2022 odnotowano:

\* w Olsztynie **34** wypadki, tj. **31,8 %** ogółu wypadków na terenie m. Olsztyna

\* w Elblągu **21** wypadków, tj. **50,0 %** ogółu wypadków na terenie m. Elbląga.

Wartym odnotowania jest fakt, że w 2022 r. **na terenie Olsztyna i Elbląga nie było ofiar śmiertelnych.**

**STAN BEZPIECZEŃSTWA W POLSCE**

W 2022 roku w Polsce doszło do **21 337** wypadków drogowych, w których **1895** osób zginęło a **24 757** zostało rannych. W analizowanym okresie funkcjonariusze Policji obsłużyli **362 130** zgłoszonych kolizji. W porównaniu do roku 2021 nastąpił:

* spadek liczby wypadków o **1476** tj. o **6,5%,**
* spadek liczby zabitych o **351** osób, tj. o **15,6%,**
* spadek liczby rannych o **1669** osób, tj. o**6,3%,**
* spadek liczby kolizji o **61 276** tj. o **14,5%,**

Na terenie poszczególnych województw, sytuacja przedstawia się następująco:

**Wypadki i ich skutki w poszczególnych województwach w latach 2020 - 2022\***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Województwo | Liczba wypadków | | | Liczba zabitych | | | Liczba rannych | | | Liczba kolizji | | |
| Rok | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| WOJ. MAZOWIECKIE | 2 959 | 3 076 | 2 895 | 420 | 375 | 289 | 3 293 | 3 550 | 3 397 | 58 962 | 64 276 | 55 413 |
| WOJ. WIELKOPOLSKIE | 2 823 | 2 402 | 2 299 | 217 | 230 | 214 | 3 235 | 2 762 | 2 617 | 30 879 | 33 706 | 29 176 |
| WOJ. MAŁOPOLSKIE | 2 263 | 2 245 | 2 225 | 157 | 144 | 102 | 2 561 | 2 596 | 2 610 | 27 772 | 31 567 | 26 767 |
| WOJ. ŁÓDZKIE | 2 434 | 2 304 | 2 208 | 219 | 191 | 164 | 2 761 | 2 761 | 2 632 | 26 334 | 28 224 | 23 217 |
| WOJ. ŚLĄSKIE | 2 394 | 2 208 | 1 981 | 189 | 149 | 154 | 2 730 | 2 585 | 2 262 | 47 482 | 53 788 | 47 157 |
| WOJ. DOLNOŚLĄSKIE | 1 583 | 1 738 | 1 884 | 165 | 179 | 138 | 1 802 | 2 028 | 2 216 | 35 886 | 39 798 | 33 707 |
| WOJ. POMORSKIE | 1 856 | 1 781 | 1 593 | 169 | 118 | 100 | 2 250 | 2 068 | 1 946 | 23 976 | 26 602 | 22 079 |
| WOJ. PODKARPACKIE | 1 168 | 1 220 | 1 062 | 132 | 95 | 88 | 1 241 | 1 443 | 1 264 | 16 102 | 17 970 | 14 764 |
| WOJ. ZACHODNIOPOMORSKIE | 929 | 947 | 881 | 101 | 95 | 75 | 1 014 | 1 095 | 993 | 18 236 | 19 474 | 16 786 |
| WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE | 1 040 | 921 | 830 | 115 | 96 | 84 | 1 187 | 1 075 | 928 | 13 779 | 15 527 | 13 314 |
| WOJ. LUBELSKIE | 921 | 878 | 790 | 156 | 135 | 121 | 932 | 949 | 820 | 16 967 | 19 996 | 17 117 |
| WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE | 834 | 800 | 770 | 133 | 122 | 103 | 872 | 869 | 857 | 24 042 | 26 202 | 21 684 |
| WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIE | 834 | 782 | 649 | 96 | 86 | 67 | 957 | 917 | 762 | 11 632 | 12 459 | 10 706 |
| WOJ. LUBUSKIE | 607 | 538 | 499 | 76 | 71 | 63 | 676 | 646 | 580 | 10 237 | 10 764 | 9 900 |
| WOJ. OPOLSKIE | 489 | 539 | 438 | 65 | 81 | 64 | 547 | 600 | 513 | 8 921 | 10 191 | 9 273 |
| WOJ. PODLASKIE | 432 | 434 | 333 | 78 | 79 | 69 | 452 | 482 | 360 | 11 357 | 12 862 | 11 070 |
| **Podsumowanie całkowite** | **23 566** | **22 813** | **21 337** | **2 488** | **2 246** | **1 895** | **26 510** | **26 426** | **24 757** | **382 564** | **423 406** | **362 130** |

*\*dane z Systemu SEWIK z dnia 08.02.2023.*

W roku 2022 wskaźnik rannych na 100 wypadków w skali kraju wyniósł **116,0**, natomiast wskaźnik zabitych **8,9**. W województwie warmińsko - mazurskim wskaźniki te osiągnęły odpowiednio wartości **111,8** oraz **10,1**.

W Polsce w latach 2020 - 2022 łącznie ujawniono następujące liczby kierujących pod wpływem działania alkoholu:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ujawniono nietrzeźwych kierujących pojazdami** | **2020 r.** | **2021 r.** | **2022 r.** | **Wzrost** |
| **O g ó ł e m** | **98 941** | **101 892** | **104 467** | **+ 2 575** |

# analiza stanu bezpieczeństwa

**w ruchu drogowym na terenie województwa**

**warmińsko - mazurskiego w II półroczu 2022 roku**

W minionym II półroczu 2022 roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego zaistniały **443** wypadki drogowe, w których **41** osób poniosło śmierć, a **502** doznały obrażeń ciała. Ponadto funkcjonariusze Policji obsłużyli **6845** kolizji drogowych tj. zdarzeń, w wyniku których powstały w większości szkody materialne.

W porównaniu do poprzedniego półrocza odnotowano:

* **mniejszą** liczbę **wypadków** o **102** tj. o  **18,7%**
* **mniejszą** liczbę **zabitych** o **12** tj. o  **22,6%**
* **mniejszą** liczbę **rannych** o **116** tj. o **18,8%**
* **mniejszą** liczbę zgłoszonych **kolizji** o  **1435** tj. o  **17,3%**

Przytoczone powyżej dane przedstawiają tendencję spadkową w zakresie liczby zaistniałych wypadków drogowych (-18,7%), zabitych (-22,6) oraz osób rannych (-18,8%) na terenie województwa warmińsko - mazurskiego w porównaniu do analogicznego okresu 2021 roku.

W porównaniu do drugiej połowy ubiegłego roku nastąpił także spadek liczby zgłoszonych kolizji drogowych o 1435 (-17,3%); na przestrzeni ostatnich 3 lat na terenie całego województwa średnia liczby zgłoszonych kolizji drogowych wyniosła 7504 (w II półroczach).

Wskaźniki dotyczące bezpieczeństwa na drogach w ostatnich trzech półroczach przedstawiają się następująco:

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe w II półroczach lat 2020-2022**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| II półrocze | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2020 | 598 | 75 | 674 | 7388 |
| 2021 | 545 | 53 | 618 | 8280 |
| 2022 | 443 | 41 | 502 | 6845 |
| Ogółem | **1586** | **169** | **1794** | **22513** |
| Średnia ilość dla trzech półroczy | **529** | **56** | **598** | **7504** |

W poszczególnych powiatach stan bezpieczeństwa w porównaniu z dwoma poprzednimi półroczami przedstawiał się następująco:

**Wypadki w II półroczach lat 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba wypadków** | | | | |
| **Rok** | **2020** | **2021** | **2022** | **Wzrost/ Spadek** | **Dynamika** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 23 | 18 | 14 | -4 | 77,8% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 14 | 13 | 12 | -1 | 92,3% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 14 | 16 | 13 | -3 | 81,3% |
| POWIAT ELBLĄG | 23 | 37 | 20 | -17 | 54,1% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 25 | 10 | 11 | 1 | 110,0% |
| POWIAT EŁCKI | 33 | 35 | 36 | 1 | 102,9% |
| POWIAT GIŻYCKI | 23 | 18 | 28 | 10 | 155,6% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 15 | 10 | 10 | 0 | 100,0% |
| POWIAT IŁAWSKI | 50 | 35 | 40 | 5 | 114,3% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 20 | 22 | 14 | -8 | 63,6% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 21 | 18 | 13 | -5 | 72,2% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 25 | 27 | 19 | -8 | 70,4% |
| POWIAT NIDZICKI | 15 | 14 | 16 | 2 | 114,3% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 19 | 11 | 14 | 3 | 127,3% |
| POWIAT OLECKI | 20 | 18 | 10 | -8 | 55,6% |
| POWIAT OLSZTYN | 82 | 88 | 59 | -29 | 67,0% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 79 | 70 | 52 | -18 | 74,3% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 38 | 31 | 14 | -17 | 45,2% |
| POWIAT PISKI | 22 | 24 | 21 | -3 | 87,5% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 26 | 25 | 19 | -6 | 76,0% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 11 | 5 | 8 | 3 | 160,0% |
| **Ogółem** | **598** | **545** | **443** | **-102** | **81,3%** |

W II półroczu 2022 roku, na terenie większości powiatów odnotowano spadki liczby wypadków w stosunku do analogicznego okresu ubiegłego roku, z czego największy w powiatach: m. Olsztyn (-29), olsztyńskim (-18), m. Elbląg (-17), ostródzkim (-17) oraz kętrzyńskim, mrągowskim i oleckim (po -8).

W siedmiu powiatach naszego województwa odnotowano wzrost liczby wypadków, z czego najwyższy zaistniał w powiecie giżyckim (+10 wypadków) i iławskim (+5), a następnie w: nowomiejskim i węgorzewskim (po +3), nidzickim (+2) oraz elbląskim i ełckim (po +1). W powiecie gołdapskim liczba ta pozostała na tym samym poziomie co w analogicznym okresie ubiegłego roku.

W dalszym ciągu, podobnie jak w latach ubiegłych, w analizowanym okresie odnotowano sporą liczbę wypadków zaistniałych na terenie podległym KMP w Olsztynie, która wyniosła 111 i stanowi 25,1% ogółu wypadków zaistniałych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego (443 wypadki).

**Zabici w wypadkach w II półroczach lat 2020-2022**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba zabitych** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **II półrocze** | **2020** | **2021** | **2022** | **Spadek** |  |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 3 | 2 | 1 | -1 | 50,0% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 3 | 1 | 1 | 0 | 100,0% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 7 | 3 | 4 | 1 | 133,3% |
| POWIAT ELBLĄG | 2 | 3 | 0 | -3 | 0,0% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 5 | 1 | 4 | 3 | 400,0% |
| POWIAT EŁCKI | 4 | 1 | 1 | 0 | 100,0% |
| POWIAT GIŻYCKI | 3 | 1 | 6 | 5 | 600,0% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 3 | 0 | 1 | 1 |  |
| POWIAT IŁAWSKI | 3 | 3 | 1 | -2 | 33,3% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 5 | 3 | 3 | 0 | 100,0% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 1 | 2 | 1 | -1 | 50,0% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 4 | 3 | 3 | 0 | 100,0% |
| POWIAT NIDZICKI | 7 | 5 | 3 | -2 | 60,0% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 1 | 0 | 0 | 0 |  |
| POWIAT OLECKI | 6 | 1 | 3 | 2 | 300,0% |
| POWIAT OLSZTYN | 1 | 2 | 0 | -2 | 0,0% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 6 | 9 | 4 | -5 | 44,4% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 5 | 6 | 0 | -6 | 0,0% |
| POWIAT PISKI | 1 | 4 | 0 | -4 | 0,0% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 4 | 2 | 3 | 1 | 150,0% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 1 | 1 | 2 | 1 | 200,0% |
| **Ogółem** | **75** | **53** | **41** | **-12** | **77,4%** |

W zakresie liczby zabitych na terenie województwa, wraz ze spadkiem ogólnej liczby wypadków odnotowano również spadek liczby osób zabitych (-12), z czego najwyższy wystąpił na terenie powiatów: ostródzkiego (-6), olsztyńskiego (-5), piskiego (-4) a także m. Elbląg (-3); wzrost liczby zabitych odnotowano na terenie 7 powiatów: giżyckim (+5), elbląskim (+3), oleckim (+2) oraz działdowskim, gołdapskim, szczycieńskim i węgorzewskim (po +1) a na terenie powiatów: braniewskiego, ełckiego, kętrzyńskiego, mrągowskiego i nowomiejskiego pozostał na tym samym poziomie.

**Ranni w wypadkach w II półroczach lat 2020-2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba rannych** | | | | | **z tego ciężko rannych** | | | | |
| **II półrocze** | **2019** | **2020** | **2021** | **Wzrost/ Spadek** | **Dyna-mika** | **2019** | **2020** | **2021** | **Wzrost/ Spadek** | **Dyna-mika** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 25 | 16 | 16 | 0 | 100,0% | 10 | 7 | 1 | -6 | 14,3% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 17 | 14 | 17 | 3 | 121,4% | 9 | 5 | 1 | -4 | 20,0% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 12 | 17 | 12 | -5 | 70,6% | 7 | 9 | 7 | -2 | 77,8% |
| POWIAT ELBLĄG | 22 | 39 | 23 | -16 | 59,0% | 14 | 10 | 15 | 5 | 150,0% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 25 | 11 | 11 | 0 | 100,0% | 19 | 13 | 9 | -4 | 69,2% |
| POWIAT EŁCKI | 38 | 40 | 39 | -1 | 97,5% | 18 | 16 | 11 | -5 | 68,8% |
| POWIAT GIŻYCKI | 26 | 19 | 26 | 7 | 136,8% | 16 | 11 | 4 | -7 | 36,4% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 17 | 14 | 9 | -5 | 64,3% |  | 3 | 5 | 2 | 166,7% |
| POWIAT IŁAWSKI | 57 | 40 | 48 | 8 | 120,0% | 10 | 26 | 21 | -5 | 80,8% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 23 | 24 | 17 | -7 | 70,8% | 1 | 9 | 2 | -7 | 22,2% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 23 | 25 | 14 | -11 | 56,0% | 11 | 13 | 22 | 9 | 169,2% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 25 | 28 | 22 | -6 | 78,6% | 11 | 10 | 18 | 8 | 180,0% |
| POWIAT NIDZICKI | 13 | 16 | 16 | 0 | 100,0% | 7 | 9 | 7 | -2 | 77,8% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 21 | 17 | 15 | -2 | 88,2% | 13 | 15 | 12 | -3 | 80,0% |
| POWIAT OLECKI | 23 | 21 | 9 | -12 | 42,9% | 2 | 3 | 2 | -1 | 66,7% |
| POWIAT OLSZTYN | 91 | 98 | 67 | -31 | 68,4% | 25 | 24 | 29 | 5 | 120,8% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 97 | 75 | 57 | -18 | 76,0% | 68 | 37 | 32 | -5 | 86,5% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 45 | 38 | 18 | -20 | 47,4% | 24 | 32 | 20 | -12 | 62,5% |
| POWIAT PISKI | 25 | 31 | 30 | -1 | 96,8% | 9 | 1 | 1 | 0 | 100,0% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 31 | 30 | 26 | -4 | 86,7% | 9 | 10 | 5 | -5 | 50,0% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 18 | 5 | 10 | 5 | 200,0% | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| **Ogółem** | **674** | **618** | **502** | **-116** | **81,2%** | **262** | **228** | **212** | **-16** | **93,0%** |

Na terenie województwa warmińsko - mazurskiego liczba rannych w wyniku wypadków drogowych uległa spadkowi w porównaniu do II półrocza 2021 roku (-116). Najwyższy spadek w tej kategorii zanotowały jednostki: KMP Olsztyn (-49), KPP Ostróda (-20) oraz KMP Elbląg (-16). Wzrost osób rannych odnotowano na terenie powiatów: iławskiego (+8), giżyckiego (+7), węgorzewskiego (+5) a także braniewskiego (+3).

Podobnie jak w przypadku liczby wypadków, na terenie KMP Olsztyn w analizowanym okresie bieżącego roku liczba ofiar rannych, pomimo najwyższych spadków, stanowiła blisko 25,0 % wszystkich rannych na terenie całego województwa.

Poniżej przedstawiono ocenę stanu bezpieczeństwa w oparciu o wskaźniki ofiar na 100 wypadków, które obiektywnie porównują i odzwierciedlają liczbę ofiar na terenie poszczególnych powiatów.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba wypadków** | | **Liczba zabitych** | | **Liczba rannych** | | **Wskaźnik zabitych na 100 wypadków** | | **Wskaźnik rannych na 100 wypadków** | |
| **II półrocze** | **2021** | **2022** | **2021** | **2022** | **2021** | **2022** | **2021** | **2022** | **2021** | **2022** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 18 | 14 | 2 | 1 | 16 | 16 | 11,1 | 7,1 | 88,9 | 114,3 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 13 | 12 | 1 | 1 | 14 | 17 | 7,7 | 8,3 | 107,7 | 141,7 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 16 | 13 | 3 | 4 | 17 | 12 | 18,8 | 30,8 | 106,3 | 92,3 |
| POWIAT ELBLĄG | 37 | 20 | 3 | 0 | 39 | 23 | 8,1 | 0,0 | 105,4 | 115,0 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 10 | 11 | 1 | 4 | 11 | 11 | 10,0 | 36,4 | 110,0 | 100,0 |
| POWIAT EŁCKI | 35 | 36 | 1 | 1 | 40 | 39 | 2,9 | 2,8 | 114,3 | 108,3 |
| POWIAT GIŻYCKI | 18 | 28 | 1 | 6 | 19 | 26 | 5,6 | 21,4 | 105,6 | 92,9 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 10 | 10 | 0 | 1 | 14 | 9 | 0,0 | 10,0 | 140,0 | 90,0 |
| POWIAT IŁAWSKI | 35 | 40 | 3 | 1 | 40 | 48 | 8,6 | 2,5 | 114,3 | 120,0 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 22 | 14 | 3 | 3 | 24 | 17 | 13,6 | 21,4 | 109,1 | 121,4 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 18 | 13 | 2 | 1 | 25 | 14 | 11,1 | 7,7 | 138,9 | 107,7 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 27 | 19 | 3 | 3 | 28 | 22 | 11,1 | 15,8 | 103,7 | 115,8 |
| POWIAT NIDZICKI | 14 | 16 | 5 | 3 | 16 | 16 | 35,7 | 18,8 | 114,3 | 100,0 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 11 | 14 | 0 | 0 | 17 | 15 | 0,0 | 0,0 | 154,5 | 107,1 |
| POWIAT OLECKI | 18 | 10 | 1 | 3 | 21 | 9 | 5,6 | 30,0 | 116,7 | 90,0 |
| POWIAT OLSZTYN | 88 | 59 | 2 | 0 | 98 | 67 | 2,3 | 0,0 | 111,4 | 113,6 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 70 | 52 | 9 | 4 | 75 | 57 | 12,9 | 7,7 | 107,1 | 109,6 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 31 | 14 | 6 | 0 | 38 | 18 | 19,4 | 0,0 | 122,6 | 128,6 |
| POWIAT PISKI | 24 | 21 | 4 | 0 | 31 | 30 | 16,7 | 0,0 | 129,2 | 142,9 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 25 | 19 | 2 | 3 | 30 | 26 | 8,0 | 15,8 | 120,0 | 136,8 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 5 | 8 | 1 | 2 | 5 | 10 | 20,0 | 25,0 | 100,0 | 125,0 |
| **Ogółem** | **545** | **443** | **53** | **41** | **618** | **502** | 9,7 | 9,3 | 113,4 | 113,3 |
| **Polska** | | | | | | | 9,7 | 8,9 | 115,9 | 116,4 |  |  | 10,6 | 9,7 | 112,3 | 115,8 |

Uzyskany i zamieszczony w powyższym zestawieniu wskaźnik ofiar na 100 wypadków drogowych jest podstawowym miernikiem stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie państw Unii Europejskiej.

W porównaniu do ubiegłego roku opisywane wskaźniki na poziomie województwa uległy odpowiednio: spadkowi - wskaźnik zabitych (-0,4) oraz wskaźnik rannych (-0,1).

Jednostkami, gdzie wskaźnik zabitych ukształtował się na poziomie znacznie powyżej średniej wojewódzkiej, która w II półroczu 2022 r. wyniosła 9,3 były: KMP Elbląg (36,4), KPP Działdowo (30,8), KPP Olecko (30,0), KPP Węgorzewo (25,0) KPP Giżycko (21,4) oraz KPP Kętrzyn (21,4). Najniższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków wystąpił na terenie powiatów: m. Elbląg (0,0), nowomiejskiego (0,0), m. Olsztyn (0,0), ostródzkiego (0,0) oraz piskiego (0,0), gdzie w drugim półroczu 2022 r. nikt nie zginął.

Najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków odnotowano na terenie powiatów: piskiego (142,9), braniewskiego (141,7), szczycieńskiego (136,8), ostródzkiego (128,6), węgorzewskiego (125,0), kętrzyńskiego (121,4) oraz iławskiego (120,0), przy wartości wskaźnika na poziomie województwa (113,3); najniższy natomiast na terenie powiatów: gołdapskiego (90,0), oleckiego (90,0), działdowskiego (92,3) oraz giżyckiego (92,9).

Powyższy wykres obrazuje porównanie liczby zabitych na 100 wypadków na terenie poszczególnych powiatów w II półroczach lat 2021 - 2022.

Wskaźniki dla każdego z powiatów mogą przybrać zdecydowanie różne wartości, które zależne są od wielu czynników, np. liczby mieszkańców, natężenia ruchu, stanu nawierzchni dróg, itp., wpływających bezpośrednio na liczbę zdarzeń drogowych. Przyczyną tego zróżnicowania mogą być niewielkie wartości liczb bezwzględnych określających stan bezpieczeństwa, przy których niewielkie nawet wahania powodują wysokie skoki opisywanych wskaźników.

O ile wskaźniki zabitych na 100 wypadków są bardzo rozbieżne i zróżnicowane, o tyle wskaźniki rannych oscylują, poza nielicznymi wyjątkami, w pewnych niewielkich granicach.

**Kolizje drogowe zgłoszone Policji w II półroczach lat 2020-2022**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba kolizji** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **II półrocze** | **2020** | **2021** | **2022** | **Spadek** |  |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 202 | 216 | 178 | -38 | 82,4% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 134 | 143 | 128 | -15 | 89,5% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 233 | 274 | 196 | -78 | 71,5% |
| POWIAT ELBLĄG | 704 | 846 | 638 | -208 | 75,4% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 290 | 389 | 327 | -62 | 84,1% |
| POWIAT EŁCKI | 496 | 550 | 419 | -131 | 76,2% |
| POWIAT GIŻYCKI | 306 | 308 | 292 | -16 | 94,8% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 61 | 81 | 69 | -12 | 85,2% |
| POWIAT IŁAWSKI | 419 | 459 | 406 | -53 | 88,5% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 214 | 237 | 199 | -38 | 84,0% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 186 | 180 | 169 | -11 | 93,9% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 304 | 339 | 291 | -48 | 85,8% |
| POWIAT NIDZICKI | 164 | 201 | 141 | -60 | 70,1% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 176 | 240 | 178 | -62 | 74,2% |
| POWIAT OLECKI | 129 | 146 | 145 | -1 | 99,3% |
| POWIAT OLSZTYN | 1395 | 1541 | 1286 | -255 | 83,5% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 736 | 771 | 709 | -62 | 92,0% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 579 | 639 | 501 | -138 | 78,4% |
| POWIAT PISKI | 286 | 292 | 244 | -48 | 83,6% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 313 | 355 | 253 | -102 | 71,3% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 61 | 73 | 76 | 3 | 104,1% |
| **Ogółem** | **7388** | **8280** | **6845** | **-1435** | **82,7%** |

W porównaniu do okresu analogicznego 2021 roku w II półroczu analizowanego okresu, ogółem w województwie nastąpił spadek liczby zgłoszonych kolizji o -17,3% co stanowi (-1435) zdarzeń mniej. Największe spadki kolizji odnotowały powiaty: m. Olsztyn (-255), m. Elbląg (-208), ostródzki (-138), ełcki (-131) oraz szczycieński (-102) natomiast niewielki wzrost wystąpił tylko na terenie powiatu węgorzewskiego (+3).

Analogicznie jak w przypadku liczby wypadków na terenie podległym KMP w Olsztynie w II półroczu 2022 roku odnotowano najwięcej kolizji (1995), co w przeliczeniu procentowym daje blisko 29,1% wszystkich kolizji zaistniałych na terenie całego województwa (6845).

**Czas powstawania wypadków**

##### Wypadki i ich skutki w miesiącach

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **II półrocze** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| Lipiec | 114 | 108 | 87 | 16 | 12 | 10 | 123 | 114 | 92 |
| Sierpień | 133 | 89 | 89 | 11 | 7 | 7 | 159 | 105 | 108 |
| Wrzesień | 107 | 99 | 87 | 16 | 14 | 4 | 117 | 109 | 101 |
| Październik | 113 | 95 | 68 | 14 | 11 | 8 | 133 | 102 | 74 |
| Listopad | 64 | 86 | 46 | 12 | 6 | 4 | 64 | 107 | 48 |
| Grudzień | 67 | 68 | 66 | 6 | 3 | 8 | 78 | 81 | 79 |
| **Ogółem** | **598** | **545** | **443** | **75** | **53** | **41** | **674** | **618** | **502** |

W analizowanym okresie bieżącego roku liczba wypadków od sierpnia do listopada rozkładała się podobnie w każdym miesiącu; do największej liczby wypadków doszło jednak w miesiącach letnich tj. sierpniu (89), lipcu (87) oraz wrześniu (87) a do najniższej w listopadzie (46). Najwyższą liczbę ofiar odnotowano natomiast w miesiącach: lipcu (10 ofiar - spadek o -2), październiku (8 ofiar - spadek o -3) oraz w grudniu, kiedy zginęło również 8 osób (+5). W drugim półroczu 2022 roku nastąpił jednak ogólny spadek liczby wypadków (-102), zabitych (-12) oraz osób rannych (-116).

Na podstawie powyższych danych można stwierdzić, że najbardziej zagrożonymi miesiącami w ostatnich trzech latach pod względem liczby wypadków i ich skutków (z niewielkimi wahaniami) były miesiące od lipca do października, co związane jest głównie z dobrymi warunkami atmosferycznymi w tym okresie co sprzyja rozwijaniu większych prędkości przez kierujących. Zauważalny jest jednak wzrost liczby osób zabitych w grudniu 2022 r.

**Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia w II półroczach lat 2020-2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **II półrocze** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| Poniedziałek | 74 | 93 | 61 | 6 | 8 | 4 | 86 | 105 | 70 |
| Wtorek | 74 | 61 | 58 | 3 | 6 | 6 | 79 | 71 | 66 |
| Środa | 86 | 75 | 65 | 7 | 8 | 10 | 98 | 85 | 61 |
| Czwartek | 67 | 86 | 71 | 10 | 3 | 2 | 65 | 97 | 73 |
| Piątek | 101 | 88 | 76 | 22 | 10 | 6 | 117 | 105 | 92 |
| Sobota | 105 | 83 | 60 | 14 | 14 | 5 | 126 | 90 | 75 |
| Niedziela | 91 | 59 | 52 | 13 | 4 | 8 | 103 | 65 | 65 |
| **Ogółem** | **598** | **545** | **443** | **75** | **53** | **41** | **674** | **618** | **502** |

W II półroczu 2022 roku we wszystkie dni tygodnia zauważalny jest spadek liczby wypadków oraz osób rannych (z wyjątkiem niedzieli, gdzie liczba osób rannych była taka sama jak w analogicznym okresie ubiegłego roku). Natomiast liczba zabitych spadła w sobotę (-9), poniedziałek (-4), piątek (-4) i czwartki (-1) a wzrosty nastąpiły w niedzielę (+4) oraz środę (+2).

Najwięcej wypadków było w piątek (76) oraz czwartek (71), natomiast najmniej odnotowano w niedzielę (52) i wtorek (58). W przypadku liczby zabitych najwięcej ofiar wystąpiło w środę (10) oraz niedzielę (8) natomiast najmniej było w czwartek (2) oraz poniedziałek (4). Podobna tendencja wystąpiła w zakresie osób rannych - w piątek było najwięcej rannych (92) a najmniej w środę (61) oraz niedzielę (65).

Z danych przedstawionych w powyższej tabeli wynika, że najbardziej niebezpiecznym dniami na terenie naszego województwa w II półroczu 2022 r. były: piątek, podczas którego odnotowano najwyższą liczbę wypadków (76) oraz osób rannych (92) oraz środa, gdzie odnotowano najwyższą liczbę osób zabitych (10).

W pozostałe dni tygodnia rozkład liczby wypadków, zabitych oraz osób rannych rozkłada się na bardzo zbliżonym poziomie.

Zasadnym jest sporządzanie na poziomie powiatu analiz okresowych/specjalnych, umożliwiających w sposób dokładny określenie konkretnych dni tygodnia, w których zauważalne jest zdecydowane pogorszenie stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

**Wypadki drogowe i ich skutki według dobowego czasu w II półroczach lat 2020-2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Godzina** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| 00 - 00.59 | 12 | 1 | 7 | 5 | 0 | 1 | 9 | 1 | 6 | 97 | 101 | 60 |
| 01 - 01.59 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 1 | 43 | 50 | 40 |
| 02 - 02.59 | 3 | 6 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 | 5 | 5 | 36 | 38 | 48 |
| 03 - 03.59 | 7 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 | 1 | 1 | 30 | 33 | 26 |
| 04 - 04.59 | 5 | 7 | 4 | 2 | 0 | 2 | 5 | 12 | 3 | 43 | 59 | 25 |
| 05 - 05.59 | 20 | 14 | 16 | 7 | 1 | 2 | 19 | 18 | 18 | 106 | 110 | 104 |
| 06 - 06.59 | 15 | 30 | 26 | 3 | 2 | 0 | 17 | 34 | 35 | 212 | 245 | 214 |
| 07 - 07.59 | 28 | 26 | 20 | 2 | 0 | 2 | 38 | 33 | 24 | 293 | 369 | 294 |
| 08 - 08.59 | 29 | 22 | 14 | 3 | 2 | 2 | 35 | 23 | 12 | 287 | 380 | 337 |
| 09 - 09.59 | 29 | 26 | 24 | 5 | 4 | 2 | 33 | 30 | 28 | 361 | 434 | 370 |
| 10 - 10.59 | 24 | 36 | 29 | 0 | 2 | 2 | 34 | 39 | 34 | 475 | 525 | 425 |
| 11 - 11.59 | 37 | 38 | 24 | 1 | 3 | 1 | 40 | 39 | 31 | 516 | 571 | 507 |
| 12 - 12.59 | 39 | 26 | 25 | 4 | 1 | 1 | 38 | 33 | 26 | 539 | 600 | 524 |
| 13 - 13.59 | 32 | 31 | 16 | 1 | 2 | 0 | 33 | 38 | 17 | 572 | 625 | 509 |
| 14 - 14.59 | 42 | 39 | 26 | 3 | 3 | 5 | 47 | 46 | 29 | 570 | 664 | 586 |
| 15 - 15.59 | 50 | 40 | 36 | 1 | 3 | 3 | 63 | 42 | 35 | 601 | 721 | 569 |
| 16 - 16.59 | 42 | 49 | 33 | 6 | 3 | 7 | 46 | 53 | 35 | 601 | 687 | 542 |
| 17 - 17.59 | 42 | 31 | 36 | 8 | 4 | 2 | 45 | 36 | 47 | 488 | 512 | 404 |
| 18 - 18.59 | 36 | 36 | 22 | 6 | 4 | 1 | 38 | 45 | 25 | 429 | 424 | 354 |
| 19 - 19.59 | 40 | 27 | 21 | 4 | 7 | 1 | 49 | 32 | 23 | 354 | 346 | 287 |
| 20 - 20.59 | 19 | 13 | 25 | 5 | 1 | 2 | 22 | 14 | 26 | 272 | 286 | 225 |
| 21 - 21.59 | 14 | 17 | 17 | 2 | 3 | 1 | 12 | 20 | 23 | 211 | 225 | 176 |
| 22 - 22.59 | 13 | 15 | 10 | 2 | 2 | 2 | 19 | 14 | 11 | 147 | 182 | 126 |
| 23 - 23.59 | 14 | 11 | 7 | 4 | 2 | 2 | 12 | 9 | 7 | 105 | 93 | 93 |
| **Ogółem** | **598** | **545** | **443** | **75** | **53** | **41** | **674** | **618** | **502** | **7388** | **8280** | **6845** |

Podsumowując rozdział dotyczący czasu powstawania wypadków stwierdzić należy, że największa liczba zdarzeń oraz ich ofiar w II półroczu 2022 roku przypadła pomiędzy godziną 06:00 a 20:59. W zakresie kolizji najwięcej przypadało od godzin rannych do godzin wieczornych tj. w przedziale 05:00 - 22:59.

**Czynniki towarzyszące wypadkom oraz miejsca  
ich powstawania**

**Wypadki drogowe ich skutki według rodzaju zdarzenia w II półroczach lat 2020-2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj zdarzenia** | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| Zderzenie pojazdów boczne | | 134 | 127 | 98 | 12 | 6 | 7 | 156 | 150 | 105 | 2007 | 2265 | 1729 |
| Najechanie na pieszego | | 103 | 102 | 87 | 9 | 7 | 4 | 100 | 102 | 88 | 114 | 98 | 98 |
| Najechanie na drzewo | | 88 | 79 | 83 | 24 | 19 | 18 | 96 | 86 | 87 | 173 | 177 | 149 |
| Wywrócenie się pojazdu | | 91 | 65 | 55 | 12 | 2 | 2 | 98 | 72 | 63 | 263 | 272 | 244 |
| Zderzenie pojazdów czołowe | | 58 | 71 | 54 | 14 | 12 | 9 | 87 | 89 | 82 | 339 | 417 | 328 |
| Zderzenie pojazdów tylne | | 57 | 45 | 29 | 2 | 3 | 0 | 65 | 63 | 32 | 1437 | 1630 | 1326 |
| Inne | | 31 | 24 | 10 | 1 | 3 | 0 | 33 | 22 | 14 | 903 | 1001 | 803 |
| Pozostałe | Zdarzenie z pasażerem | 8 | 11 | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 | 12 | 11 | 12 | 7 | 9 |
| Najechanie na zwierzę | 9 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 9 | 8 | 6 | 592 | 612 | 528 |
| Najechanie na słup, znak | 6 | 4 | 6 | 0 | 1 | 1 | 8 | 3 | 7 | 232 | 255 | 220 |
| Najechanie na barierę ochronną | 8 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 7 | 4 | 155 | 171 | 140 |
| Najechanie na pojazd unieruchomiony | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 3 | 1029 | 1200 | 1102 |
| Najechanie na dziurę, wybój, garb | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 124 | 164 | 156 |
| Zdarzenie z osobą UWR |  |  | 0 |  |  | 0 |  |  | 0 |  |  | 4 |
| Najechanie na zapore kolejową | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 11 | 9 |
| **Ogółem** | | **598** | **545** | **443** | **75** | **53** | **41** | **674** | **618** | **502** | **7388** | **8280** | **6845** |

Analizując liczbę wypadków drogowych według rodzaju zdarzenia w analizowanym okresie bieżącego roku największą liczbę wypadków odnotowuje się w 3 kategoriach, tj. zderzenie pojazdów boczne, najechanie na pieszego oraz najechanie na drzewo.

W II półroczu 2022 roku zaistniało 98 wypadków spowodowanych zderzeniem bocznym pojazdów (spadek o 29), co stanowi (22,1%), 87 wypadków związanych z najechaniem na pieszego (19,6%, spadek o 15 wypadków w porównaniu do okresu analizowanego 2021 roku) oraz 83 wypadki związane z najechaniem na drzewo (18,7%, wzrost o 4 zdarzenia).

Dokonując oceny liczby ofiar śmiertelnych w skutek w/w zdarzeń nastąpił ogólny spadek zabitych, zwłaszcza w wyniku najechania na pieszego (-3) oraz zderzenia czołowego pojazdów (-3) a nieznaczny wzrost (+1) nastąpił w wyniku zderzenia bocznego pojazdów (łącznie 7 zabitych). W wyniku najechania na drzewo w II półroczu 2022 r. zginęło najwięcej osób (18, spadek o 1 w stosunku do roku poprzedzającego). W zakresie osób rannych niewielki wzrost nastąpił tylko w wyniku zdarzeń związanych z najechaniem na słup, znak (+4) oraz w wyniku najechania na drzewo (+1). Natomiast najwyższa liczba rannych, podobnie jak w latach ubiegłych, wystąpiła na skutek zderzenia bocznego pojazdów (105).

W przypadku zgłoszonych kolizji drogowych na terenie całego województwa nastąpił spadek w porównaniu do ubiegłego roku (-1435). Najczęściej w II półroczu 2021 roku dochodziło do kolizji w wyniku zderzenia bocznego pojazdów (25,3%), zderzenia pojazdów tylnego (19,4%), najechania na pojazd unieruchomiony (16,1%) oraz z innych przyczyn (11,7%).

**Przyczyny wypadków drogowych i ich skutki**

**Wypadki według sprawców ich skutki w II półroczach lat 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wina** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **II półrocze** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| z winy kierującego | 526 | 484 | 396 | 64 | 46 | 34 | 605 | 553 | 457 |
| z innych przyczyn | 38 | 34 | 30 | 5 | 2 | 4 | 39 | 42 | 31 |
| z winy pieszego | 31 | 22 | 17 | 6 | 5 | 3 | 25 | 18 | 14 |
| współwina uczestników ruchu | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 |
| **Ogółem** | **598** | **545** | **443** | **75** | **53** | **41** | **674** | **618** | **502** |

Największą liczbę wypadków drogowych, w których zanotowano zdecydowanie najwięcej ofiar, analogicznie jak w latach ubiegłych spowodowali kierujący pojazdami.

W okresie II półrocza 2022 roku z ich winy zaistniało 396 wypadków (spadek o -88 wypadków), w których 34 osoby poniosły śmierć (spadek o 12 do 2021 roku) a 457 zostało rannych (-96). Drugie miejsce po kątem liczby wypadków stanowią zdarzenia powstałe z innej przyczyny (30), gdzie nastąpił wzrost liczby zabitych (+2). Piesi jako sprawcy w II półroczu 2022 roku spowodowali 17 wypadków drogowych (spadek o 5 w porównaniu do okresu analogicznego 2021 roku), w wyniku których 3 osoby zginęły (-2) a 14 zostało rannych (-4).

**Sprawcy wypadków według płci w II półroczach lat 2020 - 2022:**

**kierujący**

**piesi**

Na 396 wypadków, których sprawcami w II półroczu 2022 roku byli kierujący - 284 spowodowali mężczyźni, tj. 71,7%, a 97 kobiety - 24,5%. W pozostałych przypadkach płeć sprawców nie została ustalona. Natomiast nieznacznie więcej wypadków spowodowały kobiety jako piesi uczestnicy ruchu drogowego; w II półroczu poprzedniego roku były one sprawcami 9 wypadków, tj. 52,9% ogółu spowodowanych przez tych użytkowników, natomiast mężczyźni spowodowali 8 wypadków, co stanowiło 47,1% ogółu wypadków, w których piesi ponosili winę.

**Przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących i ich skutki w II półroczach lat 2020-2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny z winy kierujących** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **II półrocze** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | 185 | 172 | 140 | 40 | 29 | 16 | 220 | 190 | 168 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | 108 | 96 | 64 | 8 | 0 | 3 | 127 | 120 | 66 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | 47 | 47 | 45 | 1 | 0 | 0 | 48 | 50 | 46 |
| Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami | 44 | 23 | 22 | 1 | 2 | 2 | 50 | 29 | 23 |
| Inne przyczyny | 29 | 27 | 21 | 4 | 1 | 5 | 30 | 31 | 22 |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | 26 | 26 | 19 | 1 | 4 | 6 | 32 | 36 | 18 |
| Nieprawidłowe wymijanie | 19 | 17 | 17 | 3 | 6 | 0 | 26 | 18 | 32 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach | 9 | 9 | 13 | 1 | 0 | 0 | 8 | 9 | 13 |
| Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów | 9 | 14 | 10 | 0 | 0 | 0 | 9 | 14 | 10 |
| **Pozostałe przyczyny z winy kierujących** | 50 | 53 | 45 | 5 | 4 | 2 | 55 | 56 | 59 |
| **Ogółem** | **526** | **484** | **396** | **64** | **46** | **34** | **605** | **553** | **457** |

Przedstawione powyżej dane uwidaczniają nieprawidłowe zachowania kierujących na drogach, które skutkują liczbą zdarzeń i ofiar powstałych w ich wyniku. Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków ruchu na terenie naszego województwa od kliku lat niezmiennie pozostaje główną przyczyną wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami. Zauważalny jest jednak spadek liczby wypadków z tej przyczyny w II półroczu 2022 roku (-32) w porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku, spadła także liczba zabitych (-13) oraz rannych (-22). W okresie 6 miesięcy drugiej połowy 2022 roku liczba wypadków spowodowanych nadmierną prędkością wyniosła 140 (na 396), co stanowi 35,4% ogólnej liczby wypadków. Dodatkowo, w wyniku w/w przyczyny zginęło najwięcej osób (47,1% ogółu zabitych w wypadkach) oraz rannych (36,8%).

Kolejnymi, głównymi przyczynami wypadków drogowych w analizowanym okresie były: nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (64 wypadki - spadek o 32 wypadki do II połowy 2021 roku oraz rannych o 54 osoby, wzrosła natomiast liczba zabitych o 3 osoby z podanej przyczyny) oraz nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (45 wypadków - spadek o 2). Ponadto zauważalny jest wzrost osób zabitych w wyniku innych przyczyn (+4) oraz w wyniku nieprawidłowego wyprzedzania (+2).

**Zdarzenia drogowe z przyczyny nadmiernej prędkości według powiatów w II półroczu   
w latach 2020-2022**

| **Powiat** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **II półrocze** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| POWIAT IŁAWSKI | 16 | 12 | 15 | 2 | 2 | 1 | 20 | 15 | 20 | 75 | 75 | 64 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 29 | 35 | 14 | 3 | 5 | 0 | 41 | 35 | 15 | 140 | 149 | 138 |
| POWIAT PISKI | 7 | 10 | 11 | 0 | 2 | 0 | 9 | 12 | 17 | 40 | 37 | 41 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 10 | 5 | 10 | 1 | 1 | 3 | 14 | 5 | 12 | 61 | 54 | 51 |
| POWIAT NIDZICKI | 8 | 6 | 9 | 4 | 2 | 1 | 6 | 6 | 9 | 33 | 39 | 22 |
| POWIAT GIŻYCKI | 10 | 9 | 8 | 3 | 1 | 3 | 10 | 10 | 8 | 62 | 53 | 47 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 2 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 7 | 43 | 51 | 50 |
| POWIAT EŁCKI | 7 | 10 | 7 | 0 | 1 | 0 | 11 | 10 | 7 | 25 | 29 | 29 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 7 | 9 | 7 | 3 | 2 | 1 | 6 | 11 | 8 | 31 | 39 | 32 |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 7 | 3 | 7 | 3 | 1 | 0 | 5 | 2 | 10 | 29 | 22 | 19 |
| POWIAT OLECKI | 9 | 4 | 6 | 2 | 0 | 1 | 12 | 5 | 7 | 25 | 15 | 23 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 15 | 12 | 6 | 4 | 4 | 0 | 22 | 14 | 8 | 84 | 97 | 97 |
| POWIAT OLSZTYN | 9 | 15 | 6 | 1 | 2 | 0 | 9 | 16 | 6 | 110 | 140 | 80 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 7 | 7 | 5 | 7 | 2 | 1 | 5 | 6 | 5 | 31 | 41 | 29 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 5 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 5 | 6 | 4 | 11 | 21 | 12 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 7 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 9 | 0 | 6 | 11 | 11 | 13 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 9 | 9 | 4 | 1 | 2 | 0 | 8 | 11 | 6 | 44 | 41 | 39 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 5 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 4 | 18 | 24 | 27 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 9 | 4 | 3 | 1 | 0 | 4 | 10 | 5 | 3 | 51 | 77 | 72 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 | 6 | 5 | 11 | 21 | 20 |
| POWIAT ELBLĄG | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 30 | 50 | 26 |
| **Ogółem** | **185** | **172** | **140** | **40** | **29** | **16** | **220** | **190** | **168** | **965** | **1086** | **931** |

W II półroczu 2022 roku w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego nastąpił spadek liczby wypadków drogowych z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu, tj. o 32 wypadki, osób zabitych (-13), rannych w ich wyniku (-22) oraz liczba zgłoszonych kolizji (-155).

Najwięcej wypadków odnotowano na terenie KMP Olsztyn - 20 wypadków (na 140 ogółem z tej przyczyny), co stanowi 14,3% (dwukrotny spadek w stosunku do II półrocza 2021 r.) oraz KPP Iława - 15 wypadków, najmniej natomiast na terenie podległym jednostkom: KPP Węgorzewo (2 wypadki), KMP Elbląg, KPP Lidzbark Warmiński, KPP Mrągowo, KPP Węgorzewo oraz KPP Gołdap (po 4 wypadki). Na terenie KMP Olsztyn, pomimo największej liczby zdarzeń, odnotowano największe spadki liczby wypadków (-30), zabitych (-7), osób rannych (-30) oraz zgłoszonych kolizji (-71) z tej przyczyny.

Z przytoczonych powyżej danych wnioskować można, że niedostosowanie prędkości do warunków ruchu w dalszym ciągu stanowi dość poważny problem na terenie woj. warmińsko - mazurskiego, gdzie co trzeci wypadek z winy kierujących w okresie II półrocza 2022 roku zaistniał z opisywanej przyczyny.

**Wypadki drogowe i ich skutki wg pojazdu sprawcy w II półroczach lat 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pojazd sprawcy** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **II półrocze** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| Samochód osobowy | 388 | 342 | 282 | 47 | 38 | 27 | 467 | 400 | 332 |
| Samochód ciężarowy | 34 | 43 | 30 | 6 | 6 | 2 | 37 | 45 | 37 |
| Rower | 38 | 29 | 26 | 1 | 0 | 1 | 38 | 30 | 27 |
| Motocykl | 31 | 26 | 20 | 6 | 1 | 2 | 28 | 26 | 21 |
| Motorower | 17 | 17 | 15 | 3 | 1 | 2 | 15 | 17 | 14 |
| Hulajnoga elektryczna |  |  | 8 |  |  | 0 |  |  | 9 |
| Pojazd nieustalony | 8 | 8 | 7 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 | 8 |
| Autobus inny | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 |
| Czterokołowiec | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| Autobus komunikacji publicznej | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 2 |
| Ciągnik rolniczy | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 1 |
| Inny | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 1 |
| **Ogółem** | **526** | **484** | **396** | **64** | **46** | **34** | **605** | **553** | **457** |

W II półroczu 2022 r. podobnie jak w latach poprzednich utrzymuje się stała tendencja ukazująca liczbę wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących według rodzaju pojazdu sprawcy. Najwięcej wypadków drogowych powodują kierujący samochodami osobowymi, a w analizowanym okresie 2022 roku liczba ta wyniosła 282 wypadki (spadek o 60) na 396 ogółem zaistniałych, co stanowi (71,2%).

Na skutek wypadków, w których sprawcami byli kierujący samochodami osobowymi liczba ofiar była również zdecydowanie najwyższa w porównaniu do pozostałych rodzajów pojazdów. W okresie II półrocza na terenie naszego województwa na skutek wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami osobowymi odnotowano 27 zabitych (spadek o 11 w porównaniu do 2021 roku), co stanowi 79,4% ogółu wszystkich ofiar śmiertelnych spowodowanych przez kierujących pojazdami, natomiast liczba rannych wyniosła 332 na 457 ogółem co daje 72,7%.

Kolejną grupę pod kątem liczby spowodowanych wypadków drogowych stanowią kierujący samochodami ciężarowymi, którzy w II półroczu 2022 roku spowodowali 30 wypadków (spadek o 13), co stanowi 7,6% wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami ogółem, kierujący rowerami - 26 wypadków (spadek o 3 wypadki) - 6,6% ogółu wypadków oraz kierujący motocyklami - 20 wypadków (spadek o 6 wypadków) - 5,1% ogółu wypadków w opisywanej kategorii.

**Wypadki z udziałem osób pieszych**

**Wypadki zawinione i niezawinione przez pieszych oraz ich skutki w II półroczach lat 2020 -2022**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **II półrocze** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2020 | 110 | 9 | 107 | 129 |
| 2021 | 106 | 8 | 107 | 111 |
| **2022** | 89 | 4 | 90 | 115 |
| **Ogółem** | **305** | **21** | **304** | **355** |
| **Średnia dla 3 półroczy** | **102** | **7** | **101** | **118** |

**Wypadki spowodowane przez pieszych i ich skutki w II półroczach lat 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **II półrocze** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2020 | 31 | 6 | 25 | 43 |
| 2021 | 22 | 5 | 18 | 28 |
| 2022 | 17 | 3 | 14 | 27 |
| **Ogółem** | **70** | **14** | **57** | **98** |

Dokonując oceny danych z II półrocza 2022 roku możemy zauważyć, że w stosunku do okresu analogicznego 2021 roku nastąpił spadek liczby wypadków (-17), zabitych (-4) oraz osób rannych (-17) z udziałem pieszych użytkowników drogi a liczba zgłoszonych kolizji nieznacznie wzrosła (+4).

Pomimo tendencji spadkowej w zakresie liczby wypadków zasadne jest prowadzenie działań ukierunkowanych na bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego, które należy kontynuować w roku bieżącym.

**Przyczyny wypadków spowodowanych przez osoby piesze i ich skutki w II półroczach 2020 -2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z winy pieszego** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem | 15 | 14 | 10 | 3 | 3 | 1 | 12 | 11 | 9 | 21 | 17 | 13 |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 4 | 5 | 0 | 2 |
| Chodzenie nieprawidłową stroną drogi | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| Zatrzymanie, cofnięcie się | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Inne przyczyny | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 10 | 5 | 8 |
| **Ogółem** | **31** | **22** | **17** | **6** | **5** | **3** | **25** | **18** | **14** | **43** | **28** | **27** |

1. Przytoczone dane ukazują, że na przestrzeni ostatnich lat w dalszym ciągu główną przyczynę wypadków spowodowanych przez pieszych stanowią te, w których piesi w sposób nieostrożny próbują przekroczyć jezdnię, nie upewniając się co do możliwości bezpiecznego przejścia i wkraczają wprost przed jadący pojazd. Przyczyna ta na 17 wypadków ogółem (spadek o 4 wypadki w porównaniu do II półrocza 2021 roku) stanowi 58,8% (10 wypadków). W wyniku wtargnięcia na jezdnię przed jadący pojazd liczba rannych była również najwyższa w porównaniu do pozostałych przyczyn i w analizowanym roku wyniosła 9 osób ogółem, co stanowi 64,3%.

## Wypadki i kolizje z udziałem osób pieszych (sprawcy i poszkodowani) wg dni tygodnia w II półroczach lat 2020-2022

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| Poniedziałek | 22 | 18 | 9 | 1 | 0 | 0 | 23 | 18 | 9 | 23 | 15 | 20 |
| Wtorek | 16 | 18 | 14 | 0 | 1 | 0 | 16 | 17 | 14 | 20 | 19 | 18 |
| Środa | 18 | 18 | 15 | 2 | 1 | 1 | 16 | 20 | 14 | 23 | 18 | 14 |
| Czwartek | 12 | 17 | 21 | 2 | 1 | 1 | 11 | 20 | 21 | 19 | 14 | 12 |
| Piątek | 18 | 13 | 17 | 0 | 2 | 1 | 18 | 12 | 17 | 17 | 17 | 21 |
| Sobota | 16 | 13 | 10 | 3 | 3 | 1 | 16 | 11 | 12 | 15 | 13 | 21 |
| Niedziela | 8 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 7 | 9 | 3 | 12 | 15 | 9 |
| **Ogółem** | **110** | **106** | **89** | **9** | **8** | **4** | **107** | **107** | **90** | **129** | **111** | **115** |

Dane o wypadkach z udziałem pieszych w poszczególnych dniach pozwalają na sformułowanie wniosku, iż zagrożenie bezpieczeństwa w tej kategorii występuje z większym lub mniejszym nasileniem każdego dnia tygodnia, przy czym najwięcej wypadków, w którym byli uczestnikami wystąpiło w przedziale dni wtorek - piątek a najmniej w niedzielę.

W II połowie zeszłego roku osoby zabite w tym zakresie odnotowano od środy do soboty (po 1 osobie zabitej); najwięcej pieszych zostało rannych w czwartek (21) oraz piątek (17) a najmniej w niedziele (3). Liczba kolizji drogowych z udziałem pieszych kształtuje się podobnie w każdy dzień tygodni.).

W niedzielę odnotowano najmniejszą liczbę wypadków, zabitych, osób rannych oraz zgłoszonych z udziałem niechronionych uczestników ruchu.

**Nietrzeźwość uczestników zdarzeń drogowych**

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu w II półroczach lat 2020 - 2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Uczestnik ruchu** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| Kierujący | 63 | 49 | 50 | 8 | 6 | 5 | 74 | 50 | 58 | 255 | 270 | 221 |
| Pieszy | 8 | 8 | 3 | 3 | 2 | 1 | 5 | 6 | 2 | 9 | 6 | 7 |
| **Ogółem** | **71** | **57** | **53** | **11** | **8** | **6** | **79** | **56** | **60** | **264** | **276** | **228** |

W II półroczu 2022 roku nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego spowodowali 53 wypadki, tj. blisko 11,7% ogółu zaistniałych wypadków na terenie woj. warmińsko - mazurskiego; w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego liczba wypadków (-4), osób zabitych (-2) oraz kolizji drogowych (-48) uległa spadkowi, odnotowano natomiast wzrost (+4) osób rannych w wypadkach spowodowanych przez uczestników dróg znajdujących się pod wpływam działania alkoholu.

W stosunku do roku poprzedniego odnotowano nieznaczny wzrost liczby wypadków (+1) oraz osób rannych w ich wyniku (+8), gdzie sprawcami byli nietrzeźwi kierujący (łącznie 50 wypadków) oraz spadek nietrzeźwych pieszych (-5) jako sprawców (3 wypadki).

Nietrzeźwi kierujący w stosunku do ogólnej liczby zdarzeń drogowych spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego w II połowie 2022 r. byli sprawcami blisko 94,3% wypadków oraz 96,9% kolizji.

Liczba zgłoszonych kolizji drogowych spowodowanych przez kierujących uległa spadkowi o (-49) a spowodowanych przez pieszych wzrosła o (+1) w analizowanym okresie II półrocza 2022 r.

## Wypadki drogowe i kolizje z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu, zarówno sprawców zdarzeń jak i poszkodowanych (kierowcy i piesi) wg dni tygodnia w II półroczu 2022 roku

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| Poniedziałek | 6 | 7 | 5 | 2 | 0 | 1 | 4 | 8 | 4 | 34 | 21 | 30 |
| Wtorek | 5 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 7 | 29 | 27 | 26 |
| Środa | 8 | 7 | 6 | 1 | 1 | 1 | 9 | 7 | 5 | 32 | 26 | 19 |
| Czwartek | 3 | 4 | 9 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 9 | 29 | 28 | 28 |
| Piątek | 7 | 10 | 5 | 4 | 1 | 0 | 6 | 11 | 6 | 34 | 53 | 34 |
| Sobota | 21 | 19 | 9 | 2 | 5 | 1 | 25 | 16 | 12 | 61 | 69 | 48 |
| Niedziela | 21 | 8 | 12 | 2 | 1 | 1 | 26 | 7 | 17 | 45 | 52 | 43 |
| **Ogółem** | **71** | **57** | **53** | **11** | **8** | **6** | **79** | **56** | **60** | **264** | **276** | **228** |

W okresie od lipca do grudnia 2022 roku zagrożenie ze strony nietrzeźwych uczestników ruchu pod kątem ogólnej liczby wypadków drogowych z ich udziałem występowało podobnie w każdy dzień tygodnia (największe w niedziele - 12 wypadków), a zgłoszonych kolizji  wyraźnie więcej wystąpiło w dni weekendowe.

**Nietrzeźwi sprawcy wypadków drogowych w poszczególnych powiatach w II półroczach 2021 i 2022 roku**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Wypadki II półrocze 2021** | | **(%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących  w II półroczu 2021 r.** | **Wypadki II półrocze 2022** | | **(%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących   w II półroczu 2022r.** |
| **Spowodowane przez kierujących** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** | **Spowodowane przez kierujących ogółem** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 16 | 3 | 18,75% | 13 | 3 | 23,08% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 10 | 2 | 20,00% | 8 | **1** | 12,50% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 15 | 1 | 6,67% | 13 | 1 | 7,69% |
| POWIAT (MIASTO) ELBLĄG | 33 | 6 | 18,18% | 19 | **0** | 0,00% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 8 | 0 | 0,00% | 9 | **2** | 22,22% |
| POWIAT EŁCKI | 32 | 5 | 15,63% | 35 | 5 | 14,29% |
| POWIAT GIŻYCKI | 18 | 4 | 22,22% | 26 | **3** | 11,54% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 8 | 1 | 12,50% | 8 | **0** | 0,00% |
| POWIAT IŁAWSKI | 32 | 3 | 9,38% | 39 | **7** | 17,95% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 19 | 2 | 10,53% | 13 | 2 | 15,38% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 13 | 1 | 7,69% | 12 | **0** | 0,00% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 27 | 4 | 14,81% | 18 | **0** | 0,00% |
| POWIAT NIDZICKI | 13 | 3 | 23,08% | 16 | **4** | 25,00% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 9 | 0 | 0,00% | 13 | **4** | 30,77% |
| POWIAT OLECKI | 17 | 2 | 11,76% | 9 | 2 | 22,22% |
| POWIAT (MIASTO) OLSZTYN | 80 | 5 | 6,25% | 52 | **4** | 7,69% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 60 | 7 | 11,67% | 35 | **4** | 11,43% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 28 | 4 | 14,29% | 13 | **1** | 7,69% |
| POWIAT PISKI | 22 | 1 | 4,55% | 21 | **5** | 23,81% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 19 | 3 | 15,79% | 16 | **4** | 25,00% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 5 | 0 | 0,00% | 8 | **1** | 12,50% |
| **Ogółem** | **484** | **57** | **11,78%** | **396** | **53** | **13,38%** |

W II półroczu 2022 roku wskaźnik procentowy udziału nietrzeźwych kierujących jako sprawców wypadków drogowych na poziomie województwa wyniósł 13,38 % i uległ wzrostowi o 1,6% w porównaniu do okresu analogicznego 2021 roku. Spadła natomiast ogólna liczba wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych sprawców w analizowanym okresie - z 57 na 53 (-4).

Najwyższy wskaźnik w tym zakresie uzyskały jednostki: KPP Nowe Miasto Lubawskie (30,77%), KPP Nidzica (25,0%), KPP Szczytno (25,00%), KPP Pisz (23,81%), KPP Bartoszyce (23,08%), KMP Elbląg (22,22%) oraz KPP Olecko (22,22%).

Na terenie powiatów: m. Elbląg, gołdapskiego, lidzbarskiego oraz mrągowskiego w II połowie 2022 roku nie odnotowano wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego a niski wskaźnik w tym zakresie wystąpił na terenie powiatów: działdowskiego, m. Olsztyn oraz ostródzkiego (po 7,69%).

**W II półroczach lat 2020 - 2022 policjanci województwa warmińsko-mazurskiego ujawnili kierujących pod wpływem alkoholu:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| II półrocze  Art. | 2020 | | 2021 | | 2022 | |
| 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW |
| Ogółem policjanci | 1321 | 874 | 1255 | 876 | 1082 | 632 |
| z tego policjanci ruchu drogowego | 806 | 636 | 722 | 594 | 949 | 680 |

W II półroczu 2022 roku zauważyć można spadek w stosunku do roku poprzedzającego liczby ujawnionych kierujących znajdujących się pod wpływem alkoholu z art. 178 KK (-173) oraz liczby ujawnionych kierujących z art. 87 KW (-244) przez policjantów ogółem z całego województwa.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje według kategorii drogi w II półroczach latach 2020-2022:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria drogi** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| Droga powiatowa | 167 | 136 | 130 | 22 | 14 | 9 | 187 | 154 | 149 | 1732 | 1900 | 1536 |
| Droga wojewódzka | 135 | 152 | 106 | 25 | 26 | 21 | 155 | 154 | 111 | 1334 | 1614 | 1332 |
| Droga krajowa | 183 | 124 | 104 | 26 | 11 | 9 | 212 | 160 | 129 | 1902 | 1932 | 1543 |
| Droga gminna | 107 | 122 | 100 | 1 | 2 | 2 | 115 | 139 | 110 | 1752 | 2046 | 1688 |
| Bez kategorii drogi\* | 6 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 | 11 | 3 | 666 | 785 | 740 |
| Inna | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 |
| **Ogółem** | **598** | **545** | **443** | **75** | **53** | **41** | **674** | **618** | **502** | **7388** | **8280** | **6845** |

*\* zdarzenia w strefie ruchu lub zamieszkania, gdzie nie wpisano nr dogi, a miejscowość i ulice lub nr posesji*

Z powyższej tabeli wynika, że w analizowanym okresie II półrocza 2022 roku w porównaniu do roku poprzedzającego nastąpił spadek wypadków drogowych (-102), zabitych (-12) oraz osób rannych (-116) na wszystkich kategoriach dróg ogółem na terenie woj. warmińsko - mazurskiego (z wyjątkiem drogi gminnej, gdzie liczba zabitych pozostała na tym samym poziomie co w roku poprzedzającym). Największe spadki w liczbie wypadków drogowych odnotowano na drogach wojewódzkich (łącznie 106 wypadków - spadek o -46) oraz drogach krajowych (104 wypadki, spadek o -22) i gminnych (104 wypadki, spadek o -22). Najwięcej wypadków zaistniało natomiast na drogach powiatowych (130, spadek o -6), gdzie również najwięcej osób zostało rannych (149, spadek o 5). Najwięcej osób zabitych wystąpiło na drogach wojewódzkich - 21 (spadek o -5).

W całym województwie warmińsko - mazurskim zauważalny jest także spadek liczby zgłoszonych kolizji drogowych na wszystkich kategoriach dróg łącznie o (-1435).

Na ogólny stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa, znacząco wpływają zdarzenia mające miejsce w większych miastach, w szczególności w Olsztynie i Elblągu.

Sytuację tę obrazuje poniższe zestawienie zdarzeń w II półroczach lat 2020 - 2022:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miasto** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** | **2020** | **2021** | **2022** |
| OLSZTYN | 82 | 88 | 57 | 1 | 2 | 0 | 91 | 98 | 62 | 1395 | 1541 | 1259 |
| ELBLĄG | 23 | 37 | 20 | 2 | 3 | 0 | 22 | 39 | 23 | 705 | 845 | 638 |
| **Ogółem** | **105** | **125** | **77** | **3** | **5** | **0** | **113** | **137** | **85** | **2100** | **2386** | **1897** |

Na obszarze tych dwóch miast w II półroczu 2022 roku odnotowano łącznie 77 wypadków, co stanowiło 17,4% ogółu wypadków w województwie. Dla porównania w roku poprzednim wskaźnik ten wyniósł 22,9%. Na terenie m. Olsztyn nastąpił spadek liczby wypadków (-31) w porównaniu do analogicznego okresu 2021 roku natomiast na terenie m. Elbląg liczba wypadków uległa spadkowi o 17. Na tak dużą liczbę wypadków, mają znaczący wpływ zdarzenia z udziałem osób pieszych, których w II połowie 2022 roku odnotowano:

\* w Olsztynie - 22 wypadki, tj. 38,6% ogółu wypadków w Olsztynie

\* w Elblągu - 13 wypadków, tj. 65,0% ogółu wypadków w Elblągu.

W zakresie liczby zabitych i rannych zauważalna jest podobna tendencja jak w przypadku liczby wypadków; na terenie Olsztyna odnotowano spadek liczby zabitych o (-2) oraz rannych (-36); Na terenie m. Elbląg spadła liczba zabitych o (-3), liczby rannych spadła   
o (-16).

*„Wnoszę o zatwierdzenie:”*

ZASTĘPCA NACZELNIKA

WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO

KWP W OLSZTYNIE

NADKOM. MACIEJ SUROWIEC

Sporządzono w 1 egz.

przesłano Lotus na skrzynki Komendantów Miejskich /Powiatowych Policji woj. warmińsko - mazurskiego  
oryginał analizy wraz z podpisami znajduje się u nadawcy

opr. kom. Marcin Staśkiewicz/ Zbigniew Łopato