STAN BEZPIECZEŃSTWA
W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO W 2007 ROKU

W minionym roku na terenie województwa warmińsko-mazurskiego zaistniały 1963 wypadki drogowe, w których 271 osób poniosło śmierć, a 2591 doznało obrażeń ciała. Ponadto zgłoszono do Policji 15847 kolizji drogowych tj. zdarzeń, w wyniku których powstały jedynie szkody materialne.

W porównaniu do roku poprzedniego odnotowano:

*większą liczbę wypadków o 306 tj. o 18,46 %
*większą liczbę zabitych o 23 tj. o 9,27 %
*większą liczbę rannych o 467 tj. o 21,98 %
*mniejszą liczbę zgłoszonych kolizji o 386 tj. o 2,37 %

Przytoczone powyżej ogólne dane świadczą o pogorszeniu stanu bezpieczeństwa na drogach województwa. Nastąpił 18% wzrost liczby wypadków, przy 9% wzroście ofiar śmiertelnych. Na ten stan na pewno wpływ ma rosnąca liczba pojazdów poruszająca się po drogach województwa oraz korzystne warunki drogowe spowodowane łagodną zimą, sprzyjające rozwijaniu nadmiernej prędkości.

Poniżej przedstawiono skalę wzrostu liczby zarejestrowanych w województwie warmińsko-mazurskim pojazdów silnikowych, na koniec każdego wyszczególnionego roku.

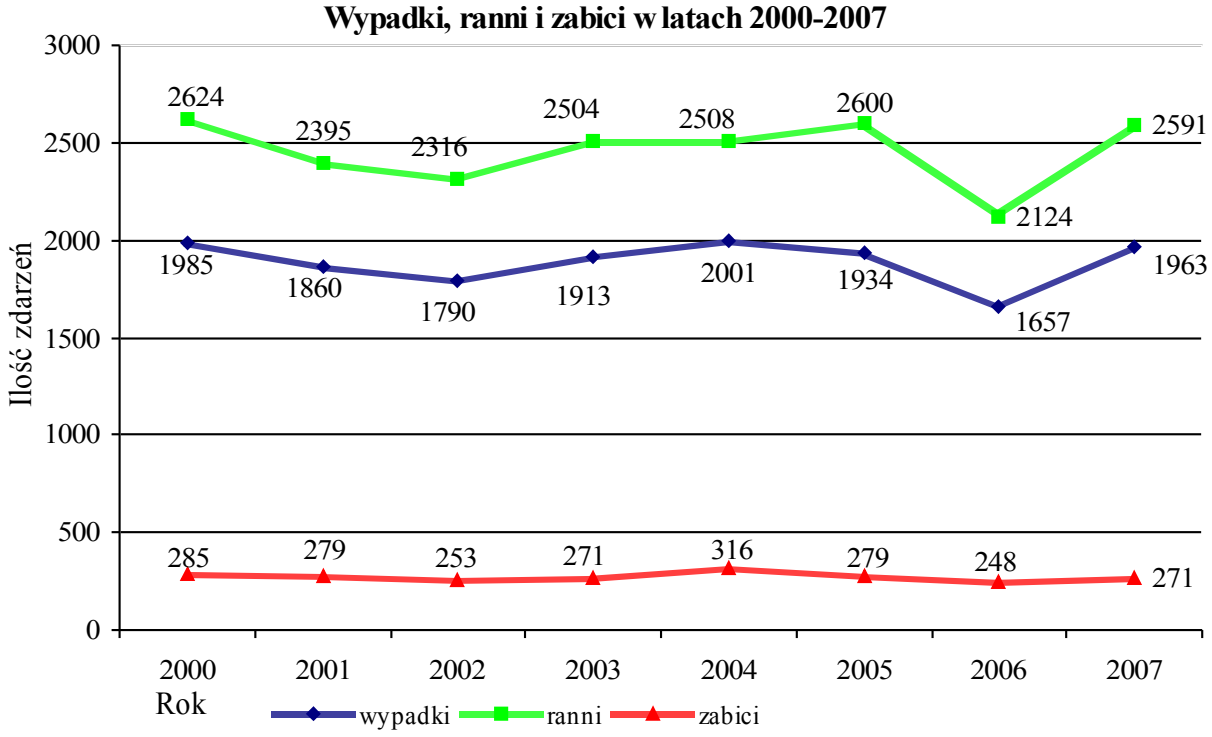
Rodzaj pojazdu	**2002**	**2003**	**2004**	**2005**	**2006**	**rok 2005 =100%**
ogółem pojazdy w tym:	536570	550857	605607	616166	693312	112,52
samochody osobowe	364142	323865	366092	382338	438144	114,59
samochody ciężarowe	61730	59541	61609	64553	75405	116,81
motocykle	44233	39600	40658	35481	37174	104,77
ciągniki rolnicze	b/d	b/d	b/d	45864	48814	106,43
motorowery	b/d	b/d	b/d	15585	19247	123,49
autobusy	3402	2815	2972	2879	3116	108,23
Przyczepy, naczepy	b/d	b/d	b/d	62043	67649	109,08

*brak informacji za 2007 rok

Na tle przytoczonych danych o liczbie zarejestrowanych pojazdów, podstawowe wskaźniki dotyczące bezpieczeństwa na drogach w 7 latach przedstawiają się następująco:

Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe w latach 2000-2007

Lata	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
2000	1985	285	2624	12826
2001	1860	279	2395	12732
2002	1790	253	2316	13399
2003	1913	271	2504	13914
2004	2001	316	2508	16581
2005	1934	279	2600	15849
2006	1657	248	2124	16233
2007	1963	271	2591	15847
Ogółem	15103	2202	19662	117381
Średnia ilość dla ośmiu lat	1888	275	2457	14672



W minionym roku wskaźnik śmiertelności uczestników zdarzeń ukształtował się w okolicach średniego określonego dla ośmiu lat. Zauważyć można znaczny spadek wypadków, zabitych i rannych w 2006 roku i obecnie powrót do stanu z 2005 roku.

W poszczególnych powiatach stan bezpieczeństwa w porównaniu z dwoma poprzednimi latami przedstawiał się następująco:

I . 1 Wypadki w latach 2005 - 2007

Powiat/ jednostka Policji	**Wypadki**				
	2005	**2006**	**2007**	**wzrost/ spadek**	**rok 2006 =100%**
Bartoszyce	**47**	**35**	**43**	**+8**	**122,85**
Braniewo	54	50	42	-8	84,00
Działdowo	71	66	57	-9	92,96
Elbląg	164	121	132	+11	86,36
Ełk	46	63	69	+6	109,52
Giżycko	61	55	56	+1	101,81
Gołdap	**27**	**17**	**22**	**+5**	**129,41**
Iława	**117**	**151**	**215**	**+64**	**142,38**
Kętrzyn	75	58	61	+3	105,17
Lidzbark Warm.	70	65	54	-11	83,07
Mrągowo	70	70	76	+6	108,57
Nidzica	59	65	55	-10	91,66
Nowe M. Lub.	**69**	**60**	**74**	**+14**	**123,33**
Olecko	44	39	35	-4	89,74
Olsztyn	**608**	**472**	**640**	**+168**	**135,59**
Ostróda	**129**	**126**	**154**	**+28**	**122,22**
Pisz	73	52	45	-7	86,53
Szczytno	**114**	**63**	**90**	**+27**	**142,85**
Węgorzewo	**36**	**29**	**43**	**+14**	**148,27**
Ogółem	**1934**	**1657**	**1963**	**+306**	**118,46**

W minionym 2007 roku, na terenie większości powiatów odnotowano wzrost liczby wypadków w stosunku do roku poprzedniego.
Niemniej na terenie 5 powiatów nastąpił spadek liczby tego rodzaju zdarzeń w porównaniu do roku poprzedniego, a najbardziej korzystną sytuację w tej kategorii stwierdzono na terenie podległym KPP w Lidzbarku Warmińskim, Braniewie, Piszu i Olecku gdzie liczba wypadków stale maleje.

I.2 Zabici w wypadkach w latach 2005-2007

Powiat/jednostka Policji	Zabici w roku			wzrost/spadek	rok 2005 =100%
	2005	2006	2007		
Bartoszyce	14	4	8	+4	**200,00**
Braniewo	6	7	14	+7	**200,00**
Działdowo	8	11	7	-4	63,63
Elbląg	31	26	27	+1	103,84
Ełk	9	9	11	+2	**122,22**
Giżycko	8	12	13	+1	108,33
Gołdap	2	1	6	+5	**600,00**
Iława	7	14	18	+4	**128,57**
Kętrzyn	15	14	7	-7	50,00
Lidzbark Warm.	20	8	8	0	100,00
Mrągowo	9	9	11	+2	**122,22**
Nidzica	13	11	15	+4	**136,36**
Nowe Miasto Lub.	6	6	10	+4	**166,66**
Olecko	6	6	9	+3	**150,00**
Olsztyn	58	60	44	-16	66,66
Ostróda	19	16	27	+11	**168,75**
Pisz	22	13	13	0	100,00
Szczytno	21	18	18	0	100,00
Węgorzewo	5	3	5	+2	**166,66**
Województwo warmińsko-mazurskie	**279**	**248**	**271**	+23	109,27

I.3 Ranni w wypadkach w latach 2005-2007

Powiat/jednostka Policji	Ranni w roku			wzrost/spadek	rok 2006=100%
	2005	2006	2007		
Bartoszyce	60	40	47	+7	117,5
Braniewo	83	63	48	-15	76,1
Działdowo	86	81	73	-8	90,1
Elbląg	248	159	172	+13	108,1
Ełk	61	76	76	0	100,0
Giżycko	75	60	66	+6	110,0
Gołdap	43	21	30	+9	**142,8**
Iława	160	199	270	+71	**135,6**
Kętrzyn	83	66	66	0	100,0
Lidzbark Warm.	83	82	64	-18	78,04
Mrągowo	102	98	83	-15	84,6
Nidzica	99	88	71	-17	80,6
Nowe Miasto Lub.	81	75	126	+51	**168,0**
Olecko	53	52	44	-8	84,6
Olsztyn	827	624	886	+262	**141,9**
Ostróda	180	156	241	+85	**154,4**
Pisz	87	61	62	+1	101,6
Szczytno	139	86	114	+28	**132,5**
Węgorzewo	50	37	52	+15	**140,5**
Województwo warmińsko-mazurskie	2600	2124	2591	+467	122,0

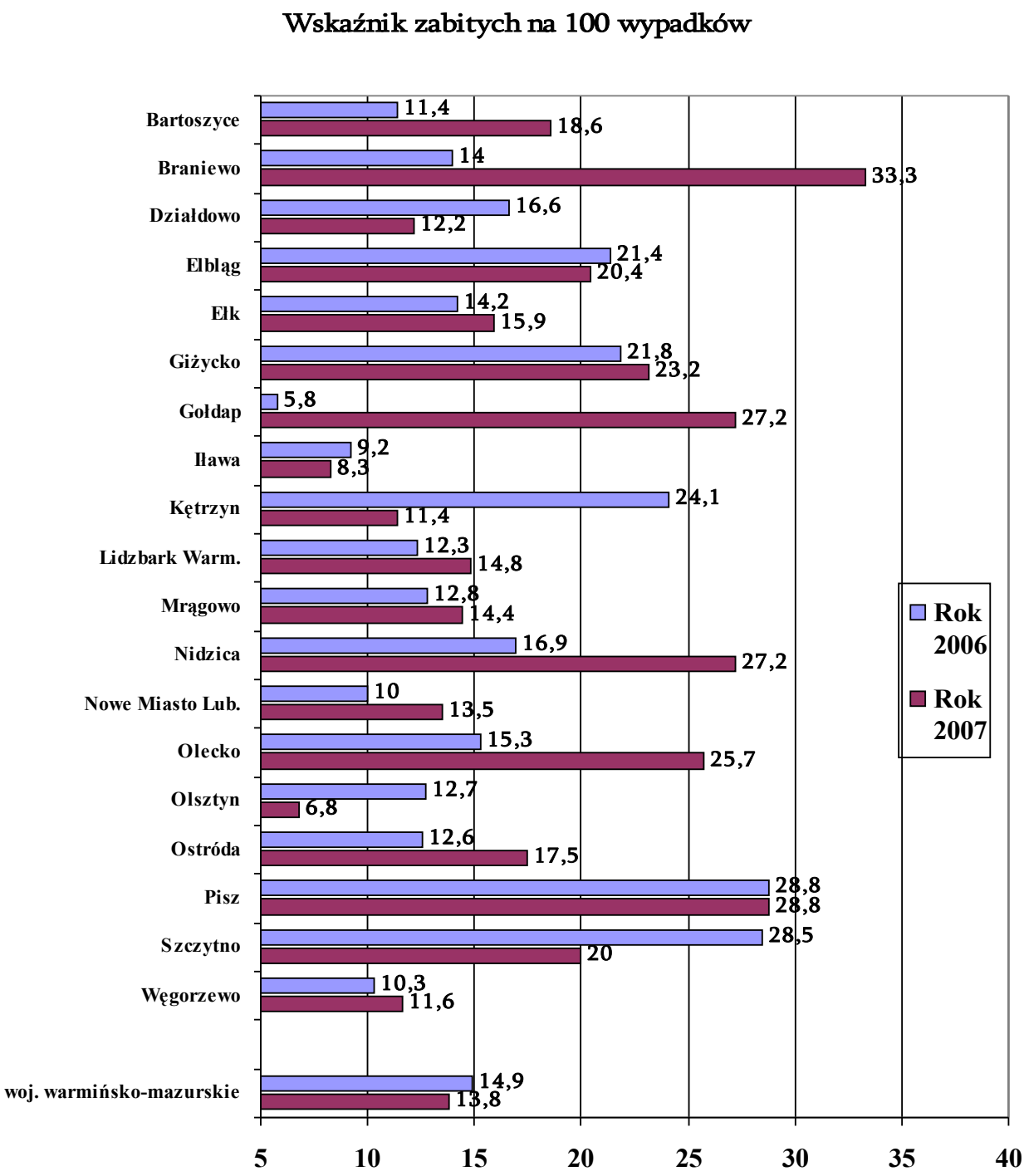
Poniżej przedstawiono ocenę stanu bezpieczeństwa w oparciu o wskaźniki ofiar na 100 wypadów, które obiektywnie porównują i odzwierciedlają ofiarochłonność na terenie poszczególnych powiatów.

Powiat/jednostka Policji	Rok 2007			Wskaźnik zabitych na 100 wypadków		Wskaźnik rannych na 100 wypadków	
	Wypadki	Zabici	Ranni	w 2006r.	w 2007r.	w 2006.r.	w 2007r.
Bartoszyce	43	8	47	11,4	**18,6**	114,2	109,3
Braniewo	42	14	48	14,0	**33,3**	126,0	114,2
Działdowo	57	7	73	**16,6**	12,2	122,7	128,0
Elbląg	132	27	172	**21,4**	**20,4**	131,4	130,3
Ełk	69	11	76	14,2	**15,9**	120,6	110,1
Giżycko	56	13	66	**21,8**	**23,2**	109,0	117,8
Gołdap	22	6	30	5,8	**27,2**	123,5	**136,3**
Iława	215	18	270	9,2	8,3	**131,7**	125,5
Kętrzyn	61	7	66	**24,1**	11,4	113,7	108,1
Lidzbark Warm.	54	8	64	12,3	**14,8**	126,1	118,5
Mrągowo	76	11	83	12,8	**14,4**	**140,0**	109,2
Nidzica	55	15	71	**16,9**	**27,2**	**135,3**	129,0
Nowe Miasto Lub.	74	10	126	10,0	13,5	125,0	**170,2**
Olecko	35	9	44	**15,3**	**25,7**	133,3	125,7
Olsztyn	640	44	886	12,7	6,8	**132,2**	**138,4**
Ostróda	154	27	241	12,6	**17,5**	123,8	**156,4**
Pisz	45	13	62	**28,8**	**28,8**	117,3	**137,7**
Szczytno	90	18	114	**28,5**	**20,0**	136,5	126,6
Węgorzewo	43	5	52	10,3	11,6	127,5	120,9
Ogółem	***1963***	***271***	***2591***	***14,9***	***13,8***	***128,1***	***132,0***

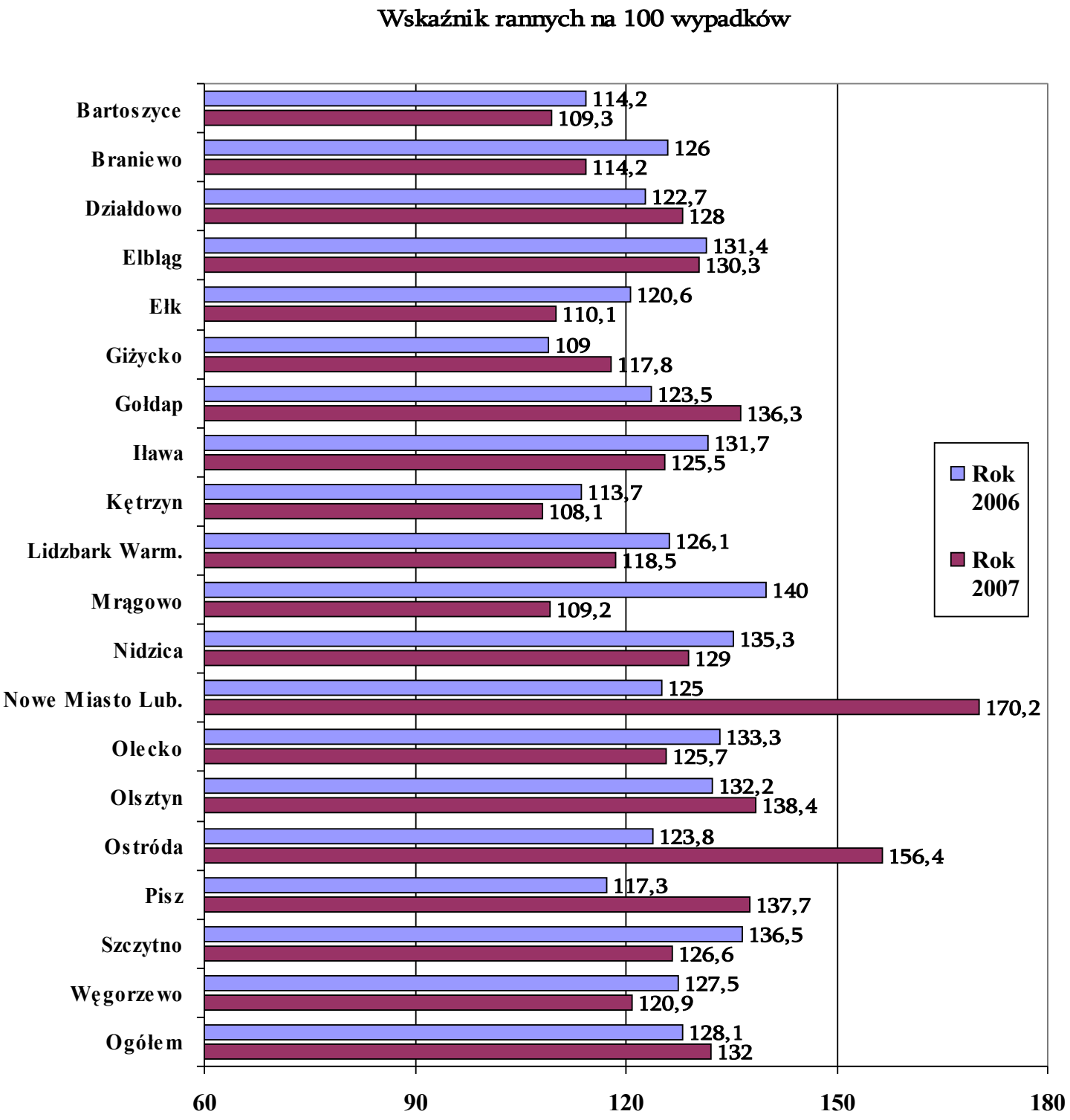
Uzyskane i zamieszczone w powyższym zestawieniu wskaźniki pokazują te rejony województwa, na terenie których obserwuje się zdecydowanie większą liczbę ofiar wypadków od przeciętnej. Powiatami, gdzie wskaźnik zabitych w minionym roku ukształtował się na poziomie znacznie odbiegającym od średniej wojewódzkiej są: braniewski, piski, nidzicki, gołdapski, olecki.

Ogólny wniosek jest taki, iż na terenie województwa utrzymuje się duża liczba ofiar w stosunku do ilości wypadków, a wskaźniki oceniające ten stan rzeczy są w większości wyraźnie wyższe od średnich krajowych.
Za lata 2006-2007 wskaźniki dla kraju wyniosły:

1. wskaźnik zabitych na 100 wypadków:
   - w roku 2006 – 11,1;
   - w roku 2007 – 11,2;
2. wskaźnik rannych na 100 wypadków:
   - w roku 2006 – 126,1
   - w roku 2007 – 127,3



Powyższy wykres graficzny czytelnie obrazuje zarówno zasadniczo odmienne wskaźniki zabitych w dwóch ostatnich latach, jak również radykalnie różne wskaźniki dla poszczególnych powiatów. Przyczyną tego zróżnicowania mogą być niewielkie wartości liczb bezwzględnych określających stan bezpieczeństwa, przy których niewielkie nawet wahnięcia powodują wysokie skoki opisywanych wskaźników.



O ile wskaźniki zabitych na 100 wypadków są bardzo rozbieżne i zróżnicowane, o tyle wskaźniki rannych oscylują, poza nielicznymi wyjątkami, w pewnych niewielkich granicach.

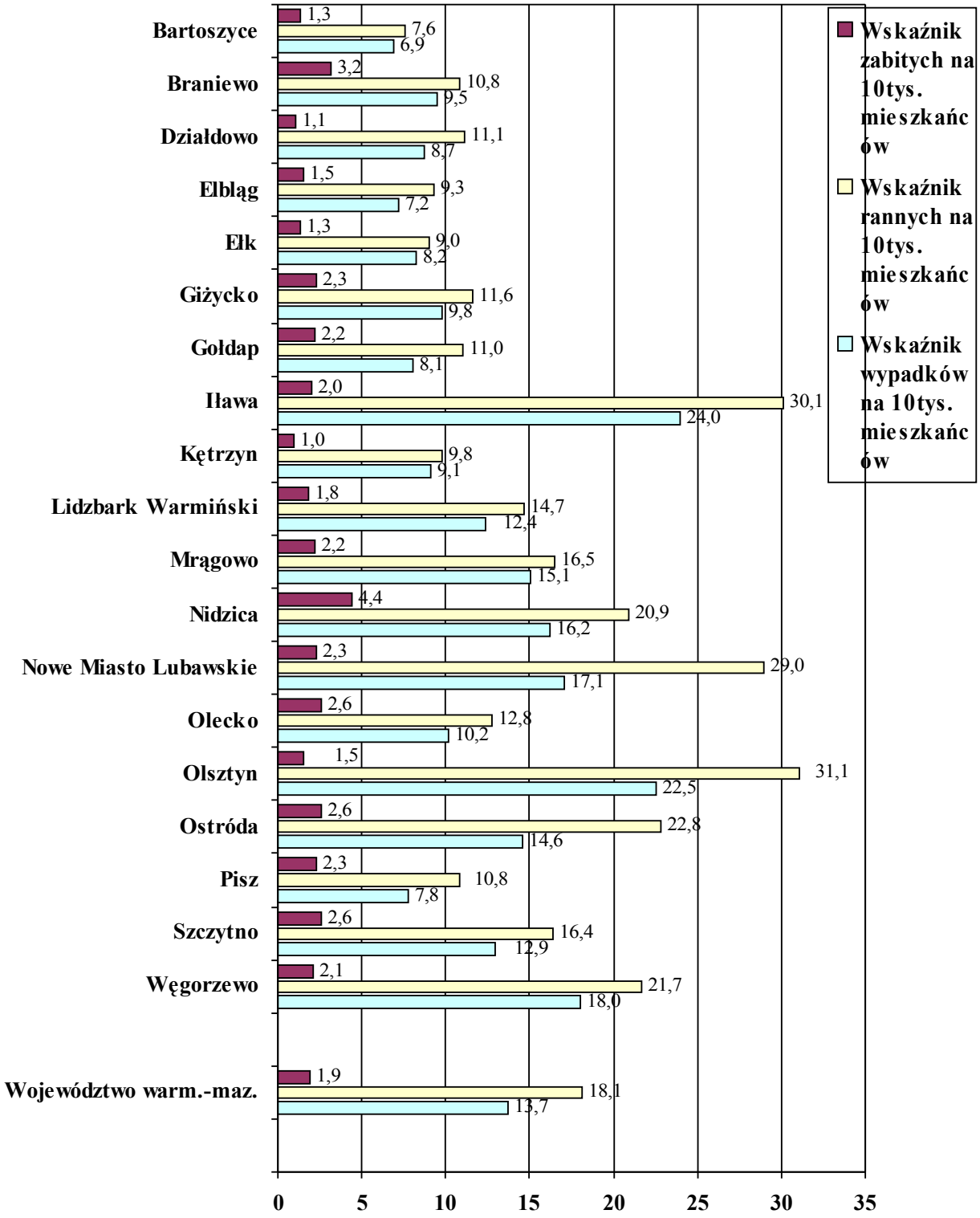
Wskaźniki wypadków i ofiar według powiatów w zależności od liczby mieszkańców w 2006 i 2007 roku przedstawiają się następująco:

KPP/KMP	Liczba mieszkańców	Wskaźnik wypadków na 10tys. mieszkańców		Wskaźnik zabitych na 10tys. mieszkańców		Wskaźnik rannych na 10tys. mieszkańców w roku	
		2006	2007	2006	2007	2006	2007
Bartoszyce	62093	5,6	6,9	0,6	1,3	6,4	7,6
Braniewo	44391	11,0	9,5	1,6	3,2	14,0	10,8
Działdowo	65689	10,0	8,7	1,7	1,1	12,3	11,1
KMP Elbląg:	184439	6,6	7,2	1,4	1,5	8,6	9,3
z tego miasto Elbląg	127941	3,9	4,1	0,3	0,4	4,7	5,3
Ełk	84104	7,5	8,2	1,1	1,3	9,0	9,0
Giżycko	56953	9,7	9,8	2,1	2,3	10,5	11,6
Gołdap	27188	6,3	8,1	0,4	2,2	7,7	11,0
Iława	89662	16,7	**24,0**	1,6	2,0	22,1	**30,1**
Kętrzyn	67202	8,6	9,1	2,1	1,0	9,8	9,8
Lidzbark Warmiński	43398	15,0	12,4	1,8	1,8	18,9	14,7
Mrągowo	50368	13,9	15,1	1,8	2,2	19,5	16,5
Nidzica	34003	19,1	16,2	3,2	**4,4**	**25,9**	20,9
Nowe Miasto Lubawskie	43388	13,8	17,1	1,4	2,3	17,3	**29,0**
Olecko	34264	11,4	10,2	1,8	2,6	15,2	12,8
KMP Olsztyn:	284925	16,5	**22,5**	2,1	1,5	21,7	**31,1**
z tego miasto Olsztyn	*173075*	12,0	18,9	0,5	0,7	13,7	22,8
Ostróda	105629	11,9	14,6	1,5	2,6	14,8	22,8
Pisz	57642	9,0	7,8	2,3	2,3	10,6	10,8
Szczytno	69600	9,1	12,9	2,6	2,6	12,4	16,4
Węgorzewo	23947	12,1	18,0	1,3	2,1	15,5	21,7
Województwo warmińsko-mazurskie	**1 428 885**	11,6	13,7	1,7	1,9	14,8	18,1

Uwaga: pogrubioną czcionką wyszczególniono te wskaźniki, które są wyższe od średnich w województwie.

Powyższe dane pokazują te powiaty, gdzie notuje się najwyższe bądź najniższe wskaźniki wypadków i ofiar w przeliczeniu na liczbę mieszkańców oraz pokazuje zróżnicowanie miedzy tymi regionami.

Wypadki, zabici i ranni na 10 000 mieszkańców wg powiatów w 2007 r.



Powyższe wskaźniki określają pozycje poszczególnych powiatów, które świadczą o bezpieczeństwie w ruchu drogowym w odniesieniu do wielkości zaludnienia. Na bazie tych danych stwierdzić należy, że zarysowują się duże różnice pomiędzy poszczególnymi jednostkami co do liczby wypadków i ofiar na 10 tys. mieszkańców i tak dla wypadków jest to różnica nawet o 8-15 zdarzeń, dla rannych jest to różnica 15-25 osób, a dla ofiar śmiertelnych jest to różnica 1-2 zabitych.

Kolizje drogowe zgłoszone Policji w latach 2005-2007

Powiat/ jednostka Policji	2005r.	2006r.	2007r.	wzrost/ spadek	2006r. =100%
Bartoszyce	581	487	518	31	106,4
Braniewo	325	377	304	-73	80,6
Działdowo	523	601	531	-70	88,4
Elbląg	2537	2617	2471	-146	94,4
Ełk	864	893	858	-35	96,1
Giżycko	566	582	521	-61	89,5
Gołdap	219	184	181	-3	98,4
Iława	824	952	881	-71	92,5
Kętrzyn	463	437	415	-22	95,0
Lidzbark Warm.	461	464	426	-38	91,8
Mrągowo	587	567	561	-6	98,9
Nidzica	357	371	413	42	111,3
Nowe M. Lub.	319	384	334	-50	87,0
Olecko	319	308	278	-30	90,3
Olsztyn	4086	4078	4204	126	103,1
Ostróda	1345	1390	1427	37	102,7
Pisz	643	590	587	-3	99,5
Szczytno	698	796	767	-29	96,4
Węgorzewo	132	155	170	15	109,7
Ogółem	15849	16233	15847	-386	97,6

Powyższe dane, poza wcześniej przytoczonymi informacjami o wypadkach również obrazują w pewien sposób zagrożenie bezpieczeństwa na terenie poszczególnych jednostek Policji, a poza tym pokazują obszar zadań jakiemu muszą sprostać policjanci, aby obsłużyć tak dużą liczbę zgłaszanych Policji tego rodzaju zdarzeń.

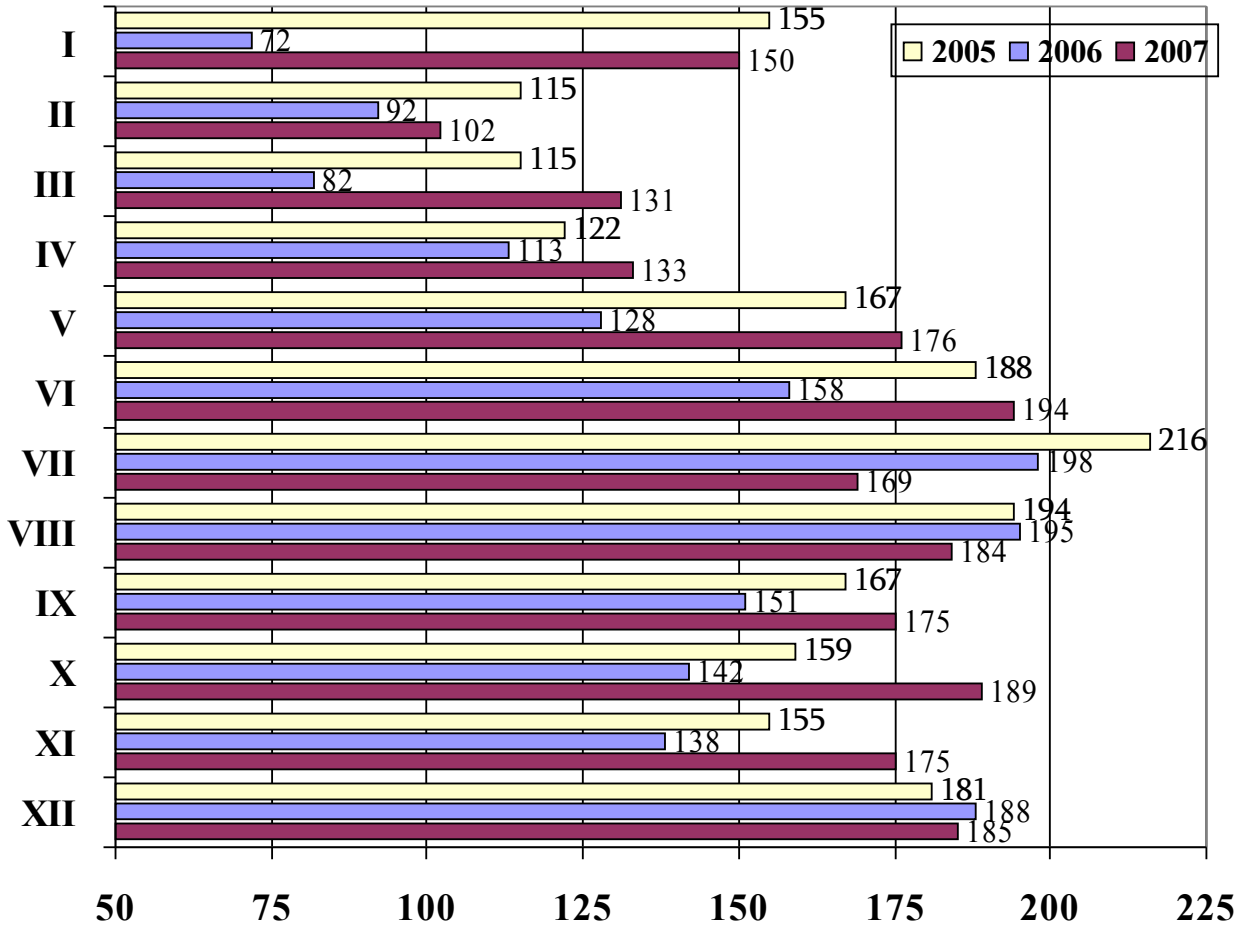
CZAS POWSTAWANIA WYPADKÓW

Wypadki i ich skutki w miesiącach

Miesiąc	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
styczeń	155	72	150	19	6	26	200	92	185
luty	115	92	102	17	14	16	159	119	108
marzec	115	82	131	11	9	12	171	111	186
kwiecień	122	113	133	24	9	18	143	154	175
maj	167	128	176	23	22	24	229	164	227
czerwiec	188	158	**194**	32	12	19	270	203	**281**
lipiec	**216**	**198**	169	17	26	**33**	**321**	**279**	241
sierpień	**194**	**195**	**184**	**32**	**40**	**31**	**273**	**274**	**250**
wrzesień	167	151	175	31	**33**	21	198	175	228
październik	159	142	**189**	27	18	**33**	181	175	**231**
listopad	155	138	175	21	23	21	222	153	235
grudzień	**181**	**188**	**185**	25	**36**	17	233	217	**244**
Ogółem	1934	1657	1963	279	248	271	2600	2116	2591

Uwaga: pogrubioną czcionką wyszczególniono te dane, które w danym roku są najwyższe.

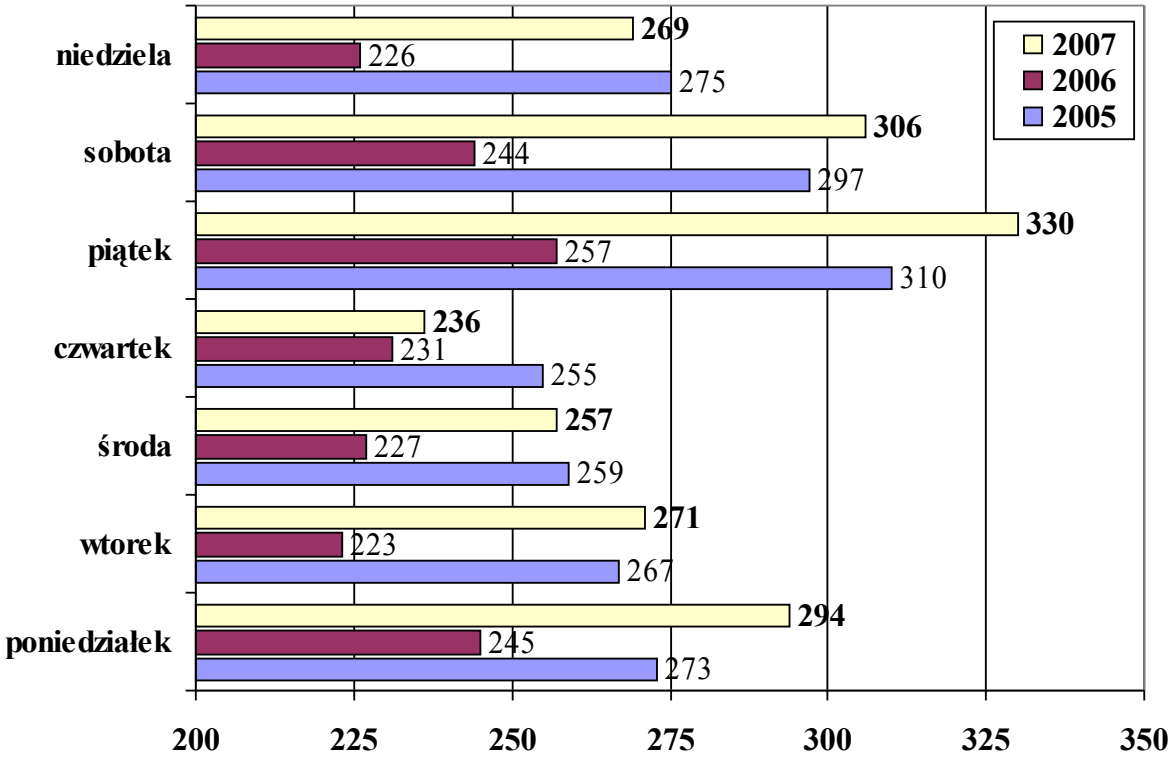
Wypadki w miesiącach za lata 2005-2007



Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia w latach 2005-2007

Dzień tygodnia	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2005	**2006**	**2007**	**2005**	**2006**	**2007**	**2005**	**2006**	**2007**
poniedziałek	273	245	294	30	31	41	346	309	356
wtorek	267	223	271	30	29	36	340	289	356
środa	259	227	257	31	32	39	319	261	328
czwartek	255	231	236	42	30	31	345	268	293
piątek	**310**	**257**	**330**	**54**	**42**	**38**	**415**	**311**	**395**
sobota	297	244	**306**	**46**	**46**	**41**	**431**	**328**	**433**
niedziela	275	226	269	46	38	45	**404**	**350**	**430**

Wypadki w latach 2005-2007 według dni tygodnia



Najbardziej niebezpiecznymi dniami na drogach są piątki i soboty oraz poniedziałki kiedy to uczestnictwo w wypadku jest potencjalnie największe, natomiast stosunkowo bezpieczniejsze są środy.

Wskaźniki wypadków i ich skutków w poszczególnych dniach tygodnia w roku 2007

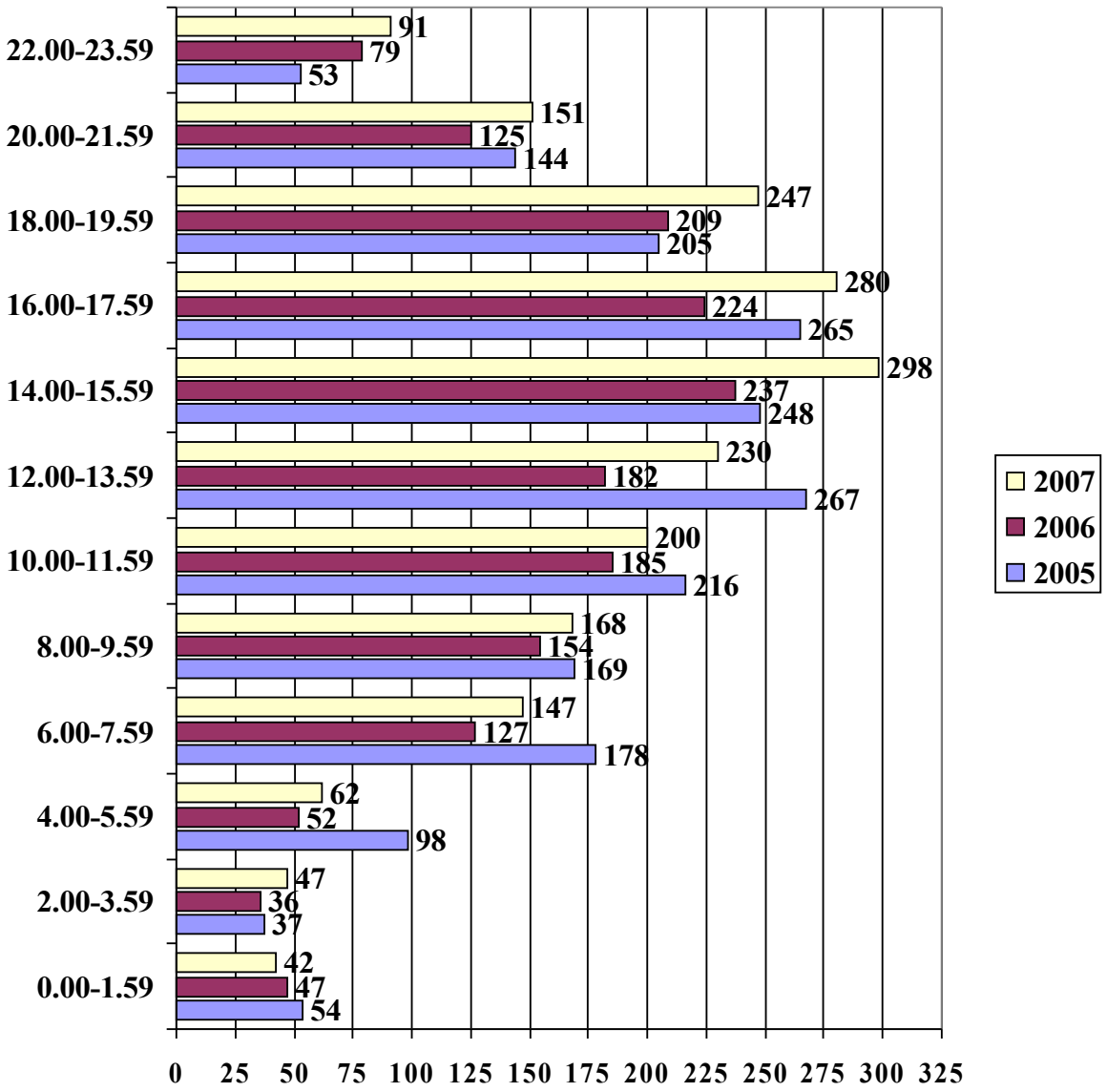
Dzień tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	ogółem	%	ogółem	%	ogółem	%
Ogółem	**1963**	**100**	**271**	**100**	**2591**	**100**
poniedziałek	294	15,0	41	13,1	356	13,7
wtorek	271	13,8	36	13,3	356	13,7
środa	257	13,1	39	14,4	328	12,7
czwartek	236	12,0	31	11,4	293	11,3
piątek	**330**	16,8	**38**	14,0	**395**	15,2
sobota	**306**	15,6	**41**	15,1	**433**	16,7
niedziela	269	13,7	45	16,6	**430**	16,6

Wypadki drogowe i ich skutki według dobowego czasu za lata 2005-2007

przedział czasowy	wypadki			zabici			ranni		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
0.00-1.59	54	47	42	19	11	4	70	77	54
2.00-3.59	37	36	47	7	6	9	60	54	76
4.00-5.59	98	52	62	19	24	11	149	68	95
6.00-7.59	178	127	147	26	20	14	247	170	207
8.00-9.59	169	154	168	20	11	14	238	206	211
10.00-11.59	216	185	**200**	27	9	17	**305**	233	**251**
12.00-13.59	**267**	182	**230**	20	21	25	**346**	220	**290**
14.00-15.59	**248**	**237**	**298**	24	**39**	**27**	**319**	**308**	**420**
16.00-17.59	**265**	**224**	**280**	**43**	**30**	**47**	**344**	**264**	**347**
18.00-19.59	205	**209**	**247**	**32**	**34**	**49**	259	**251**	**342**
20.00-21.59	144	125	151	26	23	28	184	167	181
22.00-23.59	53	79	91	16	20	26	79	106	117

Dane liczbowe zawarte w powyższym zestawieniu określają te okresy doby, w których powstaje największa ilość wypadków. Zwraca uwagę fakt stosunkowo dużej śmiertelności w zdarzeniach odnotowanych w godzinach nocnych. Jest ona średnio dwukrotnie wyższa niż w pozostałych porach doby, odnosząc to do liczby wypadków odnotowanych w tych godzinach.

Wypadki według pory doby w latch 2005-2007



Podsumowując rozdział dotyczący czasu powstawania wypadków stwierdzić należy, że największą liczbę zdarzeń oraz ich ofiar w roku ubiegłym odnotowano w czerwcu, sierpniu oraz w grudniu. Największe pogorszenie bezpieczeństwa na drogach województwa 2007r. w stosunku do roku poprzedniego, odnotowano w I kwartale oraz miesiącu kwietniu i październiku.

Ponadto najbardziej niebezpieczne dni na drogach to piątki, soboty oraz poniedziałki, a największe zagrożenie w czasie doby przypada tradycyjnie na okres południowy i popołudniowy czyli w godz. od $10^{\underline{00}}$ do $20^{\underline{00}}$.

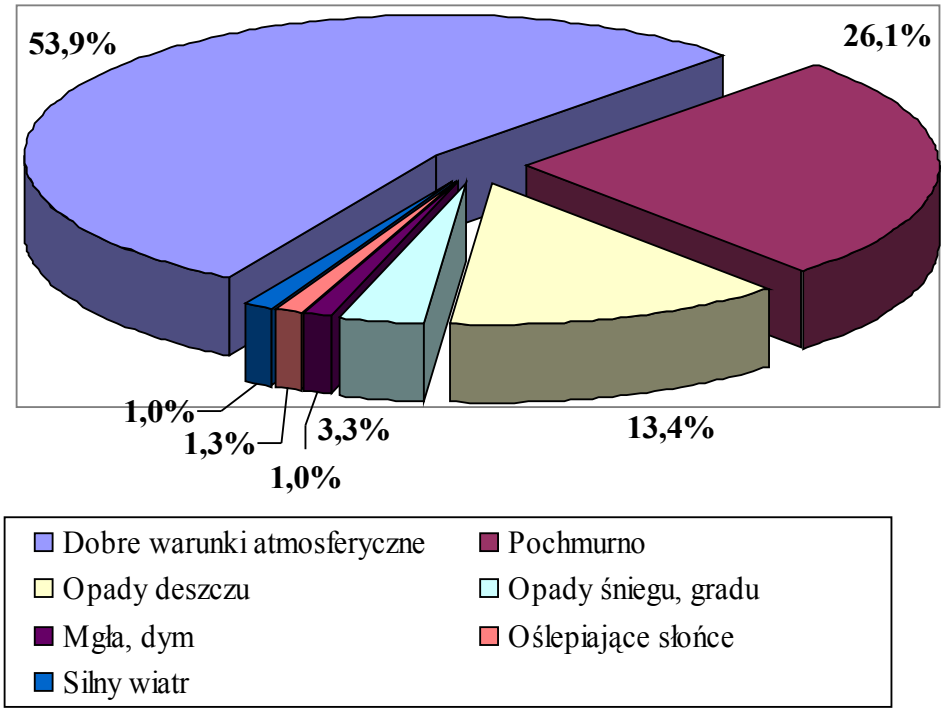
CZYNNIKI TOWARZYSZĄCE WYPADKOM ORAZ MIEJSCA ICH POWSTAWANIA

Wypadki drogowe w latach 2005-2007 i ich skutki w odniesieniu do warunków atmosferycznych

Warunki atmosferyczne		Wypadki			Zabici			Ranni		
		2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
Dobre warunki atmosferyczne		1214	1026	1095	176	156	151	1600	1288	1433
Pochmurno		319	347	531	48	53	64	424	451	695
Opady	Deszczu	224	204	272	35	30	51	308	293	369
	śniegu, gradu	116	32	67	11	3	5	186	43	87
Mgła, dym		16	32	20	2	7	2	22	35	38
Oślepiające słońce		36	28	26	4	2	0	48	41	36
Silny wiatr		9	14	21	3	4	7	12	15	37

*warunki atmosferyczne mogą dublować się np. silny wiatr + pochmurno

Wskaźniki procentowe liczby wypadków w roku 2007 w stosunku do warunków atmosferycznych

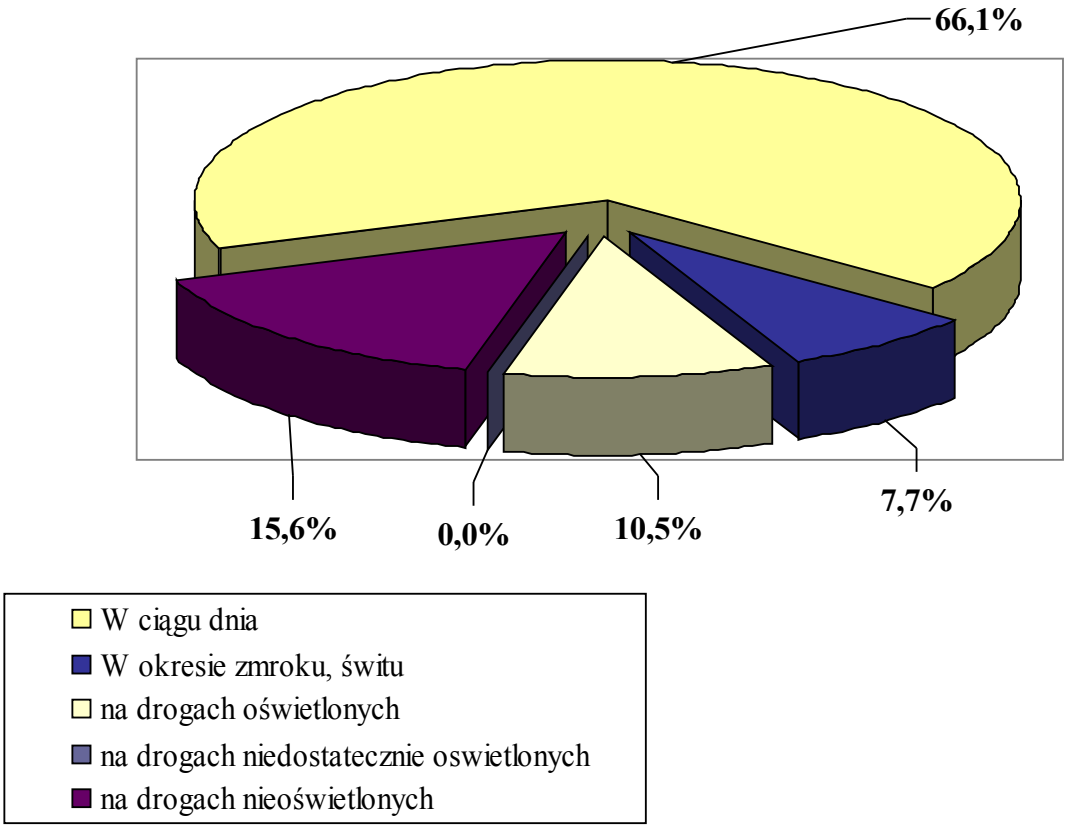


Jak wynika z powyższych danych, zdecydowana większość zdarzeń (około 80%) powstaje w czasie dobrych warunków atmosferycznych, bądź co najwyżej zachmurzenia.

Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2005-2007 w poszczególnych porach doby w kontekście warunków widoczności.

Pora doby		Wypadki			Zabici			Ranni		
		2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
W ciągu dnia		1288	1120	1298	151	125	153	1766	1453	1742
W okresie zmroku, świtu		159	151	151	31	29	22	206	196	201
W nocy – na drogach	Oświetlonych	167	124	207	12	17	17	196	138	249
	Niedostatecznie	41	8	0	5	0	0	46	10	0
	nieoświetlonych	279	254	307	80	77	79	386	327	399

Wskaźniki procentowe wypadków w różnych warunkach widoczności w roku 2007



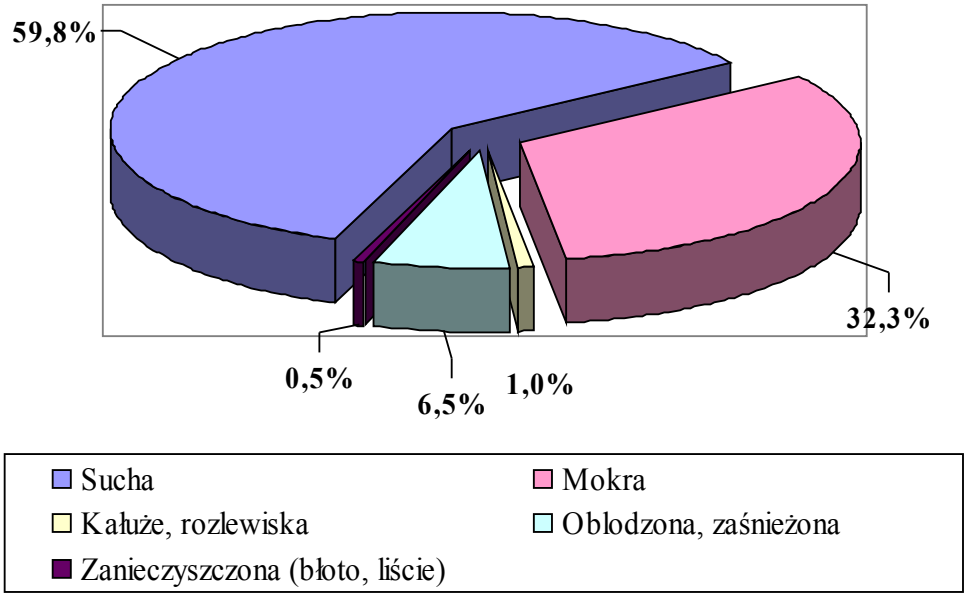
Większość wypadków powstaje w ciągu dnia co jest raczej faktem oczywistym, gdyż właśnie na ten okres przypada największe natężenie ruchu kołowego i pieszego, a więc i wzrost potencjalnego zagrożenia.

Wypadki drogowe i ich skutki za lata 2005-2007 w zależności od stanu nawierzchni.

Stan nawierzchni	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
Sucha	1166	994	1186	171	151	155	1535	1234	1515
Mokra	507	528	641	73	75	96	670	704	897
Kałuże, rozlewiska	13	8	19	2	0	5	12	11	23
Oblodzona, zaśnieżona	236	126	128	32	20	16	359	179	177
Zanieczyszczona (błoto, liście)	8	7	9	1	3	2	12	8	14

*stan nawierzchni może się dublować np. mokra + zanieczyszczona

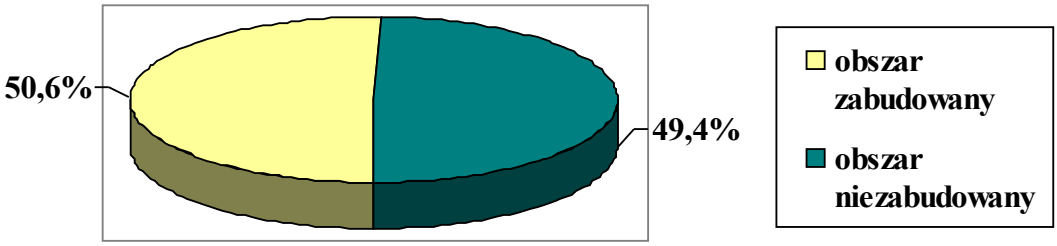
Wskaźniki procentowe wypadków w roku 2007 w zależności od warunków drogowych



Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2005 – 2007 zaistniałe na obszarze zabudowanym i niezabudowanym

Obszar	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
Obszar zabudowany	924	802	994	74	64	81	1088	915	1141
Obszar niezabudowany	1010	855	969	205	184	190	1512	1201	1450

Wskaźniki procentowe wypadków w roku 2007 ze względu na rodzaj obszaru występowania

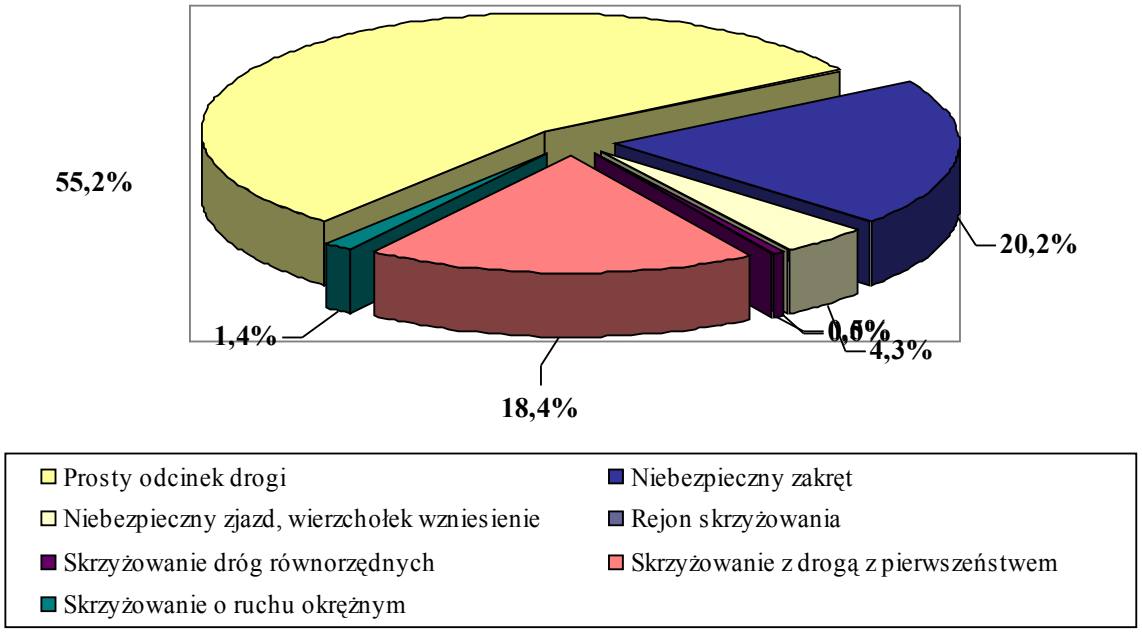


Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2005-2007 w zależności od ukształtowania drogi

Miejsce zdarzenia		Wypadki			Zabici			Ranni		
		2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
Prosty odcinek drogi		1192	961	1088	187	138	164	1538	1213	1345
Niebezpieczny zakręt		323	304	398	64	76	66	534	425	636
Niebezpieczny zjazd, spadek, wierzchołek, wzniesienie		10	60	85	0	15	25	11	80	110
Rejon skrzyżowania		175	73	0	17	1	0	202	90	0
Skrzyżowanie	dróg równorzędnych	14	9	10	1	1	0	15	10	13
	z drogą z pierwszeństwem	207	245	362	9	22	22	287	305	469
	o ruchu okrężnym	13	9	27	1	0	0	13	13	35

*dla 2006 mogą się dublować np. niebezpieczny zakręt + spadek

Wskaźniki procentowe wypadków dotyczące miejsca zdarzenia w roku 2007



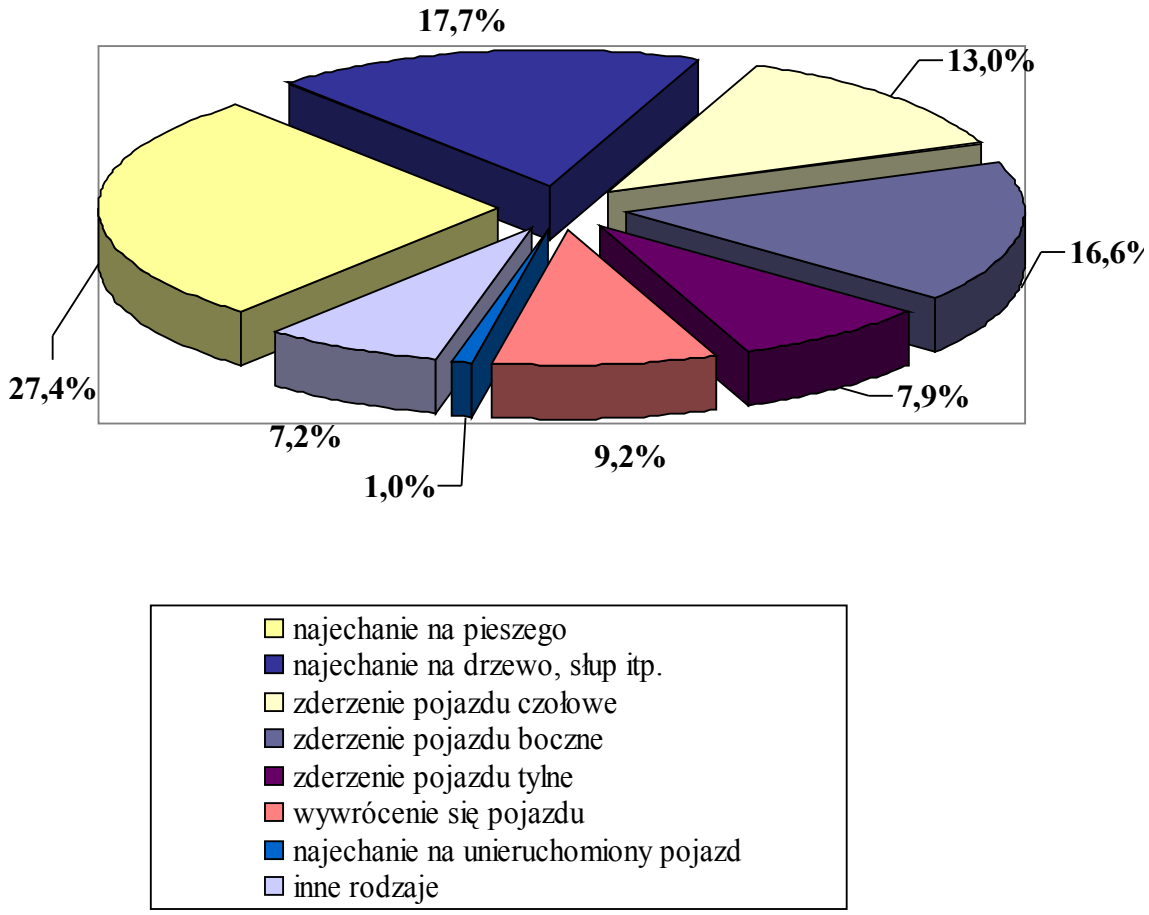
Powyższe dane pokazują, że najwięcej wypadków z największą ilością ofiar, powstaje na prostych odcinkach dróg, a zjawisku temu sprzyja z pewnością rozwijanie przez uczestników ruchu nadmiernych prędkości, bądź prędkości niedostosowanych do panujących w danym okresie warunków drogowych i atmosferycznych. W stosunku do lat ubiegłych, w roku 2007 odnotowano wzrost liczby wypadków na wszystkich kategoriach odcinków dróg.

Dane z ostatnich lat pozwalają na sformułowanie niemal stałego wniosku o bardzo bezpiecznych miejscach, jakimi są skrzyżowania dróg równorzędnych i o ruchu okrężnym, gdzie notuje się znikomą ilość wypadków i ofiar. Oznacza to, że tego rodzaju rozwiązania inżynieryjne zmuszają kierujących do zmniejszenia prędkości jazdy, a nawet zatrzymania, co ma bezpośredni wpływ na ilość i rozmiar skutków wypadków.

Wypadki drogowe ich skutki według rodzaju zdarzenia w latach 2005-2007

Rodzaj zdarzenia		Wypadki			Zabici			Ranni		
		2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
Najechanie na pieszego		515	472	538	52	64	63	496	444	510
Najechanie na drzewo, słup, itp.		434	320	348	99	68	81	674	460	504
Zderzenie się pojazdów w ruchu	czołowe	303	246	256	68	64	59	529	397	471
	boczne	255	238	325	25	19	25	326	318	454
	tylne	147	162	156	12	12	13	198	215	187
Wywrócenie się pojazdu		170	128	180	13	11	13	239	175	255
Najechanie na unieruchomiony pojazd		27	7	19	3	0	0	34	10	23
Inne rodzaje		83	84	141	7	10	17	104	105	187
ogółem		1934	1657	1963	279	248	271	2600	2124	2591

Wskaźniki procentowe wypadków według ich rodzajów w roku 2007



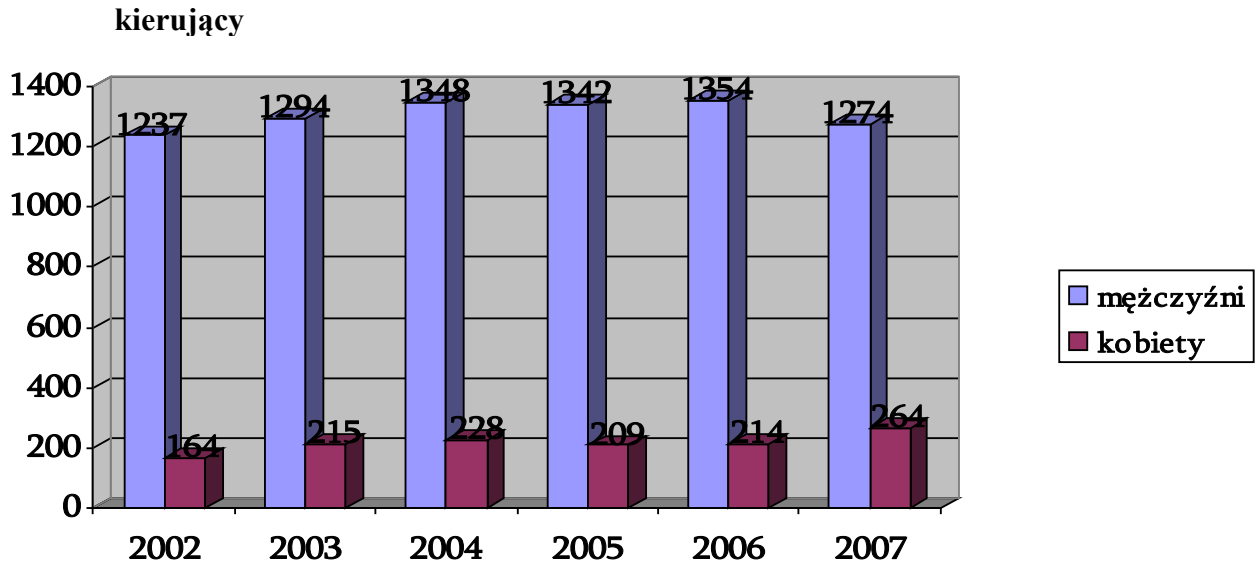
PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH SKUTKI

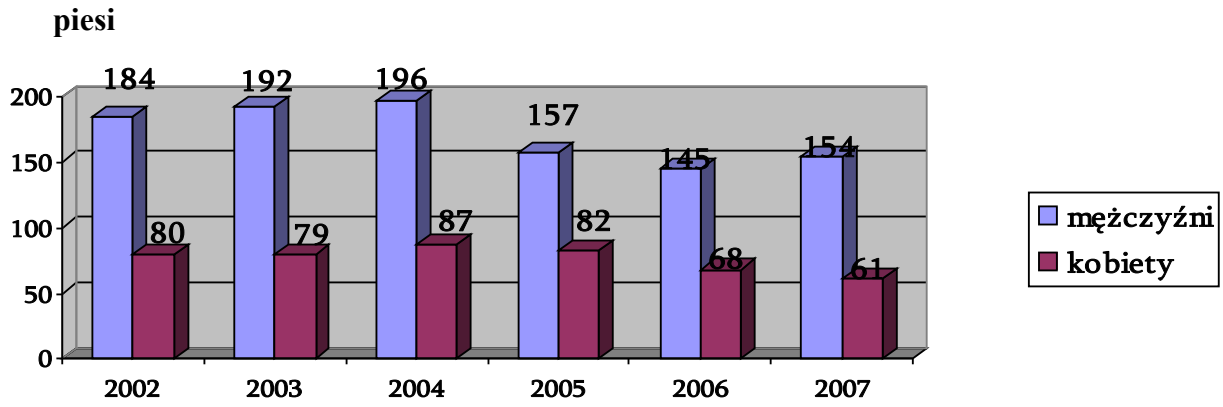
Wypadki według sprawców ich skutki w latach 2005-2007

Sprawcy	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
Kierujący *	1617	1315	1568	240	183	201	2257	1787	2185
Piesi	245	202	202	29	32	30	223	172	176
Współwina uczestników	6	25	23	3	3	3	6	31	29
z innych przyczyn	66	111	171	7	30	37	114	126	202

** w pozycji tej ujęci są nieustaleni sprawcy wypadków*

Sprawcy wypadków według płci w latach 2002 - 2007:





Na 1538 wypadków, których sprawcami w 2007 roku byli kierujący - 1274 spowodowali mężczyźni tj. 82,8%, a 264 kobiety tj. 17,1%. W pozostałych przypadkach płeć sprawców jest nieustalona.

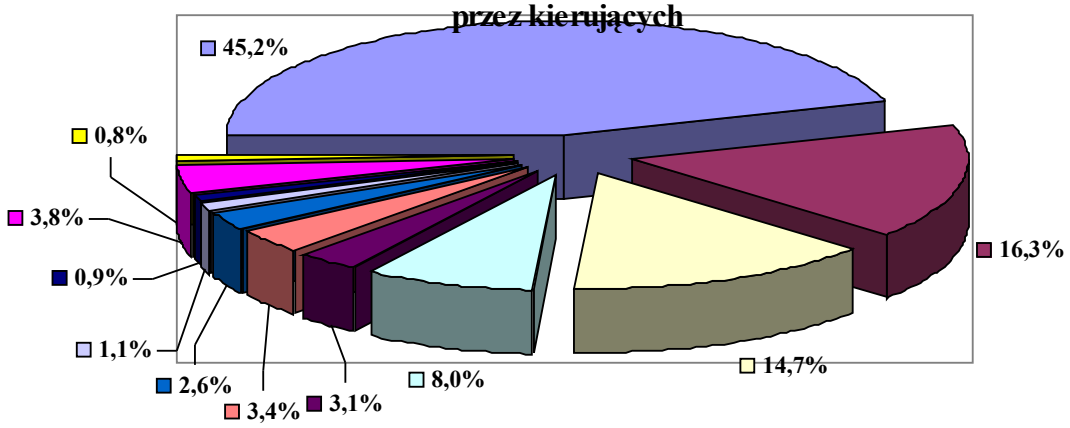
Również zdecydowanie mniej wypadków powodują kobiety jako osoby piesze. W roku 2007 były one sprawczyniami 61 wypadków tj. 28,3% ogółu spowodowanych przez tych użytkowników dróg.

Przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących i ich skutki w latach 2005-2007

Lp.	Przyczyna	Wypadki			Zabici			Ranni		
		2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
1.	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu lub nadmierna prędkość	666	556	708	135	102	133	1047	814	1073
2.	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	237	212	256	14	10	8	314	294	360
3.	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszym na przejściach i poza przejściami	129	143	231	7	10	15	137	142	234
4.	Nieprawidłowe wyprzedzanie	142	104	126	20	21	20	207	165	198
5.	Nieprawidłowe wymijanie – omijanie	68	54	48	8	12	5	83	65	70
6.	Nieprawidłowe skręcanie, cofanie	56	48	53	7	3	5	62	59	53
7.	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	67	27	41	11	6	9	102	34	60
8.	Zmęczenie, zaśnięcie	21	23	18	6	3	1	32	32	26
9.	Nieprzestrzeganie znaków i sygnałów świetlnych	2	9	14	1	3	2	1	8	19
10.	Inne: niezachowanie bezpiecznej odległości, gwałtowne hamowanie, brak wymaganego oświetlenia	52	63	60	4	4	2	71	84	75
11.	Pozostałe inne przyczyny, w tym nieustalone	177	79	13	34	10	1	229	97	17
Ogółem		1617	1318	1568	247	184	201	2285	1794	2185

Przedstawione powyżej dane uwidaczniają nieprawidłowe zachowania kierujących na drogach, które skutkują odpowiednią do tych zachowań liczbą wypadków i ich ofiar. Przyczyny wypadków powodowanych przez kierujących pojazdami układają się corocznie na podobnym poziomie.

Wskaźniki procentowe przyczyn wypadków w roku 2007 spowodowane przez kierujących



- Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu lub nadmierna prędkość
- Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu
- Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych
- Nieprawidłowe wyprzedzanie
- Nieprawidłowe wymijanie – omijanie
- Nieprawidłowe skręcanie, cofanie
- Jazda po niewłaściwej stronie drogi
- Zmęczenie, zaśnięcie
- Nieprzestrzeganie znaków i sygnałów świetlnych
- Inne: niezachowanie bezp. odległości, gwałtowne hamowanie, brak wymaganego oświetlenia
- Pozostałe inne przyczyny, w tym nieustalone

Kierujący pojazdami – sprawcy wypadków wg grup wiekowych w latach 2005-2007

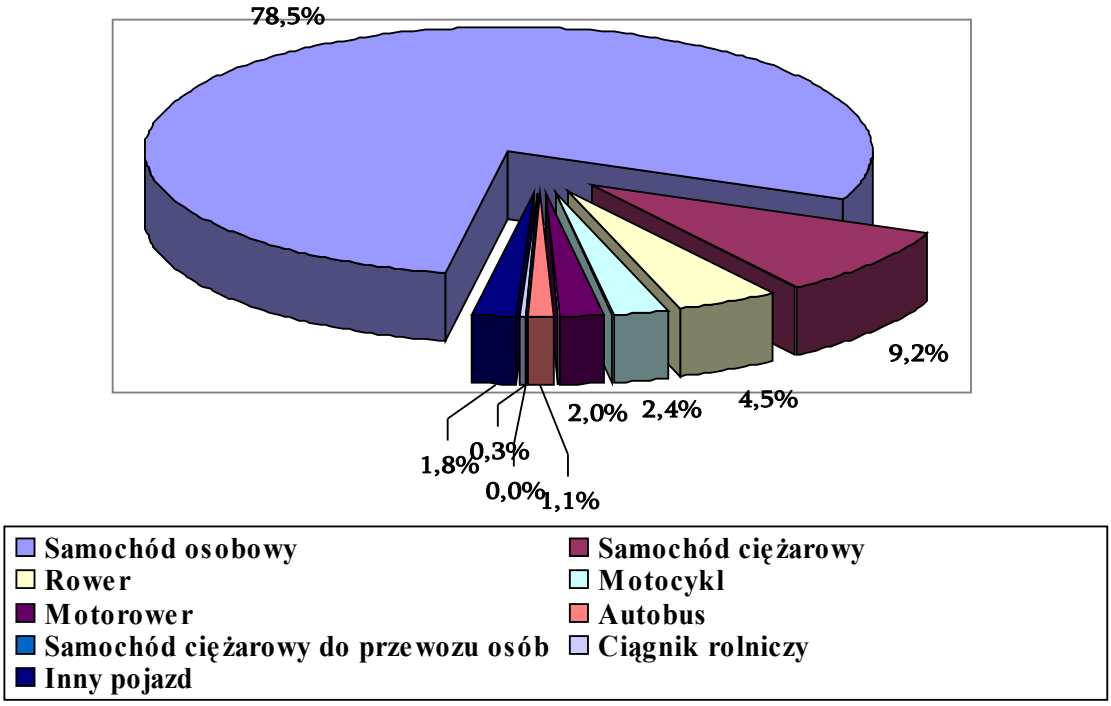
Grupa wieku w latach	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2005r.	2006r.	*2007r.*	2005r.	2006r.	*2007r.*	2005r.	2006r.	*2007r.*
Ogółem	**1617**	***1315***	***1568***	**247**	***184***	***201***	**2285**	***1794***	***2185***
0 – 6 *	2	*2*	*0*	0	*0*	*0*	2	*3*	*0*
7 – 14	28	*13*	*19*	2	*2*	*0*	25	*13*	*21*
15 – 17	24	*21*	*19*	2	*0*	*2*	30	*33*	*21*
18	52	*41*	*41*	7	*4*	*5*	76	*60*	*81*
19	65	*60*	*54*	12	*10*	*9*	111	*103*	*87*
20	46	*50*	*61*	9	*2*	*13*	74	*67*	*98*
21	66	*64*	*71*	8	*9*	*7*	96	*98*	*120*
22	82	*57*	*81*	9	*5*	*18*	124	*82*	*119*
23	77	*56*	*64*	7	*12*	*6*	132	*76*	*98*
24	70	*45*	*64*	14	*0*	*8*	97	*68*	*92*
25	65	*45*	*53*	16	*5*	*7*	85	*63*	*70*
26	61	*36*	*50*	5	*9*	*8*	94	*47*	*80*
27	44	*40*	*49*	9	*9*	*7*	72	*44*	*68*
28	40	*44*	*47*	5	*5*	*4*	54	*53*	*60*
29	54	*34*	*33*	11	*8*	*3*	79	*43*	*41*
30	31	*23*	*32*	6	*1*	*3*	52	*39*	*39*
31	51	*25*	*51*	12	*4*	*10*	75	*33*	*65*
32	32	*31*	*38*	6	*4*	*4*	46	*43*	*49*
33	14	*29*	*34*	6	*2*	*3*	12	*45*	*48*
34	46	*22*	*31*	4	*8*	*7*	61	*25*	*35*
35	27	*28*	*32*	5	*5*	*5*	43	*30*	*40*
36	26	*18*	*13*	2	*5*	*1*	44	*30*	*20*
37	30	*26*	*34*	5	*4*	*4*	31	*35*	*49*
38	22	*14*	*28*	2	*2*	*3*	32	*17*	*38*
39	28	*19*	*29*	7	*1*	*2*	26	*27*	*59*
40	19	*12*	*18*	2	*4*	*3*	21	*12*	*26*
41 – 45	109	*90*	*85*	13	*13*	*15*	145	*134*	*115*
46 – 50	106	*104*	*127*	15	*17*	*9*	133	*157*	*175*
51 – 55	86	*81*	*81*	12	*13*	*13*	130	*96*	*95*
56 – 60	51	*48*	*77*	4	*5*	*6*	62	*52*	*88*
61 – 65	40	*24*	*26*	9	*4*	*4*	48	*27*	*29*
66 – 70	16	*21*	*23*	4	*2*	*5*	22	*27*	*35*
71 i więcej	45	*27*	*35*	9	*3*	*2*	49	*33*	*39*
nieustaleni	46	*68*	*68*	8	*7*	*5*	102	*79*	*85*

*uwaga: przyjęto dzieci jako sprawców w wieku 5,6 lat.

Wypadki drogowe i ich skutki wg pojazdu sprawcy w latach 2005-2007

Rodzaj pojazdu	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2005	2006	*2007*	2005	2006	*2007*	2005	2006	*2007*
Samochód osobowy	1206	*982*	*1233*	178	*131*	*168*	1757	*1416*	*1780*
Samochód ciężarowy	171	*156*	*144*	21	*26*	*16*	230	*183*	*175*
Rower	107	*65*	*71*	17	*8*	*4*	98	*59*	*70*
Motocykl	53	*32*	*38*	15	*8*	*8*	54	*31*	*37*
Motorower	23	*32*	*32*	0	*2*	*1*	24	*36*	*37*
Autobus	19	*15*	*18*	3	*4*	*1*	46	*27*	*51*
Samochód ciężarowy do przewozu osób	7	*8*	*0*	2	*0*	*0*	15	*12*	*0*
Ciągnik rolniczy	18	*3*	*5*	3	*1*	*3*	17	*6*	*2*
Inny pojazd	13	*25*	*29*	7	*4*	*0*	44	*24*	*35*
Ogółem	**1617**	***1318***	***1570***	**247**	***184***	***201***	**2285**	***1794***	***2187***

Wskaźniki procentowe udziału w wypadkach poszczególnych rodzajów pojazdów w roku 2007, spowodowanych przez kierowców



Przedstawione na wstępie niniejszej informacji dane o liczbie zarejestrowanych rodzajów pojazdów, a więc skali ich uczestnictwa w ruchu drogowym, mają swoje odzwierciedlenie w statystyce dotyczącej pojazdu sprawcy. Dominują więc samochody osobowe, jako że stanowią największą ilość w tym ruchu, a stąd także przodują w statystyce dotyczącej ofiar.

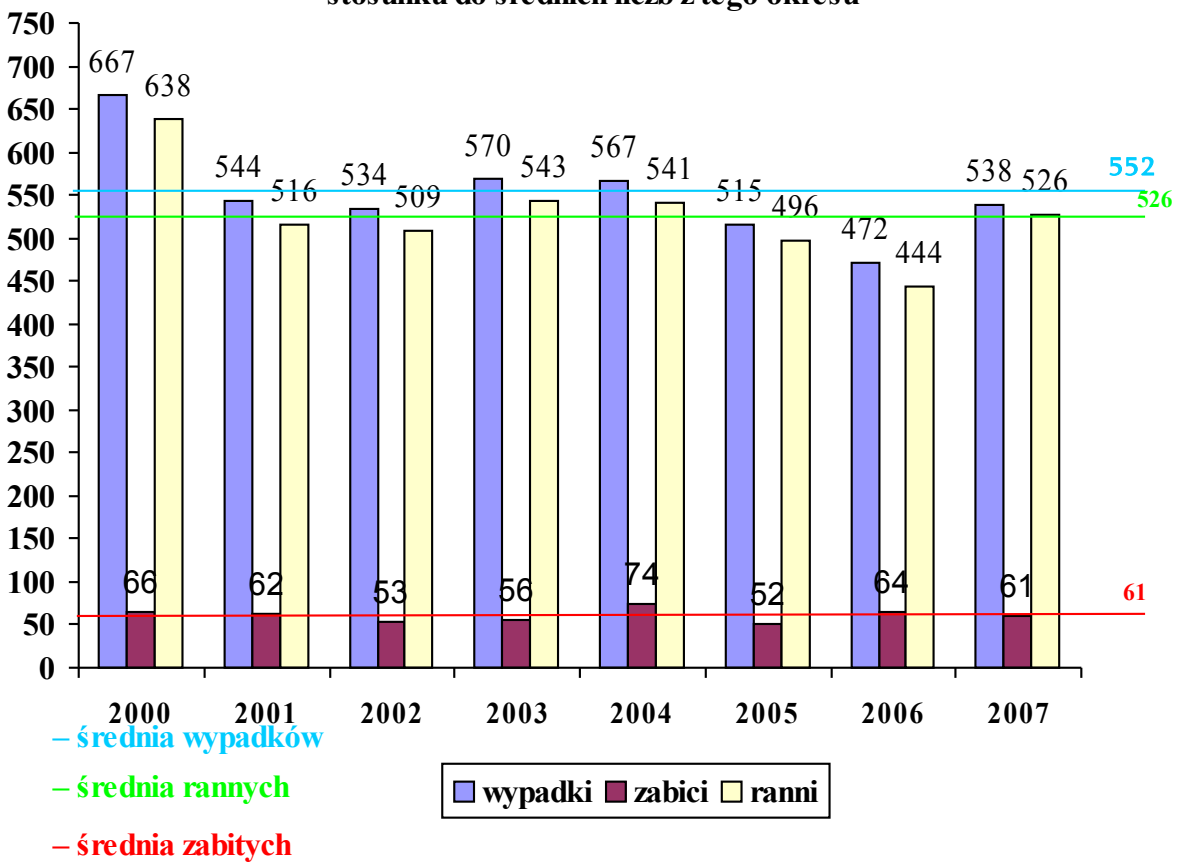
Wypadki z udziałem osób pieszych

Wypadki zawinione i niezawinione przez pieszych oraz ich skutki w latach 2000-2007

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni
2000	667	66	638
2001	544	62	516
2002	534	53	509
2003	576	56	551
2004	570	74	543
2005	515	52	496
2006	472	64	444
2007	538	63	510
Średnia za 8 lat	552	61	526

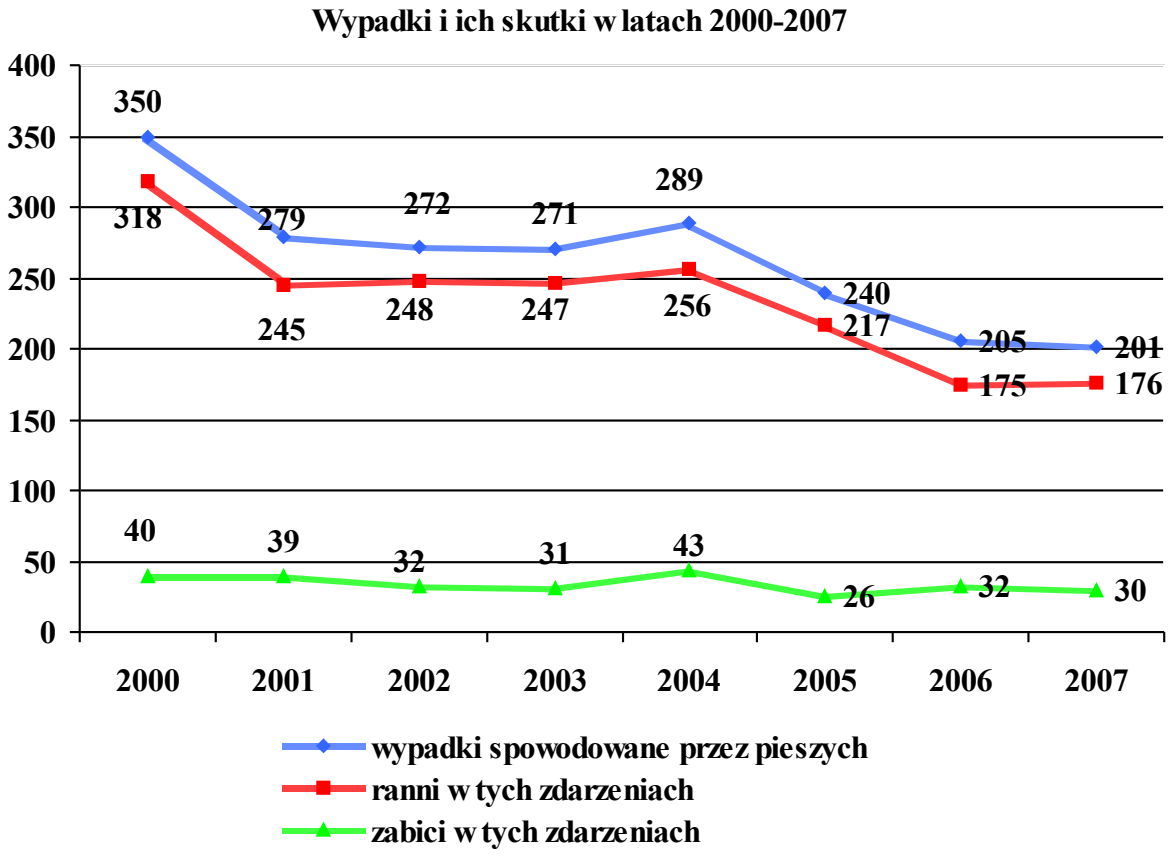
Bezpieczeństwo pieszych uczestników ruchu drogowego kształtuje się corocznie na poziomie około 500-570 wypadków z ich udziałem i corocznie ze względu na ciężkość tych zdarzeń są to najbardziej narażona ofiarami śmiertelnymi kategoria uczestników ruchu.

Wypadki z udziałem osób pieszych i ich skutki w latach 2000-2007 w stosunku do średnich liczb z tego okresu



Wypadki spowodowane przez pieszych i ich skutki w latach 2000-2006

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni
2000	350	40	318
2001	279	39	245
2002	272	32	248
2003	271	31	247
2004	289	43	256
2005	240	26	217
2006	205	32	175
2007	202	30	176
Ogółem za 8 lat	2107	273	1881



Oceniając dane dotyczące wypadków powodowanych przez osoby piesze, można mówić o osiągnięciu na tym polu pewnej poprawy.
Systematycznie zmniejsza się ogólna liczba wypadków z udziałem tej grupy uczestników ruchu, w tym wypadków spowodowanych przez osoby piesze.

Przyczyny wypadków spowodowanych przez osoby piesze i ich skutki w latach 2005-2007

Przyczyna	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
Wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	107	111	122	10	20	15	99	92	109
Przebieganie jezdni, zatrzymywanie, cofanie	19	17	1	1	0	0	18	16	1
Wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	35	26	29	2	2	2	33	25	28
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym, w tym przy czerwonym świetle	31	24	22	2	2	2	29	22	20
Chodzenie nieprawidłową stroną jezdni	11	10	12	2	3	2	9	7	11
Leżenie, stanie na jezdni	15	12	**16**	7	5	9	8	7	7
Inne przyczyny	22	5	0	2	0	0	21	6	0
Ogółem	240	205	202	26	32	30	217	175	176

Przytoczone w powyższym zestawieniu dane określają dominację jednych przyczyn wypadków nad innymi oraz pokazują te niewłaściwe zachowania się pieszych na drodze, które kumulują wypadki, a więc również ofiary.

Poza wypadkami, osoby piesze uczestniczyły w wielu zdarzeniach bezskutkowych czyli w kolizjach drogowych, a mianowicie:

•* w roku 2006

- uczestnictwo w kolizjach – 395
- z tego sprawcy – 215

•* w roku 2007

- uczestnictwo w kolizjach – 332
- z tego sprawcy – 174

Piesi – sprawcy wypadków według grup wiekowych oraz skutki tych zdarzeń w latach 2005-2007

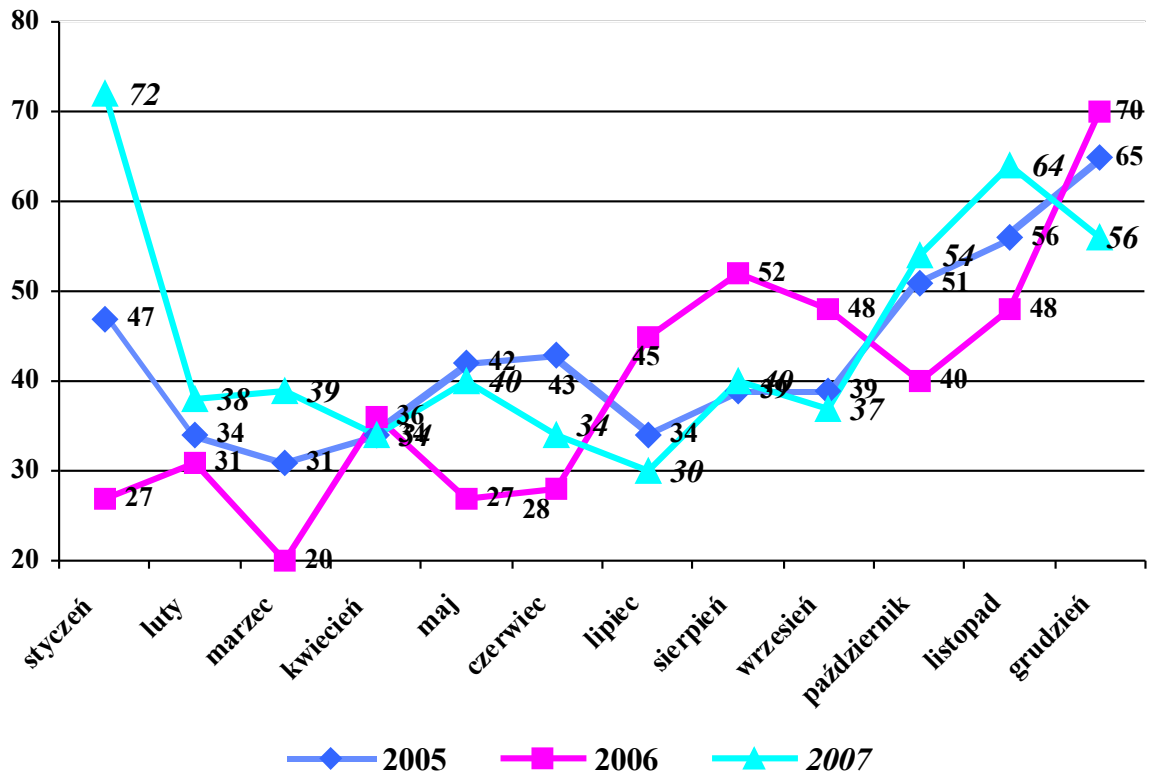
Grupy wieku	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
do lat 7	12	16	12	1	0	0	8	16	12
7 – 14	52	41	34	0	1	1	52	40	33
15 – 17	13	9	11	1	1	1	13	9	10
18 – 24	21	17	28	0	1	5	21	19	22
25 – 39	32	24	29	4	5	5	29	18	24
40 – 59	65	61	44	6	15	7	60	46	38
60 i więcej lat	48	35	49	**14**	9	**11**	34	27	38

Jak wynika z powyższych danych, śmiertelność w tego rodzaju wypadkach rośnie wraz z wiekiem osób będących sprawcami tych zdarzeń.

Liczbowy wskaźnik wypadków przypadający przeciętnie na jeden rocznik w każdej z grup wiekowych wg sumarycznych danych za trzy lata:

do lat 7	- 13 wypadków (przyjęto dzieci jako sprawców w wieku 4,5 i 6 lat)
7 – 14	- 16 wypadków
15 – 17	- 11 wypadków
18 – 24	- 9 wypadków
25 – 39	- 6 wypadków
40 – 59	- 8 wypadków
60 i więcej	- 9 wypadków

Wypadki z udziałem osób pieszych wg miesięcy w latach 2005-2007

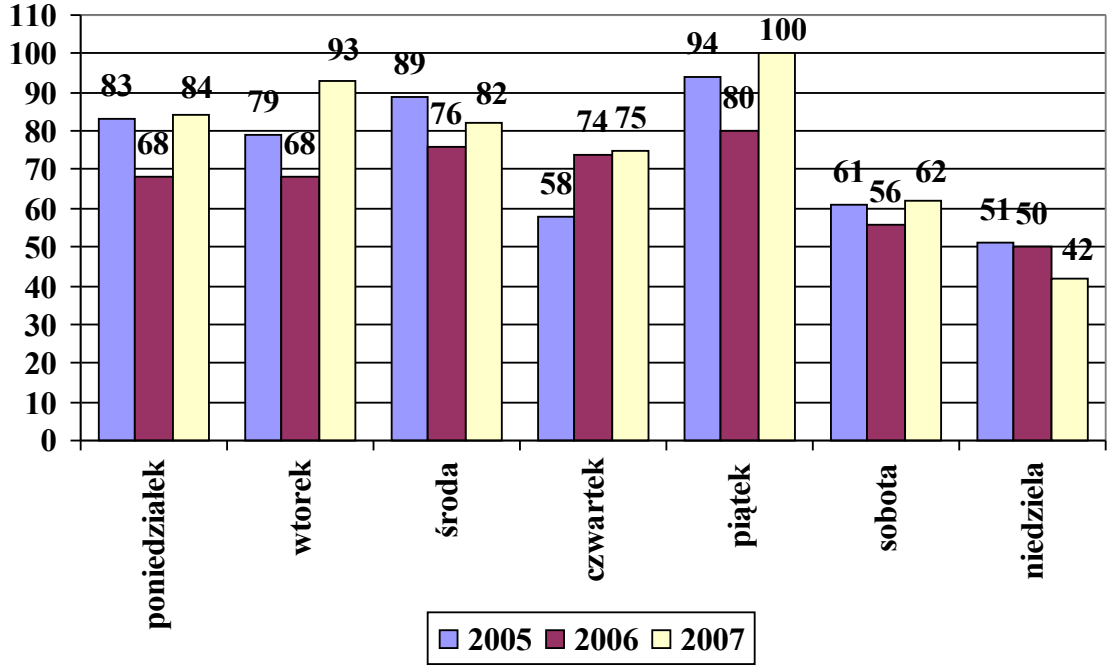


Wypadki z udziałem osób pieszych wyraźnie nasilają się na przełomie jesieni i zimy. W tym czasie uczestniczący w ruchu piesi ze względu na znacznie gorsze warunki atmosferyczne są mniej widoczni na drodze, co w połączeniu z brakiem ostrożności zarówno z ich strony jak i ze strony kierujących skutkuje wzrostem liczby wypadków w tym okresie.

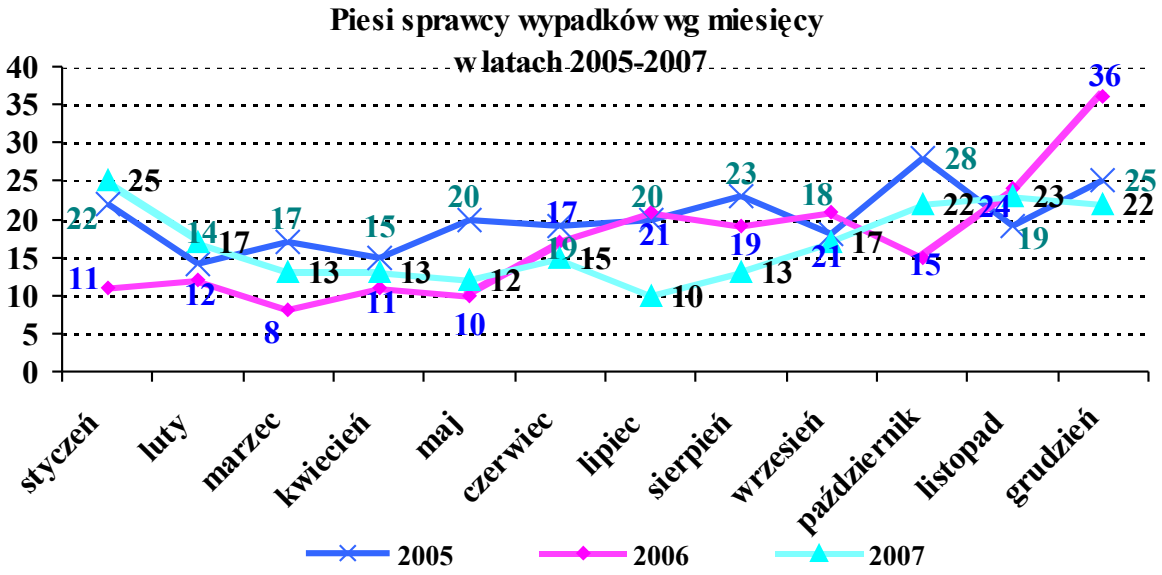
Wypadki i kolizje z udziałem osób pieszych (sprawcy i poszkodowani) wg dni tygodnia w latach 2005-2007

Dzień tygodnia	Liczba wypadków			Liczba kolizji		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007
poniedziałek	83	68	84	67	64	43
wtorek	79	68	93	51	63	60
środa	89	76	82	50	64	55
czwartek	58	74	75	67	**66**	41
piątek	**94**	**80**	**100**	**71**	62	**63**
sobota	61	56	62	60	48	33
niedziela	51	50	42	35	28	37
Ogółem	515	472	538	401	395	332

Wypadki z udziałem osób pieszych wg dni tygodnia w latach 2005-2007

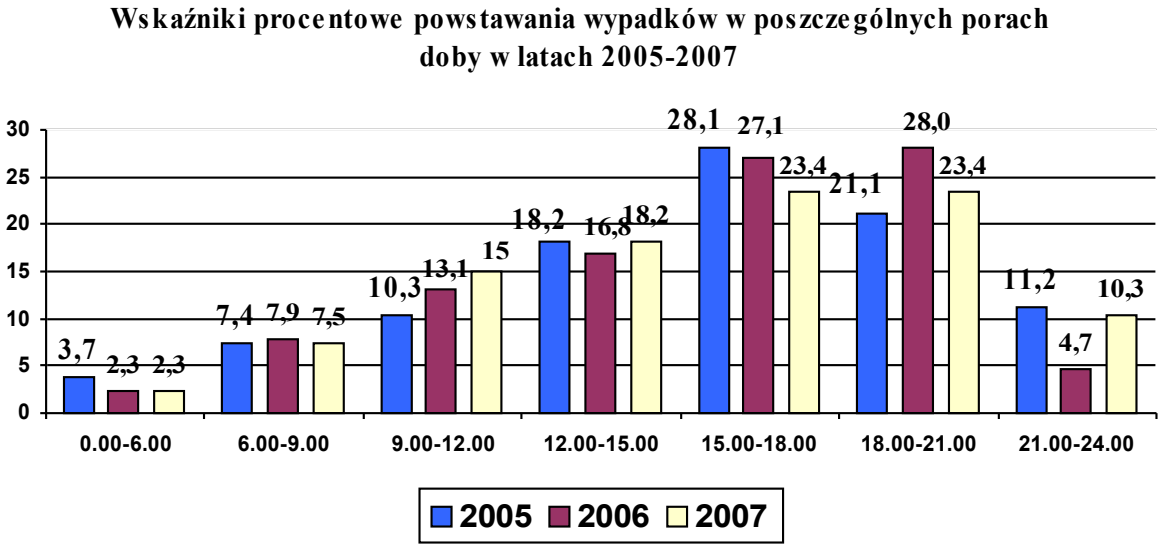


Dane o wypadkach z udziałem pieszych w poszczególnych dniach pozwalają na sformułowanie wniosku, iż zagrożenie bezpieczeństwa w tej dziedzinie, występuje z większym lub mniejszym nasileniem każdego dnia tygodnia, przy czym najbezpieczniejsze dni dla pieszych to niedziele.



Piesi – sprawcy wypadków i ich skutki wg pory doby w latach 2005-2007

Pora doby	Liczba wypadków			zabici			ranni		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
0.00-6.00	9	5	5	4	2	1	9	4	4
6.00-9.00	18	17	16	1	2	1	16	17	15
9.00-12.00	25	28	32	0	0	2	25	28	30
12.00-15.00	44	36	39	5	6	4	42	30	42
15.00-18.00	68	58	**50**	**8**	**11**	6	59	48	46
18.00-21.00	51	60	**50**	**9**	**11**	**12**	49	52	41
21.00-24.00	27	10	22	2	5	5	19	6	17

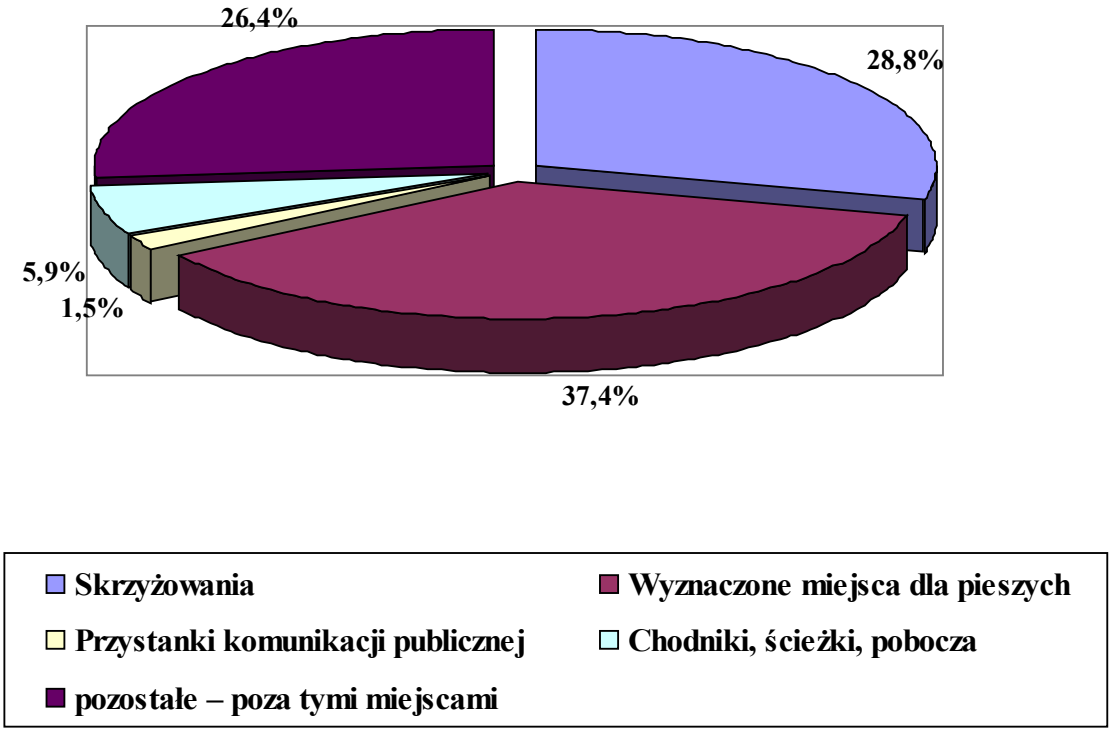


Nasilenie wypadków powodowanych przez pieszych przypada w tych samych okresach doby, w których występuje także kumulacja wypadków powodowanych przez kierujących. Poza tym, wskaźniki te kształtują się corocznie na bardzo zbliżonym poziomie, co pozwala na precyzyjne ukierunkowywanie działań zapobiegawczych.

Wypadki z udziałem osób pieszych i ich skutki wg miejsca zdarzenia w latach 2005-2007

Miejsce udostępnione dla ruchu pieszego	wypadki			zabici			ranni		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
Skrzyżowania	143	130	155	10	10	8	140	117	164
Wyznaczone miejsca dla pieszych	**195**	**174**	**201**	**15**	**13**	**12**	**195**	**172**	**208**
Przystanki komunikacji publicznej	4	6	8	0	2	0	4	7	8
Chodniki, ścieżki, pobocza	25	23	32	2	1	1	24	26	36
pozostałe – poza tymi miejscami	148	139	142	25	38	42	133	121	94
Ogółem	**515**	**472**	**538**	**52**	**64**	**63**	**496**	**443**	**510**

Wskaźniki procentowe wypadków z udziałem pieszych w miejscach przeznaczonych dla tego ruchu i poza nimi w roku 2007



Corocznie około 66% wypadków z udziałem osób pieszych powstaje w miejscach przeznaczonych lub udostępnionych dla tego ruchu. Okazuje się, że tu właśnie kumulują się tego rodzaju zdarzenia, wbrew powszechnemu przekonaniu o poczuciu bezpieczeństwa w tych miejscach i rejonach.

OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

Ofiary wypadków drogowych wg grup wiekowych w latach 2005-2007

Grupy wieku	Ranni			Zabici		
	2005	**2006**	**2007**	**2005**	**2006**	**2007**
Do 6 lat	48	52	51	3	1	1
7 – 14 lat	168	150	149	5	7	4
15 – 17 lat	158	105	162	12	6	8
18 – 24 lat	**595**	**525**	**593**	**59**	**46**	**67**
25 – 39 lat	**705**	**520**	**709**	**70**	**75**	**68**
40 – 59 lat	**609**	**506**	**563**	**70**	**66**	**73**
60 i więcej lat	253	195	281	50	38	41
b/d	64	71	83	10	9	9
ogółem	2600	2124	2591	279	248	271

Liczbowy wskaźnik rannych oraz zabitych przypadający przeciętnie na jeden rocznik w każdej z grup wiekowych w roku 2005-2007:

Grupy wieku	Ranni			Zabici		
	2005	**2006**	**2007**	**2005**	**2006**	**2007**
Do 6 lat	16	17	17	1	1	1
7 – 14 lat	21	18	18	1	1	1
15 – 17 lat	52	35	54	4	2	2
18 – 24 lat	**85**	**75**	**84**	**8**	**5**	**9**
25 – 39 lat	47	34	47	4	5	4
40 – 59 lat	30	25	28	3	3	3
60 i więcej lat	16	13	18	3	2	2

Największym udziałem ofiar w wypadkach drogowych, w tym śmiertelnością charakteryzuje się grupa uczestników ruchu będących w przedziale wieku od 18-24 lat. Z każdego rocznika w tym przedziale wiekowym ginie średnio corocznie 9 osób, gdy np. w grupie 25-39 lat –4osób, a w grupie 40-59 lat – 3 osoby. Także w grupie wiekowej 18-24 lata notuje się najwięcej rannych.

Ofiary wypadków wg podstawowych rodzajów pojazdów w latach 2005-2007

Rodzaj pojazdu	Kierowcy i pasażerowie					
	ranni			zabici		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007
Samochody osobowe	1591	1278	1617	169	135	165
Samochody ciężarowe	147	102	109	11	15	7
Rowery i motorowery	212	190	206	26	18	19
Motocykle	60	45	60	16	11	8
Autobusy	72	36	64	3	3	1
Ciągniki	9	9	8	3	2	4
Inne pojazdy	9	8	11	0	1	1
ogółem	2100	1668	2075	228	185	205

Ofiary – dzieci do lat 14 i młodzież do lat 18 wg uczestnika ruchu w latach 2005-2007

Rodzaj uczestnika	Wypadki			Ranni			Zabici		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
do lat 14:									
Piesi	91	96	78	91	94	77	1	2	1
sam. osobowe	1	1	0	1	1	0	0	0	0
rowerzyści i motorowerzyści	36	23	28	34	21	27	2	2	1
motocykliści	2	1	1	2	1	1	0	0	0
pasażerowie	91	89	97	88	85	94	5	4	3
inne ofiary	0	0	1	0	0	1	0	0	0
razem dzieci	**221**	**210**	**205**	**216**	**202**	**200**	**8**	**8**	**5**
w wieku 15-17 lat:									
Piesi	36	22	32	37	23	34	0	1	1
sam. osobowe	6	7	4	6	7	4	0	0	0
rowerzyści i motorowerzyści	19	11	18	18	10	17	1	1	1
motocykliści	7	5	3	6	5	4	1	0	1
pasażerowie	84	57	97	90	60	105	10	3	5
inne ofiary	1	0	0	1	0	0	0	0	0
razem młodzież	**153**	**102**	**154**	**158**	**105**	**164**	**12**	**5**	**8**

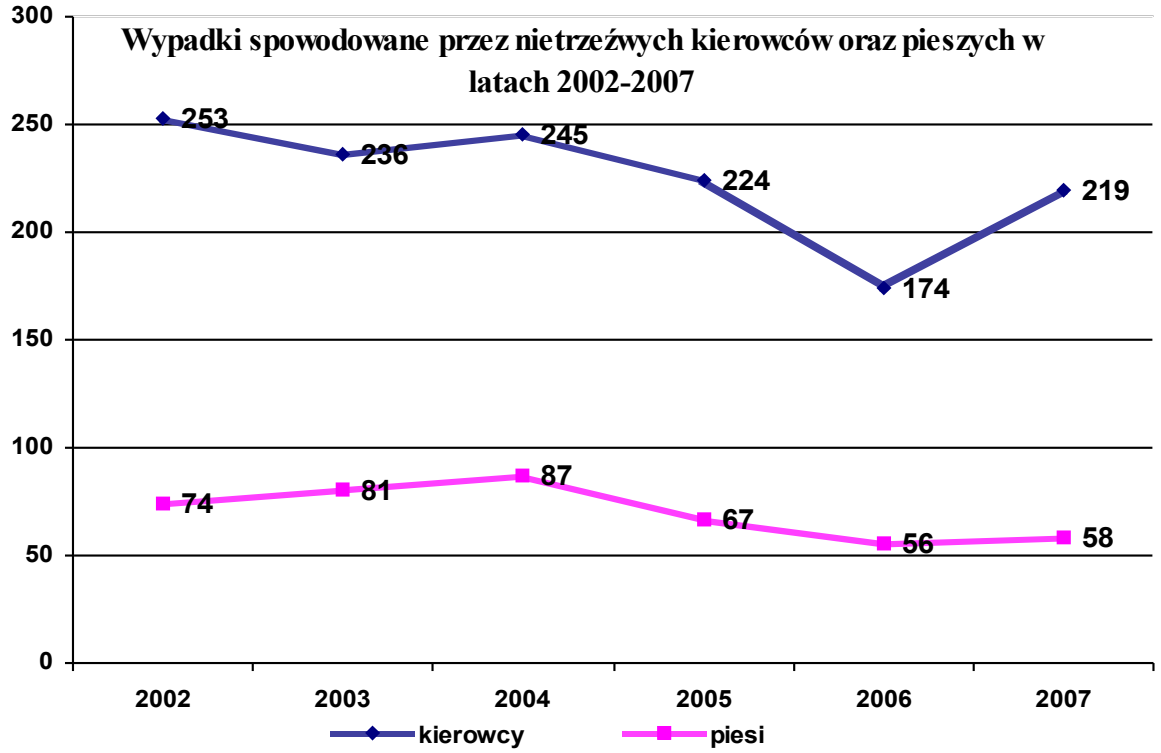
W minionym 2007 roku, w porównaniu do poprzedniego 2006, odnotowano ogólnie mniejszą liczbę wypadków z udziałem dzieci, natomiast nastąpił wzrost liczby wypadków z udziałem młodzieży (o 52).

NIETRZEŹWOŚĆ UCZESTNIKÓW ZDARZEŃ DROGOWYCH

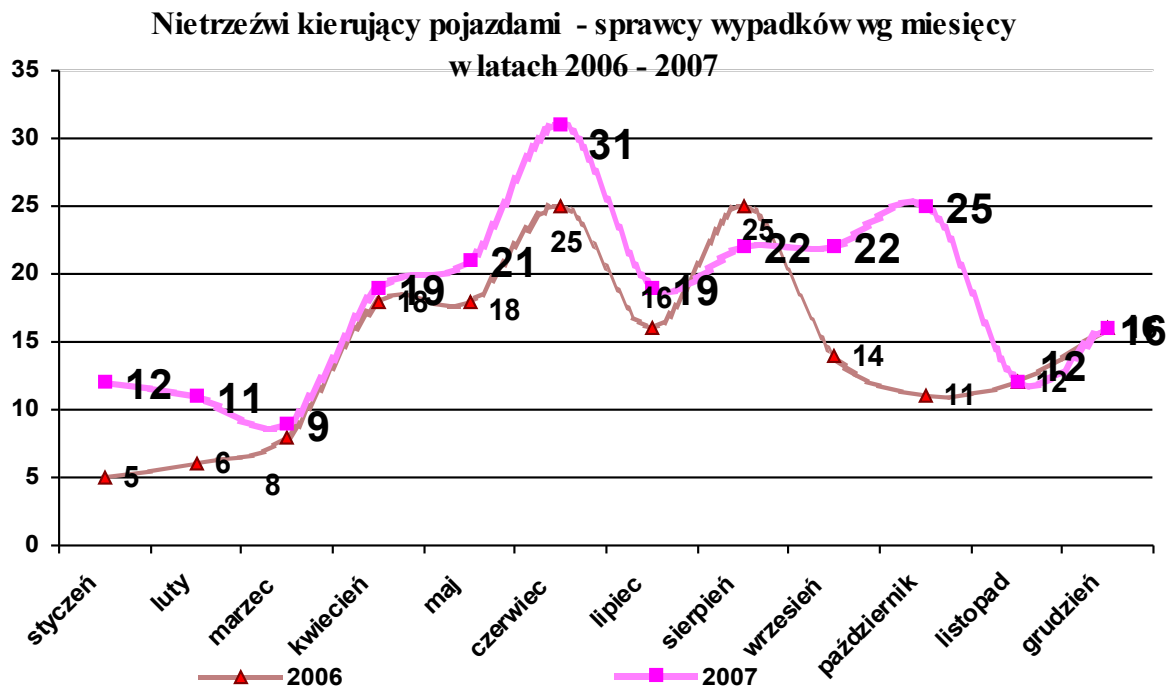
W minionym 2007 roku nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego spowodowali 277 wypadki tj. 14,1 % ogółu wypadków, z czego kierujący pojazdami spowodowali 219 wypadków, a piesi 58. W stosunku do roku poprzedniego odnotowano większa ilość nietrzeźwych kierujących sprawców wypadków o 45 tj. o 25,8% .

Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu w latach 2005-2007.

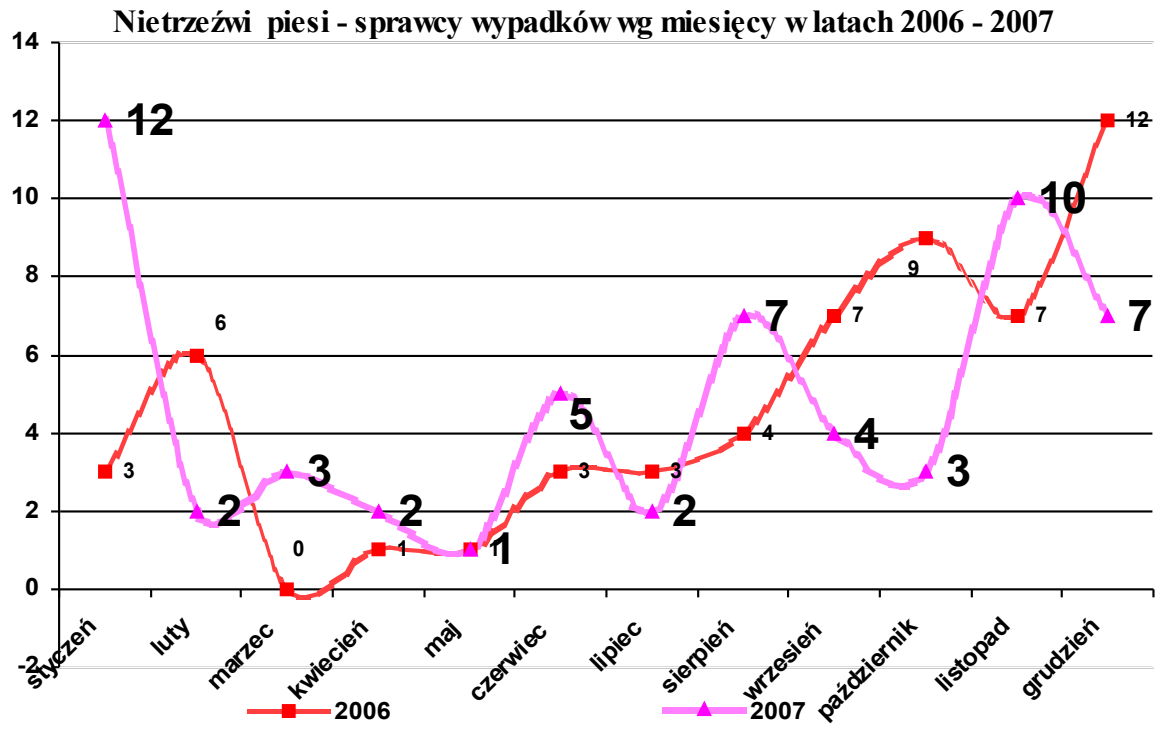
Uczestnik ruchu	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
Kierujący	224	174	219	32	34	37	326	247	333	683	630	569
Piesi	67	56	58	9	13	5	59	43	52	59	56	47
Ogółem	291	230	277	41	47	42	385	290	385	742	686	616
Wskaźnik % nietrzeźwych sprawców do ogółu wypadków, zabitych, rannych, kolizji	15,0	13,8	13,9	14,7	19,0	15,5	14,8	13,6	14,8	4,6	4,2	3,8



Przedstawione powyżej dane o wypadkach powodowanych przez nietrzeźwych sprawców zarówno kierujących jak i pieszych, obrazują panujące tendencje w tej dziedzinie, która niestety wśród ofiar śmiertelnych utrzymują się na wysokim poziomie.

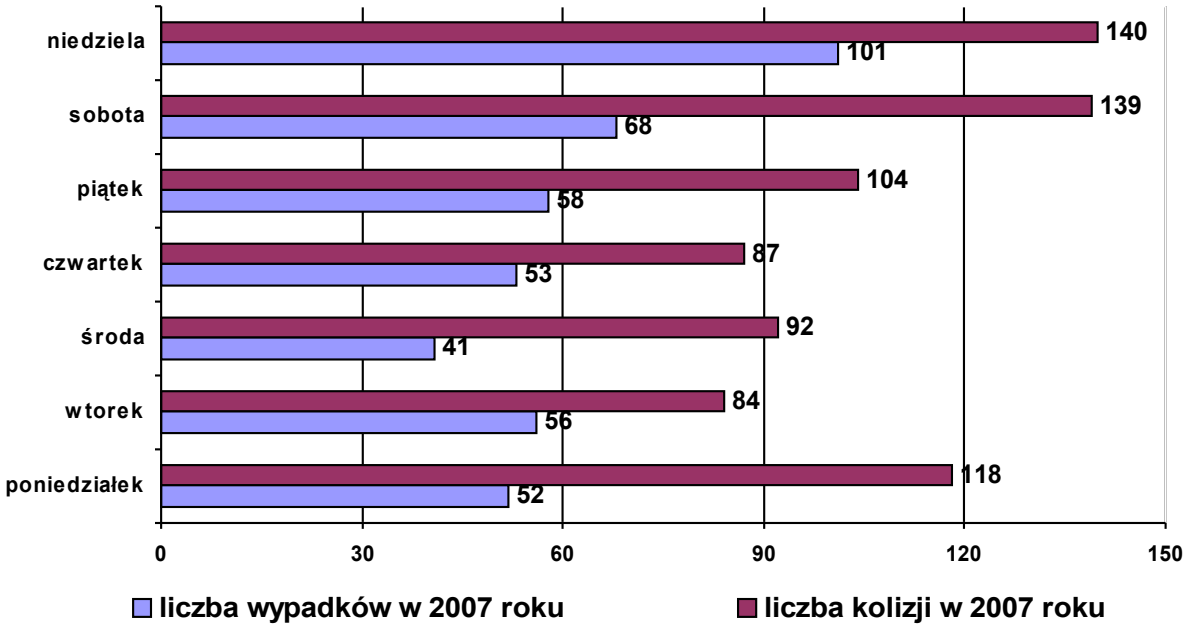


Zagrożenie wypadkami ze strony nietrzeźwych kierujących zaczyna wzrastać wraz z nadejściem wiosny i ten stan utrzymuje się na większym lub mniejszym poziomie w okresie letnim.



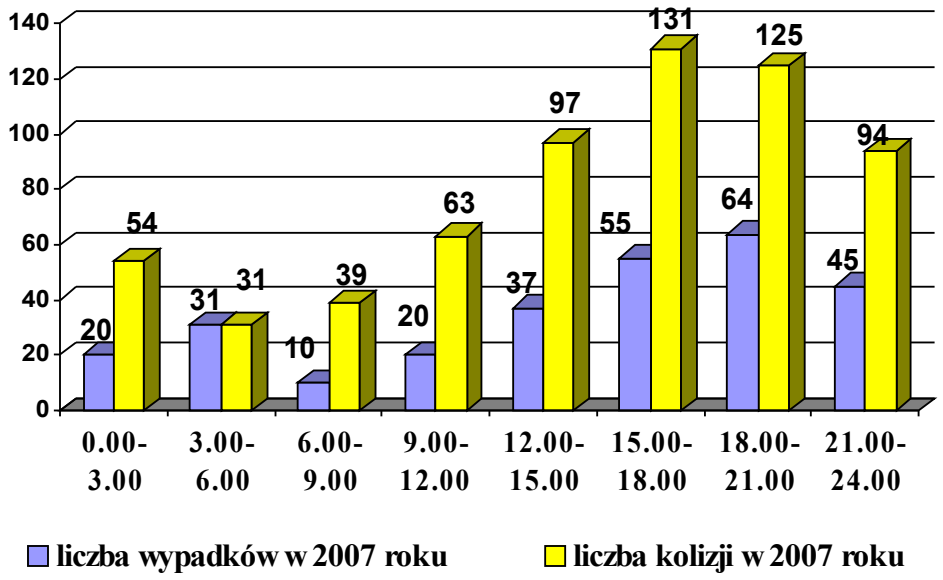
Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych pieszych, utrzymują się w zimie na niskim poziomie i wzrastają w okresie lata i jesieni, a jedynym zasadniczym wyjątkiem od tej reguły był styczeń.

Wypadki drogowe i kolizje z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu, zarówno sprawców zdarzeń jak i poszkodowanych (kierowcy i piesi) wg dni tygodnia w roku 2007



Największe zagrożenie ze strony nietrzeźwych uczestników ruchu występowało w sobotę, niedziele i poniedziałek, a było wyraźnie mniejsze w środy.

Nietrzeźwi kierujący pojazdami oraz piesi jako sprawcy wypadków i kolizji wg pory dnia w 2007 roku



W minionym 2007 roku, podobnie jak w poprzednim, nasilenie zdarzeń powodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu ma miejsce w godzinach popołudniowo-wieczornych.

Nietrzeźwi sprawcy wypadków drogowych w poszczególnych powiatach w 2006 i 2007 roku

Jednostka policji	Wypadki 2006		(%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących w 2006 roku	Wypadki 2007		(%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących w 2007 roku
	Spowodowane przez kierujących ogółem	Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących		Spowodowane przez kierujących ogółem	Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących	
Bartoszyce	24	2	8,3	28	2	7,1
Braniewo	34	7	20,6	26	2	7,7
Działdowo	56	8	14,3	46	10	21,7
Elbląg	100	12	12,0	95	10	10,5
Ełk	39	4	10,3	53	6	11,3
Giżycko	45	11	**24,4**	47	15	**31,9**
Gołdap	15	4	**26,7**	15	5	**33,3**
Iława	134	11	8,2	185	26	14,1
Kętrzyn	49	7	14,3	48	7	14,6
Lidzbark W.	47	10	21,3	43	9	20,9
Mrągowo	56	6	10,7	62	14	22,6
Nidzica	54	12	22,2	47	7	14,9
N.M.L.	54	8	14,8	63	4	6,3
Olecko	32	9	**28,1**	29	10	**34,5**
Olsztyn	366	34	9,3	510	50	9,8
Ostróda	93	10	10,8	124	17	13,7
Pisz	44	9	20,5	34	4	11,8
Szczytno	50	5	10,0	73	14	19,2
Węgorzewo	26	5	19,2	42	7	16,7
ogółem	1318	174	13,2	1570	219	13,9

Na terenie wyróżnionych powiatów tj. giżyckim, gołdapskimi i oleckim systematycznie utrzymuje się wysoki wskaźnik procentowy udziału nietrzeźwych kierujących do ogółu wypadków powodowanych przez kierujących, gdzie wskaźnik ten utrzymuje się na poziomie 24-28% .

W latach 2005 - 2007 policjanci województwa warmińsko-mazurskiego ujawnili kierujących pod wpływem alkoholu:

	2005		2006		2007	
	178 KK	87 KK	178 KK	87 KW	178 KK	87 KW
Ogółem policjanci	8181	811	8242	981	6824	1065
z tego policjanci ruchu drogowego	2675	372	2842	517	2450	629

W minionym roku, w porównaniu do 2006 roku policjanci ujawnili o 14,4% mniej nietrzeźwych kierujących tj. o 1334.

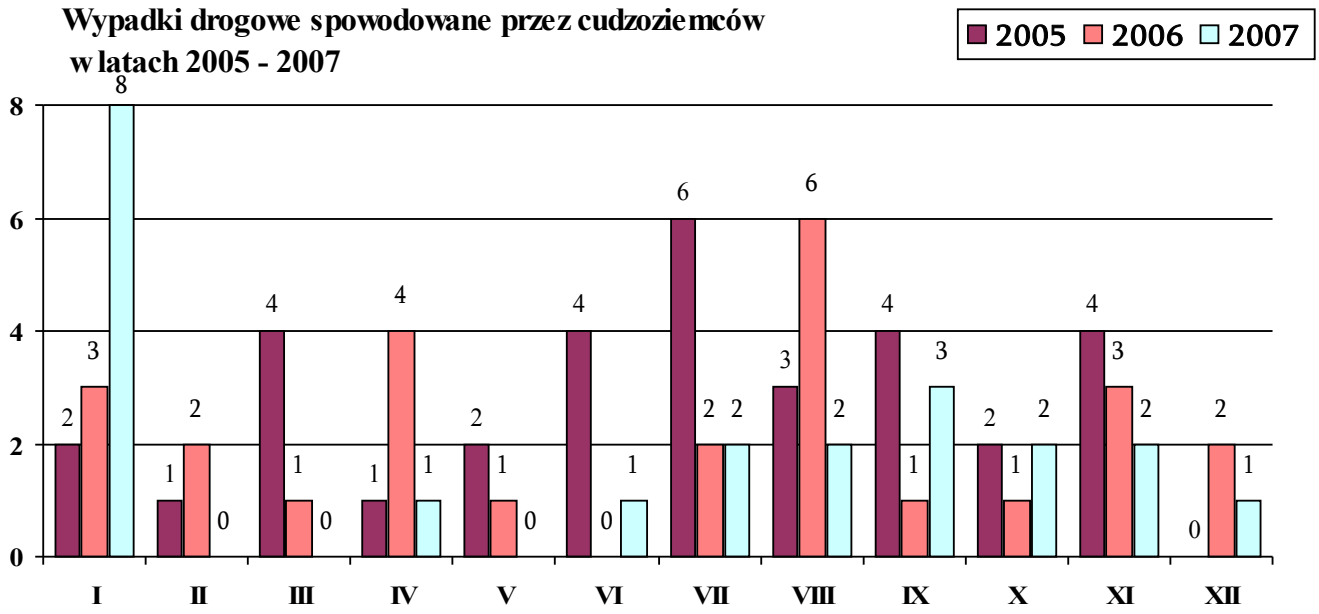
Wypadki drogowe spowodowane przez cudzoziemców w latach 2005-2007

Cudzoziemcy - sprawcy wypadków i kolizji w latach 2005 - 2007:

	2005 rok	2006 rok	2007 rok
wypadki	33	26	23
zabici	3	7	4
ranni	49	35	34
kolizje	392	369	283

Przyczyny wypadków spowodowanych przez cudzoziemców w latach 2005-2007:

	2005	2006	2007
•niedostosowanie prędkości	10	13	10
•nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	4	4	2
•nieprawidłowe wyprzedzanie, wymijanie , omijanie	8	8	3
•zmęczenie, zaśnięcie	3	0	1
•nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu	2	2	5
•z winy pieszego	1	0	0
•inne przyczyny	5	3	2



Oceniając niniejsze zagadnienie należy stwierdzić, że obcokrajowcy nie wpływają w sposób zasadniczy na stan brd w województwie, gdyż corocznie powodują około 1,2% wypadków.

Wypadki i ich skutki na głównych drogach krajowych przebiegających przez województwo za lata 2004-2007

Droga krajowa (długość odcinka)	wypadki				Wskaźnik wypadków za 2007 rok na 10 km drogi	zabici				ranni			
	2004	2005	2006	2007		2004	2005	2006	2007	2004	2005	2006	2007
Nr 7 - 156 km Nidzica-Ostróda-Elbląg	143	107	89	95	**6,0**	54	28	28	26	218	176	123	161
Nr 16 - 270 km Iława-Olsztyn-Ełk	144	108	98	122	**4,5**	23	17	28	16	183	158	128	168
Nr 51 - 105km Olsztynek-Olsztyn-Bezledy	64	63	54	68	**6,4**	9	16	9	6	99	88	87	101
Nr 53 - 77 km Olsztyn-Rozogi	53	54	25	34	**4,4**	6	3	7	2	76	78	35	55
Nr 63 - 112 km Gr. Państwa-Węgorzewo-Giżycko-Pisz-Jeże	53	41	34	30	**2,6**	5	11	8	7	64	50	31	41
Nr 57 113 km Bartoszyce-Biskupiec-Szczytno-Wielbark	36	30	16	24	**2,1**	7	11	4	5	40	41	18	29
Nr 58 - 150 km Olsztynek-Jedwabno-Szczytno-Babięta-Pisz-Szczuczyn	38	34	15	21	**1,4**	5	11	4	2	42	45	18	36
Nr 65 - 90 km Gr. państwa-Gołdap-Olecko-Ełk-Prostki	49	40	35	32	**3,5**	11	7	2	7	51	57	51	48
Nr 59 - 82 km Giżycko-Ryn-Mrągowo-Nawiady-Rozogi	30	31	26	21	**2,5**	5	7	6	2	31	45	38	27
Nr 15 - 53 km Ostróda-Lubawa-Brzozie Lubawskie	31	41	49	63	**11,8**	7	3	3	6	39	50	58	111

Wypadki i ich skutki na głównych drogach wojewódzkich za lata 2004 - 2007r.

Droga wojewódzka (długość odcinka)	wypadki				Wskaźnik wypadków na 10 km drogi w 2006 r.	zabici				ranni			
	2004	2005	2006	2007		2004	2005	2006	2007	2004	2005	2006	2007
Nr 592 72 km Bartoszyce-Kętrzyn-Giżycko	17	26	18	20	2,7	4	4	5	4	20	31	19	24
Nr 527 93 km Pasłęk-Morąg-Olsztyn	23	28	22	25	2,6	1	1	4	2	38	41	33	39
Nr 513 88 km Pasłęk-Orneta-Wozławki	18	25	21	27	3,0	7	3	3	2	23	31	22	34
Nr 507 68 km Braniewo-Orneta-Dobre Miasto	25	20	24	17	2,5	1	10	2	1	28	19	32	41
Nr 544 51 km Lidzbark-Działdowo	20	23	21	12	2,3	5	4	2	2	26	28	28	17
Nr 538 90 km Nowe Miasto Lub.-Rozdroże	13	20	18	16	1,7	2	3	3	0	17	23	20	22
Nr 591 57 km Gr. państwa-Kętrzyn-Mrągowo	16	22	14	10	1,7	4	5	3	1	22	26	18	11
Nr 655 66 km Kąp-Wydminy-Olecko	11	10	11	13	1,9	2	2	4	3	20	10	12	15
Nr 650 78 km Barciany-Węgorzewo-Gołdap	17	17	13	15	1,9	2	2	1	2	22	27	16	17
Nr 504 32 km Elbląg-Podgrodzie-Braniewo	12	9	10	21	6,5	1	1	3	13	16	9	14	18
Nr 590 60 km Barciany-Reszel-Biskupiec	4	9	5	9	1,5	3	2	2	2	2	10	6	13
Nr 512 64 km Pieniężno-Bartoszyce-Szczurkowo	10	7	3	5	0,7	2	1	1	3	14	10	2	4
Nr 594 35 km Bisztynek-Kętrzyn	8	3	4	5	1,4	0	2	2	1	11	3	3	5
Nr 542 43 km Rychnowo-Działdowo	4	5	10	9	2,0	3	1	0	1	4	5	12	11
Nr 545 51 km Działdowo-Jedwabno	22	12	12	21	4,1	1	3	3	3	25	14	13	24
Nr 598 23 km Olsztyn-Zgniłocha	3	2	5	6	2,6	1	2	3	0	3	1	10	10

Na ogólny stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa, znacząco wpływają zdarzenia mające miejsce w większych miastach, w szczególności w Olsztynie i Elblągu.

Sytuację tę obrazuje poniższe zestawienie:

Miasto	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2005	**2006**	***2007***	**2005**	**2006**	***2007***	**2005**	***2006***	***2007***	**2005**	**2006**	***2007***
Olsztyn	294	*206*	*327*	9	*9*	*12*	338	*238*	*395*	2851	*2444*	*2747*
Elbląg	78	*50*	*53*	6	*4*	*5*	99	*60*	*68*	1665	*1700*	*1529*
ogółem	372	*257*	*380*	15	*13*	*17*	437	*298*	*463*	4516	*4139*	*4276*

Na obszarze tych dwóch miast odnotowano łącznie w 2007 roku 380 wypadków co stanowiło 19,3% ogółu w województwie. W roku poprzednim wskaźnik ten wynosił 15,5%.
Tu też odnotowano 26,98% kolizji, w stosunku do ogółu zgłoszonych w minionym roku.

Na tak dużą liczbę wypadków mają wpływ zdarzenia z udziałem osób pieszych, których w roku 2007 odnotowano:

* w Olsztynie – 162 wypadków tj. 49,5% ogółu wypadków w Olsztynie
* w Elblągu – 26 wypadków tj. 49,0% ogółu wypadków w Elblągu

STAN BEZPIECZEŃSTWA W POLSCE

Według wstępnych danych, w roku 2007, w kraju odnotowano:

- 49651 wypadki drogowe;
- 63236 rannych;
- 5563 ofiar śmiertelnych.

W porównaniu do roku poprzedniego dane te przedstawiają się następująco:

* wzrost liczby wypadków o 2763 tj. o 5,89%

* wzrost liczby zabitych o 320 tj. o 6,10%

* wzrost liczby rannych o 4097 tj. o 6,92%

Wypadki i ich skutki w poszczególnych województwach w latach 2005-2006

Lp.	Województwo	wypadki		zabici		ranni	
		2006	2007	2006	2007	2006	2007
1	Dolnośląskie	3030	3108	344	358	3958	4324
2	Kujawsko-pomorskie	2051	2034	347	363	2560	2561
3	Lubelskie	2211	2419	341	351	2757	3049
4	Lubuskie	835	908	147	155	1125	1191
5	Łódzkie	4554	4835	415	447	5623	6030
6	Małopolskie	4440	4715	308	339	5692	6141
7	Mazowieckie	3614	3585	535	586	4578	4492
8	Opolskie	1048	1071	128	132	1325	1383
9	Podkarpackie	2223	2260	260	257	2873	2954
10	Podlaskie	1135	1158	208	206	1425	1441
11	Pomorskie	2751	3138	256	267	3533	3965
12	Śląskie	6179	6298	427	472	7742	7843
13	Świętokrzyskie	1886	1899	221	259	2340	2355
14	***Warmińsko-Mazurskie***	***1657***	***1963***	***248***	***271***	***2124***	***2591***
15	Wielkopolskie	4500	4870	511	508	5712	6313
16	Zachodnio-pomorskie	1771	1930	233	226	2173	2406
17	KSP	3003	3460	314	366	3599	4197
Ogółem		**46888**	**49651**	**5243**	**5563**	**59139**	**63236**

Wskaźnik rannych na 100 wypadków w kraju wyniósł 127,3, natomiast zabitych 11,2. W województwie warmińsko-mazurskim wskaźniki te osiągnęły wartość odpowiednio 131,9 oraz 13,8.

W kraju ujawniono kierujących pod wpływem alkoholu – łącznie z art. 87 KW i 178a KK:

* w roku 2003 – 167 318
* w roku 2004 – 173 539
* w roku 2005 – 192 210
* w roku 2006 – 201 192
* w roku 2007 – 159 346

Odnotowano więc w stosunku do 2006 roku spadek tego rodzaju wykroczeń i przestępstw o 41846 tj. o 20,79%.

Olsztyn, 2008.02.28
Opracował: Zbigniew Łopato
Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie

WNIOSKI Z ANALIZY BRD ZA 2007 ROK

1. *W minionym 2007 roku, w porównaniu do roku poprzedniego, nastąpiło pogorszenie stanu bezpieczeństwa na drogach województwa warmińsko-mazurskiego.*

2. *Na terenie podległym KPP w Iławie wytworzyła się niekorzystna i poniekąd stała tendencja od 2003 roku, polegająca na systematycznym wzroście liczby wypadków.*

3. *Na terenie podległym KMP w Olsztynie i KPP w Kętrzynie i KPP w Działdowie, nastąpił największy spadek liczby ofiar śmiertelnych.*

4. *Wskaźnik zabitych na 100 wypadków utrzymuje się na wysokim poziomie i jest wyższy od osiągniętego wskaźnika w roku ubiegłym. Ponadto wskaźniki te znacznie odbiegają od dużo korzystniejszych średnich krajowych.*

5. *Pod względem tzw. ciężkości zdarzeń, na czołowych miejscach znajdują się powiaty: gołdapski, braniewski i ostródzki.*

6. *Największe zagrożenie na drogach występuje w okresie letnim i zimowym, ale szczególnie w czasie wakacji. Ponadto w piątki, soboty i poniedziałki oraz w godzinach od 10.00 do 20.00.*

7. *Zdecydowana większość wypadków (około 80%) powstaje w czasie dobrych warunków atmosferycznych lub przy niewielkim zachmurzeniu.*

8. *Około 2/3 wypadków powstaje w ciągu dnia, czyli w okresie dobrej widoczności.*

9. *Około 60% tego rodzaju zdarzeń wydarza się na suchej nawierzchni jezdni, a 55% wypadków notuje się na prostych odcinkach dróg.*

10. *Na terenie obszaru zabudowanego i niezabudowanego powstają podobne ilości wypadków, z niewielką przewagą dla obszaru zabudowanego, przy czym na terenie niezabudowanym, ciężkość zdarzeń „mierzona" ofiarami śmiertelnymi jest ponad dwukrotnie wyższa.*

11. *Dominującą przyczyną wypadków powodowanych przez kierujących jest niedostosowanie prędkości do warunków drogowych lub jej nadmierne przekraczanie. Z tej przyczyny notuje się ich corocznie około 45%, licząc do ogółu powodowanych przez kierujących.*

12. *Największe zagrożenie dla bezpieczeństwa na drogach istnieje ze strony młodych ludzi, a więc kierujących z niewielkim stażem. Są to osoby w przedziale wieku od 19 do 25 lat.*

13. *Systematycznie zmniejsza się liczba wypadków spowodowanych przez osoby piesze, natomiast proporcjonalnie do tej sytuacji nie spadła liczba ofiar śmiertelnych.*

14. *Stosunkowo największe zagrożenie na drogach stanowią osoby piesze w wieku do lat 14, przy czym w tej grupie skutki zdarzeń są najlżejsze. Kolejną grupą są osoby starsze w wieku40-59 lat.*

15. *Corocznie około 67% wypadków z udziałem osób pieszych powstaje w miejscach przeznaczonych lub udostępnionych dla tego ruchu.*

16. *Dominującą przyczyną wypadków spowodowanych przez osoby piesze jest nieostrożne wejście przed jadący pojazd, które stanowią około 60% wszystkich wypadków powodowanych przez osoby piesze.*

17. *Stosunkowo duży udział nietrzeźwych kierujących w wypadkach, odnotowano w ostatnich dwóch latach na terenie powiatów: oleckiego, gołdapskiego, giżyckiego, gdzie stanową one około 25% udziału wypadków powodowanych przez kierujących.*

18. *Najbardziej zagrożonymi wypadkami w województwie są drogi krajowe nr 7, 16 i na drogach tych notuje się corocznie najwięcej ofiar.*

Opracował:
Zbigniew Łopato
WPiRD KWP Olsztyn
28.02.2008r