„ZATWIERDZAM”

Zastępca

Komendanta Wojewódzkiego Policji

w Olsztynie

mł. insp. Edward Szydłowski

1. **Rd- 7411 /2017**

# analiza stanu bezpieczeństwa

**w ruchu drogowym na terenie województwa**

**warmińsko-mazurskiego w I półroczu 2017 roku**

W minionym I półroczu 2017 roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego zaistniało **645** wypadków drogowych, w których **47** osób poniosło śmierć, a 770 doznało obrażeń ciała. Ponadto funkcjonariusze Policji obsłużyli **7801**  kolizji drogowych tj. zdarzeń, w wyniku których powstały w większości szkody materialne.

W porównaniu do poprzedniego półrocza odnotowano:

* **mniejszą** liczbę **wypadków** o **41** tj. o **6,0 %**
* **mniejszą** liczbę **zabitych** o **18** tj. o **27,7 %**
* **mniejszą** liczbę **rannych** o **75** tj. o **8,9 %**
* **większą** liczbę zgłoszonych **kolizji** o **560** tj. o **7,7 %**

Przytoczone powyżej dane przedstawiają tendencję spadkową w zakresie liczby zaistniałych wypadków drogowych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego w porównaniu do analogicznego okresu 2016 roku, z jednoczesnym spadkiem liczby ofiar (zabitych i rannych), co świadczy o poprawie stanu bezpieczeństwa w analizowanym okresie.

W porównaniu do pierwszej połowy roku 2016 nastąpił jedynie wzrost liczby zgłoszonych kolizji drogowych o 560 (7,7%), jednakże zdarzenia te oprócz strat materialnych nie wpłynęły na zwiększenie liczby ofiar w ich wyniku.

Wskaźniki dotyczące bezpieczeństwa na drogach w ostatnich 3 półroczach przedstawiają się następująco:

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe w I półroczach lat 2015-2017**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| I półrocze | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2015  2016  2017 | 702  686  **645** | 63  65  **47** | 835  845  **770** | 6550  7241  **7801** |
| Ogółem | 2033 | 175 | 2450 | 21592 |
| Średnia ilość dla trzech półroczy | 678 | 58 | 817 | 7197 |

W poszczególnych powiatach stan bezpieczeństwa w porównaniu z dwoma poprzednimi półroczami przedstawiał się następująco:

**Wypadki w I półroczach lat 2015 – 2017**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba wypadków** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **I półrocze** | **2015** | **2016** | **2017** | **Spadek** |  |
| Bartoszyce | 19 | 19 | 20 | **1** | 105,3% |
| Braniewo | 30 | 24 | 19 | **-5** | 79,2% |
| Działdowo | 34 | 24 | 22 | **-2** | 91,7% |
| Elbląg | 88 | 75 | 87 | **12** | 116,0% |
| Ełk | 38 | 49 | 44 | **-5** | 89,8% |
| Giżycko | 25 | 15 | 13 | **-2** | 86,7% |
| Gołdap | 20 | 11 | 8 | **-3** | 72,7% |
| Iława | 40 | 39 | 42 | **3** | 107,7% |
| Kętrzyn | 15 | 22 | 18 | **-4** | 81,8% |
| Lidzbark Warm. | 19 | 16 | 13 | **-3** | 81,3% |
| Mrągowo | 27 | 31 | 16 | **-15** | 51,6% |
| Nidzica | 10 | 12 | 11 | **-1** | 91,7% |
| Nowe Miasto Lub. | 11 | 6 | 19 | **13** | 316,7% |
| Olecko | 18 | 18 | 14 | **-4** | 77,8% |
| Olsztyn | 205 | 220 | 218 | **-2** | 99,1% |
| Ostróda | 42 | 43 | 35 | **-8** | 81,4% |
| Pisz | 23 | 21 | 14 | **-7** | 66,7% |
| Szczytno | 28 | 30 | 24 | **-6** | 80,0% |
| Węgorzewo | 10 | 11 | 8 | **-3** | 72,7% |
| **Ogółem** | **702** | **686** | **645** | **-41** | **94,0%** |

W I półroczu 2017 roku, na terenie większości powiatów odnotowano spadek liczby wypadków w stosunku do analogicznego okresu ubiegłego roku, z czego największy w powiecie mrągowskim (-15).

W pozostałych 4 powiatach naszego województwa odnotowano wzrosty liczby wypadków, z czego najwyższy zaistniał w powiecie nowomiejskim (+13 wypadków) i elbląskim (+12); niewielkie wzrosty wypadków wystąpiły także w powiecie iławskim (+3) oraz bartoszyckim (+1).

Uwagę zwraca również dość duża liczba wypadków zaistniałych na terenie podległym KMP w Olsztynie w analizowanym okresie, która wyniosła 218 i stanowi 33,8 % ogółu wypadków zaistniałych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego (645 wypadków).

**Zabici w wypadkach w I półroczach lat 2015-2017**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba zabitych** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **I półrocze** | **2015** | **2016** | **2017** | **Spadek** |  |
| Bartoszyce | 8 | 1 | 1 | **0** | 100,0% |
| Braniewo | 5 | 1 | 1 | **0** | 100,0% |
| Działdowo | 1 | 1 | 2 | **1** | 200,0% |
| Elbląg | 1 | 9 | 8 | **-1** | 88,9% |
| Ełk | 2 | 3 | 1 | **-2** | 33,3% |
| Giżycko | 2 | 3 | 1 | **-2** | 33,3% |
| Gołdap | 0 | 1 | **0** | **-1** | 0,0% |
| Iława | 5 | 7 | 4 | **-3** | 57,1% |
| Kętrzyn | 5 | 1 | 1 | **0** | 100,0% |
| Lidzbark Warm. | 7 | 6 | 4 | **-2** | 66,7% |
| Mrągowo | 3 | 3 | **0** | **-3** | 0,0% |
| Nidzica | 3 | 0 | **0** | **0** | - |
| Nowe Miasto Lub. | 0 | 0 | 1 | **1** | - |
| Olecko | 4 | 2 | 4 | **2** | 200,0% |
| Olsztyn | 8 | 12 | 13 | **1** | 108,3% |
| Ostróda | 2 | 6 | 1 | **-5** | 16,7% |
| Pisz | 1 | 3 | 3 | **0** | 100,0% |
| Szczytno | 4 | 6 | 2 | **-4** | 33,3% |
| Węgorzewo | 2 | 0 | **0** | **0** | - |
| **Ogółem** | **63** | **65** | **47** | **-18** | **72,3%** |

W zakresie liczby zabitych na terenie 9 powiatów odnotowano spadki ilości zabitych, największy spadek nastąpił na terenie powiatów: ostródzkiego (-5), szczycieńskiego (-4), mrągowskiego (-3) oraz iławskiego (-3), natomiast nieznaczne wzrosty odnotowano w powiatach oleckim (+2) pomimo spadku liczby wypadków, nowomiejskim (+1), olsztyńskim (+1) oraz działdowskim (+1). Warto odnotować też, że na terenie powiatów gołdapskiego, mrągowskiego, nidzickiego oraz węgorzewskiego nie odnotowano ofiar śmiertelnych.

**Ranni w wypadkach w I półroczach lat 2015-2017**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba rannych** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **I półrocze** | **2015** | **2016** | **2017** | **Spadek** |  |
| Bartoszyce | 20 | 22 | 26 | **4** | 118,2% |
| Braniewo | 31 | 29 | 29 | **0** | 100,0% |
| Działdowo | 37 | 29 | 29 | **0** | 100,0% |
| Elbląg | 107 | 101 | 106 | **5** | 105,0% |
| Ełk | 46 | 59 | 55 | **-4** | 93,2% |
| Giżycko | 35 | 20 | 13 | **-7** | 65,0% |
| Gołdap | 26 | 16 | 10 | **-6** | 62,5% |
| Iława | 50 | 55 | 49 | **-6** | 89,1% |
| Kętrzyn | 16 | 25 | 19 | **-6** | 76,0% |
| Lidzbark Warm. | 19 | 11 | 14 | **3** | 127,3% |
| Mrągowo | 32 | 38 | 17 | **-21** | 44,7% |
| Nidzica | 12 | 14 | 18 | **4** | 128,6% |
| Nowe Miasto Lub. | 15 | 8 | 21 | **13** | 262,5% |
| Olecko | 17 | 23 | 17 | **-6** | 73,9% |
| Olsztyn | 256 | 279 | 258 | **-21** | 92,5% |
| Ostróda | 52 | 47 | 38 | **-9** | 80,9% |
| Pisz | 25 | 24 | 18 | **-6** | 75,0% |
| Szczytno | 30 | 30 | 23 | **-7** | 76,7% |
| Węgorzewo | 9 | 15 | 10 | **-5** | 66,7% |
| **Ogółem** | **835** | **845** | **770** | **-75** | **91,1%** |

Na terenie województwa warmińsko - mazurskiego liczba rannych w wyniku wypadków drogowych uległa wyraźnemu zmniejszeniu w porównaniu do I półrocza 2016 roku (-75). Najwyższy spadek w tej kategorii zanotowały jednostki: KPP Mrągowo (-21), oraz KMP Olsztyn (-21), jednakże na terenie powiatu olsztyńskiego w analizowanym okresie bieżącego roku liczba ofiar rannych stanowiła blisko 33,5 % wszystkich ofiar na terenie województwa. Najwyższy wzrost rannych odnotowano na terenie powiatu nowomiejskiego (+13).

Poniżej przedstawiono ocenę stanu bezpieczeństwa w oparciu o wskaźniki ofiar na 100 wypadków, które obiektywnie porównują i odzwierciedlają liczbę ofiar na terenie poszczególnych powiatów.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba wypadków** | | **Liczba zabitych** | | **Liczba rannych** | | **Wskaźnik zabitych na 100 wypadków** | | **Wskaźnik rannych na 100 wypadków** | |
| **I półrocze** | **2016** | **2017** | **2016** | **2017** | **2016** | **2017** | **2016** | **2017** | **2016** | **2017** |
| Bartoszyce | 19 | 20 | 1 | 1 | 22 | 26 | 5,3 | 5,0 | 115,8 | 130,0 |
| Braniewo | 24 | 19 | 1 | 1 | 29 | 29 | 4,2 | 5,3 | 120,8 | 152,6 |
| Działdowo | 24 | 22 | 1 | 2 | 29 | 29 | 4,2 | 9,1 | 120,8 | 131,8 |
| Elbląg | 75 | 87 | 9 | 8 | 101 | 106 | 12,0 | 9,2 | 134,7 | 121,8 |
| Ełk | 49 | 44 | 3 | 1 | 59 | 55 | 6,1 | 2,3 | 120,4 | 125,0 |
| Giżycko | 15 | 13 | 3 | 1 | 20 | 13 | 20,0 | 7,7 | 133,3 | 100,0 |
| Gołdap | 11 | 8 | 1 | 0 | 16 | 10 | 9,1 | 0,0 | 145,5 | 125,0 |
| Iława | 39 | 42 | 7 | 4 | 55 | 49 | 17,9 | 9,5 | 141,0 | 116,7 |
| Kętrzyn | 22 | 18 | 1 | 1 | 25 | 19 | 4,5 | 5,6 | 113,6 | 105,6 |
| Lidzbark Warm. | 16 | 13 | 6 | 4 | 11 | 14 | 37,5 | 30,8 | 68,8 | 107,7 |
| Mrągowo | 31 | 16 | 3 | 0 | 38 | 17 | 9,7 | 0,0 | 122,6 | 106,3 |
| Nidzica | 12 | 11 | 0 | 0 | 14 | 18 | 0,0 | 0,0 | 116,7 | 163,6 |
| Nowe Miasto Lub. | 6 | 19 | 0 | 1 | 8 | 21 | 0,0 | 5,3 | 133,3 | 110,5 |
| Olecko | 18 | 14 | 2 | 4 | 23 | 17 | 11,1 | 28,6 | 127,8 | 121,4 |
| Olsztyn | 220 | 218 | 12 | 13 | 279 | 258 | 5,5 | 6,0 | 126,8 | 118,3 |
| Ostróda | 43 | 35 | 6 | 1 | 47 | 38 | 14,0 | 2,9 | 109,3 | 108,6 |
| Pisz | 21 | 14 | 3 | 3 | 24 | 18 | 14,3 | 21,4 | 114,3 | 128,6 |
| Szczytno | 30 | 24 | 6 | 2 | 30 | 23 | 20,0 | 8,3 | 100,0 | 95,8 |
| Węgorzewo | 11 | 8 | 0 | 0 | 15 | 10 | 0,0 | 0,0 | 136,4 | 125,0 |
| **Ogółem** | **686** | **645** | **65** | **47** | **845** | **770** | **9,5** | **7,3** | **123,2** | **119,4** |

Uzyskany i zamieszczony w powyższym zestawieniu wskaźnik ofiar na 100 wypadków drogowych jest podstawowym miernikiem stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie państw Unii Europejskiej.

W porównaniu do ubiegłego roku obydwa opisywane wskaźniki na poziomie województwa uległy spadkowi; wskaźnik zabitych (-2,2) natomiast wskaźnik rannych (-3,8).

Jednostkami, gdzie wskaźnik zabitych ukształtował się na poziomie znacznie powyżej średniej wojewódzkiej, która w I półroczu 2017 r. wyniosła 7,3 były: KPP Lidzbark Warmiński (30,8), KPP Olecko (28,6) i KPP Pisz (21,4). Najniższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków wystąpił na terenie powiatów: KPP Gołdap (0,0), KPP Mrągowo (0,0), KPP Nidzica (0,0) oraz KPP Węgorzewo (0,0) gdzie w I półroczu 2017 roku nie odnotowano ofiar śmiertelnych, a także na obszarze podległym KPP Ełk (2,3) i KPP Ostróda (2,9).

Najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków odnotowano na terenie powiatów: nidzickiego (163,6) oraz braniewskiego (152,6), przy wartości wskaźnika na poziomie województwa (119,4); najniższy natomiast na terenie szczycieńskiego (95,8) oraz giżyckiego (100,0).

Powyższy wykres obrazuje porównanie dwóch wartości, tj. liczby zabitych oraz liczby zaistniałych wypadków na terenie poszczególnych powiatów w I półroczu lat 2016 - 2017. Wskaźniki dla każdego z powiatów mogą przybrać zdecydowanie różne wartości, które zależne są od wielu czynników, np. liczby mieszkańców, natężenia ruchu, stanu nawierzchni dróg, itp., wpływających bezpośrednio na liczbę zdarzeń drogowych. Przyczyną tego zróżnicowania mogą być niewielkie wartości liczb bezwzględnych określających stan bezpieczeństwa, przy których niewielkie nawet wahania powodują wysokie skoki opisywanych wskaźników. Przykładem może być powiat nidzicki, gdzie wskaźnik zabitych wyniósł (0,0), natomiast wskaźnik rannych był najwyższy w całym województwie (163,6).

O ile wskaźniki zabitych na 100 wypadków są bardzo rozbieżne i zróżnicowane, o tyle wskaźniki rannych oscylują, poza nielicznymi wyjątkami, w pewnych niewielkich granicach.

**Kolizje drogowe zgłoszone Policji w I półroczach lat 2015-2017**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba kolizji** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **I półrocze** | **2015** | **2016** | **2017** | **Spadek** |  |
| Bartoszyce | 243 | 243 | 260 | **17** | 107,0% |
| Braniewo | 159 | 200 | 182 | **-18** | 91,0% |
| Działdowo | 195 | 252 | 264 | **12** | 104,8% |
| Elbląg | 830 | 926 | 993 | **67** | 107,2% |
| Ełk | 351 | 351 | 453 | **102** | 129,1% |
| Giżycko | 198 | 212 | 249 | **37** | 117,5% |
| Gołdap | 100 | 91 | 78 | **-13** | 85,7% |
| Iława | 359 | 430 | 481 | **51** | 111,9% |
| Kętrzyn | 217 | 243 | 236 | **-7** | 97,1% |
| Lidzbark Warm. | 187 | 183 | 166 | **-17** | 90,7% |
| Mrągowo | 222 | 230 | 252 | **22** | 109,6% |
| Nidzica | 109 | 164 | 172 | **8** | 104,9% |
| Nowe Miasto Lub. | 197 | 197 | 213 | **16** | 108,1% |
| Olecko | 112 | 116 | 169 | **53** | 145,7% |
| Olsztyn | 2016 | 2175 | 2324 | **149** | 106,9% |
| Ostróda | 529 | 613 | 701 | **88** | 114,4% |
| Pisz | 187 | 227 | 250 | **23** | 110,1% |
| Szczytno | 287 | 315 | 297 | **-18** | 94,3% |
| Węgorzewo | 52 | 73 | 61 | **-12** | 83,6% |
| **Ogółem** | **6550** | **7241** | **7801** | **560** | **107,7%** |

W porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku ogółem w województwie nastąpił znaczny wzrost liczby kolizji o 7,7 % co stanowi 560 zdarzeń. Wyraźny wzrost kolizji zauważalny jest na terenie największych powiatów województwa warmińsko - mazurskiego, tj. olsztyńskiego (+149), ełckiego (+102) oraz ostródzkiego (+88).

Analogicznie jak w przypadku liczby wypadków na terenie podległym KMP w Olsztynie w I półroczu br. odnotowano 2324 kolizji, co w przeliczeniu procentowym daje blisko 29,8 % wszystkich kolizji zaistniałych na terenie całego województwa.

**Czas powstawania wypadków**

##### Wypadki i ich skutki w miesiącach

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** |
| Styczeń | 112 | 84 | 94 | 15 | 7 | **9** | 118 | 101 | 116 |
| Luty | 73 | 96 | 80 | 10 | 8 | 3 | 83 | 129 | 93 |
| Marzec | 120 | 89 | 87 | 8 | **13** | 5 | 142 | 110 | 103 |
| Kwiecień | 116 | 101 | 95 | 7 | **12** | 3 | 140 | 119 | 108 |
| Maj | **140** | **153** | **138** | 14 | **12** | **9** | 161 | **192** | **160** |
| Czerwiec | **141** | **163** | **151** | 9 | **13** | **18** | 191 | **194** | **190** |
| **Ogółem** | **702** | **686** | **645** | **63** | **65** | **47** | **835** | **845** | **770** |

Uwaga: pogrubioną czcionką wyszczególniono te dane, które w danym roku są najwyższe.

W analizowanym bieżącym roku do największej liczby wypadków doszło w miesiącach maju (138) oraz czerwcu (151); w obydwu miesiącach nastąpił spadek wypadków w porównaniu do poprzedniego roku. W tym czasie w wyniku zdarzeń odnotowano także najwięcej ofiar śmiertelnych oraz rannych, przy czym w miesiącu czerwcu br. w porównaniu do poprzedniego roku nastąpił wzrost zabitych (+5). Dodatkowo w miesiącu styczniu br. odnotowano zwiększoną liczbę zabitych (9), podobnie jak w miesiącu maju.

Na podstawie powyższych danych można stwierdzić, że najbardziej zagrożonymi miesiącami w ostatnich trzech latach pod względem liczby wypadków i ich skutków były: maj oraz czerwiec, co związane jest głównie z poprawą warunków atmosferycznych w tym okresie.

**Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia w I półroczach lat 2015-2017**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** |
| Poniedziałek | 96 | 98 | 96 | 8 | 4 | 6 | 122 | 127 | 108 |
| Wtorek | 94 | 102 | 73 | 4 | 12 | 0 | 110 | 120 | 96 |
| Środa | 102 | 104 | 84 | 12 | 12 | 7 | 109 | 137 | 91 |
| Czwartek | 92 | 79 | 80 | 11 | 9 | 5 | 102 | 82 | 98 |
| Piątek | 123 | 121 | 116 | 10 | 11 | 11 | 145 | 149 | 129 |
| Sobota | 111 | 100 | 103 | 10 | 12 | 6 | 131 | 118 | 124 |
| Niedziela | 84 | 82 | 93 | 8 | 5 | 12 | 116 | 112 | 124 |
| **Ogółem** | **702** | **686** | **645** | **63** | **65** | **47** | **835** | **845** | **770** |

Najbardziej niebezpiecznymi dniami tygodnia w I półroczu 2017 roku pod względem liczby wypadków były: piątek (116), sobota (103) poniedziałek (96) oraz niedziela (93).

W zakresie liczby zabitych najwięcej odnotowano w niedzielę (12) oraz piątek (11), natomiast najwyższa liczba rannych w analizowanym okresie pokrywała się z dniami zaistnienia wypadków. Najwięcej osób rannych odnotowano w dniach: piątek (129), sobotę (124), niedzielę (124) oraz poniedziałek (108). Z powyższych  danych wynika więc, że najbardziej niebezpiecznymi dniami na terenie naszego województwa w I półroczu br. były: piątek, sobota, niedziela oraz poniedziałek.

**Wskaźniki procentowe wypadków i ich skutków w poszczególnych dniach tygodnia   
w I półroczach w latach 2015-2017 roku**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** |
| Poniedziałek | 13,7% | 14,3% | 14,9% | 12,7% | 6,2% | 12,8% | 14,6% | 15,0% | 14,0% |
| Wtorek | 13,4% | 14,9% | 11,3% | 6,3% | 18,5% | 0,0% | 13,2% | 14,2% | 12,5% |
| Środa | 14,5% | 15,2% | 13,0% | 19,0% | 18,5% | 14,9% | 13,1% | 16,2% | 11,8% |
| Czwartek | 13,1% | 11,5% | 12,4% | 17,5% | 13,8% | 10,6% | 12,2% | 9,7% | 12,7% |
| Piątek | 17,5% | 17,6% | 18,0% | 15,9% | 16,9% | 23,4% | 17,4% | 17,6% | 16,8% |
| Sobota | 15,8% | 14,6% | 16,0% | 15,9% | 18,5% | 12,8% | 15,7% | 14,0% | 16,1% |
| Niedziela | 12,0% | 12,0% | 14,4% | 12,7% | 7,7% | 25,5% | 13,9% | 13,3% | 16,1% |
| **Ogółem** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** |

**Wypadki drogowe i ich skutki według dobowego czasu w I półroczach lat 2015-2017**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Godzina** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** |
| 00 - 00.59 | 7 | 7 | 7 | 4 | 2 | 2 | 6 | 8 | 9 | 70 | 69 | 72 |
| 01 - 01.59 | 6 | 5 | 7 | 1 | 2 | 1 | 5 | 8 | 7 | 48 | 52 | 55 |
| 02 - 02.59 | 6 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 7 | 7 | 3 | 41 | 45 | 49 |
| 03 - 03.59 | 5 | 8 | 5 | 2 | 3 | 2 | 6 | 5 | 4 | 44 | 49 | 46 |
| 04 - 04.59 | 4 | 11 | 5 | 1 | 3 | 0 | 4 | 14 | 5 | 46 | 45 | 53 |
| 05 - 05.59 | 20 | 17 | 18 | 3 | 2 | 0 | 22 | 22 | 25 | 104 | 95 | 101 |
| 06 - 06.59 | 26 | 18 | 26 | 1 | 1 | 2 | 31 | 20 | 30 | 185 | 203 | 201 |
| 07 - 07.59 | 34 | 39 | 31 | 4 | 2 | 1 | 35 | 49 | 35 | 332 | 344 | 364 |
| 08 - 08.59 | 30 | 36 | 30 | 1 | 1 | 0 | 36 | 52 | 41 | 315 | 341 | 374 |
| 09 - 09.59 | 38 | 27 | 20 | 0 | 4 | 0 | 49 | 25 | 25 | 387 | 399 | 458 |
| 10 - 10.59 | 34 | 29 | 36 | 1 | 3 | 0 | 35 | 32 | 44 | 440 | 471 | 509 |
| 11 - 11.59 | 29 | 44 | 43 | 2 | 2 | 1 | 32 | 58 | 49 | 432 | 493 | 567 |
| 12 - 12.59 | 43 | 47 | 48 | 5 | 1 | 6 | 60 | 56 | 51 | 477 | 542 | 545 |
| 13 - 13.59 | 47 | 46 | 39 | 3 | 4 | 0 | 58 | 57 | 44 | 449 | 499 | 569 |
| 14 - 14.59 | 46 | 51 | 54 | 3 | 5 | 4 | 60 | 53 | 65 | 528 | 613 | 658 |
| 15 - 15.59 | 59 | 54 | 45 | 6 | 5 | 2 | 70 | 76 | 61 | 581 | 614 | 598 |
| 16 - 16.59 | 44 | 58 | 43 | 2 | 9 | 5 | 49 | 78 | 55 | 465 | 498 | 545 |
| 17 - 17.59 | 53 | 48 | 33 | 6 | 3 | 1 | 61 | 58 | 44 | 404 | 438 | 483 |
| 18 - 18.59 | 52 | 34 | 41 | 3 | 4 | 5 | 68 | 38 | 48 | 326 | 431 | 449 |
| 19 - 19.59 | 33 | 33 | 35 | 4 | 1 | 5 | 33 | 38 | 46 | 272 | 304 | 320 |
| 20 - 20.59 | 27 | 25 | 31 | 2 | 4 | 4 | 32 | 27 | 31 | 215 | 253 | 270 |
| 21 - 21.59 | 27 | 18 | 20 | 4 | 0 | 3 | 38 | 33 | 19 | 178 | 193 | 218 |
| 22 - 22.59 | 15 | 18 | 15 | 2 | 2 | 2 | 18 | 23 | 15 | 134 | 166 | 190 |
| 23 - 23.59 | 17 | 7 | 10 | 2 | 2 | 1 | 20 | 8 | 14 | 77 | 84 | 107 |
| **Ogółem** | **702** | **686** | **645** | **63** | **65** | **47** | **835** | **845** | **770** | **6550** | **7241** | **7801** |

Podsumowując rozdział dotyczący czasu powstawania wypadków stwierdzić należy, że największa liczba zdarzeń oraz ich ofiar w I półroczu 2017 roku przypadła pomiędzy godziną 12:00 a 20:00. W zakresie kolizji najwięcej przypadało od godzin rannych do godzin wieczornych tj. w przedziale 5:00 - 22:59.**Czynniki towarzyszące wypadkom oraz miejsca**

**ich powstawania**

**Wypadki drogowe w I półroczach lat 2015-2017 i ich skutki w odniesieniu do warunków atmosferycznych \***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
|  | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** |
| Dobre warunki atmosferyczne | 449 | 428 | **397** | 35 | 43 | **32** | 539 | 539 | **457** |
| Pochmurno | 168 | 158 | **163** | 17 | 17 | **10** | 200 | 188 | **211** |
| Opady deszczu | 72 | 70 | **78** | 9 | 3 | **5** | 86 | 94 | **102** |
| Opady śniegu, gradu | 27 | 27 | 20 | 3 | 2 | 0 | 30 | 29 | 22 |
| Oślepiające słońce | 10 | 14 | 9 | 1 | 0 | 0 | 9 | 15 | 9 |
| Silny wiatr | 9 | 12 | 9 | 1 | 1 | 0 | 8 | 12 | 11 |
| Mgła, dym | 7 | 9 | 6 | 1 | 1 | 0 | 8 | 8 | 6 |
| **Ogółem** | **742** | **718** | **682** | **67** | **67** | **47** | **880** | **885** | **818** |

*\*warunki atmosferyczne mogą dublować się np. silny wiatr + pochmurno*

Jak wynika z powyższych danych w I półroczu br. zdecydowana większość wypadków drogowych (około 58,2%) zaistniała podczas dobrych warunków atmosferycznych. W czasie tych samych warunków pogodowych, wraz z dużą liczbą wypadków drogowych, odnotowano także największą liczbę osób zabitych i rannych, przy czym należy zauważyć, że w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił spadek liczby ofiar.

Na drugim miejscu pod kątem liczby zaistniałych zdarzeń wymienić należy warunki atmosferyczne związane z zachmurzeniem (23,9%); liczba wypadków w tych warunkach pogodowych uległa nieznacznemu wzrostowi (+5) w porównaniu do ubiegłego roku, zmniejszyła się liczba zabitych (-7), natomiast zwiększeniu uległa liczba rannych (+23).

W analizowanym okresie znaczna liczba wypadków (11,4%) wystąpiła podczas opadów deszczu 78 (wzrost o 8 wypadków w porównaniu do 2016 roku); w tych warunkach zwiększeniu uległa liczba osób zabitych (+2) oraz rannych (o 8).

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczach lat 2015-2017 w poszczególnych porach doby w kontekście warunków widoczności**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Warunki widoczności** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** |
| Noc - droga nieoświetlona | 70 | 79 | 71 | 16 | 14 | 10 | 72 | 105 | 84 |
| Noc - droga oświetlona | 68 | 55 | 47 | 4 | 4 | 4 | 78 | 66 | 51 |
| Światło dzienne | 517 | 512 | **491** | 33 | 44 | **31** | 623 | 625 | **596** |
| Świt, zmrok | 47 | 36 | 36 | 10 | 3 | 2 | 62 | 49 | 39 |
| **Ogółem** | **702** | **682** | **645** | **63** | **65** | **47** | **835** | **845** | **770** |

Większość wypadków drogowych w I półroczu 2017 roku, tj. 75,0 % podobnie jak w latach ubiegłych zaistniała w ciągu dnia i związane jest to z największym natężeniem ruchu kołowego i pieszego przypadającym na tę porę dnia. Za dnia zginęło również najwięcej osób (31 spadek o 13 w porównaniu do roku poprzedniego) oraz najwyższa była liczba rannych (596 spadek o 29).

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczach lat 2015-2017 w zależności od stanu nawierzchni**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stan nawierzchni** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** |
| Sucha | 462 | 457 | **383** | 33 | 41 | **26** | 552 | 580 | **445** |
| Mokra | 179 | 168 | **193** | 25 | 18 | **17** | 212 | 201 | **237** |
| Oblodzenie, zaśnieżenie | 65 | 59 | **71** | 7 | 6 | **4** | 77 | 69 | **88** |
| Kałuże, rozlewiska | 3 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 11 |
| Dziury, wyboje | 8 | 3 | 7 | 0 | 1 | 2 | 8 | 3 | 7 |
| Koleiny, garby | 5 | 2 | 6 | 0 | 2 | 0 | 7 | 1 | 8 |
| Zanieczyszczona | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 |
| **Ogółem** | **725** | **696** | **670** | **65** | **68** | **49** | **862** | **866** | **798** |

\*stan nawierzchni może się powtarzać np. mokra + zanieczyszczona

Do największej liczby wypadków drogowych - 65,5% dochodziło na suchej nawierzchni jezdni, na skutek których odnotowano najwięcej ofiar. Tendencja taka utrzymywała się również w okresach analogicznych lat poprzednich. Wraz ze spadkiem liczby wypadków w porównaniu do ubiegłego roku (-74), zmniejszeniu uległa także liczba zabitych (-15) oraz rannych (-135).

W dalszej kolejności 24,2% wypadków zaistniało na drodze mokrej. Na opisywanej nawierzchni w porównaniu do ubiegłego roku zwiększeniu uległa liczba wypadków (+25) oraz rannych (+36); na zbliżonym poziomie pozostała liczba zbitych (-1).

Na trzecim miejscu pod kątem liczby wypadków stanowi nawierzchnia oblodzona, zaśnieżona, na której zaistniało 8,5 % ogólnej liczby wypadków. W tej kategorii podobnie jak na nawierzchni mokrej nastąpił wzrost liczby wypadków (+12) oraz rannych (+19) w porównaniu do roku poprzedniego; zmniejszeniu natomiast uległa liczba zabitych (-2).

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczach lat 2015 - 2017 zaistniałe na obszarze zabudowanym i niezabudowanym**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Obszar** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** |
| Obszar zabudowany | 391 | 366 | **367** | 11 | 20 | **12** | 440 | 427 | **420** |
| Obszar niezabudowany | 311 | 316 | **278** | 52 | 45 | **35** | 395 | 418 | **350** |
| **Ogółem** | **702** | **682** | **645** | **63** | **65** | **47** | **835** | **845** | **770** |

Od kilku lat na terenie województwa warmińsko - mazurskiego liczba wypadków drogowych zaistniałych na obszarze zabudowanym, jak i poza obszarem zabudowanym kształtuje się w okolicach 50 %, jednakże w analizowanym okresie bieżącego roku większą ich część odnotowano w obszarze zabudowanym 56,9 %. W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku spadkowi uległa liczba wypadków poza obszarem zabudowanym (-38), natomiast na podobnym poziomie pozostała liczba wypadków na terenie zabudowanym (+1).

Z kolei dokonując oceny liczby ofiar śmiertelnych, zdecydowanie więcej osób poniosło śmierć w wyniku wypadków zaistniałych poza obszarem zabudowanym. Pomimo spadku liczby zabitych w obszarze niezabudowanym w porównaniu do ubiegłego roku (-10) liczba ta stanowi blisko 74,5 %. W I półroczu 2017 roku na terenie zabudowanym odnotowano również spadek (-8 ) ofiar śmiertelnych.

Na przestrzeni kilku ostatnich lat w obszarze zabudowanym odnotowuje się większą liczbę ofiar rannych. W bieżącym I półroczu na wspomnianym obszarze ranni stanowili 54,5%; natomiast poza 45,5%. Na obu obszarach odnotowano spadki liczby rannych w porównaniu do ubiegłego roku łącznie spadek o 75 rannych.

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczach lat 2015-2017 w zależności od ukształtowania drogi**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukształtowanie drogi** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** |
| Odcinek prosty | 398 | 403 | **366** | 43 | 43 | **29** | 474 | 480 | **430** |
| Skrzyżowanie z drogą z pierwsz. | 144 | 134 | **123** | 4 | 5 | **4** | 173 | 171 | **145** |
| Zakręt, łuk | 124 | 115 | **122** | 14 | 14 | **14** | 150 | 159 | **160** |
| Spadek | 12 | 27 | 23 | 3 | 3 | 0 | 13 | 28 | 27 |
| Wzniesienie | 7 | 11 | 12 | 0 | 1 | 0 | 7 | 17 | 14 |
| Skrzyżowanie o ruchu okrężnym | 10 | 12 | 11 | 0 | 1 | 0 | 10 | 12 | 12 |
| Skrzyżowanie równorzędne | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 |
| Wierzchołek wzn. | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| **Ogółem** | **697** | **705** | **658** | **64** | **67** | **47** | **829** | **870** | **789** |

Powyższe dane pokazują, że do największej liczby wypadków dochodzi na prostych odcinkach drogi (56,7%), na skutek których najwięcej osób ginie oraz zostaje rannych. Tendencja taka utrzymuje się na przestrzeni ostatnich lat. Na tych odcinkach nadmierna prędkość, bądź prędkość niedostosowana do panujących w danym okresie warunków drogowych i atmosferycznych jest jedną z przyczyn zaistnienia wypadku.

Dane z ostatnich lat pozwalają na sformułowanie niemal stałego wniosku o bardzo bezpiecznych miejscach, jakimi są skrzyżowania dróg równorzędnych i o ruchu okrężnym, gdzie notuje się znikomą ilość wypadków i ofiar. Oznacza to, że tego rodzaju rozwiązania inżynieryjne zmuszają kierujących do zmniejszenia prędkości jazdy, a nawet zatrzymania, co ma bezpośredni wpływ na ilość i rozmiar skutków wypadków.

**Wypadki drogowe ich skutki według rodzaju zdarzenia w I półroczach lat 2015-2017**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj zdarzenia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** |
| Zderzenie pojazdów boczne | 149 | 143 | **142** | 4 | 6 | **4** | 181 | 182 | **166** | 1787 | 1937 | **2065** |
| Najechanie na pieszego | 140 | 151 | **125** | 12 | 13 | **7** | 136 | 143 | **121** | 100 | 100 | **88** |
| Zderzenie pojazdów czołowe | 63 | 71 | **85** | 11 | 12 | **11** | 106 | 115 | **137** | 339 | 368 | **401** |
| Najechanie na drzewo | 109 | 114 | **79** | 23 | 19 | **14** | 129 | 153 | **85** | 219 | 190 | **184** |
| Zderzenie pojazdów tylne | 82 | 64 | **73** | 6 | 1 | **2** | 95 | 89 | **94** | 1403 | 1488 | **1508** |
| Wywrócenie się pojazdu | 83 | 66 | **65** | 4 | 6 | **5** | 93 | 73 | **74** | 259 | 272 | **261** |
| Inne | 33 | 31 | 38 | 0 | 2 | 1 | 40 | 36 | 50 | 772 | 944 | **1105** |
| Wypadek z pasażerem | 12 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 16 | 11 | 12 | 1 | 5 | 2 |
| Najechanie na zwierzę | 9 | 8 | 8 | 2 | 3 | 0 | 11 | 7 | 11 | 449 | 550 | **494** |
| Najechanie na słup, znak | 11 | 11 | 7 | 0 | 1 | 2 | 14 | 15 | 7 | 191 | 201 | 217 |
| Najechanie na pojazd unieruchomiony | 6 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 7 | 8 | 7 | 775 | 904 | **976** |
| Najechanie na barierę ochronną | 5 | 8 | 6 | 0 | 2 | 1 | 7 | 9 | 5 | 89 | 103 | 124 |
| Najechanie na dziurę, wybój, garb | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 154 | 169 | **365** |
| Najechanie na zapore kolejową | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 10 | 11 |
| **Ogółem** | **702** | **686** | **645** | **63** | **65** | **47** | **835** | **845** | **770** | **6550** | **7241** | **7801** |

Analizując liczbę wypadków drogowych według rodzaju zdarzenia, w porównaniu do roku poprzedniego największą liczbę wypadków odnotowuje się w trzech kategoriach, tj. zderzenie pojazdów boczne, najechanie na pieszego oraz zderzenie pojazdów czołowe.

W I półroczu br. odnotowano 142 wypadki spowodowane zderzeniem bocznym pojazdów, co stanowi (23,4 %), 125 wypadków związanych z najechaniem na pieszego (20,6%, spadek o 26 wypadków w porównaniu do okresu analizowanego 2016 roku) oraz 85 wypadków (wzrost o 14) spowodowanych zderzeniem czołowym pojazdów (14 %).

Warto zwrócić uwagę, że w bieżącym roku w porównaniu do ubiegłego, zmniejszeniu uległa liczba wypadków związanych z najechaniem na drzewo 79 (spadek o 35).

Dokonując oceny liczby ofiar śmiertelnych analizowanych pod kątem rodzaju zdarzenia zauważalne są w większości spadki w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku; jedynie w dwóch kategoriach nastąpiły nieznaczne wzrosty (+1).

W przypadku kolizji na terenie całego województwa nastąpił znaczny ich wzrost, z czego najczęściej w I półroczu br. dochodziło do kolizji w wyniku zderzenia bocznego pojazdów (26,5%), zderzenia pojazdów tylnego (19,3%), z innych przyczyn (14,2%) oraz najechania na pojazd unieruchomiony (12,5%),

W w/w kategoriach nastąpiły wzrosty kolizji w porównaniu do 2016 roku.

**Zdarzenia drogowe z najechaniem na pieszego według KMP KPP za 6 miesięcy 2015 - 2017**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** |
| Bartoszyce | 3 | 4 | **3** | 0 | 0 | **0** | 3 | 4 | **4** | 4 | 10 | **3** |
| Braniewo | 7 | 6 | **4** | 0 | 0 | **1** | 8 | 6 | **3** | 4 | 1 | **2** |
| Działdowo | 4 | 6 | **6** | 0 | 0 | **1** | 4 | 6 | **6** | 2 | 7 | **4** |
| Elbląg | 24 | 24 | **25** | 0 | 2 | **1** | 25 | 23 | **24** | 5 | 7 | **6** |
| Ełk | 8 | 14 | **7** | 1 | 0 | **0** | 7 | 14 | **7** | 2 | 8 | **8** |
| Giżycko | 6 | 2 | **1** | 1 | 0 | **0** | 7 | 2 | **1** | 2 | 7 | **4** |
| Gołdap | 2 | 3 | **0** | 0 | 1 | **0** | 2 | 2 | **0** | 3 | 2 | **2** |
| Iława | 6 | 5 | **9** | 1 | 1 | **0** | 5 | 6 | **9** | 14 | 6 | **5** |
| Kętrzyn | 5 | 8 | **5** | 0 | 1 | **0** | 5 | 7 | **5** | 4 | 5 | **3** |
| Lidzbark Warm. | 5 | 5 | **1** | 2 | 0 | **0** | 3 | 5 | **1** | 3 | 3 | **7** |
| Mrągowo | 3 | 6 | **2** | 0 | 0 | **0** | 3 | 6 | **2** | 2 | 1 | **4** |
| Nidzica | 3 | 5 | **0** | 1 | 0 | **0** | 2 | 5 | **0** | 3 | 2 | **1** |
| Nowe Miasto Lub. | 2 | 1 | **2** | 0 | 0 | **0** | 2 | 1 | **2** | 4 | 4 | **8** |
| Olecko | 5 | 2 | **2** | 1 | 1 | **1** | 4 | 1 | **1** | 1 | 5 | **4** |
| Olsztyn | 42 | 39 | **47** | 3 | 3 | **2** | 43 | 38 | **45** | 33 | 16 | **15** |
| Ostróda | 5 | 9 | **7** | 1 | 2 | **1** | 4 | 7 | **7** | 11 | 12 | **3** |
| Pisz | 1 | 6 | **0** | 0 | 0 | **0** | 1 | 6 | **0** | 1 | 2 | **4** |
| Szczytno | 6 | 5 | **4** | 0 | 2 | **0** | 6 | 3 | **4** | 2 | 1 | **4** |
| Węgorzewo | 3 | 1 | **0** | 1 | 0 | **0** | 2 | 1 | **0** | 0 | 1 | **1** |
| **Ogółem** | **140** | **151** | **125** | **12** | **13** | **7** | **136** | **143** | **121** | **100** | **100** | **88** |

Z powyższej tabeli wynika, że do największej liczby wypadków związanych z najechaniem na pieszego dochodzi w powiatach o dużej liczbie mieszkańców, tj. olsztyńskiego i elbląskiego, w wyniku których najwięcej osób zostało rannych. W zakresie liczby wypadków oraz rannych na terenie w/w powiatów w  porównaniu do poprzedniego roku nastąpiły wzrosty.

Należy zwrócić uwagę, że w I półroczu 2017 roku liczba wypadków, ofiar oraz kolizji związanych z najechaniem na pieszego na terenie województwa w porównaniu do ubiegłego roku uległa spadkowi.

Warto także dodać, że na terenie 13 powiatów w wyniku opisywanych wypadków nie odnotowano ofiar śmiertelnych.

**Zdarzenia drogowe z najechaniem na drzewo według KMP KPP za 6 miesięcy 2015 – 2017**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** |
| Bartoszyce | 6 | 4 | **3** | 4 | 1 | **0** | 7 | 5 | **3** | 7 | 7 | **10** |
| Braniewo | 6 | 8 | **3** | 2 | 1 | **0** | 6 | 11 | **3** | 7 | 11 | **10** |
| Działdowo | 4 | 4 | **2** | 1 | 0 | **0** | 4 | 7 | **3** | 10 | 7 | **9** |
| Elbląg | 12 | 8 | **12** | 1 | 1 | **2** | 17 | 19 | **18** | 19 | 8 | **10** |
| Ełk | 2 | 7 | **6** | 1 | 1 | **1** | 1 | 13 | **8** | 1 | 9 | **6** |
| Giżycko | 7 | 3 | **2** | 1 | 1 | **1** | 9 | 2 | **1** | 19 | 10 | **9** |
| Gołdap | 7 | 2 | **1** | 0 | 0 | **0** | 9 | 6 | **1** | 6 | 4 | **0** |
| Iława | 6 | 9 | **7** | 3 | 3 | **3** | 4 | 13 | **6** | 23 | 15 | **11** |
| Kętrzyn | 7 | 3 | **2** | 2 | 0 | **0** | 8 | 4 | **2** | 7 | 15 | **9** |
| Lidzbark Warm. | 3 | 7 | **2** | 3 | 4 | **1** | 0 | 3 | **1** | 9 | 7 | **10** |
| Mrągowo | 9 | 5 | **2** | 0 | 1 | **0** | 13 | 6 | **2** | 18 | 5 | **7** |
| Nidzica | 1 | 2 | **1** | 0 | 0 | **0** | 1 | 3 | **1** | 5 | 5 | **7** |
| Nowe Miasto Lub. | 2 | 1 | **5** | 0 | 0 | **1** | 3 | 1 | **4** | 9 | 7 | **8** |
| Olecko | 0 | 3 | **4** | 0 | 0 | **1** | 0 | 4 | **4** | 3 | 0 | **2** |
| Olsztyn | 18 | 27 | **18** | 1 | 3 | **4** | 23 | 34 | **19** | 38 | 39 | **42** |
| Ostróda | 9 | 12 | **3** | 1 | 2 | **0** | 14 | 12 | **3** | 21 | 24 | **20** |
| Pisz | 3 | 1 | **1** | 0 | 0 | **0** | 4 | 1 | **1** | 7 | 4 | **4** |
| Szczytno | 5 | 4 | **3** | 2 | 1 | **0** | 4 | 3 | **3** | 6 | 7 | **7** |
| Węgorzewo | 2 | 4 | **2** | 1 | 0 | **0** | 2 | 6 | **2** | 4 | 6 | **3** |
| **Ogółem** | **109** | **114** | **79** | **23** | **19** | **14** | **129** | **153** | **85** | **219** | **190** | **184** |

Dokonując oceny powyższej tabeli możemy zauważyć w I półroczu 2017 roku spadek ogólnej liczby zdarzeń drogowych związanych z najechaniem na drzewo w porównaniu do dwóch ostatnich lat, jednakże ich liczba stanowi w dalszym ciągu poważny problem na terenie woj. warmińsko - mazurskiego. Wraz ze spadkiem liczby wypadków, zmniejszeniu uległa także liczba ofiar w ich wyniku.

Największą kumulację zdarzeń w opisywanej kategorii na terenie województwa możemy zaobserwować na terenie największych jednostek, i podobna tendencja utrzymuje się na przestrzeni ostatnich lat, z czego najwięcej zdarzeń związanych z najechaniem na drzewo wystąpiło na terenie powiatu olsztyńskiego, tj. wypadków (22,8%) oraz kolizji (22,8%).

**Przyczyny wypadków drogowych i ich skutki**

**Wypadki według sprawców ich skutki w I półroczach lat 2015 - 2017**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wina** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** |
| z winy kierującego | 578 | 558 | **539** | 44 | 41 | **30** | 707 | 705 | **655** |
| z innych przyczyn | 71 | 74 | **67** | 11 | 17 | **12** | 81 | 86 | **78** |
| z winy pieszego | 48 | 44 | **35** | 7 | 5 | **5** | 41 | 39 | **30** |
| współwina uczestników ruchu | 5 | 10 | **4** | 1 | 2 | **0** | 6 | 15 | **7** |
| **Ogółem** | **702** | **686** | **645** | **63** | **65** | **47** | **835** | **845** | **770** |

Największą liczbę wypadków drogowych, w których zanotowano zdecydowanie najwięcej ofiar, analogicznie jak w latach ubiegłych spowodowali kierujący pojazdami.

W okresie 6 miesięcy 2017 roku z ich winy zaistniało 539 wypadków (spadek o 19 wypadków), w których 30 osób poniosło śmierć a 655 zostało rannych. Drugie miejsce po kątem liczby wypadków stanowią zdarzenia powstałe z innej przyczyny (67). Piesi jako sprawcy w I półroczu br. spowodowali 35 wypadków drogowych (spadek o 9 w porównaniu do okresu analogicznego 2016 roku ).

**Sprawcy wypadków według płci w I półroczach lat 2015 - 2017:**

**kierujący**

**piesi**

Na 539 wypadków, których sprawcami w I półroczu 2017 roku byli kierujący - 395 spowodowali mężczyźni tj. 73,3%, a 127 kobiety tj. 23,6%. W pozostałych przypadkach płeć sprawców nie została ustalona. Również mniej wypadków powodują kobiety jako piesi uczestnicy ruchu drogowego; w I  półroczu bieżącego roku były one sprawcami 15 wypadków, tj. 42,9 % ogółu spowodowanych przez tych użytkowników, natomiast mężczyźni spowodowali 20 wypadków, co stanowiło 57,1 % ogółu wypadków, w których piesi ponosili winę.**Przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących i ich skutki w I półroczach lat 2015-2017**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z winy kierujących** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | 230 | 215 | **207** | 28 | 22 | **19** | 290 | 287 | **269** |
| Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | 106 | 97 | **99** | 3 | 3 | **1** | 133 | 128 | **123** |
| Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu ogółem \* | 65 | 64 | **60** | 1 | 5 | **2** | 70 | 62 | **60** |
| Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami | 39 | 29 | **41** | 0 | 1 | **1** | 43 | 33 | **53** |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | 35 | 31 | **29** | 4 | 5 | **2** | 46 | 43 | **42** |
| Inne przyczyny | - | 38 | **22** | - | 5 | **0** | - | 47 | **23** |
| Zmęczenie, zaśnięcie | 14 | 9 | **13** | 4 | 0 | **1** | 15 | 16 | **14** |
| Nieprawidłowe cofanie | 14 | 9 | **12** | 1 | 0 | **0** | 13 | 9 | **12** |
| Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów | 3 | 4 | **10** | 0 | 0 | **1** | 3 | 4 | **9** |
| Pozostałe przyczyny z winy kierujących | 72 | 62 | **46** | 3 | 0 | **3** | 94 | 76 | **50** |
| **Ogółem** | **578** | **558** | **539** | **44** | **41** | **30** | **707** | **705** | **655** |

* *od listopada 2015r. nieustąpienie pierwszeństwa pieszych zostało rozbite na 3 przyczyny:* Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych, Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną, Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach

Przedstawione powyżej dane uwidaczniają nieprawidłowe zachowania kierujących na drogach, które skutkują liczbą zdarzeń i ofiar powstałych w ich wyniku. Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków ruchu na terenie naszego województwa od lat pozostaje główną przyczyną wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami, pomimo spadku liczby wypadków oraz ofiar w porównaniu od okresu analogicznego ubiegłego roku. W okresie 6 miesięcy br. liczba wypadków spowodowanych nadmierną prędkością wyniosła 207 (na 539) co stanowi blisko 38,4 % ogólnej liczby wypadków. Dodatkowo, w wyniku w/w przyczyny zginęło najwięcej osób (63,3 % ogółu zabitych w wypadkach) oraz rannych (41,1%).

Kolejnymi, głównymi przyczynami wypadków drogowych w analizowanym okresie bieżącego roku były: nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (99 wypadków), nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu (60), niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami (41) oraz nieprawidłowe wyprzedzanie (29).

**Zdarzenia drogowe z przyczyny nadmiernej prędkości według KMP KPP za 6 miesięcy 2015-2017**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** |
| Bartoszyce | 6 | 7 | **6** | 4 | 1 | **0** | 8 | 10 | **6** | 39 | 29 | **29** |
| Braniewo | 5 | 5 | **4** | 1 | 1 | **0** | 5 | 5 | **7** | 10 | 23 | **25** |
| Działdowo | 11 | 11 | **5** | 0 | 1 | **0** | 12 | 16 | **11** | 47 | 50 | **48** |
| Elbląg | 20 | 19 | **22** | 1 | 3 | **4** | 27 | 28 | **31** | 90 | 109 | **93** |
| Ełk | 6 | 12 | **7** | 1 | 1 | **1** | 6 | 16 | **11** | 39 | 30 | **30** |
| Giżycko | 9 | 5 | **8** | 1 | 2 | **1** | 13 | 4 | **7** | 56 | 39 | **70** |
| Gołdap | 11 | 5 | **4** | 0 | 0 | **0** | 16 | 11 | **5** | 32 | 19 | **17** |
| Iława | 15 | 17 | **11** | 3 | 3 | **3** | 16 | 27 | **10** | 63 | 76 | **83** |
| Kętrzyn | 8 | 8 | **4** | 4 | 0 | **0** | 10 | 10 | **4** | 36 | 48 | **45** |
| Lidzbark Warm. | 5 | 5 | **4** | 2 | 2 | **2** | 9 | 3 | **6** | 29 | 30 | **35** |
| Mrągowo | 12 | 11 | **7** | 3 | 2 | **0** | 15 | 13 | **8** | 50 | 34 | **61** |
| Nidzica | 4 | 3 | **5** | 1 | 0 | **0** | 4 | 4 | **11** | 19 | 22 | **44** |
| Nowe Miasto Lub. | 7 | 2 | **10** | 0 | 0 | **0** | 11 | 3 | **13** | 62 | 50 | **63** |
| Olecko | 6 | 5 | **4** | 3 | 0 | **2** | 4 | 7 | **3** | 26 | 15 | **33** |
| Olsztyn | 73 | 62 | **69** | 3 | 1 | **2** | 88 | 86 | **93** | 356 | 343 | **387** |
| Ostróda | 9 | 12 | **13** | 0 | 2 | **0** | 20 | 16 | **15** | 89 | 77 | **124** |
| Pisz | 10 | 7 | **10** | 0 | 0 | **3** | 11 | 9 | **13** | 44 | 35 | **40** |
| Szczytno | 10 | 13 | **9** | 0 | 3 | **1** | 12 | 10 | **9** | 71 | 70 | **71** |
| Węgorzewo | 3 | 6 | **5** | 1 | 0 | **0** | 3 | 9 | **6** | 16 | 14 | **12** |
| **Ogółem** | **230** | **215** | **207** | **28** | **22** | **19** | **290** | **287** | **269** | **1174** | **1113** | **1310** |

Na przestrzeni ostatnich lat na terenie województwa warmińsko - mazurskiego co roku następuje delikatny spadek liczby wypadków drogowych z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu. Liczba ofiar (zabici, ranni) nie zawsze przybierała tendencje spadkowe, jednakże w I półroczu br. w porównaniu do roku ubiegłego liczba ta uległa zmniejszeniu; wzrosła natomiast liczba zgłoszonych kolizji spowodowanych nadmierną prędkością. Wartym uwagi jest fakt, że jedynie na terenie kilku jednostek odnotowało wzrosty wypadków oraz ofiar w porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku.

Największa liczba wypadków wystąpiła na terenie największych powiatów, tj. powiatu olsztyńskiego (69) i elbląskiego (22), na terenie których odnotowano wzrosty w porównaniu do 2016 roku. Na terenie powiatu nowomiejskiego wystąpił również znaczny wzrost wypadków z opisywanej przyczyny (+8), jednakże nie odnotowano w ich wyniku ofiar śmiertelnych.

Najmniej wypadków spowodowanych nadmierną prędkością zaistniało na terenie powiatów braniewskiego (4) gołdapskiego (4), kętrzyńskiego (4), lidzbarskiego (4) oraz oleckiego (4).

**Wypadki drogowe i ich skutki wg pojazdu sprawcy w I półroczach lat 2015 – 2017**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** |
| Samochód osobowy | 454 | 423 | **418** | 40 | 31 | **21** | 570 | 562 | **528** |
| Samochód ciężarowy | 24 | 46 | **47** | 1 | 5 | **3** | 31 | 55 | **53** |
| Rower | 41 | 37 | **22** | 2 | 2 | **0** | 39 | 37 | **22** |
| Motocykl | 17 | 16 | **17** | 0 | 2 | **5** | 18 | 14 | **13** |
| Motorower | 23 | 18 | **16** | 1 | 1 | **1** | 24 | 18 | **17** |
| Autobus komunikacji publicznej | 9 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 12 | 6 | 6 |
| Czterokołowiec | - | 1 | **5** | - | 0 | 0 | - | 1 | **6** |
| Pojazd nieustalony | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 |
| Ciągnik rolniczy | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| Autobus inny | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 |
| Inny | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Nieustalony | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 0 |
| Pojazd uprzywilejowany | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| **Ogółem** | **578** | **558** | **539** | **44** | **41** | **30** | **707** | **705** | **655** |

W I półroczu 2017 r. podobnie jak w latach poprzednich utrzymuje się stałą tendencja ukazująca liczbę wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących według rodzaju pojazdu sprawcy. Najwięcej wypadków drogowych powodują kierujący samochodami osobowymi, a w analizowanym okresie br. pomimo spadku do roku ubiegłego (-5) liczba ta wyniosła 418 wypadków na 539 ogółem zaistniałych, co stanowi (77,7%).

Na skutek wypadków, w których sprawcami byli kierujący samochodami osobowymi liczba ofiar była również zdecydowanie najwyższa w porównaniu do pozostałych rodzajów pojazdów. W okresie 6 miesięcy br. na terenie naszego województwa na skutek wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami osobowymi odnotowano 21 zabitych (na 30 ogółem) co stanowi 70%, natomiast liczba rannych wyniosła 528 na 655 ogółem co daje 80,6%.

W bieżącym roku w okresie 6 miesięcy nieznacznemu wzrostowi (+1) w porównaniu do roku poprzedniego uległa liczba wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami ciężarowymi 47 (wzrost o 23 w porównaniu do 2015 roku), w wyniku których zanotowano 3 ofiary śmiertelne oraz 53 ranne.

W analizowanym okresie liczba wypadków spowodowanych przez rowerzystów i motorowerzystów w porównaniu do analogicznego okresu poprzedniego roku uległa spadkowi, natomiast niepokojącym jest fakt utrzymującej się na przestrzeni ostatnich dwóch lat stałej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących motocyklami (+1); w wyniku wypadków nastąpił wzrost ofiar śmiertelnych w porównaniu do I półrocza 2016 roku (+3).

**Wypadki z udziałem osób pieszych**

**Wypadki zawinione i niezawinione przez pieszych oraz ich skutki w I półroczach lat 2015 -2017**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **I półrocze** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2015 | 147 | 12 | 142 | 114 |
| 2016 | 155 | 13 | 146 | 116 |
| 2017 | **128** | **7** | **124** | **100** |
| **Ogółem** | **430** | **32** | **412** | **330** |
| **Średnia dla 3 półroczy** | **143** | **11** | **137** | **110** |

**Wypadki spowodowane przez pieszych i ich skutki w I półroczach lat 2014 – 2016**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **I półrocze** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2015 | 48 | 7 | 41 | 33 |
| 2016 | 44 | 5 | 39 | 38 |
| 2017 | **35** | **5** | **30** | **31** |
| **Ogółem** | **127** | **17** | **110** | **102** |

Dokonując oceny danych z I półrocza br. możemy zauważyć, że w stosunku do okresu analogicznego ubiegłego roku nastąpił spadek liczby wypadków, zabitych oraz rannych z udziałem pieszych użytkowników drogi. Spadkowi uległa również liczba kolizji z udziałem niechronionych użytkowników drogi.

**Przyczyny wypadków spowodowanych przez osoby piesze i ich skutki w I półroczach 2015 -2017**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z winy pieszego** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem | 27 | 24 | **19** | 3 | 1 | **2** | 24 | 23 | **17** | 18 | 19 | **20** |
| Inne przyczyny | 0 | 4 | **5** | 0 | 0 | **0** | 0 | 4 | **5** | 0 | 8 | **6** |
| Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni | 6 | 3 | **4** | 3 | 1 | **3** | 3 | 2 | **1** | 0 | 2 | **0** |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 3 | 3 | **3** | 0 | 1 | **0** | 3 | 2 | **3** | 3 | 0 | **2** |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody | 6 | 5 | **3** | 0 | 1 | **0** | 6 | 4 | **3** | 4 | 3 | **2** |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | 3 | 3 | **1** | 0 | 0 | **0** | 3 | 3 | **1** | 3 | 3 | **0** |
| Zatrzymanie, cofnięcie się | 1 | 1 | **0** | 0 | 0 | **0** | 1 | 1 | **0** | 0 | 0 | **1** |
| Chodzenie nieprawidłową stroną drogi | 2 | 1 | **0** | 1 | 1 | **0** | 1 | 0 | **0** | 5 | 3 | **0** |
| **Ogółem** | **48** | **44** | **35** | **7** | **5** | **5** | **41** | **39** | **30** | **33** | **38** | **31** |

1. Przytoczone dane ukazują, że na przestrzeni ostatnich lat w dalszym ciągu główną przyczynę wypadków spowodowanych przez pieszych stanowią te, w których piesi w sposób nieostrożny próbują przekroczyć jezdnię, nie upewniając się co do możliwości bezpiecznego przejścia i wkraczają wprost przed jadący pojazd. Przyczyna ta na 35 wypadków ogółem stanowi blisko 54,3 % (19 zdarzeń). W wyniku wtargnięcia na jezdnię przed jadącym pojazdem liczba rannych była również najwyższa w porównaniu do pozostałych przyczyn i w bieżącym roku wyniosła 17 na 30, ogółem co stanowi 56,7 %.

## Wypadki i kolizje z udziałem osób pieszych (sprawcy i poszkodowani) wg dni tygodnia w I półroczach lat 2015-2017

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** |
| Poniedziałek | 23 | 25 | **16** | 1 | 0 | **0** | 24 | 26 | **16** | 9 | 16 | **22** |
| Wtorek | 20 | 27 | **16** | 0 | 2 | **0** | 21 | 25 | **16** | 13 | 16 | **14** |
| Środa | 25 | 26 | **20** | 4 | 3 | **1** | 22 | 23 | **19** | 22 | 17 | **14** |
| Czwartek | 30 | 20 | **19** | 2 | 3 | **0** | 28 | 18 | **19** | 21 | 27 | **17** |
| Piątek | 25 | 31 | **28** | 2 | 4 | **2** | 25 | 27 | **28** | 26 | 21 | **19** |
| Sobota | 18 | 11 | **20** | 3 | 0 | **3** | 15 | 11 | **18** | 10 | 14 | **6** |
| Niedziela | 6 | 15 | **9** | 0 | 1 | **1** | 7 | 16 | **8** | 13 | 5 | **8** |
| **Ogółem** | **147** | **155** | **128** | **12** | **13** | **7** | **142** | **146** | **124** | **114** | **116** | **100** |

Dane o wypadkach z udziałem pieszych w poszczególnych dniach pozwalają na sformułowanie wniosku, iż zagrożenie bezpieczeństwa w tej dziedzinie występuje z większym lub mniejszym nasileniem każdego dnia tygodnia, przy czym najbardziej niebezpiecznym dniem dla pieszych w I połowie br. był piątek, w którym zaistniało 28 wypadków, w wyniku których 2 osoby poniosły śmierć, 28 zostało rannych, a także odnotowano 19 kolizji z ich udziałem.

Kolejno w sobotę w porównaniu do analizowanego okresu 2016 roku odnotowano nasilenie zdarzeń (wzrost o 9 wypadków), w wyniku których zginęło najwięcej uczestników zdarzenia - 3 (w 2016 roku - 0).

W niedzielę odnotowano najmniejszą liczbę wypadków 9, w następstwie których 1 osoba poniosła śmierć, 18 zostało rannych oraz zgłoszono 6 kolizji.

**Ofiary wypadków drogowych**

## Ofiary wypadków drogowych wg grup wiekowych w I półroczach lat 2015 - 2017

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku** | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** |
| 1: 0-6 | 0 | 3 | **0** | 32 | 24 | **16** |
| 2: 7-14 | 0 | 0 | **0** | 50 | 57 | **52** |
| 3: 15-17 | 1 | 1 | **1** | 44 | 29 | **26** |
| 4: 18-24 | 14 | 10 | **11** | 150 | 155 | **150** |
| 5: 25-39 | 18 | 17 | **15** | 242 | 241 | **203** |
| 6: 40-59 | 17 | 19 | **10** | 182 | 211 | **198** |
| 7: 60 plus | 13 | 15 | **10** | 135 | 128 | **123** |
| b/d | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **2** |
| **Ogółem** | **63** | **65** | **47** | **835** | **845** | **770** |

W latach 2015 - 2017 zauważalny jest zdecydowanie niższy odsetek liczby zabitych w wypadkach drogowych z grup wiekowych do 6 lat, 7-14 lat oraz 15-17 lat.

W I półroczu bieżącego roku najwięcej zabitych stanowiły przedziały wiekowe 25-39 lat (15 na 47) oraz na podobnym poziomie 18-24 lata (11), 40-59 lat (10) oraz powyżej 60 lat (10).

Odpowiednio w powyższych przedziałach wiekowych wystąpiła najwyższa liczba rannych w wyniku wypadków, z czego najwięcej rannych odnotowano w przedziale 25-39 lat (203 rannych).

**Nietrzeźwość uczestników zdarzeń drogowych**

W I półroczu 2017 roku nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego spowodowali 53 wypadki tj. 8,2 % ogółu wypadków, a także w porównaniu do okresu analogicznego roku ubiegłego odnotowano spadek o 20 wypadków, spowodowanych przez uczestników drogi znajdujących się pod wpływam działania alkoholu.

W stosunku do roku poprzedniego odnotowano mniejszą liczbę (45) nietrzeźwych kierujących jako sprawców wypadków (spadek o 20). Nietrzeźwi piesi byli podobnie jak w ubiegłym roku sprawcami 8 wypadków.

Nietrzeźwi kierujący w stosunku do ogólnej liczby zdarzeń drogowych spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego w bieżącym roku byli sprawcami blisko 85% wypadków oraz 98% kolizji.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu w I półroczach lat 2015 - 2017**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Uczestnik ruchu** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** |
| Kierujący | 62 | 65 | **45** | 10 | 8 | **5** | 76 | 89 | **53** | 208 | 199 | **211** |
| Pieszy | 12 | 8 | **8** | 2 | 0 | **1** | 10 | 8 | **7** | 10 | 7 | **4** |
| **Ogółem** | **74** | **73** | **53** | **12** | **8** | **6** | **86** | **97** | **60** | **218** | **206** | **215** |

Przedstawione powyżej dane o wypadkach spowodowanych przez nietrzeźwych sprawców kierujących w bieżącym roku przedstawiają tendencję spadkową w zakresie liczby wypadków, zabitych oraz rannych w porównaniu do roku ubiegłego. Liczba zgłoszonych kolizji drogowych natomiast uległa wzrostowi (+12).

W zakresie nietrzeźwych pieszych jako sprawców, liczba wypadków pozostała na tym samym poziomie co w I półroczu 2016 roku (8), liczba zabitych wzrosła o 1, natomiast liczba rannych uległa spadkowi o 2 oraz kolizji (-3).

W bieżącym roku największe zagrożenie ze strony nietrzeźwych uczestników ruchu występowało w dni weekendowe, a było wyraźnie mniejsze w środę.

**Nietrzeźwi sprawcy wypadków drogowych w poszczególnych powiatach w I półroczach 2016 i 2017 roku**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Jednostka policji** | **Wypadki I półrocze 2017** | | | **(%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących  w I półroczu 2017 r.** | **Wypadki I półrocze 2016** | | **(%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących   w I półroczu 2016r.** |
| **Spowodowane przez kierujących** | | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** | **Spowodowane przez kierujących ogółem** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** |
| Bartoszyce | 17 | | **1** | **5,9%** | 15 | 1 | 6,7% |
| Braniewo | 15 | | **1** | **6,7%** | 21 | 1 | 4,8% |
| Działdowo | 18 | | **2** | **11,1%** | 20 | 1 | 5,0% |
| Elbląg | 70 | | **3** | **4,3%** | 57 | 11 | 19,3% |
| Ełk | 35 | | **6** | **17,1%** | 40 | 5 | 12,5% |
| Giżycko | 13 | | **3** | **23,1%** | 11 | 0 | 0,0% |
| Gołdap | 8 | | **3** | **37,5%** | 11 | 3 | 27,3% |
| Iława | 37 | | **5** | **13,5%** | 32 | 3 | 9,4% |
| Kętrzyn | 16 | | **3** | **18,8%** | 19 | 2 | 10,5% |
| Lidzbark Warm. | 10 | | **1** | **10,0%** | 12 | 2 | 16,7% |
| Mrągowo | 12 | | **0** | **0,0%** | 26 | 3 | 11,5% |
| Nidzica | 11 | | **2** | **18,2%** | 12 | 1 | 8,3% |
| Nowe Miasto Lub. | 17 | | **2** | **11,8%** | 6 | 0 | 0,0% |
| Olecko | 12 | | **0** | **0,0%** | 17 | 2 | 11,8% |
| Olsztyn | 176 | | **10** | **5,7%** | 173 | 18 | 10,4% |
| Ostróda | 29 | | **2** | **6,9%** | 33 | 4 | 12,1% |
| Pisz | 13 | | **0** | **0,0%** | 17 | 4 | 23,5% |
| Szczytno | 23 | | **1** | **4,3%** | 25 | 1 | 4,0% |
| Węgorzewo | 7 | | **0** | **0,0%** | 11 | 3 | 27,3% |
| **Ogółem** | | **539** | **45** | **8,3%** | **558** | **65** | **11,6%** |

W I półroczu 2017 roku wskaźnik procentowy udziału nietrzeźwych kierujących jako sprawców wypadków drogowych wyniósł 8,3% i uległ spadkowi o 3,3% w porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku.

Najwyższy wskaźnik w tym zakresie uzyskały jednostki: KPP Gołdap (37,5%) oraz KPP Giżycko (23,1%).

Na terenie czterech powiatów, tj. mrągowskiego, oleckiego, piskiego oraz węgorzewskiego w okresie 6 miesięcy br. nie odnotowano wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących.

**W I półroczach lat 2015 - 2017 policjanci województwa warmińsko-mazurskiego ujawnili kierujących pod wpływem alkoholu:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I półrocze  Art. | 2015 | | 2016 | | 2017 | |
| 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW |
| Ogółem policjanci | 1244 | 733 | 1230 | 655 | **1200** | **635** |
| z tego policjanci ruchu drogowego | 771 | 525 | 737 | 429 | **726** | **432** |

W I kwartale 2017 roku zauważyć możemy spadek w stosunku do roku poprzedzającego liczby ujawnionych kierujących znajdujących się pod wpływem alkoholu z art. 178 KK i 87 KW o 30 przez policjantów ogółem z całego województwa.

Wraz z mniejszą liczbą ujawnionych kierujących będących pod wpływem alkoholu w bieżącym roku, liczba kierujących jako sprawców wypadków będących pod wpływem alkoholu w porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku zmniejszyła się o 20 i wyniosła 45.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje według kategorii drogi w I półroczach latach 2015-2017:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria drogi** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** |
| Bez kategorii drogi \* | 259 | 247 | **242** | 4 | 8 | **10** | 292 | 294 | **262** | 3237 | 3521 | **4002** |
| Droga krajowa | 173 | 155 | **166** | 19 | 22 | **17** | 231 | 194 | **232** | 1335 | 1566 | **1550** |
| Droga wojewódzka | 146 | 151 | **121** | 24 | 17 | **8** | 163 | 193 | **148** | 970 | 1127 | **1115** |
| Droga powiatowa | 88 | 95 | **96** | 16 | 14 | **12** | 107 | 125 | **104** | 692 | 695 | **806** |
| Droga gminna | 36 | 38 | **20** | 0 | 4 | **0** | 42 | 39 | **24** | 314 | 332 | **324** |
| Inna | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 2 | 0 | **4** |
| **Ogółem** | **702** | **686** | **645** | **63** | **65** | **47** | **835** | **845** | **770** | **6550** | **7241** | **7801** |

*\* zdarzenia gdzie nie wpisano nr dogi a miejscowość i ulice lub nr posesji*

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje na drogach krajowych w I półroczach lat 2015 - 2017**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Droga | Długość drogi (w km) | **Liczba wypadków** | | | Wskaźnik wypadków za 2017 r. na 10 km drogi | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| I półrocze | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** |
| K65a | 5,1 | 0 | 1 | **6** | **11,8** | 0 | 0 | **0** | 0 | 1 | **8** | 12 | 5 | **27** |
| K22 | 14,6 | 2 | 2 | **6** | **4,1** | 0 | 0 | **0** | 3 | 4 | **13** | 17 | 26 | **20** |
| K65C | 7,6 | 0 | 0 | **3** | **3,9** | 0 | 0 | **1** | 0 | 0 | **6** | 5 | 6 | **4** |
| K16C | 39,9 | 9 | 8 | **15** | **3,8** | 1 | 1 | **3** | 22 | 10 | **29** | 42 | 58 | **66** |
| K15 | 53,2 | 9 | 3 | **12** | **2,3** | 0 | 1 | **0** | 11 | 7 | **17** | 113 | 114 | **129** |
| K53 | 76,8 | 16 | 18 | **16** | **2,1** | 1 | 3 | **0** | 18 | 19 | **18** | 105 | 108 | **112** |
| K51 | 91,7 | 25 | 20 | **19** | **2,1** | 5 | 0 | **4** | 33 | 26 | **26** | 174 | 198 | **192** |
| K16D | 5,4 | 0 | 1 | 1 | **1,9** | 0 | 0 | **0** | 0 | 1 | **1** | 1 | 1 | **3** |
| K7 | 68,4 | 11 | 6 | **11** | **1,6** | 2 | 3 | **2** | 16 | 9 | **14** | 91 | 164 | **136** |
| K59B | 6,6 | 1 | 0 | 1 | **1,5** | 0 | 0 | **0** | 2 | 0 | **1** | 3 | 3 | **4** |
| K16 | 221,4 | 33 | 37 | **29** | **1,3** | 4 | 5 | **2** | 41 | 43 | **37** | 241 | 284 | **276** |
| K51A | 8,9 | 0 | 2 | 1 | **1,1** | 0 | 0 | **0** | 0 | 2 | **1** | 10 | 12 | **9** |
| K54 | 18,5 | 7 | 2 | 2 | **1,1** | 1 | 0 | **0** | 7 | 2 | **5** | 28 | 32 | **28** |
| K59 | 77,3 | 11 | 8 | 8 | **1,0** | 1 | 0 | **0** | 18 | 13 | **9** | 63 | 66 | **81** |
| K65 | 72,7 | 13 | 9 | 7 | **1,0** | 1 | 0 | **0** | 17 | 11 | **9** | 88 | 87 | **92** |
| S7j | 24,9 | 0 | 1 | 2 | **0,8** | 0 | 1 | **0** | 0 | 1 | **4** | 11 | 26 | **17** |
| K57 | 112,9 | 12 | 11 | 7 | **0,6** | 2 | 0 | **2** | 13 | 12 | **9** | 97 | 97 | **68** |
| S7g | 50,7 | 3 | 4 | 3 | **0,6** | 0 | 1 | **0** | 4 | 3 | **3** | 28 | 33 | **44** |
| S22 | 50,9 | 3 | 2 | 3 | **0,6** | 1 | 3 | **1** | 4 | 4 | **5** | 26 | 29 | **16** |
| K58 | 147,7 | 7 | 8 | 8 | **0,5** | 0 | 2 | **1** | 8 | 9 | **8** | 69 | 89 | **91** |
| K63 | 111,3 | 8 | 9 | 6 | **0,5** | 0 | 2 | **1** | 11 | 12 | **9** | 86 | 98 | **101** |
| K58B | 3,6 | 2 | 1 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | **0** | 2 | 1 | **0** | 8 | 15 | **5** |
| K59A | 4,3 | 1 | 0 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | **0** | 1 | 0 | **0** | 1 | 0 | **0** |
| K65B | 5,6 | 0 | 2 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 4 | **0** | 1 | 4 | **3** |
| S51b | 5,5 | 0 | 0 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 3 | 2 | **9** |
| S7 | 7,1 | 0 | 0 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 12 | 9 | **17** |
| **Ogółem** | **1292,6** | **173** | **155** | **166** | **1,3** | **19** | **22** | **17** | **231** | **194** | **232** | **1335** | **1566** | **1550** |

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje na drogach wojewódzkich w województwie w I półroczach w latach 2015 - 2017**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Droga | Długość drogi | **Liczba wypadków** | | | Wskaźnik wypadków w 2017 na 10 km drogi | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| Rok | (w km) | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** |
| W522 | 5,9 | 1 | 0 | **2** | **3,4** | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | **4** |
| W503 | 24,6 | 6 | 8 | **8** | **3,3** | 0 | 1 | 1 | 7 | 12 | 8 | 43 | 57 | **63** |
| W504 | 31,4 | 12 | 17 | **9** | **2,9** | 0 | 1 | 1 | 15 | 17 | 9 | 76 | 74 | **66** |
| W536 | 13,1 | 4 | 1 | **3** | **2,3** | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 4 | 25 | 25 | **24** |
| W596 | 23,5 | 0 | 2 | 3 | **1,3** | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 13 | 9 |
| W538 | 90,1 | 4 | 1 | **11** | **1,2** | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 13 | 45 | 46 | **53** |
| W544 | 50,6 | 10 | 6 | 6 | **1,2** | 0 | 1 | 1 | 12 | 9 | 10 | 57 | 58 | **57** |
| W509 | 43,2 | 6 | 5 | 5 | **1,2** | 1 | 0 | 0 | 5 | 5 | 7 | 19 | 33 | **28** |
| W592 | 72,3 | 6 | 12 | 7 | **1,0** | 0 | 3 | 0 | 9 | 9 | 8 | 78 | 86 | 68 |
| W527 | 94,0 | 8 | 7 | **9** | **1,0** | 1 | 1 | 0 | 12 | 10 | 10 | 56 | 66 | **69** |
| W515 | 10,7 | 0 | 0 | 1 | **0,9** | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 8 |
| W653 | 11,0 | 1 | 1 | 1 | **0,9** | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 7 | 11 |
| W510 | 22,1 | 0 | 0 | **2** | **0,9** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 1 |
| W511 | 33,6 | 2 | 2 | **3** | **0,9** | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 7 | 5 | 9 |
| W521 | 24,8 | 2 | 3 | 2 | **0,8** | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 23 | 34 | **40** |
| W545 | 51,2 | 5 | 7 | 4 | **0,8** | 1 | 0 | 0 | 4 | 9 | 7 | 34 | 32 | **51** |
| W507 | 70,1 | 7 | 10 | 5 | **0,7** | 2 | 2 | 0 | 10 | 13 | 5 | 36 | 37 | 37 |
| W542 | 43,0 | 4 | 0 | **3** | **0,7** | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 10 | 25 | 13 |
| W590 | 59,8 | 2 | 3 | **4** | **0,7** | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 4 | 17 | 17 | 19 |
| W519 | 31,6 | 1 | 5 | 2 | **0,6** | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 26 | 25 | **30** |
| W650 | 80,6 | 7 | 10 | 5 | **0,6** | 1 | 1 | 0 | 7 | 12 | 7 | 38 | 45 | 44 |
| W595 | 16,3 | 4 | 5 | 1 | **0,6** | 0 | 1 | 1 | 4 | 8 | 2 | 10 | 15 | 13 |
| W541 | 36,7 | 4 | 5 | 2 | **0,5** | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 2 | 12 | 28 | 26 |
| W526 | 18,9 | 0 | 0 | 1 | **0,5** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| W591 | 56,9 | 3 | 6 | 3 | **0,5** | 3 | 0 | 0 | 3 | 7 | 3 | 48 | 59 | 54 |
| W593 | 78,2 | 6 | 2 | 4 | **0,5** | 0 | 0 | 1 | 8 | 6 | 3 | 27 | 25 | 28 |
| W537 | 40,1 | 4 | 3 | 2 | **0,5** | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 2 | 25 | 21 | 16 |
| W643 | 20,6 | 0 | 0 | 1 | **0,5** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 5 |
| W512 | 64,4 | 2 | 1 | 3 | **0,5** | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 18 | 24 | 19 |
| W513 | 92,3 | 7 | 2 | 4 | **0,4** | 2 | 1 | 0 | 5 | 1 | 6 | 47 | 49 | 49 |
| W598 | 23,6 | 4 | 0 | 1 | **0,4** | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | 8 | 11 |
| W667 | 28,1 | 1 | 0 | 1 | **0,4** | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 11 | 6 | 17 |
| W655 | 66,6 | 5 | 4 | 2 | **0,3** | 3 | 1 | 0 | 5 | 5 | 3 | 25 | 30 | 32 |
| W651 | 39,4 | 3 | 2 | 1 | **0,3** | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 1 | 8 | 11 | 7 |
| W505 | 36,9 | 1 | 2 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 22 | 10 |
| W506 | 13,1 | 0 | 2 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 2 | 5 |
| W508 | 22,6 | 0 | 0 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 8 |
| W520 | 5,7 | 0 | 0 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| W528 | 27,4 | 2 | 3 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 11 | 7 | 18 |
| W530 | 48,7 | 1 | 3 | **0** | **0,0** | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 20 | 25 | 22 |
| W531 | 11,8 | 0 | 0 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 6 |
| W594 | 35,4 | 0 | 0 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 20 | 11 |
| W600 | 43,5 | 2 | 2 | **0** | **0,0** | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 15 | 8 | 21 |
| W601 | 5,6 | 0 | 1 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| W604 | 36,7 | 3 | 1 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 8 | 15 | 1 |
| W609 | 15,5 | 1 | 0 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 7 | 5 |
| W610 | 17,9 | 1 | 3 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 6 | 10 | 12 |
| W642 | 20,0 | 1 | 0 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| W652 | 7,2 | 1 | 1 | **0** | **0,0** | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 |
| W656 | 39,3 | 1 | 2 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 12 | 8 | 11 |
| W661 | 13,6 | 1 | 1 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 3 | 3 |
| **Ogółem** | **1870,0** | **146** | **151** | **121** | **0,6** | **24** | **17** | **8** | **163** | **193** | **148** | **970** | **1127** | **1115** |

Biorąc pod uwagę liczbę zaistniałych w I półroczu 2017 roku wypadków, zabitych, rannych oraz kolizji drogowych, do najbardziej zagrożonych odcinków dróg krajowych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego zaliczyć do nich możemy K16 (29 wypadków -wskaźnik **1,3**), K51 (19 wypadków - wskaźnik **2,1**), K53 (16 wypadków - wskaźnik **2,1**), K16C (15 wypadków - wskaźnik **3,8**), K15 (12 wypadków - wskaźnik **2,3**) oraz K7 (11 wypadków - wskaźnik **1,6**).

Na podstawie analizy wskaźnika wypadków na 10 km drogi dla odcinków dróg krajowych dodatkowo możemy wskazać najbardziej niebezpieczne odcinki dróg w woj. warmińsko - mazurskim, które ze względu na krótki odcinek drogi generują wysokie wartości wskaźnika, tj. K65A (6 wypadków, wzrost o 5 wypadków w stosunku do 2016 roku - wskaźnik **11,8**), K22 (6 wypadków, wzrost o 4 wypadki w stosunku do 2016 roku - wskaźnik **4,1**) oraz K65C (3 wypadki, wzrost o 3 wypadki w stosunku do 2016 roku - wskaźnik **3,9**).

Na kilku odcinkach dróg krajowych naszego województwa nie odnotowano żadnych wypadków, m.in. na K58B, K65B, S51b, S7 oraz K59A.

W zakresie dróg wojewódzkich najwięcej wypadków odnotowano na W538 (11 wypadków, wzrost o 10 wypadków w stosunku do 2016 roku - wskaźnik **1,2**), W527 (9 wypadków, wzrost o 2 wypadki w stosunku do 2016 roku - wskaźnik **1,0**), W504 (9 wypadków, **spadek** o 8 wypadków w stosunku do 2016 roku - wskaźnik **2,9**) oraz W503 (8 wypadków, podobnie jak w 2016 roku - wskaźnik **3,3**).

W przeliczeniu na 10 km drogi najwyższy wskaźnik liczby wypadków w zakresie dróg wojewódzkich odnotowano na odcinkach: W522 **(3,4**), W536 **(2,3**), W596 **(1,3**), W544 **(1,2**), W509 **(1,2**) oraz W592 **(1,0**).

Na ogólny stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa, znacząco wpływają zdarzenia mające miejsce w większych miastach, w szczególności w Olsztynie i Elblągu.

Sytuację tę obrazuje poniższe zestawienie zdarzeń w I półroczach lat 2015 - 2017:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miasto** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** | **2015** | **2016** | **2017** |
| OLSZTYN | 113 | 127 | **118** | 1 | 3 | **1** | 131 | 161 | **125** | 1448 | 1411 | **1530** |
| ELBLĄG | 58 | 45 | **51** | 1 | 1 | **5** | 66 | 51 | **53** | 607 | 630 | **703** |
| **Ogółem** | **171** | **172** | **169** | **2** | **4** | **6** | **197** | **212** | **178** | **2055** | **2041** | **2233** |

Na obszarze tych dwóch miast w I półroczu 2017 roku odnotowano łącznie 169 wypadków, co stanowiło 26,2% ogółu wypadków w województwie. Dla porównania w roku poprzednim wskaźnik ten wyniósł 25,1%. Na terenie m. Olsztyn nastąpił spadek liczby wypadków (-9) w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku natomiast na terenie m. Elbląg liczba wypadków uległa wzrostowi (+6). Na tak dużą liczbę wypadków mają znaczący wpływ zdarzenia z udziałem osób pieszych, których w I połowie 2017 roku odnotowano:

\* w Olsztynie - 38 wypadków, tj. 32,2 % ogółu wypadków w Olsztynie

\* w Elblągu - 21 wypadków, tj. 41,2 % ogółu wypadków w Elblągu.

W zakresie liczby zabitych i rannych zauważalna jest podobna tendencja jak w przypadku liczby wypadków; na terenie Olsztyna odnotowano spadek zabitych (-2) oraz rannych (-36); Na terenie m. Elbląg nastąpił wzrost liczby zabitych (+4) i rannych (+2).

*„Wnoszę o zatwierdzenie:”*

NACZELNIK

WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO

KWP W OLSZTYNIE

MŁ. INSP. ROBERT ZALEWSKI

Sporządzono w 1 egz.

przesłano Lotus na skrzynki Komendantów Miejskich /Powiatowych Policji woj. warmińsko - mazurskiego  
oryginał analizy wraz z podpisami znajduje się u nadawcy

opr. podkom. Maciej Surowiec/ Zbigniew Łopato.