„ZATWIERDZAM”

Zastępca

Komendanta Wojewódzkiego Policji

w Olsztynie

insp. Edward Szydłowski

1. **Rd - 6331 /2019**

# analiza stanu bezpieczeństwa

**w ruchu drogowym na terenie województwa**

**warmińsko - mazurskiego w I półroczu 2019 roku**

W minionym I półroczu 2019 roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego zaistniało **489** wypadków drogowych, w których **40** osób poniosło śmierć, a **609** doznało obrażeń ciała. Ponadto funkcjonariusze Policji obsłużyli **7963**  kolizji drogowych tj. zdarzeń, w wyniku których powstały w większości szkody materialne.

W porównaniu do poprzedniego półrocza odnotowano:

* **mniejszą** liczbę **wypadków** o **133** tj. o **21,4 %**
* **mniejszą** liczbę **zabitych** o **26** tj. o **39,4 %**
* **mniejszą** liczbę **rannych** o **131** tj. o **17,7 %**
* **większą** liczbę zgłoszonych **kolizji** o **324** tj. o  **4,21 %**

Przytoczone powyżej dane przedstawiają tendencję spadkową w zakresie liczby zaistniałych wypadków drogowych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego w porównaniu do analogicznego okresu 2018 roku, z jednoczesnym spadkiem liczby zabitych oraz rannych, co wpływa pozytywnie na stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym, biorąc pod uwagę skutki wypadków drogowych.

W porównaniu do pierwszej połowy ubiegłego roku nastąpił wzrost liczby zgłoszonych kolizji drogowych o 324 (+ 4,2%).

Wskaźniki dotyczące bezpieczeństwa na drogach w ostatnich trzech półroczach przedstawiają się następująco:

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe w I półroczach w latach 2017-2019**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| I półrocze | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2017  2018  2019 | 647  622  **489** | 47  66  **40** | 777  740  **609** | 7797  7639  **7963** |
| Ogółem | 1758 | 153 | 2126 | 23399 |
| Średnia ilość dla trzech półroczy | 586 | 51 | 709 | 7800 |

W poszczególnych powiatach stan bezpieczeństwa w porównaniu z dwoma poprzednimi półroczami przedstawiał się następująco:

**Wypadki w I półroczach w latach 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba wypadków** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **I półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **Spadek** |  |
| Bartoszyce | 20 | 16 | 16 | **0** | 100,0% |
| Braniewo | 19 | 25 | 15 | **-10** | 60,0% |
| Działdowo | 22 | 23 | 4 | **-19** | 17,4% |
| Elbląg | 87 | 81 | 45 | **-36** | 55,6% |
| Ełk | 44 | 37 | 22 | **-15** | 59,5% |
| Giżycko | 13 | 12 | 21 | **9** | 175,0% |
| Gołdap | 8 | 10 | 12 | **2** | 120,0% |
| Iława | 42 | 40 | 32 | **-8** | 80,0% |
| Kętrzyn | 18 | 11 | 9 | **-2** | 81,8% |
| Lidzbark Warm. | 13 | 13 | 6 | **-7** | 46,2% |
| Mrągowo | 18 | 14 | 13 | **-1** | 92,9% |
| Nidzica | 11 | 7 | 10 | **3** | 142,9% |
| Nowe Miasto Lub. | 18 | 14 | 11 | **-3** | 78,6% |
| Olecko | 14 | 17 | 21 | **4** | 123,5% |
| Olsztyn | 218 | 215 | 177 | **-38** | 82,3% |
| Ostróda | 36 | 37 | 25 | **-12** | 67,6% |
| Pisz | 14 | 16 | 25 | **9** | 156,3% |
| Szczytno | 24 | 23 | 18 | **-5** | 78,3% |
| Węgorzewo | 8 | 11 | 7 | **-4** | 63,6% |
| **Ogółem** | **647** | **622** | **489** | **-133** | **78,6%** |

W I półroczu 2019 roku, na terenie większości powiatów odnotowano spadek liczby wypadków w stosunku do analogicznego okresu ubiegłego roku, z czego największy w powiatach: olsztyńskim wraz m. Olsztyn (-38), elbląskim wraz z m. Elbląg (-36) oraz działdowskim (-19).

W 5 powiatach naszego województwa odnotowano wzrosty liczby wypadków, z czego najwyższy zaistniał w powiatach: giżyckim (+9 wypadków), piskim (+9), oleckim (+4), nidzickim (+3) oraz gołdapskim (+2).

W dalszym ciągu, podobnie jak w latach ubiegłych w analizowanym okresie odnotowano dość dużą liczbę wypadków zaistniałych na terenie podległym KMP w Olsztynie (pomimo spadku liczby bezwzględnej), która wyniosła 177 i stanowi 36,2 % ogółu wypadków zaistniałych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego (489 wypadków).

**Zabici w wypadkach w I półroczach w latach 2017-2019**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba zabitych** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **I półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **Spadek** |  |
| Bartoszyce | 1 | 2 | **0** | **-2** | 0,0% |
| Braniewo | 1 | 6 | **0** | **-6** | 0,0% |
| Działdowo | 2 | 6 | 1 | **-5** | 16,7% |
| Elbląg | 8 | 5 | 3 | **-2** | 60,0% |
| Ełk | 1 | 2 | **0** | **-2** | 0,0% |
| Giżycko | 1 | 0 | 1 | **1** | - |
| Gołdap | 0 | 1 | 3 | **2** | 300,0% |
| Iława | 4 | 4 | 4 | **0** | 100,0% |
| Kętrzyn | 1 | 1 | 4 | **3** | 400,0% |
| Lidzbark Warm. | 4 | 4 | **0** | **-4** | 0,0% |
| Mrągowo | 0 | 0 | **0** | **0** | - |
| Nidzica | 0 | 4 | 1 | **-3** | 25,0% |
| Nowe Miasto Lub. | 1 | 3 | 1 | **-2** | 33,3% |
| Olecko | 4 | 2 | 4 | **2** | 200,0% |
| Olsztyn | 13 | 11 | 12 | **1** | 109,1% |
| Ostróda | 1 | 9 | 2 | **-7** | 22,2% |
| Pisz | 3 | 1 | 3 | **2** | 300,0% |
| Szczytno | 2 | 4 | 1 | **-3** | 25,0% |
| Węgorzewo | 0 | 1 | **0** | **-1** | 0,0% |
| **Ogółem** | **47** | **66** | **40** | **-26** | **60,6%** |

W zakresie liczby zabitych na terenie województwa odnotowano spadek o 26 ofiar, z czego największy wystąpił na terenie powiatów: ostródzkiego (-7), braniewskiego (-6), działdowskiego (-5) oraz lidzbarskiego (-4); wzrost liczby zabitych odnotowano na terenie 6 powiatów: kętrzyńskim (+3) gołdapskim (+2), oleckim (+2), piskim (+2) oraz giżyckim i olsztyńskim (+11). Warto odnotować też, że na terenie powiatów: bartoszyckiego, braniewskiego, ełckiego, lidzbarskiego, mrągowskiego i węgorzewskiego nie odnotowano ofiar śmiertelnych.

**Ranni w wypadkach w I półroczach w latach 2017-2019**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba rannych** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **I półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **Spadek** |  |
| Bartoszyce | 26 | 17 | 17 | **0** | 100,0% |
| Braniewo | 29 | 49 | 20 | **-29** | 40,8% |
| Działdowo | 29 | 23 | 4 | **-19** | 17,4% |
| Elbląg | 110 | 95 | 50 | **-45** | 52,6% |
| Ełk | 55 | 42 | 32 | **-10** | 76,2% |
| Giżycko | 13 | 14 | 22 | **8** | 157,1% |
| Gołdap | 10 | 10 | 17 | **7** | 170,0% |
| Iława | 49 | 48 | 40 | **-8** | 83,3% |
| Kętrzyn | 19 | 12 | 9 | **-3** | 75,0% |
| Lidzbark Warm. | 12 | 12 | 7 | **-5** | 58,3% |
| Mrągowo | 20 | 15 | 20 | **5** | 133,3% |
| Nidzica | 18 | 10 | 10 | **0** | 100,0% |
| Nowe Miasto Lub. | 19 | 14 | 12 | **-2** | 85,7% |
| Olecko | 17 | 23 | 24 | **1** | 104,3% |
| Olsztyn | 258 | 259 | 227 | **-32** | 87,6% |
| Ostróda | 42 | 41 | 35 | **-6** | 85,4% |
| Pisz | 18 | 15 | 37 | **22** | 246,7% |
| Szczytno | 23 | 28 | 19 | **-9** | 67,9% |
| Węgorzewo | 10 | 13 | 7 | **-6** | 53,8% |
| **Ogółem** | **777** | **740** | **609** | **-131** | **82,3%** |

Na terenie województwa warmińsko - mazurskiego liczba rannych w wyniku wypadków drogowych uległa wyraźnemu zmniejszeniu w porównaniu do I półrocza 2018 roku (-131). Najwyższy spadek w tej kategorii zanotowały jednostki: KMP Elbląg (-45), KMP Olsztyn (-32), KPP Braniewo (-29) oraz KPP Działdowo (-19). Najwyższy wzrost rannych odnotowano na terenie powiatu piskiego (+22). Jednak w dalszym ciągu (pomimo spadku) zdecydowanie najwyższa liczba osób rannych wystąpiła na terenie KMP Olsztyn (227).

Podobnie jak w przypadku liczby wypadków, na terenie powiatu olsztyńskiego w analizowanym okresie bieżącego roku liczba ofiar rannych stanowiła blisko 37,3% wszystkich rannych na terenie całego województwa a osób zabitych 30 %.

Poniżej przedstawiono ocenę stanu bezpieczeństwa w oparciu o wskaźniki ofiar na 100 wypadków, które obiektywnie porównują i odzwierciedlają liczbę ofiar na terenie poszczególnych powiatów.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba wypadków** | | **Liczba zabitych** | | **Liczba rannych** | | **Wskaźnik zabitych na 100 wypadków** | | **Wskaźnik rannych na 100 wypadków** | |
| **I półrocze** | **2018** | **2019** | **2018** | **2019** | **2018** | **2019** | **2018** | **2019** | **2018** | **2019** |
| Bartoszyce | 16 | 16 | 2 | 0 | 17 | 17 | 12,5 | 0,0 | 106,3 | 106,3 |
| Braniewo | 25 | 15 | 6 | 0 | 49 | 20 | 24,0 | 0,0 | 196,0 | 133,3 |
| Działdowo | 23 | 4 | 6 | 1 | 23 | 4 | 26,1 | 25,0 | 100,0 | 100,0 |
| Elbląg | 81 | 45 | 5 | 3 | 95 | 50 | 6,2 | 6,7 | 117,3 | 111,1 |
| Ełk | 37 | 22 | 2 | 0 | 42 | 32 | 5,4 | 0,0 | 113,5 | 145,5 |
| Giżycko | 12 | 21 | 0 | 1 | 14 | 22 | 0,0 | 4,8 | 116,7 | 104,8 |
| Gołdap | 10 | 12 | 1 | 3 | 10 | 17 | 10,0 | 25,0 | 100,0 | 141,7 |
| Iława | 40 | 32 | 4 | 4 | 48 | 40 | 10,0 | 12,5 | 120,0 | 125,0 |
| Kętrzyn | 11 | 9 | 1 | 4 | 12 | 9 | 9,1 | 44,4 | 109,1 | 100,0 |
| Lidzbark Warm. | 13 | 6 | 4 | 0 | 12 | 7 | 30,8 | 0,0 | 92,3 | 116,7 |
| Mrągowo | 14 | 13 | 0 | 0 | 15 | 20 | 0,0 | 0,0 | 107,1 | 153,8 |
| Nidzica | 7 | 10 | 4 | 1 | 10 | 10 | 57,1 | 10,0 | 142,9 | 100,0 |
| Nowe Miasto Lub. | 14 | 11 | 3 | 1 | 14 | 12 | 21,4 | 9,1 | 100,0 | 109,1 |
| Olecko | 17 | 21 | 2 | 4 | 23 | 24 | 11,8 | 19,0 | 135,3 | 114,3 |
| Olsztyn | 215 | 177 | 11 | 12 | 259 | 227 | 5,1 | 6,8 | 120,5 | 128,2 |
| Ostróda | 37 | 25 | 9 | 2 | 41 | 35 | 24,3 | 8 | 110,8 | 140,0 |
| Pisz | 16 | 25 | 1 | 3 | 15 | 37 | 6,3 | 12,0 | 93,8 | 148,0 |
| Szczytno | 23 | 18 | 4 | 1 | 28 | 19 | 17,4 | 5,6 | 121,7 | 105,6 |
| Węgorzewo | 11 | 7 | 1 | 0 | 13 | 7 | 9,1 | 0,0 | 118,2 | 100,0 |
| **Ogółem** | **622** | **489** | **66** | **40** | **740** | **609** | **10,6** | **8,2** | **119,0** | **124,5** |

Uzyskany i zamieszczony w powyższym zestawieniu wskaźnik ofiar na 100 wypadków drogowych jest podstawowym miernikiem stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie państw Unii Europejskiej.

W porównaniu do ubiegłego roku opisywane wskaźniki na poziomie województwa uległy odpowiednio: spadkowi - wskaźnik zabitych (-2,4) oraz wzrostowi wskaźnik rannych (+5,5).

Jednostkami, gdzie wskaźnik zabitych ukształtował się na poziomie znacznie powyżej średniej wojewódzkiej, która w I półroczu 2019 r. wyniosła 8,2 były: KPP Kętrzyn (44,4), KPP Działdowo (25,0), KPP Gołdap (25,0) oraz KPP Olecko (19,0). Najniższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków wystąpił na terenie powiatów: KPP Bartoszyce (0,0), KPP Braniewo (0,0), KPP Ełk (0,0), KPP Lidzbark Warmiński (0,0), KPP Mrągowo (0,0) oraz KPP Węgorzewo (0,0), gdzie w I półroczu 2019 roku nie odnotowano ofiar śmiertelnych, a także na obszarze podległym KPP Giżycko (4,8) i KPP Szczytno (5,6).

Najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków odnotowano na terenie powiatów: mrągowskiego (153,8), piskiego (148,0), ełckiego (145,5), gołdapskiego (141,7) oraz ostródzkiego (140,0) przy wartości wskaźnika na poziomie województwa (124,5); najniższy natomiast na terenie powiatów: działdowskiego (100,0), kętrzyńskiego (100,0), nidzickiego (100,0) oraz węgorzewskiego (100,0).

Powyższy wykres obrazuje porównanie dwóch wartości, tj. liczby zabitych na 100 wypadków na terenie poszczególnych powiatów w I półroczach lat 2018 - 2019. Wskaźniki dla każdego z powiatów mogą przybrać zdecydowanie różne wartości, które zależne są od wielu czynników, np. liczby mieszkańców, natężenia ruchu, stanu nawierzchni dróg, itp., wpływających bezpośrednio na liczbę zdarzeń drogowych. Przyczyną tego zróżnicowania mogą być niewielkie wartości liczb bezwzględnych określających stan bezpieczeństwa, przy których niewielkie nawet wahania powodują wysokie skoki opisywanych wskaźników.

O ile wskaźniki zabitych na 100 wypadków są bardzo rozbieżne i zróżnicowane, o tyle wskaźniki rannych oscylują, poza nielicznymi wyjątkami, w pewnych niewielkich granicach.

**Kolizje drogowe zgłoszone Policji w I półroczach w latach 2017-2019**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba kolizji** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **I półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **Spadek** |  |
| Bartoszyce | 260 | 237 | 238 | **1** | 100,4% |
| Braniewo | 183 | 136 | 197 | **61** | 144,9% |
| Działdowo | 265 | 255 | 280 | **25** | 109,8% |
| Elbląg | 993 | 1095 | 1127 | **32** | 102,9% |
| Ełk | 453 | 408 | 437 | **29** | 107,1% |
| Giżycko | 249 | 269 | 283 | **14** | 105,2% |
| Gołdap | 78 | 80 | 94 | **14** | 117,5% |
| Iława | 481 | 456 | 444 | **-12** | 97,4% |
| Kętrzyn | 236 | 260 | 222 | **-38** | 85,4% |
| Lidzbark Warm. | 165 | 155 | 166 | **11** | 107,1% |
| Mrągowo | 249 | 270 | 288 | **18** | 106,7% |
| Nidzica | 173 | 139 | 142 | **3** | 102,2% |
| Nowe Miasto Lub. | 213 | 234 | 203 | **-31** | 86,8% |
| Olecko | 169 | 143 | 189 | **46** | 132,2% |
| Olsztyn | 2323 | 2262 | 2430 | **168** | 107,4% |
| Ostróda | 699 | 608 | 582 | **-26** | 95,7% |
| Pisz | 250 | 266 | 253 | **-13** | 95,1% |
| Szczytno | 297 | 307 | 329 | **22** | 107,2% |
| Węgorzewo | 61 | 59 | 59 | **0** | 100,0% |
| **Ogółem** | **7797** | **7639** | **7963** | **324** | **104,2%** |

W porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku ogółem w województwie nastąpił wzrost liczby zgłoszonych kolizji o 4,1 % co stanowi 324 zdarzenia; na przestrzeni ostatnich kilku lat zauważalny jest podobny poziom zgłoszonych kolizji drogowych. Największe wzrosty liczby kolizji odnotowały powiaty: olsztyński (+168), braniewski (+61) oraz olecki (+46), natomiast najwyższy spadek wystąpił na terenie powiatu kętrzyńskiego (-38), nowomiejskiego (-31) i ostródzkiego (-26).

Analogicznie jak w przypadku liczby wypadków na terenie podległym KMP w Olsztynie w I półroczu br. odnotowano 2430 kolizji, co w przeliczeniu procentowym daje blisko 30,5% wszystkich kolizji zaistniałych na terenie całego województwa (7963).

**Czas powstawania wypadków**

##### Wypadki i ich skutki w miesiącach

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Styczeń | 95 | 77 | **80** | 9 | 9 | **5** | 116 | 83 | **117** |
| Luty | 80 | 77 | **64** | 3 | 10 | **7** | 93 | 93 | **78** |
| Marzec | 87 | 77 | **69** | 5 | 10 | **3** | 104 | 90 | **88** |
| Kwiecień | 96 | 101 | **78** | 3 | 13 | **12** | 111 | 119 | **90** |
| Maj | 139 | 132 | **95** | 9 | 16 | **8** | 161 | 173 | **110** |
| Czerwiec | 150 | 158 | **103** | 18 | 8 | **5** | 192 | 182 | **126** |
| **Ogółem** | **647** | **622** | **489** | **47** | **66** | **40** | **777** | **740** | **609** |

W analizowanym okresie bieżącego roku do największej liczby wypadków doszło w miesiącach ciepłych, tj. w maju (95) oraz czerwcu (103), jednakże nieznaczny wzrost w porównaniu do miesięcy zimowych odnotowano już w miesiącu styczniu (80). We wszystkich analizowanych miesiącach odnotowano spadek liczby zabitych ogółem; liczba zabitych była najwyższa w miesiącu kwietniu bieżącego roku - 12 ofiar; liczba rannych wzrosła natomiast w miesiącu styczniu (+ 34) a w pozostałych miesiącach wystąpiły spadki osób rannych.

Na podstawie powyższych danych można stwierdzić, że najbardziej zagrożonymi miesiącami w ostatnich trzech latach pod względem liczby wypadków i ich skutków były: kwiecień, maj oraz czerwiec, co związane jest głównie z poprawą warunków atmosferycznych w tym okresie.

**Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia w I półroczach lat 2017-2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Poniedziałek | 97 | 86 | **58** | 6 | 3 | **3** | 110 | 105 | **67** |
| Wtorek | 73 | 75 | **75** | 0 | 6 | **6** | 99 | 84 | **99** |
| Środa | 84 | 100 | **76** | 7 | 11 | **10** | 92 | 100 | **96** |
| Czwartek | 80 | 79 | **67** | 5 | 16 | **5** | 98 | 96 | **76** |
| Piątek | 117 | 94 | **84** | 11 | 7 | **4** | 129 | 104 | **101** |
| Sobota | 103 | 103 | **71** | 6 | 12 | **6** | 124 | 119 | **96** |
| Niedziela | 93 | 85 | **58** | 12 | 11 | **6** | 125 | 132 | **74** |
| **Ogółem** | **647** | **622** | **489** | **47** | **66** | **40** | **777** | **740** | **609** |

W I półroczu 2019 roku w dni: piątek i sobotę odnotowano zwiększoną liczbę wypadków oraz ofiar w ich wyniku, w szczególności rannych. Tendencja taka utrzymuje się na przestrzeni kilku ostatnich lat. Do największej liczby wypadków doszło w piątek (84) wypadki oraz w środę (76 wypadków). Największą liczbę zabitych odnotowano w środę (10) natomiast w piątek najwięcej osób zostało rannych (101).

Z danych przedstawionych w powyższej tabeli wynika, że najbardziej niebezpiecznym dniem na terenie naszego województwa w I półroczu br. był piątek, podczas którego odnotowano najwyższą liczbę wypadków drogowych (84) oraz osób rannych (101); natomiast najwięcej osób poniosło śmierć (10) w środę. Niedziela i poniedziałek były dniami najbardziej bezpiecznymi. Jednakże biorąc pod uwagę rozkład liczbowy wypadków a także ofiar w ich wyniku, nie można dokładnie wskazać konkretnych dni zagrożonych na przestrzeni tygodnia, z uwagi na różny rozkład opisywanych najwyższych wartości.

Mając powyższe na uwadze, zasadnym jest sporządzanie na poziomie powiatu analiz okresowych/ specjalnych, umożliwiających w sposób dokładny określenie konkretnych dni tygodnia, w których zauważalne jest zdecydowane pogorszenie stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

**Wskaźniki procentowe wypadków i ich skutków w poszczególnych dniach tygodnia   
w I półroczach w latach 2017-2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Poniedziałek | 15,0% | 13,8% | 11,9% | 12,8% | 4,5% | 7,5% | 14,2% | 14,2% | 11,0% |
| Wtorek | 11,3% | 12,1% | 15,3% | 0,0% | 9,1% | 15,0% | 12,7% | 11,4% | 16,3% |
| Środa | 13,0% | 16,1% | 15,5% | 14,9% | 16,7% | 25,0% | 11,8% | 13,5% | 15,8% |
| Czwartek | 12,4% | 12,7% | 13,7% | 10,6% | 24,2% | 12,5% | 12,6% | 13,0% | 12,5% |
| Piątek | 18,1% | 15,1% | 17,2% | 23,4% | 10,6% | 10,0% | 16,6% | 14,1% | 16,6% |
| Sobota | 15,9% | 16,6% | 14,5% | 12,8% | 18,2% | 15,0% | 16,0% | 16,1% | 15,8% |
| Niedziela | 14,4% | 13,7% | 11,9% | 25,5% | 16,7% | 15,0% | 16,1% | 17,8% | 12,2% |
| **Ogółem** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** |

**Wypadki drogowe i ich skutki według dobowego czasu w I półroczach lat 2017-2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Godzina** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| 00 - 00.59 | 7 | 8 | 7 | 2 | 0 | 0 | 9 | 9 | 12 | 71 | 61 | 67 |
| 01 - 01.59 | 7 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 7 | 5 | 3 | 55 | 56 | 54 |
| 02 - 02.59 | 3 | 4 | 4 | 0 | 5 | 1 | 3 | 5 | 4 | 48 | 34 | 36 |
| 03 - 03.59 | 5 | 6 | 4 | 2 | 2 | 0 | 4 | 7 | 7 | 48 | 38 | 40 |
| 04 - 04.59 | 5 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 4 | 53 | 58 | 59 |
| 05 - 05.59 | 18 | 7 | 18 | 0 | 0 | 2 | 25 | 7 | 21 | 101 | 97 | 90 |
| 06 - 06.59 | 26 | 32 | 14 | 2 | 9 | 0 | 29 | 37 | 19 | 200 | 211 | 219 |
| 07 - 07.59 | 31 | 22 | 23 | 1 | 1 | 0 | 36 | 23 | 29 | 364 | 402 | 400 |
| 08 - 08.59 | 30 | 22 | 22 | 0 | 4 | 3 | 41 | 26 | 24 | 374 | 393 | 392 |
| 09 - 09.59 | 21 | 32 | 24 | 0 | 1 | 1 | 28 | 39 | 25 | 457 | 425 | 460 |
| 10 - 10.59 | 36 | 41 | 24 | 0 | 5 | 2 | 44 | 48 | 30 | 509 | 510 | 515 |
| 11 - 11.59 | 43 | 34 | 27 | 1 | 5 | **5** | 48 | 43 | **43** | 566 | 544 | **541** |
| 12 - 12.59 | 47 | 51 | **36** | 6 | 3 | 0 | 50 | 58 | **43** | 545 | 578 | **543** |
| 13 - 13.59 | 39 | 35 | **35** | 0 | 4 | 1 | 44 | 35 | **47** | 568 | 562 | **574** |
| 14 - 14.59 | 54 | 33 | **41** | 4 | 2 | 3 | 65 | 36 | **46** | 657 | 573 | **656** |
| 15 - 15.59 | 45 | 61 | **39** | 2 | 2 | 3 | 62 | 65 | 41 | 597 | 658 | **699** |
| 16 - 16.59 | 44 | 45 | **36** | 5 | 0 | 1 | 55 | 78 | **46** | 546 | 561 | **577** |
| 17 - 17.59 | 33 | 52 | 18 | 1 | 5 | **4** | 45 | 59 | 23 | 482 | 452 | 505 |
| 18 - 18.59 | 41 | 37 | **36** | 5 | 3 | 2 | 50 | 44 | **47** | 451 | 394 | 409 |
| 19 - 19.59 | 35 | 32 | 28 | 5 | 5 | **4** | 46 | 44 | 32 | 320 | 322 | 334 |
| 20 - 20.59 | 31 | 33 | 21 | 4 | 2 | 3 | 32 | 37 | 26 | 272 | 233 | 300 |
| 21 - 21.59 | 20 | 13 | 12 | 3 | 3 | 0 | 19 | 14 | 17 | 217 | 213 | 206 |
| 22 - 22.59 | 15 | 11 | 9 | 2 | 2 | 3 | 15 | 14 | 9 | 190 | 179 | 178 |
| 23 - 23.59 | 11 | 4 | 6 | 1 | 0 | 2 | 15 | 4 | 11 | 106 | 85 | 109 |
| **Ogółem** | **647** | **622** | **489** | **47** | **66** | **40** | **777** | **740** | **609** | **7797** | **7639** | **7963** |

Podsumowując rozdział dotyczący czasu powstawania wypadków stwierdzić należy, że największa liczba zdarzeń oraz ich ofiar w I półroczu 2019 roku przypadła pomiędzy godziną 05:00 a 21:00. W zakresie kolizji najwięcej przypadało od godzin rannych do godzin wieczornych tj. w przedziale 06:00 - 22:59.

**Czynniki towarzyszące wypadkom oraz miejsca  
ich powstawania**

**Wypadki drogowe w I półroczach lat 2017-2019 i ich skutki w odniesieniu do warunków atmosferycznych \***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Dobre warunki atmosferyczne | 398 | 428 | **332** | 32 | 45 | **28** | 463 | 476 | **417** |
| Pochmurno | 164 | 124 | **95** | 10 | 13 | **7** | 212 | 150 | **112** |
| Opady śniegu, gradu | 20 | 17 | **39** | 0 | 2 | **2** | 23 | 24 | **51** |
| Opady deszczu | 78 | 48 | **25** | 5 | 6 | **2** | 101 | 87 | **31** |
| Oślepiające słońce | 9 | 21 | **15** | 0 | 1 | **1** | 9 | 25 | **16** |
| Silny wiatr | 9 | 8 | **6** | 0 | 0 | **0** | 11 | 10 | **9** |
| Mgła, dym | 6 | 5 | **0** | 0 | 2 | **0** | 6 | 7 | **0** |
| **Ogółem** | **684** | **651** | **512** | **47** | **69** | **40** | **825** | **779** | **636** |

*\*warunki atmosferyczne mogą dublować się np. silny wiatr + pochmurno*

Jak wynika z powyższych danych w I półroczu br. zdecydowana większość wypadków drogowych (około 64,8%) zaistniała podczas dobrych warunków atmosferycznych; w warunkach tych wystąpiły 332 wypadki, co stanowi spadek o -96 wypadków w porównaniu do analizowanego okresu ubiegłego roku. W czasie tych samych warunków pogodowych, wraz z dużą liczbą wypadków drogowych, odnotowano także największą liczbę osób zabitych (28 - tutaj również nastąpił spadek o -17 w porównaniu do 2018 roku) oraz rannych (417, spadek o 59). Na drugim miejscu pod kątem liczby zaistniałych zdarzeń wymienić należy warunki atmosferyczne związane z zachmurzeniem (18,6%); liczba wypadków w tych warunkach pogodowych również uległa spadkowi (-29) w porównaniu do ubiegłego roku, zmniejszyła się liczba zabitych (-6) oraz liczba rannych (-38).

W analizowanym okresie wzrosła liczba wypadków podczas opadów śniegu, gradu z 2,6% na 7,6% (wzrost o 22 wypadki w porównaniu do I półrocza 2018 roku); w tych warunkach zwiększeniu uległa także liczba osób rannych (+27), natomiast liczba zabitych pozostała na tym samym poziomie (2). W pozostałych warunkach nastąpiły spadki wskaźników lub pozostały one na tym samym poziomie.

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczach lat 2017-2019 w poszczególnych porach doby w kontekście warunków widoczności**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Warunki widoczności** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Światło dzienne | 492 | 484 | **364** | 31 | 47 | **26** | 602 | 579 | **444** |
| Noc - droga nieoświetlona | 72 | 52 | **57** | 10 | 12 | **8** | 86 | 63 | **79** |
| Noc - droga oświetlona | 47 | 59 | **43** | 4 | 2 | **4** | 50 | 72 | **56** |
| Świt, zmrok | 36 | 27 | **25** | 2 | 5 | **2** | 39 | 26 | **30** |
| **Ogółem** | **647** | **622** | **489** | **47** | **66** | **40** | **777** | **740** | **609** |

Większość wypadków drogowych w I półroczu 2019 roku, tj. 74,4 % podobnie jak w latach ubiegłych zaistniała w ciągu dnia i związane jest to z największym natężeniem ruchu kołowego i pieszego przypadającym na tę porę dnia. Za dnia zginęło również najwięcej osób (26 - spadek o 21 w porównaniu do roku poprzedniego) oraz odnotowano najwięcej rannych (444 - co stanowi spadek o 135). Nieznacznie wzrosła liczba wypadków i osób rannych w nocy na drodze nieoświetlonej oraz ofiar śmiertelnych w porze nocnej na drodze oświetlonej.

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczach lat 2017-2019 w zależności od stanu nawierzchni**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stan nawierzchni** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Sucha | 385 | 428 | **336** | 26 | 35 | **31** | 453 | 476 | **414** |
| Mokra | 193 | 150 | **92** | 17 | 17 | **6** | 237 | 209 | **114** |
| Oblodzenie, zaśnieżenie | 71 | 52 | **67** | 4 | 16 | **4** | 87 | 64 | **89** |
| Dziury, wyboje | 7 | 6 | **8** | 2 | 0 | **0** | 7 | 7 | **9** |
| Koleiny, garby | 6 | 3 | **6** | 0 | 0 | **0** | 8 | 3 | **6** |
| Kałuże, rozlewiska | 8 | 2 | **2** | 0 | 0 | **0** | 11 | 2 | **2** |
| Zanieczyszczona | 2 | 2 | **0** | 0 | 0 | **0** | 2 | 5 | **0** |
| **Ogółem** | **672** | **643** | **511** | **49** | **68** | **41** | **805** | **766** | **634** |

\*stan nawierzchni może się powtarzać np. sucha + dziury, wyboje

Do największej liczby wypadków drogowych w analizowanym okresie bieżącego roku - 65,8% dochodziło na suchej nawierzchni jezdni, na skutek których odnotowano najwięcej ofiar. Tendencja taka utrzymywała się również w okresach analogicznych lat poprzednich. W I półroczu 2019 roku spadła jednak liczba wypadków w porównaniu do ubiegłego roku na w/w nawierzchni (-92), liczba zabitych (-4) oraz rannych (-62).

W dalszej kolejności 18,0% wypadków zaistniało na drodze mokrej. Na opisywanej nawierzchni w porównaniu do ubiegłego roku również spadkowi uległa liczba wypadków (-58), zabitych (-11) oraz rannych (-95).

Na trzecim miejscu pod kątem liczby wypadków stanowi nawierzchnia oblodzona, zaśnieżona, na której wystąpiło 13,1 % ogólnej liczby wypadków. W tej kategorii nastąpił wzrost liczby wypadków (+15) oraz rannych (+25) w porównaniu do roku poprzedniego; zmniejszeniu natomiast uległa liczba zabitych (-12).

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczach lat 2017 - 2019 zaistniałe na obszarze zabudowanym i niezabudowanym**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Obszar** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Obszar zabudowany | 367 | 355 | **252** | 12 | 18 | **13** | 425 | 398 | **290** |
| Obszar niezabudowany | 280 | 267 | **237** | 35 | 48 | **27** | 352 | 342 | **319** |
| **Ogółem** | **647** | **622** | **489** | **47** | **66** | **40** | **777** | **740** | **609** |

Od kilku lat na terenie województwa warmińsko - mazurskiego liczba wypadków drogowych zaistniałych na obszarze zabudowanym, jak i poza obszarem zabudowanym kształtuje się w okolicach 50 %, jednakże w analizowanym okresie bieżącego roku większą ich część odnotowano w obszarze zabudowanym 51,5 % (w I półroczu 2018 roku wartość ta wynosiła 58,6%). W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku spadkowi uległa liczba wypadków zarówno w obszarze zabudowanym (-103), jak również poza obszarem zabudowanym (-30).

Z kolei dokonując oceny liczby ofiar śmiertelnych, zdecydowanie więcej osób poniosło śmierć w wyniku wypadków zaistniałych poza obszarem zabudowanym. W porównaniu do ubiegłego roku liczba zabitych jednak spadła w porównaniu do ubiegłego roku (-21), co stanowi blisko 67,5 % zabitych ogółem.

W I półroczu 2019 roku na terenie zabudowanym odnotowano również spadek (-5) ofiar śmiertelnych.

Na przestrzeni kilku ostatnich lat w obszarze zabudowanym odnotowywało się większą liczbę ofiar rannych. W bieżącym I półroczu na wspomnianym obszarze ta tendencja uległa zmianie - ranni stanowili 47,6% (w roku ubiegłym 55,6%); natomiast poza 52,4% (w roku ubiegłym 44,4%). Na obu obszarach odnotowano spadki liczby rannych w porównaniu do ubiegłego roku - łącznie spadek o 131 rannych.

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczach lat 2017-2019 w zależności od ukształtowania drogi**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukształtowanie drogi** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Odcinek prosty | 366 | 362 | **269** | 29 | 36 | **24** | 432 | 420 | **348** |
| Skrzyżowanie z drogą z pierwsz. | 124 | 138 | **98** | 4 | 9 | **6** | 147 | 159 | **103** |
| Zakręt, łuk | 123 | 90 | **90** | 14 | 21 | **10** | 163 | 127 | **117** |
| Spadek | 23 | 17 | **25** | 0 | 2 | **0** | 27 | 17 | **33** |
| Wzniesienie | 12 | 11 | **11** | 0 | 0 | **3** | 14 | 12 | **15** |
| Skrzyżowanie o ruchu okrężnym | 11 | 11 | **7** | 0 | 0 | **0** | 12 | 12 | **8** |
| Skrzyżowanie równorzędne | 1 | 1 | **2** | 0 | 0 | **0** | 1 | 1 | **2** |
| Wierzchołek wzn. |  |  | **1** |  |  | **0** |  |  | **1** |
| **Ogółem** | **660** | **630** | **503** | **47** | **68** | **43** | **796** | **748** | **627** |

\*ukształtowanie drogi może się powtarzać np. odcinek prosty + wzniesienie

Powyższe dane pokazują, że do największej liczby wypadków dochodzi na prostych odcinkach drogi (53,5%), w skutek których najwięcej osób ginie oraz zostaje rannych. Tendencja taka utrzymuje się na przestrzeni ostatnich lat. Na tych odcinkach nadmierna prędkość, bądź prędkość niedostosowana do istniejących w danym okresie warunków drogowych i atmosferycznych jest jedną z głównych przyczyn zaistnienia wypadków.

Dane z ostatnich lat pozwalają na sformułowanie niemal stałego wniosku o bardzo bezpiecznych miejscach, jakimi są skrzyżowania dróg równorzędnych i o ruchu okrężnym, gdzie notuje się znikomą ilość wypadków i ofiar; w analizowanym okresie lat 2017/2019 nie odnotowano żadnych zabitych na tych skrzyżowaniach. Oznacza to, że tego rodzaju rozwiązania inżynieryjne zmuszają kierujących do zmniejszenia prędkości jazdy, a nawet zatrzymania, co ma bezpośredni wpływ na ilość i rozmiar skutków wypadków.

**Wypadki drogowe ich skutki według rodzaju zdarzenia w I półroczach lat 2017-2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj zdarzenia** | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Zderzenie pojazdów boczne | | 142 | 145 | **114** | 4 | 13 | **5** | 169 | 173 | **135** | 2066 | 2011 | **2124** |
| Najechanie na pieszego | | 126 | 105 | **87** | 7 | 8 | **11** | 122 | 100 | **85** | 86 | 93 | **110** |
| Najechanie na drzewo | | 80 | 95 | **76** | 14 | 25 | **13** | 87 | 109 | **98** | 184 | 203 | **179** |
| Wywrócenie się pojazdu | | 64 | 64 | **55** | 5 | 2 | **1** | 73 | 71 | **71** | 261 | 256 | **255** |
| Zderzenie pojazdów czołowe | | 86 | 65 | **51** | 11 | 8 | **6** | 140 | 119 | **96** | 401 | 367 | **375** |
| Zderzenie pojazdów tylne | | 73 | 79 | **44** | 2 | 4 | **1** | 95 | 89 | **57** | 1509 | 1536 | **1481** |
| Inne | | 38 | 35 | **36** | 1 | 2 | **0** | 48 | 37 | **42** | 1105 | 1009 | **1004** |
| Pozostałe | Najechanie na zwierzę | 8 | 5 | **7** | 0 | 1 | **0** | 11 | 6 | **7** | 494 | 556 | **557** |
| Najechanie na pojazd unieruchomiony | 6 | 5 | **6** | 0 | 1 | **1** | 7 | 8 | **6** | 971 | 1041 | **1143** |
| Zdarzenie z pasażerem | 10 | 12 | **4** | 0 | 0 | **0** | 12 | 14 | **4** | 2 | 8 | **5** |
| Najechanie na barierę ochronną | 6 | 5 | **3** | 1 | 2 | **1** | 5 | 5 | **2** | 123 | 117 | **143** |
| Najechanie na słup, znak | 7 | 5 | **3** | 2 | 0 | **1** | 7 | 7 | **3** | 218 | 216 | **207** |
| Najechanie na dziurę, wybój, garb | 1 | 2 | **2** | 0 | 0 | **0** | 1 | 2 | **2** | 366 | 208 | **370** |
| Najechanie na zaporę kolejową | 0 | 0 | **1** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **1** | 11 | 18 | **10** |
| **Ogółem** | | **647** | **622** | **489** | **47** | **66** | **40** | **777** | **740** | **609** | **7797** | **7639** | **7963** |

Analizując liczbę wypadków drogowych według rodzaju zdarzenia w analizowanym okresie bieżącego roku największą liczbę wypadków odnotowuje się w trzech kategoriach, tj. zderzenie pojazdów boczne, najechanie na pieszego oraz najechanie na drzewo.

W I półroczu br. zaistniało 114 wypadków spowodowanych zderzeniem bocznym pojazdów (spadek o 31), co stanowi 23,3%, 87 wypadków związanych z najechaniem na pieszego (17,8%, spadek o 18 wypadków w porównaniu do okresu analizowanego 2018 roku) oraz 76 wypadków (spadek o 19) w wyniku najechania na drzewo (15,5%).

Dokonując oceny liczby ofiar śmiertelnych w skutek w/w zdarzeń nastąpił spadek zabitych, tj. zderzenie pojazdów boczne (-8) oraz najechanie na drzewo (-12). Wzrosła natomiast liczba zabitych w wyniku najechania na pieszego (+3).

W przypadku zgłoszonych kolizji drogowych na terenie całego województwa nastąpił wzrost w porównaniu do ubiegłego roku (+324).

Najczęściej w I półroczu br. dochodziło do kolizji w wyniku zderzenia bocznego pojazdów (26,7%), zderzenia pojazdów tylnego (18,6%), najechania na pojazd unieruchomiony (14,3%) oraz z innych przyczyn (12,6%).

**Zdarzenia drogowe z najechaniem na pieszego według KMP KPP w I półroczach lat 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP/KPP** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Bartoszyce | 3 | 1 | **1** | 0 | 0 | **0** | 4 | 1 | **1** | 3 | 0 | **3** |
| Braniewo | 4 | 7 | **2** | 1 | 0 | **0** | 3 | 7 | **2** | 2 | 2 | **0** |
| Działdowo | 6 | 4 | **0** | 1 | 1 | **0** | 6 | 3 | **0** | 4 | 3 | **11** |
| Elbląg | 25 | 20 | **13** | 1 | 0 | **3** | 24 | 20 | **12** | 6 | 14 | **12** |
| Ełk | 7 | 9 | **6** | 0 | 0 | **0** | 7 | 9 | **7** | 8 | 2 | **8** |
| Giżycko | 1 | 0 | **1** | 0 | 0 | **0** | 1 | 0 | **1** | 4 | 3 | **4** |
| Gołdap | 0 | 1 | **3** | 0 | 0 | **1** | 0 | 1 | **2** | 2 | 2 | **3** |
| Iława | 9 | 6 | **3** | 0 | 0 | **0** | 9 | 6 | **3** | 5 | 7 | **6** |
| Kętrzyn | 5 | 2 | **4** | 0 | 0 | **1** | 5 | 2 | **3** | 3 | 8 | **6** |
| Lidzbark Warm. | 1 | 1 | **0** | 0 | 0 | **0** | 1 | 1 | **0** | 7 | 3 | **5** |
| Mrągowo | 3 | 4 | **0** | 0 | 0 | **0** | 3 | 4 | **0** | 3 | 6 | **5** |
| Nidzica | 0 | 1 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 1 | **0** | 1 | 1 | **1** |
| Nowe Miasto Lub. | 1 | 2 | **2** | 0 | 2 | **1** | 1 | 1 | **1** | 8 | 3 | **5** |
| Olecko | 2 | 0 | **5** | 1 | 0 | **0** | 1 | 0 | **7** | 4 | 1 | **3** |
| Olsztyn | 48 | 32 | **35** | 2 | 2 | **2** | 46 | 30 | **37** | 14 | 18 | **20** |
| Ostróda | 7 | 8 | **5** | 1 | 2 | **1** | 7 | 8 | **4** | 3 | 12 | **7** |
| Pisz | 0 | 2 | **3** | 0 | 0 | **1** | 0 | 2 | **2** | 4 | 3 | **1** |
| Szczytno | 4 | 4 | **2** | 0 | 1 | **1** | 4 | 3 | **1** | 4 | 4 | **9** |
| Węgorzewo | 0 | 1 | **2** | 0 | 0 | **0** | 0 | 1 | **2** | 1 | 1 | **1** |
| **Ogółem** | **126** | **105** | **87** | **7** | **8** | **11** | **122** | **100** | **85** | **86** | **93** | **110** |

Z powyższej tabeli wynika, że do największej liczby wypadków związanych z najechaniem na pieszego dochodzi w powiatach o dużej liczbie mieszkańców. W I półroczu bieżącego roku na terenie powiatu olsztyńskiego odnotowano 35 wypadów związanych z najechaniem na pieszego (wzrost o 3 do roku ubiegłego), co stanowi (40,2%) oraz elbląskiego (13 wypadów, spadek o 7) - 14,9 %. Podobnie w powyższych powiatach przedstawia się sytuacja w przypadku zgłoszonych kolizji drogowych związanych z najechaniem na pieszego.

Pomimo spadku liczby wypadków związanych z najechaniem na pieszego w skali całego województwa (-18) w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku liczba wypadków zaistniałych w I półroczu bieżącego roku jest nadal bardzo wysoka (87 wypadków). W ich wyniku 11 pieszych poniosło śmierć (wzrost o 3) oraz 85 zostało rannych. W bieżącym roku wzrostowi uległa także liczba kolizji związanych z najechaniem na pieszego (+ 17 kolizji).

Warto także dodać, że na terenie 4 powiatów, tj. działdowskiego, lidzbarskiego, mrągowskiego i nidzickiego, nie odnotowano w I półroczu br. żadnego wypadku związanego z najechaniem na pieszego, a na terenie 11 powiatów nie odnotowano żadnych ofiar śmiertelnych w ich wyniku.

**Zdarzenia drogowe z najechaniem na drzewo według KMP KPP w I półroczach lat 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP KPP** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Bartoszyce | 3 | 8 | **3** | 0 | 2 | **0** | 3 | 9 | **3** | 10 | 12 | **9** |
| Braniewo | 3 | 6 | **8** | 0 | 5 | **0** | 3 | 5 | **13** | 11 | 8 | **14** |
| Działdowo | 2 | 3 | **2** | 0 | 3 | **0** | 3 | 1 | **3** | 9 | 8 | **5** |
| Elbląg | 12 | 9 | **5** | 2 | 2 | **0** | 19 | 12 | **5** | 10 | 16 | **15** |
| Ełk | 6 | 2 | **2** | 1 | 0 | **0** | 8 | 3 | **5** | 6 | 8 | **2** |
| Giżycko | 2 | 1 | **4** | 1 | 0 | **1** | 1 | 2 | **3** | 9 | 8 | **5** |
| Gołdap | 1 | 2 | **2** | 0 | 0 | **1** | 1 | 2 | **2** | 0 | 2 | **3** |
| Iława | 7 | 2 | **6** | 3 | 1 | **2** | 6 | 5 | **7** | 11 | 12 | **14** |
| Kętrzyn | 2 | 2 | **4** | 0 | 0 | **3** | 2 | 2 | **5** | 9 | 16 | **10** |
| Lidzbark Warm. | 2 | 7 | **3** | 1 | 2 | **0** | 1 | 5 | **3** | 10 | 13 | **6** |
| Mrągowo | 3 | 3 | **0** | 0 | 0 | **0** | 3 | 4 | **0** | 6 | 7 | **8** |
| Nidzica | 1 | 1 | **3** | 0 | 0 | **1** | 1 | 1 | **3** | 7 | 4 | **3** |
| Nowe Miasto Lub. | 5 | 2 | **2** | 1 | 0 | **0** | 4 | 2 | **3** | 8 | 14 | **8** |
| Olecko | 4 | 6 | **5** | 1 | 0 | **2** | 4 | 9 | **7** | 2 | 5 | **5** |
| Olsztyn | 18 | 25 | **17** | 4 | 2 | **3** | 19 | 28 | **24** | 42 | 28 | **34** |
| Ostróda | 3 | 7 | **4** | 0 | 5 | **0** | 3 | 6 | **5** | 20 | 22 | **22** |
| Pisz | 1 | 2 | **1** | 0 | 0 | **0** | 1 | 2 | **2** | 4 | 10 | **6** |
| Szczytno | 3 | 4 | **3** | 0 | 2 | **0** | 3 | 7 | **3** | 7 | 6 | **8** |
| Węgorzewo | 2 | 3 | **2** | 0 | 1 | **0** | 2 | 4 | **2** | 3 | 4 | **2** |
| **Ogółem** | **80** | **95** | **76** | **14** | **25** | **13** | **87** | **109** | **98** | **184** | **203** | **179** |

Dokonując oceny powyższej tabeli możemy zauważyć w I półroczu 2019 roku spadek ogólnej liczby zdarzeń drogowych związanych z najechaniem na drzewo w porównaniu do ubiegłego roku (-19).

W bieżącym roku w pierwszym półroczu wraz ze spadkiem liczby wypadków zmniejszyła się także liczba zabitych (-12), rannych (-11) oraz kolizji (-24) na skutek uderzenia w drzewo.

Największą kumulację zdarzeń w opisywanej kategorii w województwie możemy zaobserwować na terenie powiatu olsztyńskiego, tj. wypadków (22,4%) oraz kolizji (19%) a w następnej kolejności powiatu braniewskiego i iławskiego.

Liczba wypadków drogowych związanych z najechaniem na drzewo (76) stanowi w dalszym ciągu poważny problem na terenie woj. warmińsko - mazurskiego, z uwagi na duże zalesienie oraz umiejscowienie drzew bezpośrednio w skrajni drogi.

**Przyczyny wypadków drogowych i ich skutki**

**Wypadki według sprawców ich skutki w I półroczach lat 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wina** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| z winy kierującego | 554 | 538 | **419** | 30 | 59 | **25** | 682 | 650 | **520** |
| z innych przyczyn | 52 | 48 | **44** | 11 | 6 | **11** | 56 | 49 | **67** |
| z winy pieszego | 37 | 28 | **26** | 5 | 0 | **4** | 32 | 29 | **22** |
| współwina uczestników ruchu | 4 | 8 | **0** | 1 | 1 | **0** | 7 | 12 | **0** |
| **Ogółem** | **647** | **622** | **489** | **47** | **66** | **40** | **777** | **740** | **609** |

Największą liczbę wypadków drogowych, w których zanotowano zdecydowanie najwięcej ofiar, analogicznie jak w latach ubiegłych spowodowali kierujący pojazdami.

W okresie 6 miesięcy 2019 roku z ich winy zaistniało 419 wypadków (spadek o 119 wypadków), w których 25 osób poniosło śmierć (spadek o 4 do 2018 roku) a 520 zostało rannych (-130). Drugie miejsce po kątem liczby wypadków stanowią zdarzenia powstałe z innej przyczyny (44). Piesi jako sprawcy w I półroczu br. spowodowali 26 wypadków drogowych (spadek o 2 w porównaniu do okresu analogicznego 2018 roku ).

**Sprawcy wypadków według płci w I półroczach lat 2017 - 2019:**

**kierujący**

**piesi**

Na 419 wypadków, których sprawcami w I półroczu 2019 roku byli kierujący - 296 spowodowali mężczyźni, tj. 70,6%, a 106 kobiety - 25,3%. W pozostałych przypadkach płeć sprawców nie została ustalona. Również mniej wypadków powodują kobiety jako piesi uczestnicy ruchu drogowego; w I półroczu bieżącego roku były one sprawcami 10 wypadków, tj. 38,5 % ogółu spowodowanych przez tych użytkowników, natomiast mężczyźni spowodowali 16 wypadków, co stanowiło 61,5 % ogółu wypadków, w których piesi ponosili winę.**Przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących i ich skutki w I półroczach lat 2017-2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny z winy kierujących** | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | | 215 | 185 | **159** | 19 | 38 | **16** | 284 | 250 | **204** |
| Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | | 99 | 123 | **88** | 1 | 5 | **3** | 125 | 149 | **97** |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | | 51 | 41 | **46** | 2 | 3 | **4** | 51 | 38 | **49** |
| Inne przyczyny | | 25 | 43 | **23** | 0 | 8 | **0** | 27 | 46 | **27** |
| Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami | | 40 | 35 | **22** | 0 | 1 | **0** | 53 | 37 | **36** |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | | 30 | 29 | **22** | 3 | 3 | **1** | 43 | 38 | **32** |
| Nieprawidłowe wymijanie | | 9 | 9 | **13** | 1 | 1 | **1** | 12 | 11 | **19** |
| Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej | | 1 | 4 | **9** | 0 | 0 | **0** | 2 | 5 | **12** |
| Zmęczenie, zaśnięcie | | 15 | 10 | **8** | 1 | 0 | **0** | 16 | 11 | **13** |
| Pozostałe przyczyny z winy kierujących | Nieprawidłowe skręcanie | 12 | 12 | **7** | 0 | 0 | **0** | 13 | 13 | **7** |
| Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu | 7 | 5 | **4** | 2 | 0 | **0** | 7 | 9 | **5** |
| Nieprawidłowe cofanie | 11 | 10 | **3** | 0 | 0 | **0** | 11 | 10 | **3** |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach | 7 | 8 | **2** | 0 | 0 | **0** | 7 | 8 | **2** |
| Gwałtowne hamowanie | 4 | 4 | **2** | 0 | 0 | **0** | 4 | 4 | **2** |
| Nieprawidłowe omijanie | 8 | 4 | **2** | 0 | 0 | **0** | 8 | 4 | **2** |
| Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów | 10 | 6 | **2** | 1 | 0 | **0** | 9 | 7 | **2** |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną | 2 | 1 | **2** | 0 | 0 | **0** | 2 | 1 | **2** |
| Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów | 1 | 2 | **2** | 0 | 0 | **0** | 1 | 2 | **3** |
| Nieprawidłowe zawracanie | 3 | 1 | **2** | 0 | 0 | **0** | 3 | 1 | **2** |
| Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych | 3 | 6 | **1** | 0 | 0 | **0** | 3 | 6 | **1** |
| Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |  |
| **Ogółem** | | **554** | **538** | **419** | **30** | **59** | **25** | **682** | **650** | **520** |

Przedstawione powyżej dane uwidaczniają nieprawidłowe zachowania kierujących na drogach, które skutkują liczbą zdarzeń i ofiar powstałych w ich wyniku. Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków ruchu na terenie naszego województwa od kliku lat niezmiennie pozostaje główną przyczyną wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami. W I półroczu bieżącego roku zauważalny jest spadek liczby wypadków (-26) w porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku spowodowanych przez opisywaną grupę użytkowników drogi oraz spadek liczby zabitych (-22), zmniejszyła się także liczba rannych ( 46). W okresie 6 miesięcy br. liczba wypadków spowodowanych nadmierną prędkością wyniosła 159 (na 419) co stanowi blisko 37,9 % ogólnej liczby wypadków. Dodatkowo, w wyniku w/w przyczyny zginęło najwięcej osób (64 % ogółu zabitych w wypadkach) oraz rannych (39,2%).

Kolejnymi, głównymi przyczynami wypadków drogowych w analizowanym okresie bieżącego roku były: nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (88 wypadków - wzrost o 35 wypadków do 2018 roku) oraz nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (46 wypadków - wzrost o 5).

**Zdarzenia drogowe z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu według  
KMP KPP w I półroczach w latach 2017-2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Bartoszyce | 7 | 4 | **3** | 1 | 1 | **0** | 10 | 4 | **3** | 29 | 29 | **22** |
| Braniewo | 4 | 6 | **7** | 0 | 1 | **0** | 7 | 31 | **12** | 25 | 6 | **33** |
| Działdowo | 6 | 4 | **2** | 0 | 3 | **0** | 12 | 2 | **3** | 48 | 41 | **51** |
| Elbląg | 23 | 16 | **9** | 3 | 2 | **0** | 35 | 19 | **11** | 96 | 76 | **99** |
| Ełk | 7 | 2 | **3** | 1 | 0 | **0** | 11 | 2 | **3** | 32 | 27 | **31** |
| Giżycko | 8 | 2 | **10** | 1 | 0 | **0** | 7 | 2 | **12** | 70 | 41 | **40** |
| Gołdap | 4 | 4 | **7** | 0 | 1 | **2** | 5 | 4 | **13** | 17 | 14 | **21** |
| Iława | 11 | 8 | **9** | 3 | 4 | **3** | 10 | 13 | **14** | 84 | 85 | **89** |
| Kętrzyn | 4 | 3 | **4** | 0 | 1 | **3** | 4 | 4 | **5** | 45 | 44 | **35** |
| Lidzbark Warm. | 4 | 6 | **4** | 2 | 2 | **0** | 5 | 4 | **5** | 35 | 23 | **17** |
| Mrągowo | 7 | 4 | **3** | 0 | 0 | **0** | 8 | 5 | **3** | 62 | 37 | **43** |
| Nidzica | 5 | 4 | **5** | 0 | 4 | **1** | 11 | 7 | **4** | 44 | 31 | **34** |
| Nowe Miasto Lub. | 10 | 8 | **5** | 0 | 2 | **0** | 12 | 7 | **7** | 63 | 71 | **49** |
| Olecko | 4 | 9 | **9** | 2 | 0 | **2** | 3 | 12 | **10** | 33 | 27 | **16** |
| Olsztyn | 73 | 76 | **48** | 2 | 9 | **3** | 98 | 96 | **59** | 397 | 348 | **348** |
| Ostróda | 14 | 10 | **13** | 0 | 4 | **1** | 18 | 15 | **18** | 123 | 91 | **112** |
| Pisz | 10 | 7 | **8** | 3 | 1 | **1** | 13 | 6 | **11** | 41 | 47 | **48** |
| Szczytno | 9 | 8 | **9** | 1 | 2 | **0** | 9 | 12 | **10** | 71 | 61 | **59** |
| Węgorzewo | 5 | 4 | **1** | 0 | 1 | **0** | 6 | 5 | **1** | 12 | 12 | **6** |
| **Ogółem** | **215** | **185** | **159** | **19** | **38** | **16** | **284** | **250** | **204** | **1327** | **1111** | **1153** |

W I półroczu 2019 roku w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego nastąpił spadek liczby wypadków drogowych z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu, tj. o 26, natomiast wzrosła liczba zgłoszonych kolizji drogowych (+42).

Zdecydowanie najwięcej wypadków odnotowano na terenie powiatu olsztyńskiego 48 wypadków (na 159 ogółem z tej przyczyny), co stanowi 30,2 %, najmniej natomiast na terenie podległym jednostkom: KPP w Węgorzewie (1), KPP w Działdowie (2) oraz KPP w Bartoszycach, Ełku, i Mrągowie - po 3 wypadki.

Na terenie 10 jednostek odnotowano wzrosty wypadków z opisywanej przyczyny, w tym dość duży na terenie KPP w Giżycku (wzrost z 2 na 10 wypadków), przy ogólnej liczbie 21 wypadków w I półroczu bieżącego roku, co stanowi blisko 47,6 %; liczba zabitych niestety uległa wzrostowi na terenie 3 powiatów w porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku.

Pomimo spadku ogólnej liczby wypadków, niedostosowanie prędkości do warunków ruchu stanowi dość poważny problem na terenie woj. warmińsko - mazurskiego, gdzie co trzeci wypadek w okresie 6 miesięcy br. zaistniał z opisywanej przyczyny.

**Wypadki drogowe i ich skutki wg pojazdu sprawcy w I półroczach lat 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pojazd sprawcy** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Samochód osobowy | 428 | 382 | **318** | 22 | 45 | **18** | 549 | 454 | **411** |
| Samochód ciężarowy | 50 | 43 | **33** | 3 | 8 | **1** | 59 | 82 | **42** |
| Motocykl | 15 | 22 | **27** | 5 | 3 | **4** | 10 | 22 | **25** |
| Rower | 25 | 46 | **19** | 0 | 2 | **2** | 25 | 46 | **17** |
| Motorower | 16 | 21 | **10** | 0 | 0 | **0** | 17 | 22 | **11** |
| Pojazd nieustalony | 5 | 7 | **7** | 0 | 1 | **0** | 5 | 7 | **8** |
| Autobus komunikacji publicznej | 5 | 8 | **1** | 0 | 0 | **0** | 6 | 8 | **1** |
| Inny | 1 | 3 | **1** | 0 | 0 | **0** | 1 | 3 | **2** |
| Tramwaj, trolejbus | 0 | 0 | **1** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **1** |
| Czterokołowiec | 5 | 2 | **1** | 0 | 0 | **0** | 6 | 2 | **1** |
| Autobus inny | 1 | 2 | **1** | 0 | 0 | **0** | 1 | 2 | **1** |
| Ciągnik rolniczy | 3 | 2 | **0** | 0 | 0 | **0** | 3 | 2 | **0** |
| **Ogółem** | **554** | **538** | **419** | **30** | **59** | **25** | **682** | **650** | **520** |

W I półroczu 2019 r. podobnie jak w latach poprzednich utrzymuje się stała tendencja ukazująca liczbę wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących według rodzaju pojazdu sprawcy. Najwięcej wypadków drogowych powodują kierujący samochodami osobowymi, a w analizowanym okresie br. pomimo spadku do roku ubiegłego (-64) liczba ta wyniosła 318 wypadków na 419 ogółem zaistniałych, co stanowi (75,9 %).

Na skutek wypadków, w których sprawcami byli kierujący samochodami osobowymi liczba ofiar była również zdecydowanie najwyższa w porównaniu do pozostałych rodzajów pojazdów. W okresie 6 miesięcy br. na terenie naszego województwa na skutek wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami osobowymi odnotowano 18 zabitych (spadek o 27 w porównaniu do 2018 roku), co stanowi 72% zabitych ogółem w wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami, natomiast liczba rannych wyniosła 411 na 520 ogółem co daje 79%.

Kolejną grupę pod kątem liczby spowodowanych wypadków drogowych stanowią kierujący samochodami ciężarowymi, którzy w bieżącym roku w okresie 6 miesięcy spowodowali 33 wypadki (spadek o 10), co stanowi 7,9 % wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami ogółem oraz kierujący motocyklami, którzy spowodowali 27 wypadków (wzrost o 5).

W ostatnich latach zauważalny jest wzrost liczby wypadków spowodowanych przez motocyklistów. W wyniku tych zdarzeń odnotowano także wzrosty ofiar, tj. zabitych i rannych.

**Wypadki z udziałem osób pieszych**

**Wypadki zawinione i niezawinione przez pieszych oraz ich skutki w I półroczach lat 2017 -2019**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **I półrocze** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2017 | 128 | 7 | 125 | 100 |
| 2018 | 111 | 8 | 109 | 102 |
| 2019 | **96** | **11** | **95** | **121** |
| **Ogółem** | **335** | **26** | **329** | **323** |
| **Średnia dla 3 półroczy** | **112** | **9** | **110** | **108** |

**Wypadki spowodowane przez pieszych i ich skutki w I półroczach lat 2017 – 2019**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **I półrocze** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2017 | 37 | 5 | 32 | 37 |
| 2018 | 28 | 0 | 29 | 28 |
| 2019 | **26** | **4** | **22** | **26** |
| **Ogółem** | **91** | **9** | **83** | **91** |

Dokonując oceny danych z I półrocza br. możemy zauważyć, że w stosunku do okresu analogicznego ubiegłego roku nastąpił spadek liczby wypadków (-2), rannych (-7) oraz kolizji (-2) z udziałem pieszych użytkowników drogi. Nastąpił jednak wzrost (+4) zabitych z udziałem niechronionych użytkowników drogi.

**Przyczyny zdarzeń drogowych spowodowanych przez osoby piesze i ich skutki   
w I półroczach 2017 -2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z winy pieszego** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem | 20 | 14 | **14** | 2 | 0 | **1** | 18 | 14 | **13** | 20 | 19 | **22** |
| Inne przyczyny | 5 | 3 | **4** | 0 | 0 | **0** | 5 | 4 | **4** | 7 | 5 | **7** |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | 1 | 3 | **3** | 0 | 0 | **2** | 1 | 3 | **1** | 0 | 0 | **3** |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody | 4 | 4 | **2** | 0 | 0 | **0** | 4 | 4 | **2** | 2 | 9 | **5** |
| Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni | 4 |  | **1** | 3 |  | **1** | 1 |  | **0** | 0 |  | **1** |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 3 | 2 | **1** | 0 | 0 | **0** | 3 | 2 | **1** | 2 | 1 | **2** |
| Chodzenie nieprawidłową stroną drogi |  | 1 | **1** |  | 0 | **0** |  | 1 | **1** |  | 2 | **4** |
| Zatrzymanie, cofnięcie się | 0 | 1 |  | 0 | 0 |  | 0 | 1 |  | 1 | 0 |  |
| **Ogółem** | **37** | **28** | **26** | **5** | **0** | **4** | **32** | **29** | **22** | **32** | **36** | **44** |

1. Przytoczone dane ukazują, że na przestrzeni ostatnich lat w dalszym ciągu główną przyczynę wypadków spowodowanych przez pieszych stanowią te, w których piesi w sposób nieostrożny próbują przekroczyć jezdnię, nie upewniając się co do możliwości bezpiecznego przejścia i wkraczają wprost przed jadący pojazd. Przyczyna ta na 26 wypadków ogółem (spadek o 2 wypadki w porównaniu do 6 miesięcy 2018 roku) stanowi blisko 53,8 % (14 wypadków). W wyniku wtargnięcia na jezdnię przed jadący pojazd liczba rannych była również najwyższa w porównaniu do pozostałych przyczyn i w analizowanym roku wyniosła 13 na 22 wypadki ogółem, co stanowi 59,1 %; w wyniku nieostrożnego wejścia na jezdnię przez pieszych w I półroczu bieżącego roku odnotowano 1 ofiarę śmiertelną oraz 2 zabitych w wyniku przekroczenia jezdni w miejscu niedozwolonym.

## Wypadki i kolizje z udziałem osób pieszych (sprawcy i poszkodowani) wg dni tygodnia w I półroczach lat 2017-2019

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Poniedziałek | 17 | 19 | **10** | 0 | 2 | **1** | 17 | 17 | **9** | 21 | 17 | **18** |
| Wtorek | 15 | 17 | **19** | 0 | 2 | **5** | 15 | 16 | **17** | 14 | 18 | **21** |
| Środa | 20 | 16 | **19** | 1 | 0 | **1** | 19 | 17 | **19** | 14 | 16 | **26** |
| Czwartek | 19 | 20 | **16** | 0 | 1 | **1** | 20 | 19 | **15** | 18 | 15 | **22** |
| Piątek | 28 | 14 | **12** | 2 | 1 | **0** | 28 | 16 | **13** | 18 | 12 | **16** |
| Sobota | 20 | 16 | **12** | 3 | 1 | **1** | 18 | 16 | **14** | 6 | 16 | **13** |
| Niedziela | 9 | 9 | **8** | 1 | 1 | **2** | 8 | 8 | **8** | 9 | 8 | **5** |
| **Ogółem** | **128** | **111** | **96** | **7** | **8** | **11** | **125** | **109** | **95** | **100** | **102** | **121** |

Dane o wypadkach z udziałem pieszych w poszczególnych dniach pozwalają na sformułowanie wniosku, iż zagrożenie bezpieczeństwa w tej kategorii występuje z większym lub mniejszym nasileniem każdego dnia tygodnia, przy czym najwięcej wypadków, w którym byli uczestnikami przypada na dni robocze od wtorku do czwartku.

W I połowie br. najwyższą liczbę wypadków z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego odnotowano we wtorek i środę; najwięcej pieszych poniosło śmierć we wtorek (5), rannych we wtorek i w środę. Zwiększona liczba kolizji drogowych wystąpiła w środę, czwartek i we wtorek.

W niedzielę odnotowano najmniejszą liczbę wypadków, rannych a także zgłoszonych kolizji drogowych z udziałem pieszych, wzrosła natomiast liczba zabitych (+1).

**Ofiary wypadków drogowych**

## Ofiary wypadków drogowych wg grup wiekowych w I półroczach lat 2017 - 2019

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku** | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| 1: 0-6 | 0 | 0 | **0** | 16 | 10 | **20** |
| 2: 7-14 | 0 | 2 | **0** | 52 | 38 | **44** |
| 3: 15-17 | 1 | 5 | **1** | 27 | 33 | **23** |
| 4: 18-24 | 11 | 15 | **9** | 152 | 138 | **105** |
| 5: 25-39 | 15 | 15 | **9** | 207 | 194 | **169** |
| 6: 40-59 | 10 | 11 | **9** | 198 | 189 | **139** |
| 7: 60 plus | 10 | 18 | **12** | 123 | 138 | **109** |
| b/d | 0 | 0 | **0** | 2 | 0 | **0** |
| **Ogółem** | **47** | **66** | **40** | **777** | **740** | **609** |

W latach 2017 - 2019 zauważalny jest zdecydowanie niższy odsetek liczby zabitych w wypadkach drogowych z grup wiekowych do 6 lat, 7-14 lat oraz 15-17 lat.

W I półroczu bieżącego roku najwięcej zabitych stanowiły przedziały wiekowe powyżej 60 lat (12 - spadek o 6 zabitych w porównaniu do 2018 roku), 18-24 lata (9 - spadek o 6), 25-39 lat (9 - spadek o 6) oraz 40-59 lat (9 - spadek o 2).

Odpowiednio w powyższych przedziałach wiekowych wystąpiła najwyższa liczba rannych w wyniku wypadków, z czego najwięcej rannych odnotowano w przedziałach 25-39 lat (169 rannych) oraz 40-59 lat (139 rannych).

**Nietrzeźwość uczestników zdarzeń drogowych**

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu w I półroczach lat 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Uczestnik ruchu** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Kierujący | 51 | 61 | **35** | 5 | 16 | **6** | 63 | 71 | **47** | 215 | 211 | **236** |
| Pieszy | 9 | 6 | **6** | 1 | 0 | **1** | 8 | 6 | **5** | 5 | 2 | **8** |
| **Ogółem** | **60** | **67** | **41** | **6** | **16** | **7** | **71** | **77** | **52** | **220** | **213** | **244** |

W I półroczu 2019 roku nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego spowodowali 41 wypadków, tj. 8,4 % ogółu zaistniałych wypadków na terenie woj. warmińsko - mazurskiego; w porównaniu do okresu analogicznego roku ubiegłego odnotowano spadek o 26 wypadków spowodowanych przez uczestników dróg znajdujących się pod wpływem działania alkoholu.

W stosunku do roku poprzedniego odnotowano mniejszą liczbę (35) nietrzeźwych kierujących jako sprawców wypadków (spadek o 26). Nietrzeźwi piesi w analizowanym roku byli sprawcami 6 wypadków (podobnie jak w roku ubiegłym).

Nietrzeźwi kierujący w stosunku do ogólnej liczby zdarzeń drogowych spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego w bieżącym roku byli sprawcami blisko 85,4% wypadków oraz 96,7% kolizji.

Liczba zgłoszonych kolizji drogowych zarówno spowodowanych przez kierujących jak i pieszych w analizowanym okresie uległa wzrostowi odpowiednio o 25 i 6.

W bieżącym roku największe zagrożenie ze strony nietrzeźwych uczestników ruchu pod kątem ogólnej liczby zdarzeń drogowych z ich udziałem występowało w dni weekendowe (podobnie jak w latach ubiegłych), a było wyraźnie mniejsze w czwartek i środę.

**Nietrzeźwi sprawcy wypadków drogowych w poszczególnych powiatach w I półroczach 2018 i 2019 roku**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Jednostka policji** | **Wypadki I półrocze 2019** | | **(%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących  w I półroczu 2019r.** | **Wypadki I półrocze 2018** | | **(%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących   w I półroczu 2018r.** |
| **Spowodowane przez kierujących** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** | **Spowodowane przez kierujących ogółem** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** |
| Bartoszyce | 13 | 1 | 7,7% | 9 | 0 | **0,0%** |
| Braniewo | 13 | 0 | **0,0%** | 20 | 1 | 5,0% |
| Działdowo | 4 | 0 | **0,0%** | 19 | 3 | 15,8% |
| Elbląg | 36 | 3 | 8,3% | 68 | 8 | 11,8% |
| Ełk | 15 | 1 | 6,7% | 30 | 1 | 3,3% |
| Giżycko | 20 | 2 | 10,0% | 10 | 1 | 10,0% |
| Gołdap | 10 | 2 | 20,0% | 10 | 3 | 30,0% |
| Iława | 31 | 2 | 6,5% | 38 | 4 | 10,5% |
| Kętrzyn | 8 | 3 | 37,5% | 10 | 1 | 10,0% |
| Lidzbark Warm. | 5 |  | **0,0%** | 11 | 2 | 18,2% |
| Mrągowo | 12 | 2 | 16,7% | 12 | 2 | 16,7% |
| Nidzica | 8 | 0 | **0,0%** | 6 | 3 | 50,0% |
| Nowe Miasto Lub. | 11 | 1 | 9,1% | 14 | 2 | 14,3% |
| Olecko | 16 | 3 | 18,8% | 16 | 4 | 25,0% |
| Olsztyn | 150 | 9 | 6,0% | 191 | 18 | 9,4% |
| Ostróda | 20 | 1 | 5,0% | 28 | 2 | 7,1% |
| Pisz | 23 | 2 | 8,7% | 15 | 4 | 26,7% |
| Szczytno | 17 | 2 | 11,8% | 21 | 2 | 9,5% |
| Węgorzewo | 7 | 1 | 14,3% | 10 | 0 | **0,0%** |
| **Ogółem** | **419** | **35** | 8,4% | **538** | **61** | 11,3% |

W I półroczu 2019 roku wskaźnik procentowy udziału nietrzeźwych kierujących jako sprawców wypadków drogowych na poziomie województwa wyniósł 8,4 % i uległ spadkowi o 2,9 % w porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku; zmniejszeniu uległa również ogólna liczba wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych sprawców w analizowanym okresie.

Najwyższy wskaźnik w tym zakresie uzyskały jednostki: KPP Kętrzyn (37,5%), KPP Gołdap (20,0%) oraz KPP Olecko (18,8 %).

Na terenie czterech powiatów, tj. braniewskiego, działdowskiego, lidzbarskiego oraz nidzickiego w okresie 6 miesięcy br. nie odnotowano wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego.

**W I półroczach lat 2017 - 2019 policjanci województwa warmińsko-mazurskiego ujawnili kierujących pod wpływem alkoholu:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I półrocze  Art. | 2017 | | 2018 | | 2019 | |
| 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW |
| Ogółem policjanci | 1200 | 635 | 1157 | 635 | 1130 | 570 |
| z tego policjanci ruchu drogowego | 726 | 432 | 712 | 402 | 688 | 383 |

W I półroczu 2019 roku zauważyć można spadek w stosunku do roku poprzedzającego liczby ujawnionych kierujących znajdujących się pod wpływem alkoholu z art. 178 KK (-27) i art. 87 KW (-65) przez policjantów ogółem z całego województwa.

Wraz z mniejszą liczbą ujawnionych kierujących będących pod wpływem alkoholu w bieżącym roku, liczba kierujących jako sprawców wypadków będących pod wpływem alkoholu w porównaniu do I półrocza ubiegłego roku zmniejszyła się o 26 i wyniosła 35.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje według kategorii drogi w I półroczach latach 2017-2019:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria drogi** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Droga krajowa | 168 | 127 | **144** | 17 | 15 | **12** | 235 | 157 | **196** | 1549 | 1475 | **1842** |
| Droga wojewódzka | 122 | 132 | **124** | 8 | 21 | **11** | 149 | 181 | **153** | 1114 | 1092 | **1516** |
| Droga powiatowa | 95 | 98 | **113** | 12 | 23 | **12** | 103 | 107 | **137** | 810 | 839 | **1869** |
| Droga gminna | 20 | 42 | **102** | 0 | 1 | **5** | 24 | 46 | **117** | 327 | 632 | **2070** |
| Nieokreślone (puste pole)\* | 242 | 223 | **6** | 10 | 6 | **0** | 266 | 249 | **6** | 3993 | 3600 | **658** |
| Inna | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 4 | 1 | **8** |
| **Ogółem** | **647** | **622** | **489** | **47** | **66** | **40** | **777** | **740** | **609** | **7797** | **7639** | **7963** |

*\* zdarzenia gdzie nie wpisano nr dogi a miejscowość i ulice lub nr posesji*

Z powyższej tabeli wynika, że w analizowanym okresie bieżącego roku w porównaniu do roku poprzedniego nastąpił wzrost zdarzeń drogowych (+17), osób rannych (+39) oraz kolizji (+367) na odcinkach dróg krajowych na terenie woj. warmińsko - mazurskiego. Zmniejszeniu uległa łączna liczba ofiar śmiertelnych na w/w kategorii drogi (-3).

Niepokojącym jest fakt, że w I półroczu br. wzrostowi uległa również liczba wypadków oraz ofiar na drogach powiatowych (+15 wypadków, +30 rannych) oraz gminnych (+60 wypadków, +4 zabitych, +71 rannych), z wyjątkiem liczby zabitych na drogach powiatowych.

Na drogach wojewódzkich w analizowanym roku odnotowano spadek liczby wypadków (-8), zabitych (-10) oraz rannych (-28), ale nastąpił znaczny wzrost kolizji (+424).

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje na drogach krajowych w I półroczach lat 2017 – 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Droga | Długość drogi  (w km) | **Liczba wypadków** | | | Wskaźnik wypadków za 2019 r. na 10 km drogi | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| I półrocze | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| K51a | 8,9 | 1 | 0 | 3 | 3,4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 15 | 9 | 10 | 3 |
| K51 | 87,9 | 19 | 13 | 26 | 3,0 | 4 | 1 | 0 | 25 | 13 | 40 | 193 | 200 | 319 |
| K58b | 3,6 | 0 | 2 | 1 | 2,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 10 | 14 |
| K65c | 7,6 | 3 | 2 | 2 | 2,6 | 1 | 1 | 1 | 6 | 3 | 1 | 4 | 7 | 9 |
| K65a | 5,1 | 6 | 6 | 1 | 2,0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 10 | 1 | 27 | 35 | 35 |
| K16d | 5,4 | 1 | 0 | 1 | 1,9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 7 |
| K54 | 18,3 | 2 | 3 | 3 | 1,6 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 3 | 28 | 21 | 35 |
| K15 | 53,2 | 12 | 9 | 8 | 1,5 | 0 | 1 | 2 | 17 | 11 | 9 | 129 | 116 | 111 |
| K16 | 227 | 30 | 21 | 31 | 1,4 | 2 | 2 | 1 | 39 | 24 | 45 | 275 | 263 | 439 |
| K53 | 80,6 | 16 | 14 | 11 | 1,4 | 0 | 4 | 0 | 18 | 15 | 12 | 112 | 114 | 107 |
| K65 | 72,5 | 7 | 10 | 9 | 1,2 | 0 | 2 | 0 | 9 | 11 | 12 | 92 | 71 | 93 |
| K63 | 111,3 | 6 | 5 | 13 | 1,2 | 1 | 0 | 1 | 9 | 5 | 16 | 101 | 90 | 94 |
| S7j | 46,8 | 2 | 5 | 4 | 0,9 | 0 | 1 | 0 | 4 | 10 | 5 | 17 | 26 | 37 |
| K59 | 77,3 | 9 | 3 | 6 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 6 | 80 | 57 | 78 |
| K16c | 39,9 | 15 | 5 | 3 | 0,8 | 3 | 2 | 0 | 29 | 7 | 4 | 66 | 69 | 76 |
| K58 | 147,7 | 8 | 7 | 11 | 0,7 | 1 | 0 | 2 | 8 | 12 | 13 | 91 | 83 | 96 |
| S51C | 14,5 |  | 0 | 1 | 0,7 |  | 0 | 0 |  | 0 | 1 |  | 1 | 17 |
| K22 | 14,6 | 6 | 3 | 1 | 0,7 | 0 | 1 | 0 | 14 | 4 | 1 | 20 | 22 | 28 |
| S7g | 89,5 | 3 | 6 | 5 | 0,6 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 5 | 44 | 78 | 81 |
| K57 | 112,9 | 7 | 9 | 4 | 0,4 | 2 | 0 | 0 | 9 | 11 | 4 | 68 | 99 | 93 |
| K16g | 4,9 |  | 1 | 0 | 0,0 |  | 0 | 0 |  | 1 | 0 |  | 5 | 9 |
| K16h | 9,0 |  | 0 | 0 | 0,0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 3 | 2 |
| K16i | 25,9 |  |  | 0 | 0,0 |  |  | 0 |  |  | 0 |  |  | 9 |
| K58c | 2,3 |  | 0 | 0 | 0,0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 2 | 1 |
| K59a | 4,3 |  | 0 |  | 0,0 |  | 0 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |
| K59b | 6,6 | 1 | 1 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 4 | 9 |
| K65b | 5,6 | 0 |  | 0 | 0,0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 3 |  | 7 |
| K7 | 10,0 | 11 | 2 |  | 0,0 | 2 | 0 |  | 14 | 2 |  | 137 | 61 |  |
| S22 | 52,1 | 3 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 16 | 10 | 14 |
| S51b | 5,7 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 6 | 2 |
| S7 | 4,1 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 6 | 7 |
| S7i | 14,2 |  |  | 0 | 0,0 |  |  | 0 |  |  | 0 |  |  | 10 |
| Ogółem | 1369,3 | **168** | **127** | **144** | 1,1 | **17** | **15** | **12** | **235** | **157** | **196** | **1549** | **1475** | **1842** |

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje na drogach wojewódzkich w województwie w I półroczach w latach 2017 – 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Droga | Długość drogi | **Liczba wypadków** | | | Wskaźnik wypadków w 2018 na 10 km drogi | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| Rok | (w km) | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| W598 | 23,6 | 1 | 5 | 11 | 4,7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 12 | 11 | 20 | 82 |
| W595 | 16,3 | 1 | 1 | 4 | 2,5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 13 | 12 | 20 |
| W521 | 24,8 | 2 | 4 | 6 | 2,4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 9 | 40 | 29 | 31 |
| W536 | 13,1 | 3 | 1 | 3 | 2,3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 24 | 14 | 28 |
| W503 | 24,6 | 8 | 4 | 5 | 2,0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 6 | 5 | 63 | 70 | 68 |
| W531 | 11,8 | 0 | 2 | 2 | 1,7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 8 | 12 |
| W504 | 31,4 | 9 | 8 | 5 | 1,6 | 1 | 0 | 0 | 9 | 9 | 6 | 66 | 85 | 94 |
| W652 | 7,2 |  | 0 | 1 | 1,4 |  | 0 | 0 |  | 0 | 3 |  | 1 | 2 |
| W527 | 94,0 | 10 | 9 | 12 | 1,3 | 0 | 2 | 1 | 13 | 12 | 12 | 67 | 73 | 183 |
| W610 | 17,9 | 0 | 1 | 2 | 1,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 12 | 13 | 13 |
| W530 | 48,7 | 0 | 1 | 5 | 1,0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 22 | 24 | 31 |
| W507 | 70,1 | 5 | 10 | 7 | 1,0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 35 | 9 | 37 | 35 | 76 |
| W519 | 31,6 | 2 | 0 | 3 | 0,9 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 30 | 20 | 36 |
| W655 | 66,6 | 2 | 6 | 6 | 0,9 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 6 | 32 | 31 | 60 |
| W650 | 80,6 | 5 | 9 | 7 | 0,9 | 0 | 1 | 1 | 7 | 11 | 11 | 44 | 38 | 37 |
| W596 | 23,5 | 3 | 3 | 2 | 0,9 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 9 | 9 | 17 |
| W528 | 27,4 | 0 | 1 | 2 | 0,7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 18 | 12 | 20 |
| W592 | 72,3 | 7 | 6 | 5 | 0,7 | 0 | 1 | 0 | 8 | 6 | 6 | 68 | 63 | 52 |
| W609 | 15,5 | 0 | 0 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 7 |
| W593 | 78,2 | 4 | 7 | 5 | 0,6 | 1 | 0 | 0 | 3 | 10 | 7 | 28 | 16 | 43 |
| W545 | 51,2 | 4 | 3 | 3 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 4 | 51 | 35 | 44 |
| W505 | 36,9 | 0 | 1 | 2 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 13 | 23 |
| W526 | 18,9 | 1 | 1 | 1 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| W591 | 56,9 | 3 | 3 | 3 | 0,5 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 5 | 54 | 49 | 38 |
| W542 | 43,0 | 3 | 4 | 2 | 0,5 | 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | 2 | 13 | 17 | 18 |
| W509 | 43,2 | 5 | 4 | 2 | 0,5 | 0 | 2 | 0 | 7 | 5 | 2 | 28 | 32 | 26 |
| W510 | 22,1 | 2 | 0 | 1 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 |
| W544 | 50,6 | 6 | 5 | 2 | 0,4 | 1 | 3 | 0 | 10 | 3 | 3 | 58 | 68 | 78 |
| W667 | 28,1 | 1 | 1 | 1 | 0,4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 17 | 12 | 14 |
| W590 | 59,8 | 4 | 2 | 2 | 0,3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 19 | 18 | 14 |
| W513 | 92,3 | 4 | 1 | 3 | 0,3 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 4 | 48 | 45 | 61 |
| W541 | 36,7 | 2 | 4 | 1 | 0,3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 1 | 26 | 29 | 35 |
| W604 | 36,7 | 0 | 1 | 1 | 0,3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 11 | 22 |
| W656 | 39,3 | 0 | 0 | 1 | 0,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 8 | 13 |
| W651 | 39,4 | 1 | 0 | 1 | 0,3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 8 | 11 |
| W600 | 43,5 | 0 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 21 | 10 | 8 |
| W538 | 90,1 | 11 | 8 | 2 | 0,2 | 0 | 2 | 0 | 12 | 9 | 2 | 53 | 64 | 46 |
| W512 | 64,4 | 3 | 2 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 19 | 20 | 25 |
| W506 | 13,1 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 |
| W508 | 22,6 | 0 | 4 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 8 | 4 | 3 |
| W511 | 33,6 | 3 | 1 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 9 | 14 | 16 |
| W515 | 10,7 | 1 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 8 |
| W520 | 5,7 |  | 0 |  | 0,0 |  | 0 |  |  | 0 |  |  | 2 |  |
| W522 | 5,9 | 2 | 1 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 5 | 2 |
| W537 | 40,1 | 2 | 6 | 0 | 0,0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 8 | 0 | 16 | 13 | 32 |
| W594 | 35,4 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 14 | 24 |
| W601 | 5,6 | 0 |  | 0 | 0,0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 1 |  | 2 |
| W613 | 2,3 |  | 0 |  | 0,0 |  | 0 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |
| W642 | 20,0 |  | 0 | 0 | 0,0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 5 | 3 |
| W643 | 20,6 | 1 | 1 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 7 |
| W653 | 11,0 | 1 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 11 | 10 | 9 |
| W661 | 13,6 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 |
| Ogółem | 1872,5 | **122** | **132** | **124** | 0,7 | **8** | **21** | **11** | **149** | **181** | **153** | **1114** | **1092** | **1516** |

Biorąc pod uwagę liczbę zaistniałych w I półroczu 2019 roku wypadków, zabitych, rannych oraz kolizji drogowych, do najbardziej zagrożonych odcinków dróg krajowych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego zaliczyć możemy K16 (31 wypadków - wskaźnik **1,4**), K51 (26 wypadków - wskaźnik **3,0**), K63 (13 wypadków - wskaźnik 1,2), K53 (11 wypadków - wskaźnik 1,4), K58 (11 wypadków - wskaźnik **0,7**), K65 (9 wypadków - wskaźnik **1,2**) oraz K15 (8 wypadków - wskaźnik 1,5).

Na podstawie analizy wskaźnika wypadków na 10 km drogi dla odcinków dróg krajowych dodatkowo możemy wskazać najbardziej niebezpieczne odcinki dróg w woj. warmińsko - mazurskim, które ze względu na krótki odcinek drogi generują wysokie wartości wskaźnika, tj. K51A (3 wypadki - wskaźnik **3,4**), K58B (1 wypadek - wskaźnik **2,8**), K65C (2 wypadki - wskaźnik 2,6), K65A (1 wypadek - wskaźnik **2,0**) oraz K16D (1 wypadek - wskaźnik **1,9**).

Na kilku odcinkach dróg krajowych naszego województwa w I półroczu br. nie odnotowano żadnych wypadków, m.in. na K16G, K16H, K16I, K58C, K59A, K59B, K65B, K7, S22, S51b, S7 oraz S7I.

W zakresie dróg wojewódzkich najwięcej wypadków odnotowano na W527 (12 wypadków, wzrost o 3 wypadki w stosunku do 2018 roku - wskaźnik **1,3**), W598 (11 wypadków, wzrost o 6 wypadków w stosunku do 2018 roku - wskaźnik **4,7**), W507 (7 wypadków - wskaźnik **1,0**), W650 (7 wypadków - wskaźnik **0,9**), W521 (6 wypadków, - wskaźnik **2,4**) oraz W655 (6 wypadków - wskaźnik 0,9).

W przeliczeniu na 10 km drogi najwyższy wskaźnik liczby wypadków poza drogami wojewódzkimi wymienionymi powyżej odnotowano na odcinkach: W595 **(2,5**), W536 **(2,3**), W503 **(2,0**), W531 **(1,7**), W504 **(1,6**), W652 **(1,4**), W610 **(1,1**), W530 **(1,0**), W519 (0,9) oraz W596 (0,9).

Na ogólny stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa, znacząco wpływają zdarzenia mające miejsce w większych miastach, w szczególności w Olsztynie i Elblągu.

Sytuację tę obrazuje poniższe zestawienie zdarzeń w I półroczach lat 2017 - 2019:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miasto** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| OLSZTYN | 118 | 123 | **99** | 1 | 2 | **1** | 125 | 140 | **112** | 1531 | 1520 | **1591** |
| ELBLĄG | 51 | 45 | **24** | 5 | 0 | **1** | 56 | 50 | **29** | 701 | 768 | **760** |
| **Ogółem** | **169** | **168** | **123** | **6** | **2** | **2** | **181** | **190** | **141** | **2232** | **2288** | **2351** |

Na obszarze tych dwóch miast w I półroczu 2019 roku odnotowano łącznie 123 wypadki, co stanowiło 25,2% ogółu wypadków w województwie. Dla porównania w roku poprzednim wskaźnik ten wyniósł 27,0%. Na terenie m. Olsztyna i Elbląga nastąpiły spadki liczby wypadków (-24; -21) w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego. Na tak dużą liczbę wypadków mają znaczący wpływ zdarzenia z udziałem osób pieszych, których w I połowie 2019 roku odnotowano:

\* w Olsztynie - 27 wypadków, tj. 27,3 % ogółu wypadków w Olsztynie

\* w Elblągu - 10 wypadków, tj. 41,7 % ogółu wypadków w Elblągu.

*„Wnoszę o zatwierdzenie:”*

NACZELNIK

WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO

KWP W OLSZTYNIE

MŁ. INSP. MARIUSZ TAŃSKI

Sporządzono w 1 egz.

przesłano Lotus na skrzynki Komendantów Miejskich /Powiatowych Policji woj. warmińsko - mazurskiego  
oryginał analizy wraz z podpisami znajduje się u nadawcy

opr. asp. Marcin Staśkiewicz/ Zbigniew Łopato.