„ZATWIERDZAM”

I Zastępca

Komendanta Wojewódzkiego Policji

w Olsztynie

insp. Arkadiusz Sylwestrzak

1. **Rd - 5728 /2020**

# analiza stanu bezpieczeństwa

**w ruchu drogowym na terenie województwa**

**warmińsko - mazurskiego w I półroczu 2020 roku**

W minionym I półroczu 2020 roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego zaistniały **433** wypadki drogowe, w których **40** osób poniosło śmierć, a **500** doznało obrażeń ciała. Ponadto funkcjonariusze Policji obsłużyli **6394**  kolizje drogowe tj. zdarzenia, w wyniku których powstały w większości szkody materialne.

W porównaniu do poprzedniego półrocza odnotowano:

* **mniejszą** liczbę **wypadków** o **69** tj. o **13,7 %**
* **taką samą** liczbę **zabitych**
* **mniejszą** liczbę **rannych** o **126** tj. o **20,1 %**
* **mniejszą** liczbę zgłoszonych **kolizji** o **1565** tj. o  **19,7 %**

Przytoczone powyżej dane przedstawiają tendencję spadkową w zakresie liczby zaistniałych wypadków drogowych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego w porównaniu do analogicznego okresu 2019 roku, z jednoczesnym spadkiem liczby rannych, co wpływa pozytywnie na stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym, biorąc pod uwagę ich skutki. Liczba osób zabitych pozostała na tym samym poziomie.

Wskaźniki dotyczące bezpieczeństwa na drogach w ostatnich trzech półroczach przedstawiają się następująco:

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe w I półroczach w latach 2018-2020**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| I półrocze | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2018  2019  2020 | 622  502  **433** | 66  40  **40** | 740  626  **500** | 7638  7959  **6394** |
| Ogółem | 1557 | 146 | 1866 | 21991 |
| Średnia ilość dla trzech półroczy | 519 | 49 | 622 | 7330 |

W poszczególnych powiatach stan bezpieczeństwa w porównaniu z dwoma poprzednimi półroczami przedstawiał się następująco:

**Wypadki w I półroczach w latach 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba wypadków** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **I półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **Spadek** |  |
| Bartoszyce | 16 | 20 | 12 | -8 | 60,0% |
| Braniewo | 25 | 15 | 17 | 2 | 113,3% |
| Działdowo | 23 | 4 | 15 | 11 | 375,0% |
| Elbląg | 81 | 45 | 30 | -15 | 66,7% |
| Ełk | 37 | 22 | 32 | 10 | 145,5% |
| Giżycko | 12 | 21 | 11 | -10 | 52,4% |
| Gołdap | 10 | 12 | 7 | -5 | 58,3% |
| Iława | 40 | 32 | 25 | -7 | 78,1% |
| Kętrzyn | 11 | 11 | 25 | 14 | 227,3% |
| Lidzbark Warmiński | 13 | 6 | 11 | 5 | 183,3% |
| Mrągowo | 14 | 14 | 8 | -6 | 57,1% |
| Nidzica | 7 | 10 | 6 | -4 | 60,0% |
| Nowe Miasto Lubawskie | 14 | 11 | 11 | 0 | 100,0% |
| Olecko | 17 | 21 | 10 | -11 | 47,6% |
| Olsztyn | 215 | 179 | 135 | -44 | 75,4% |
| Ostróda | 37 | 29 | 29 | 0 | 100,0% |
| Pisz | 16 | 25 | 18 | -7 | 72,0% |
| Szczytno | 23 | 18 | 24 | 6 | 133,3% |
| Węgorzewo | 11 | 7 | 7 | 0 | 100,0% |
| **Ogółem** | **622** | **502** | **433** | **-69** | **86,3%** |

W I półroczu 2020 roku, na terenie większości powiatów odnotowano spadek liczby wypadków w stosunku do analogicznego okresu ubiegłego roku, z czego największy w powiatach: olsztyńskim wraz z m. Olsztyn (-44), elbląskim wraz z m. Elbląg (-15), oleckim (-11) oraz giżyckim (-10).

W 6 powiatach naszego województwa odnotowano wzrosty liczby wypadków, z czego najwyższy zaistniał w powiatach: kętrzyńskim (+14 wypadków), działdowskim (+11), ełckim (+10), szczycieńskim (+6), lidzbarskim (+5) oraz braniewskim (+2).

W dalszym ciągu, podobnie jak w latach ubiegłych w analizowanym okresie odnotowano dość dużą liczbę wypadków zaistniałych na terenie podległym KMP w Olsztynie (pomimo spadku liczby bezwzględnej), która wyniosła 135 i stanowi 31,2 % ogółu wypadków zaistniałych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego (433 wypadków).

**Zabici w wypadkach w I półroczach w latach 2018-2020**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba zabitych** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **I półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **Spadek** |  |
| Bartoszyce | 2 | 0 | 0 | 0 | - |
| Braniewo | 6 | 0 | 3 | 3 | - |
| Działdowo | 6 | 2 | 0 | -2 | 0,0% |
| Elbląg | 5 | 2 | 3 | 1 | 150,0% |
| Ełk | 2 | 0 | 2 | 2 | - |
| Giżycko | 0 | 1 | 0 | -1 | 0,0% |
| Gołdap | 1 | 3 | 0 | -3 | 0,0% |
| Iława | 4 | 4 | 2 | -2 | 50,0% |
| Kętrzyn | 1 | 4 | 4 | 0 | 100,0% |
| Lidzbark Warmiński | 4 | 0 | 4 | 4 | - |
| Mrągowo | 0 | 0 | 1 | 1 | - |
| Nidzica | 4 | 1 | 0 | -1 | 0,0% |
| Nowe Miasto Lubawskie | 3 | 1 | 1 | 0 | 100,0% |
| Olecko | 2 | 4 | 1 | -3 | 25,0% |
| Olsztyn | 11 | 12 | 2 | -10 | 16,7% |
| Ostróda | 9 | 2 | 9 | 7 | 450,0% |
| Pisz | 1 | 3 | 2 | -1 | 66,7% |
| Szczytno | 4 | 1 | 5 | 4 | 500,0% |
| Węgorzewo | 1 | 0 | 1 | 1 | - |
| **Ogółem** | **66** | **40** | **40** | **0** | **100,0%** |

W zakresie liczby zabitych na terenie województwa odnotowano tą samą liczbę ofiar co w roku 2019 (40 ofiar). Największy spadek natomiast wystąpił na terenie powiatów: olsztyńskiego (-10), gołdapskiego (-3), oleckiego (-3) działdowskiego (-2) oraz iławskiego (-2); wzrost liczby zabitych odnotowano na terenie 8 powiatów: ostródzkim (+7), lidzbarskim i szczycieńskim (+4), braniewskim (+3), ełckim (+2), elbląskim, mrągowskim oraz węgorzewskim (+1).

Warto odnotować też, że na terenie powiatów: bartoszyckiego, działdowskiego, giżyckiego, gołdapskiego, nidzickiego nie odnotowano ofiar śmiertelnych.

**Ranni w wypadkach w I półroczach w latach 2018-2020**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba rannych** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **I półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **Spadek** |  |
| Bartoszyce | 17 | 21 | 15 | -6 | 71,4% |
| Braniewo | 49 | 20 | 16 | -4 | 80,0% |
| Działdowo | 23 | 3 | 20 | 17 | 666,7% |
| Elbląg | 95 | 52 | 30 | -22 | 57,7% |
| Ełk | 42 | 30 | 36 | 6 | 120,0% |
| Giżycko | 14 | 22 | 12 | -10 | 54,5% |
| Gołdap | 10 | 17 | 9 | -8 | 52,9% |
| Iława | 48 | 40 | 29 | -11 | 72,5% |
| Kętrzyn | 12 | 11 | 32 | 21 | 290,9% |
| Lidzbark Warmiński | 12 | 10 | 9 | -1 | 90,0% |
| Mrągowo | 15 | 21 | 7 | -14 | 33,3% |
| Nidzica | 10 | 10 | 8 | -2 | 80,0% |
| Nowe Miasto Lubawskie | 14 | 12 | 14 | 2 | 116,7% |
| Olecko | 23 | 24 | 11 | -13 | 45,8% |
| Olsztyn | 259 | 231 | 167 | -64 | 72,3% |
| Ostróda | 41 | 39 | 30 | -9 | 76,9% |
| Pisz | 15 | 37 | 20 | -17 | 54,1% |
| Szczytno | 28 | 19 | 28 | 9 | 147,4% |
| Węgorzewo | 13 | 7 | 7 | 0 | 100,0% |
| **Ogółem** | **740** | **626** | **500** | **-126** | **79,9%** |

Na terenie województwa warmińsko - mazurskiego liczba rannych w wyniku wypadków drogowych uległa wyraźnemu zmniejszeniu w porównaniu do I półrocza 2019 roku (-126). Najwyższy spadek w tej kategorii zanotowały jednostki: KMP Olsztyn (-64), KMP Elbląg (-22), KPP Pisz (-17) oraz KPP Mrągowo (-14). Najwyższy wzrost rannych odnotowano na terenie powiatów: kętrzyńskiego (+21) oraz działdowskiego (+17). Jednak w dalszym ciągu (pomimo spadku) zdecydowanie najwyższa liczba osób rannych wystąpiła na terenie KMP Olsztyn (167).

Podobnie jak w przypadku liczby wypadków, na terenie powiatu olsztyńskiego w analizowanym okresie bieżącego roku liczba ofiar rannych stanowiła blisko 33,4% wszystkich rannych na terenie całego województwa. Natomiast w powiecie ostródzkim liczba ofiar śmiertelnych stanowiła 22,5 % wszystkich zabitych.

Poniżej przedstawiono ocenę stanu bezpieczeństwa w oparciu o wskaźniki ofiar na 100 wypadków, które obiektywnie porównują i odzwierciedlają liczbę ofiar na terenie poszczególnych powiatów.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba wypadków** | | **Liczba zabitych** | | **Liczba rannych** | | **Wskaźnik zabitych na 100 wypadków** | | **Wskaźnik rannych na 100 wypadków** | |
| **I półrocze** | **2019** | **2020** | **2019** | **2020** | **2019** | **2020** | **2019** | **2020** | **2019** | **2020** |
| Bartoszyce | 20 | 12 | 0 | 0 | 21 | 15 | 0,0 | 0,0 | 105,0 | 125,0 |
| Braniewo | 15 | 17 | 0 | 3 | 20 | 16 | 0,0 | 17,6 | 133,3 | 94,1 |
| Działdowo | 4 | 15 | 2 | 0 | 3 | 20 | 50,0 | 0,0 | 75,0 | 133,3 |
| Elbląg | 45 | 30 | 2 | 3 | 52 | 30 | 4,4 | 10,0 | 115,6 | 100,0 |
| Ełk | 22 | 32 | 0 | 2 | 30 | 36 | 0,0 | 6,3 | 136,4 | 112,5 |
| Giżycko | 21 | 11 | 1 | 0 | 22 | 12 | 4,8 | 0,0 | 104,8 | 109,1 |
| Gołdap | 12 | 7 | 3 | 0 | 17 | 9 | 25,0 | 0,0 | 141,7 | 128,6 |
| Iława | 32 | 25 | 4 | 2 | 40 | 29 | 12,5 | 8,0 | 125,0 | 116,0 |
| Kętrzyn | 11 | 25 | 4 | 4 | 11 | 32 | 36,4 | 16,0 | 100,0 | 128,0 |
| Lidzbark Warm. | 6 | 11 | 0 | 4 | 10 | 9 | 0,0 | 36,4 | 166,7 | 81,8 |
| Mrągowo | 14 | 8 | 0 | 1 | 21 | 7 | 0,0 | 12,5 | 150,0 | 87,5 |
| Nidzica | 10 | 6 | 1 | 0 | 10 | 8 | 10,0 | 0,0 | 100,0 | 133,3 |
| Nowe Miasto Lub. | 11 | 11 | 1 | 1 | 12 | 14 | 9,1 | 9,1 | 109,1 | 127,3 |
| Olecko | 21 | 10 | 4 | 1 | 24 | 11 | 19,0 | 10,0 | 114,3 | 110,0 |
| Olsztyn | 179 | 135 | 12 | 2 | 231 | 167 | 6,7 | 1,5 | 129,1 | 123,7 |
| Ostróda | 29 | 29 | 2 | 9 | 39 | 30 | 6,9 | 31,0 | 134,5 | 103,4 |
| Pisz | 25 | 18 | 3 | 2 | 37 | 20 | 12,0 | 11,1 | 148,0 | 111,1 |
| Szczytno | 18 | 24 | 1 | 5 | 19 | 28 | 5,6 | 20,8 | 105,6 | 116,7 |
| Węgorzewo | 7 | 7 | 0 | 1 | 7 | 7 | 0,0 | 14,3 | 100,0 | 100,0 |
| **Ogółem** | **502** | **433** | **40** | **40** | **626** | **500** | **8,0** | **9,2** | **124,7** | **115,5** |

Uzyskany i zamieszczony w powyższym zestawieniu wskaźnik ofiar na 100 wypadków drogowych jest podstawowym miernikiem stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie państw Unii Europejskiej.

W porównaniu do ubiegłego roku opisywane wskaźniki na poziomie województwa uległy odpowiednio: wzrostowi - wskaźnik zabitych (+1,2) oraz spadkowi wskaźnik rannych (-9,2).

Jednostkami, gdzie wskaźnik zabitych ukształtował się na poziomie znacznie powyżej średniej wojewódzkiej, która w I półroczu 2020 r. wyniosła 9,2 były: KPP Lidzbark Warmiński (36,4), KPP Ostróda (31,0), KPP Szczytno (20,8) oraz KPP Braniewo (17,6). Najniższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków wystąpił na terenie powiatów: KPP Bartoszyce (0,0), KPP Działdowo (0,0), KPP Giżycko (0,0), KPP Gołdap (0,0) oraz KPP Nidzica (0,0), gdzie w I półroczu 2020 roku nie odnotowano ofiar śmiertelnych, a także na obszarze podległym KMP Olsztyn (1,5) i KPP Ełk (6,3).

Najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków odnotowano na terenie powiatów: działdowskiego (133,3), nidzickiego (133,3), gołdapskiego (128,6), kętrzyńskiego (128,0) oraz nowomiejskiego (127,3) przy wartości wskaźnika na poziomie województwa (115,5); najniższy natomiast na terenie powiatów: lidzbarskiego (81,8), mrągowskiego (87,5), braniewskiego (94,1), elbląskiego (100,0) oraz węgorzewskiego (100,0).

Powyższy wykres obrazuje porównanie dwóch wartości, tj. liczby zabitych na 100 wypadków na terenie poszczególnych powiatów w I półroczach lat 2019 - 2020. Wskaźniki dla każdego z powiatów mogą przybrać zdecydowanie różne wartości, które zależne są od wielu czynników, np. liczby mieszkańców, natężenia ruchu, stanu nawierzchni dróg, itp., wpływających bezpośrednio na liczbę zdarzeń drogowych. Przyczyną tego zróżnicowania mogą być niewielkie wartości liczb bezwzględnych określających stan bezpieczeństwa, przy których niewielkie nawet wahania powodują wysokie skoki opisywanych wskaźników.

O ile wskaźniki zabitych na 100 wypadków są bardzo rozbieżne i zróżnicowane, o tyle wskaźniki rannych oscylują, poza nielicznymi wyjątkami, w pewnych niewielkich granicach.

**Kolizje drogowe zgłoszone Policji w I półroczach w latach 2018-2020**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba kolizji** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **I półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **Spadek** |  |
| Bartoszyce | 237 | 235 | 190 | -45 | 80,9% |
| Braniewo | 136 | 198 | 132 | -66 | 66,7% |
| Działdowo | 255 | 280 | 217 | -63 | 77,5% |
| Elbląg | 1094 | 1128 | 916 | -212 | 81,2% |
| Ełk | 408 | 436 | 375 | -61 | 86,0% |
| Giżycko | 269 | 283 | 236 | -47 | 83,4% |
| Gołdap | 80 | 94 | 60 | -34 | 63,8% |
| Iława | 456 | 446 | 398 | -48 | 89,2% |
| Kętrzyn | 260 | 221 | 226 | 5 | 102,3% |
| Lidzbark Warmiński | 155 | 166 | 148 | -18 | 89,2% |
| Mrągowo | 270 | 285 | 224 | -61 | 78,6% |
| Nidzica | 139 | 143 | 114 | -29 | 79,7% |
| Nowe Miasto Lubawskie | 234 | 204 | 181 | -23 | 88,7% |
| Olecko | 143 | 189 | 139 | -50 | 73,5% |
| Olsztyn | 2262 | 2435 | 1837 | -598 | 75,4% |
| Ostróda | 608 | 575 | 473 | -102 | 82,3% |
| Pisz | 266 | 253 | 218 | -35 | 86,2% |
| Szczytno | 307 | 329 | 256 | -73 | 77,8% |
| Węgorzewo | 59 | 59 | 54 | -5 | 91,5% |
| **Ogółem** | **7638** | **7959** | **6394** | **-1565** | **80,3%** |

W porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku ogółem w województwie nastąpił spadek liczby zgłoszonych kolizji o 24,47 % co stanowi 1565 zdarzeń mniej. Największe spadki liczby zgłoszonych kolizji odnotowały powiaty: olsztyński (-598), elbląski (-212) oraz ostródzki (-102), natomiast wzrost wystąpił jedynie na terenie powiatu kętrzyńskiego (+5).

Analogicznie jak w przypadku liczby wypadków na terenie podległym KMP w Olsztynie w I półroczu br. odnotowano 1837 kolizji, co w przeliczeniu procentowym daje blisko 28,7% wszystkich kolizji zaistniałych na terenie całego województwa (6394).

**Czas powstawania wypadków**

##### Wypadki i ich skutki w miesiącach

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Styczeń | 77 | 81 | **87** | 9 | 5 | **7** | 83 | 121 | **112** |
| Luty | 77 | 66 | **76** | 10 | 7 | **4** | 93 | 80 | **89** |
| Marzec | 77 | 73 | **49** | 10 | 3 | **7** | 90 | 91 | **54** |
| Kwiecień | 101 | 81 | **60** | 13 | 12 | **6** | 119 | 94 | **64** |
| Maj | 132 | 95 | **56** | 16 | 7 | **6** | 173 | 112 | **63** |
| Czerwiec | 158 | 106 | **105** | 8 | 6 | **10** | 182 | 128 | **118** |
| **Ogółem** | **622** | **502** | **433** | **66** | **40** | **40** | **740** | **626** | **500** |

W analizowanym okresie bieżącego roku do największej liczby wypadków doszło w miesiącach: czerwcu (105) oraz styczniu (87). W analizowanych miesiącach odnotowano spadek liczby zabitych w lutym (-3), kwietniu (-6) oraz maju (-1), natomiast wzrost w styczniu (+2), marcu (+4) i czerwcu (+4) ; liczba zabitych była najwyższa w czerwcu bieżącego roku (10 ofiar); liczba rannych wzrosła natomiast w miesiącu lutym (+9) a w pozostałych miesiącach wystąpiły spadki osób rannych.

Na podstawie powyższych danych można stwierdzić, że najbardziej zagrożonymi miesiącami w ostatnich trzech latach pod względem liczby wypadków i ich skutków były: kwiecień, maj oraz czerwiec, co związane jest głównie z poprawą warunków atmosferycznych w tym okresie. W tym roku dość spora liczba wypadków zaistniała również w styczniu Odnotowane w br. spadki liczby zdarzeń w miesiącach marzec - maj spowodowane były niewątpliwie wprowadzeniem stanu epidemii oraz związanym z tym ograniczeniem ruchu pojazdów.

**Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia w I półroczach lat 2018-2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Poniedziałek | 86 | 59 | **60** | 3 | 2 | **6** | 105 | 69 | **68** |
| Wtorek | 75 | 76 | **59** | 6 | 6 | **4** | 84 | 100 | **71** |
| Środa | 100 | 76 | **60** | 11 | 10 | **4** | 100 | 99 | **70** |
| Czwartek | 79 | 70 | **58** | 16 | 5 | 5 | 96 | 79 | **60** |
| Piątek | 94 | 85 | **83** | 7 | 4 | 4 | 104 | 103 | **100** |
| Sobota | 103 | 74 | **58** | 12 | 7 | **8** | 119 | 98 | **65** |
| Niedziela | 85 | 62 | **55** | 11 | 6 | **9** | 132 | 78 | **66** |
| **Ogółem** | **622** | **502** | **433** | **66** | **40** | **40** | **740** | **626** | **500** |

W I półroczu 2020 roku w piątek odnotowano zwiększoną liczbę wypadków oraz osób rannych. Tendencja taka utrzymuje się na przestrzeni kilku ostatnich lat. Do największej liczby wypadków doszło w piątek (83 wypadki) oraz w poniedziałek (60 wypadków). Największą liczbę zabitych odnotowano w niedzielę (9) i sobotę (8) natomiast w piątek najwięcej osób zostało rannych (100).

Z danych przedstawionych powyższej wynika, że najbardziej niebezpiecznym dniem na terenie naszego województwa w I półroczu br. był piątek, podczas którego odnotowano najwyższą liczbę wypadków drogowych (83) oraz osób rannych (100); natomiast najwięcej osób poniosło śmierć (9) w niedzielę. Jednakże biorąc pod uwagę rozkład liczbowy wypadków a także ofiar w ich wyniku, nie można dokładnie wskazać konkretnych dni zagrożonych na przestrzeni tygodnia (poza piątkiem), z uwagi na różny rozkład opisywanych najwyższych wartości.

W takim przypadku zasadnym jest sporządzanie na poziomie powiatu analiz okresowych/ specjalnych, umożliwiających w sposób dokładny określenie konkretnych dni tygodnia, w których zauważalne jest zdecydowane pogorszenie stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

**Wskaźniki procentowe wypadków i ich skutków w poszczególnych dniach tygodnia   
w I półroczach w latach 2018-2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Poniedziałek | 13,8% | 11,8% | 13,9% | 4,5% | 5,0% | 15,0% | 14,2% | 11,0% | 13,6% |
| Wtorek | 12,1% | 15,1% | 13,6% | 9,1% | 15,0% | 10,0% | 11,4% | 16,0% | 14,2% |
| Środa | 16,1% | 15,1% | 13,9% | 16,7% | 25,0% | 10,0% | 13,5% | 15,8% | 14,0% |
| Czwartek | 12,7% | 13,9% | 13,4% | 24,2% | 12,5% | 12,5% | 13,0% | 12,6% | 12,0% |
| Piątek | 15,1% | 16,9% | 19,2% | 10,6% | 10,0% | 10,0% | 14,1% | 16,5% | 20,0% |
| Sobota | 16,6% | 14,7% | 13,4% | 18,2% | 17,5% | 20,0% | 16,1% | 15,7% | 13,0% |
| Niedziela | 13,7% | 12,4% | 12,7% | 16,7% | 15,0% | 22,5% | 17,8% | 12,5% | 13,2% |
| **Ogółem** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** |

**Wypadki drogowe i ich skutki według dobowego czasu w I półroczach lat 2018-2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Godzina** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| 00 - 00.59 | 8 | 7 | 5 | 0 | 0 | 2 | 9 | 12 | 8 | 61 | 66 | 76 |
| 01 - 01.59 | 4 | 2 | 5 | 2 | 0 | 2 | 5 | 3 | 6 | 56 | 55 | 37 |
| 02 - 02.59 | 4 | 4 | 2 | 5 | 1 | 0 | 5 | 4 | 2 | 34 | 37 | 27 |
| 03 - 03.59 | 6 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 38 | 40 | 36 |
| 04 - 04.59 | 3 | 3 | 6 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | 58 | 59 | 40 |
| 05 - 05.59 | 7 | 18 | 10 | 0 | 2 | 3 | 7 | 21 | 12 | 97 | 92 | 108 |
| 06 - 06.59 | 32 | 13 | 25 | 9 | 0 | 4 | 37 | 17 | 31 | 211 | 221 | 216 |
| 07 - 07.59 | 22 | 24 | 13 | 1 | 0 | 1 | 23 | 30 | 17 | 402 | 399 | 274 |
| 08 - 08.59 | 22 | 22 | 16 | 4 | 3 | 3 | 26 | 25 | 19 | 393 | 389 | 311 |
| 09 - 09.59 | 32 | 24 | 24 | 1 | 1 | 1 | 39 | 25 | 24 | 425 | 461 | 337 |
| 10 - 10.59 | 41 | 24 | 20 | 5 | 2 | 2 | 48 | 30 | 23 | 510 | 514 | 419 |
| 11 - 11.59 | 34 | 30 | 30 | 5 | 5 | 1 | 43 | 46 | 37 | 543 | 544 | 429 |
| 12 - 12.59 | 51 | 38 | 25 | 3 | 0 | 1 | 58 | 45 | 33 | 578 | 545 | 471 |
| 13 - 13.59 | 35 | 35 | 33 | 4 | 1 | 5 | 35 | 48 | 37 | 562 | 574 | 463 |
| 14 - 14.59 | 33 | 41 | 34 | 2 | 3 | 2 | 36 | 48 | 40 | 573 | 651 | 476 |
| 15 - 15.59 | 61 | 41 | 30 | 2 | 3 | 1 | 65 | 44 | 34 | 658 | 700 | 513 |
| 16 - 16.59 | 45 | 35 | 42 | 0 | 1 | 5 | 78 | 44 | 45 | 561 | 577 | 497 |
| 17 - 17.59 | 52 | 19 | 25 | 5 | 4 | 1 | 59 | 25 | 31 | 452 | 505 | 430 |
| 18 - 18.59 | 37 | 36 | 24 | 3 | 2 | 1 | 44 | 48 | 28 | 394 | 410 | 328 |
| 19 - 19.59 | 32 | 30 | 23 | 5 | 4 | 1 | 44 | 33 | 24 | 322 | 331 | 295 |
| 20 - 20.59 | 33 | 23 | 21 | 2 | 3 | 0 | 37 | 28 | 24 | 233 | 298 | 228 |
| 21 - 21.59 | 13 | 12 | 8 | 3 | 0 | 3 | 14 | 17 | 7 | 213 | 206 | 179 |
| 22 - 22.59 | 11 | 11 | 6 | 2 | 3 | 0 | 14 | 11 | 7 | 179 | 176 | 121 |
| 23 - 23.59 | 4 | 6 | 6 | 0 | 2 | 0 | 4 | 11 | 6 | 85 | 109 | 83 |
| **Ogółem** | **622** | **502** | **433** | **66** | **40** | **40** | **740** | **626** | **500** | **7638** | **7959** | **6394** |

Podsumowując rozdział dotyczący czasu powstawania wypadków stwierdzić należy, że największa liczba zdarzeń oraz ich ofiar w I półroczu 2020 roku przypadła pomiędzy godziną 05:00 a 21:00. W zakresie kolizji najwięcej przypadało od godzin rannych do godzin wieczornych tj. w przedziale 06:00 - 21:59.

**Czynniki towarzyszące wypadkom oraz miejsca  
ich powstawania**

**Wypadki drogowe w I półroczach lat 2018-2020 i ich skutki w odniesieniu do warunków atmosferycznych \***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Dobre warunki atmosferyczne | 428 | 343 | **276** | 45 | 28 | **29** | 476 | 428 | **299** |
| Pochmurno | 124 | 97 | **90** | 13 | 7 | **4** | 150 | 115 | **119** |
| Opady deszczu | 48 | 25 | **59** | 6 | 2 | **5** | 87 | 32 | **70** |
| Oślepiające słońce | 21 | 15 | **12** | 1 | 1 | **2** | 25 | 17 | **11** |
| Opady śniegu, gradu | 17 | 39 | **7** | 2 | 2 | **0** | 24 | 53 | **10** |
| Silny wiatr | 8 | 6 | **5** | 0 | 0 | 0 | 10 | 9 | **7** |
| Mgła, dym | 5 | 0 | **2** | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | **6** |
| **Ogółem** | **651** | **525** | **451** | **69** | **40** | **40** | **779** | **654** | **522** |

*\*warunki atmosferyczne mogą dublować się np. silny wiatr + pochmurno*

Jak wynika z powyższych danych w I półroczu br. zdecydowana większość wypadków drogowych (około 61,2%) zaistniała podczas dobrych warunków atmosferycznych; w warunkach tych wystąpiło 276 wypadków, co stanowi spadek o -67 wypadków w porównaniu do analizowanego okresu ubiegłego roku. W czasie tych samych warunków pogodowych, wraz z dużą liczbą wypadków drogowych, odnotowano także największą liczbę osób zabitych (29 - wzrost o +1 w porównaniu do 2019 roku) oraz rannych (299, spadek o 129). Na drugim miejscu pod kątem liczby zaistniałych zdarzeń wymienić należy warunki atmosferyczne związane z zachmurzeniem (20,0%); liczba wypadków w tych warunkach pogodowych również uległa spadkowi (-7) w porównaniu do ubiegłego roku, zmniejszyła się liczba zabitych (-3) a wzrosła liczba rannych (+4).

W analizowanym okresie wzrosła liczba wypadków podczas opadów deszczu z 4,8% na 13,1% (wzrost o 34 wypadki w porównaniu do I półrocza 2019 roku); w tych warunkach zwiększeniu uległa także liczba osób zabitych (+3) oraz rannych (+38). W pozostałych warunkach nastąpiły spadki wskaźników (poza warunkami: mgła, dym +2 wypadki i +6 rannych).

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczach lat 2018-2020 w poszczególnych porach doby w kontekście warunków widoczności**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Warunki widoczności** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Światło dzienne | 484 | 369 | **323** | 47 | 26 | **25** | 579 | 450 | **377** |
| Noc - droga nieoświetlona | 52 | 64 | **44** | 12 | 8 | 8 | 63 | 89 | **52** |
| Noc - droga oświetlona | 59 | 48 | **37** | 2 | 4 | **0** | 72 | 62 | **42** |
| Świt, zmrok | 27 | 21 | **29** | 5 | 2 | **7** | 26 | 25 | **29** |
| **Ogółem** | **622** | **502** | **433** | **66** | **40** | **40** | **740** | **626** | **500** |

Większość wypadków drogowych w I półroczu 2020 roku, tj. 74,6 % podobnie jak w latach ubiegłych zaistniała w ciągu dnia i związane jest to z największym natężeniem ruchu kołowego i pieszego przypadającym na tę porę dnia. Za dnia zginęło również najwięcej osób (25 - spadek o 1) oraz odnotowano najwięcej rannych (377 - co stanowi spadek o 73 w porównaniu do roku poprzedniego).

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczach lat 2018-2020 w zależności od stanu nawierzchni**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stan nawierzchni** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Sucha | 428 | 346 | **293** | 35 | 31 | **28** | 476 | 424 | **328** |
| Mokra | 150 | 94 | **123** | 17 | 6 | **12** | 209 | 118 | **147** |
| Oblodzenie, zaśnieżenie | 52 | 68 | **17** | 16 | 4 | **0** | 64 | 92 | **25** |
| Koleiny, garby | 3 | 6 | **7** | 0 | 0 | **1** | 3 | 6 | **8** |
| Dziury, wyboje | 6 | 8 | **5** | 0 | 0 | **1** | 7 | 9 | **7** |
| Kałuże, rozlewiska | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| Zanieczyszczona | 2 | 0 | **1** | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | **1** |
| **Ogółem** | **643** | **524** | **448** | **68** | **41** | **42** | **766** | **651** | **518** |

\*stan nawierzchni może się powtarzać np. sucha + dziury, wyboje

Do największej liczby wypadków drogowych w analizowanym okresie bieżącego roku - 65,4% dochodziło na suchej nawierzchni jezdni, na skutek których odnotowano najwięcej ofiar. Tendencja taka utrzymywała się również w okresach analogicznych lat poprzednich. W I półroczu 2020 roku spadła jednak liczba wypadków w porównaniu do ubiegłego roku na w/w nawierzchni (-53), liczba zabitych (-3) oraz rannych (-96).

W dalszej kolejności 27,5% wypadków zaistniało na drodze mokrej. Na opisywanej nawierzchni w porównaniu do ubiegłego roku wzrosła liczba wypadków (+29), zabitych (+6) oraz rannych (+29).

Na trzecim miejscu pod kątem liczby wypadków stanowi nawierzchnia oblodzona, zaśnieżona, na której wystąpiło 3,8% ogólnej liczby wypadków. W tej kategorii nastąpił znaczny spadek liczby wypadków (-51), zabitych (-4) oraz rannych (-67) w porównaniu do roku poprzedniego; w dużej mierze na ten stan wpływ ma zmiana klimatu związana z coraz mniejszymi opadami śniegu oraz wyższymi temperaturami w okresie zimowym.

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczach lat 2018 - 2020 zaistniałe na obszarze zabudowanym i niezabudowanym**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Obszar** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Obszar zabudowany | 355 | 261 | **232** | 18 | 12 | **16** | 398 | 301 | **248** |
| Obszar niezabudowany | 267 | 241 | **201** | 48 | 28 | **24** | 342 | 325 | **252** |
| **Ogółem** | **622** | **502** | **433** | **66** | **40** | **40** | **740** | **626** | **500** |

Od kilku lat na terenie województwa warmińsko - mazurskiego liczba wypadków drogowych zaistniałych na obszarze zabudowanym, jak i poza obszarem zabudowanym kształtuje się w okolicach 50 %, jednakże w analizowanym okresie bieżącego roku większą ich część odnotowano w obszarze zabudowanym 53,6 % (w I półroczu 2019 roku wartość ta wynosiła 52%). W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku spadkowi uległa liczba wypadków zarówno w obszarze zabudowanym (-29), jak również poza obszarem zabudowanym (-40).

Z kolei dokonując oceny liczby ofiar śmiertelnych, zdecydowanie więcej osób poniosło śmierć w wyniku wypadków zaistniałych poza obszarem zabudowanym. W porównaniu do ubiegłego roku liczba zabitych jednak spadła w porównaniu do ubiegłego roku (-4), co stanowi blisko 60,0 % zabitych ogółem.

W I półroczu 2020 roku na terenie zabudowanym odnotowano natomiast wzrost (+4) ofiar śmiertelnych.

W zakresie liczby osób rannych wskaźniki oscylowały na podobnym poziomie. W bieżącym I półroczu na obszarze zabudowanym - ranni stanowili 49,6% ; natomiast poza 50,4%. Na obu obszarach odnotowano spadki liczby rannych w porównaniu do ubiegłego roku - łącznie spadek o 126 rannych.

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczach lat 2018-2020 w zależności od ukształtowania drogi**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukształtowanie drogi** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Odcinek prosty | 362 | 280 | **229** | 36 | 24 | **22** | 420 | 364 | **257** |
| Skrzyżowanie z drogą z pierwsz. | 138 | 104 | **97** | 9 | 5 | **6** | 159 | 112 | **111** |
| Zakręt, łuk | 90 | 93 | **90** | 21 | 11 | **10** | 127 | 120 | **112** |
| Spadek | 17 | 26 | **22** | 2 | 0 | **2** | 17 | 34 | **24** |
| Wzniesienie | 11 | 11 | **9** | 0 | 3 | **1** | 12 | 15 | **11** |
| Skrzyżowanie o ruchu okrężnym | 11 | 7 | **6** | 0 | 0 | 0 | 12 | 8 | **7** |
| Skrzyżowanie równorzędne | 1 | 2 | **3** | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | **3** |
| Wierzchołek wzn. | 0 | 1 | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **0** |
| **Ogółem** | **630** | **524** | **456** | **68** | **43** | **41** | **748** | **656** | **525** |

\*ukształtowanie drogi może się powtarzać np. odcinek prosty + wzniesienie

Powyższe dane pokazują, że do największej liczby wypadków dochodzi na prostych odcinkach drogi (50,2%), w skutek których najwięcej osób ginie oraz zostaje rannych. Tendencja taka utrzymuje się na przestrzeni ostatnich lat. Na tych odcinkach nadmierna prędkość, bądź prędkość niedostosowana do istniejących w danym okresie warunków drogowych i atmosferycznych jest jedną z głównych przyczyn zaistnienia wypadków.

Dane z ostatnich lat pozwalają na sformułowanie niemal stałego wniosku o bardzo bezpiecznych miejscach, jakimi są skrzyżowania dróg równorzędnych i o ruchu okrężnym, gdzie notuje się znikomą ilość wypadków i ofiar; w analizowanym okresie lat 2018/2020 nie odnotowano żadnych zabitych na tych skrzyżowaniach. Oznacza to, że tego rodzaju rozwiązania inżynieryjne zmuszają kierujących do zmniejszenia prędkości jazdy, a nawet zatrzymania, co ma bezpośredni wpływ na ilość i rozmiar skutków wypadków.

**Wypadki drogowe ich skutki według rodzaju zdarzenia w I półroczach lat 2018-2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj zdarzenia** | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Zderzenie pojazdów boczne | | 145 | 116 | **107** | 13 | 5 | 5 | 173 | 137 | **118** | 2011 | 2124 | **1556** |
| Najechanie na drzewo | | 95 | 80 | **77** | 25 | 13 | **22** | 109 | 104 | **88** | 203 | 175 | **150** |
| Najechanie na pieszego | | 105 | 89 | **74** | 8 | 10 | **6** | 100 | 88 | **74** | 93 | 110 | **93** |
| Zderzenie pojazdów czołowe | | 65 | 52 | **47** | 8 | 6 | **5** | 119 | 98 | **66** | 367 | 374 | **279** |
| Wywrócenie się pojazdu | | 64 | 58 | **45** | 2 | 2 | **0** | 71 | 74 | **55** | 256 | 254 | **234** |
| Zderzenie pojazdów tylne | | 79 | 45 | **37** | 4 | 1 | 1 | 89 | 57 | **43** | 1536 | 1481 | **1186** |
| Inne | | 35 | 35 | **23** | 2 | 0 | 0 | 37 | 41 | **30** | 1008 | 1001 | **841** |
| Pozostałe | Najechanie na zwierzę | 5 | 8 | **7** | 1 | 0 | 0 | 6 | 8 | **10** | 556 | 558 | **548** |
| Najechanie na pojazd unieruchomiony | 5 | 6 | **5** | 1 | 1 | **0** | 8 | 7 | **5** | 1041 | 1143 | **1018** |
| Najechanie na słup, znak | 5 | 3 | **5** | 0 | 1 | **0** | 7 | 3 | **6** | 216 | 210 | **213** |
| Zdarzenie z pasażerem | 12 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 14 | 4 | 4 | 8 | 5 | **2** |
| Najechanie na barierę ochronną | 5 | 3 | **2** | 2 | 1 | 1 | 5 | 2 | **1** | 117 | 143 | **123** |
| Najechanie na dziurę, wybój, garb | 2 | 2 | **0** | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | **0** | 208 | 371 | **147** |
| Najechanie na zaporę kolejową | 0 | 1 | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **0** | 18 | 10 | **4** |
| **Ogółem** | | **622** | **502** | **433** | **66** | **40** | **40** | **740** | **626** | **500** | **7638** | **7959** | **6394** |

Analizując liczbę wypadków drogowych według rodzaju zdarzenia w analizowanym okresie bieżącego roku największą liczbę wypadków odnotowuje się w trzech kategoriach, tj. zderzenie pojazdów boczne, najechanie na drzewo oraz najechanie na pieszego.

W I półroczu br. zaistniało 107 wypadków spowodowanych zderzeniem bocznym pojazdów (spadek o 9), co stanowi 24,7%, 77 wypadków związanych z najechaniem na drzewo (17,8%, spadek o 3 wypadki w porównaniu do okresu analizowanego 2019 roku) oraz 74 wypadki (spadek o 15) w wyniku najechania na pieszego (17,1%).

Dokonując oceny liczby ofiar śmiertelnych w skutek w/w zdarzeń w wyniku najechania na drzewo nastąpił znaczny wzrost liczby zabitych (+9), w wyniku zderzenia bocznego pojazdów liczba zabitych była na tym samym poziomie co w roku ubiegłym (5) a w wyniku najechania na pieszego nastąpił spadek ofiar (-4).

W przypadku zgłoszonych kolizji drogowych na terenie całego województwa nastąpił znaczny spadek w porównaniu do ubiegłego roku (-1565).

Najczęściej w I półroczu br. dochodziło do kolizji w wyniku zderzenia bocznego pojazdów (24,3%), zderzenia pojazdów tylnego (18,5%), najechania na pojazd unieruchomiony (15,9%) oraz z innych przyczyn (13,1%).

**Zdarzenia drogowe z najechaniem na pieszego według KMP KPP w I półroczach lat 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP/KPP** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Bartoszyce | 1 | 2 | **1** | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | **1** | 0 | 2 | **5** |
| Braniewo | 7 | 2 | **5** | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | **5** | 2 | 0 | **2** |
| Działdowo | 4 | 0 | **2** | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | **3** | 3 | 11 | **3** |
| Elbląg | 20 | 14 | **11** | 0 | 2 | 2 | 20 | 14 | **9** | 14 | 13 | **11** |
| Ełk | 9 | 6 | **7** | 0 | 0 | **1** | 9 | 7 | **6** | 2 | 8 | **4** |
| Giżycko | 0 | 1 | **2** | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **2** | 3 | 4 | **2** |
| Gołdap | 1 | 3 | **0** | 0 | 1 | **0** | 1 | 2 | **0** | 2 | 3 | **0** |
| Iława | 6 | 3 | **0** | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | **0** | 7 | 6 | **7** |
| Kętrzyn | 2 | 4 | **2** | 0 | 1 | **0** | 2 | 3 | **2** | 8 | 6 | **5** |
| Lidzbark Warmiński | 1 | 0 | **1** | 0 | 0 | **1** | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 5 |
| Mrągowo | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 6 | 5 | **1** |
| Nidzica | 1 | 0 | **1** | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | **1** | 1 | 1 | **3** |
| Nowe Miasto Lub. | 2 | 2 | **0** | 2 | 1 | **0** | 1 | 1 | **0** | 3 | 5 | **2** |
| Olecko | 0 | 5 | **3** | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | **3** | 1 | 3 | **5** |
| Olsztyn | 32 | 35 | **27** | 2 | 2 | **0** | 30 | 37 | **31** | 18 | 20 | **25** |
| Ostróda | 8 | 5 | **3** | 2 | 1 | 1 | 8 | 4 | **2** | 12 | 7 | **4** |
| Pisz | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | **0** | 2 | 2 | **3** | 3 | 1 | **4** |
| Szczytno | 4 | 2 | **3** | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | **3** | 4 | 9 | **5** |
| Węgorzewo | 1 | 2 | **3** | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | **3** | 1 | 1 | **0** |
| **Ogółem** | **105** | **89** | **74** | **8** | **10** | **6** | **100** | **88** | **74** | **93** | **110** | **93** |

Z powyższej tabeli wynika, że do największej liczby wypadków związanych z najechaniem na pieszego dochodzi w powiatach o dużej liczbie mieszkańców. W I półroczu bieżącego roku na terenie powiatu olsztyńskiego odnotowano 27 wypadów związanych z najechaniem na pieszego (spadek o 8 do roku ubiegłego), co stanowi (36,5%) oraz elbląskiego (11 wypadków, spadek o 3) - 14,9 %. Podobnie w powyższych powiatach przedstawia się sytuacja w przypadku zgłoszonych kolizji drogowych związanych z najechaniem na pieszego.

Pomimo spadku liczby wypadków związanych z najechaniem na pieszego w skali całego województwa (-15) w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku liczba wypadków zaistniałych w I półroczu bieżącego roku jest nadal bardzo wysoka (74 wypadki). W ich wyniku 6 pieszych poniosło śmierć (spadek o 4) oraz 74 zostało rannych. W bieżącym roku spadkowi uległa także liczba kolizji związanych z najechaniem na pieszego (- 17 kolizji). Tendencja spadkowa w tym zakresie jest optymistyczna, ale nadal liczba bezwzględna samych wypadków jest dość wysoka.

Warto także dodać, że na terenie 4 powiatów, tj. gołdapskiego, iławskiego, mrągowskiego oraz nowomiejskiego nie odnotowano w I półroczu br. żadnego wypadku związanego z najechaniem na pieszego, a na terenie 14 powiatów nie odnotowano żadnych ofiar śmiertelnych w ich wyniku.

**Zdarzenia drogowe z najechaniem na drzewo według KMP KPP w I półroczach lat 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP KPP** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Bartoszyce | 8 | 4 | **2** | 2 | 0 | 0 | 9 | 4 | **2** | 12 | 8 | 8 |
| Braniewo | 6 | 8 | **6** | 5 | 0 | **3** | 5 | 13 | **4** | 8 | 14 | **5** |
| Działdowo | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | **4** | 8 | 5 | **3** |
| Elbląg | 9 | 5 | **3** | 2 | 0 | **1** | 12 | 5 | **2** | 16 | 15 | **12** |
| Ełk | 2 | 2 | **5** | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 5 | 8 | 2 | **5** |
| Giżycko | 1 | 4 | **3** | 0 | 1 | **0** | 2 | 3 | 3 | 8 | 5 | **9** |
| Gołdap | 2 | 2 | **3** | 0 | 1 | **0** | 2 | 2 | **4** | 2 | 3 | **1** |
| Iława | 2 | 6 | 6 | 1 | 2 | **1** | 5 | 7 | **8** | 12 | 14 | **17** |
| Kętrzyn | 2 | 4 | **6** | 0 | 3 | 3 | 2 | 5 | **8** | 16 | 10 | **5** |
| Lidzbark Warmiński | 7 | 3 | **4** | 2 | 0 | **3** | 5 | 5 | **2** | 13 | 6 | **7** |
| Mrągowo | 3 | 1 | **2** | 0 | 0 | **1** | 4 | 1 | 1 | 7 | 7 | **11** |
| Nidzica | 1 | 3 | **0** | 0 | 1 | **0** | 1 | 3 | **0** | 4 | 3 | 3 |
| Nowe Miasto Lub. | 2 | 2 | **3** | 0 | 0 | **1** | 2 | 3 | 3 | 14 | 8 | **9** |
| Olecko | 6 | 5 | **2** | 0 | 2 | **0** | 9 | 7 | **2** | 5 | 5 | **1** |
| Olsztyn | 25 | 17 | **15** | 2 | 3 | **1** | 28 | 24 | **23** | 28 | 34 | **26** |
| Ostróda | 7 | 6 | **9** | 5 | 0 | **6** | 6 | 7 | **8** | 22 | 20 | **13** |
| Pisz | 2 | 1 | **2** | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | **3** | 10 | 6 | **8** |
| Szczytno | 4 | 3 | **4** | 2 | 0 | **2** | 7 | 3 | **6** | 6 | 8 | **4** |
| Węgorzewo | 3 | 2 | **0** | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | **0** | 4 | 2 | **3** |
| **Ogółem** | **95** | **80** | **77** | **25** | **13** | **22** | **109** | **104** | **88** | **203** | **175** | **150** |

Dokonując oceny powyższej tabeli możemy zauważyć w I półroczu 2020 roku nieznaczny spadek ogólnej liczby zdarzeń drogowych związanych z najechaniem na drzewo w porównaniu do ubiegłego roku (-3).

W bieżącym roku w pierwszym półroczu wraz ze spadkiem liczby wypadków zmniejszyła się także liczba rannych (-16) oraz kolizji (-25) na skutek uderzenia w drzewo. Jednak dużemu zwiększeniu uległa liczba zabitych (+9), najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w powiatach: ostródzkim (6 zabitych), lidzbarskim (3) oraz braniewskim (3).

Największą kumulację zdarzeń w opisywanej kategorii w województwie możemy zaobserwować na terenie powiatu olsztyńskiego, tj. wypadków (19,5%) oraz kolizji (17,3%) a w następnej kolejności powiatu ostródzkiego, braniewskiego, iławskiego i kętrzyńskiego.

Liczba wypadków drogowych związanych z najechaniem na drzewo (77) stanowi w dalszym ciągu poważny problem na terenie woj. warmińsko - mazurskiego, z uwagi na duże zalesienie oraz umiejscowienie drzew bezpośrednio w skrajni drogi.

**Przyczyny wypadków drogowych i ich skutki**

**Wypadki według sprawców ich skutki w I półroczach lat 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wina** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| z winy kierującego | 538 | 438 | **373** | 59 | 32 | 32 | 650 | 561 | **438** |
| z innych przyczyn | 48 | 33 | **35** | 6 | 1 | **5** | 49 | 41 | **39** |
| z winy pieszego | 28 | 31 | **24** | 0 | 7 | **3** | 29 | 24 | **22** |
| współwina uczestników ruchu | 8 | 0 | **1** | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | **1** |
| **Ogółem** | **622** | **502** | **433** | **66** | **40** | **40** | **740** | **626** | **500** |

Największą liczbę wypadków drogowych, w których zanotowano zdecydowanie najwięcej ofiar, analogicznie jak w latach ubiegłych spowodowali kierujący pojazdami.

W okresie 6 miesięcy 2020 roku z ich winy zaistniały 373 wypadki (spadek o 65 wypadków), w których 32 osoby poniosły śmierć (ten sam poziom co w roku ubiegłym) a 438 zostało rannych (-123). Drugie miejsce po kątem liczby wypadków stanowią zdarzenia powstałe z innej przyczyny (35). Piesi jako sprawcy w I półroczu br. spowodowali 24 wypadki drogowe (spadek o 7 w porównaniu do okresu analogicznego 2020 roku).

**Sprawcy wypadków według płci w I półroczach lat 2018 - 2020:**

**kierujący**

**piesi**

Na 373 wypadki, których sprawcami w I półroczu 2020 roku byli kierujący - 292 spowodowali mężczyźni, tj. 78,3%, a 70 kobiety - 18,8%. W pozostałych przypadkach płeć sprawców nie została ustalona. Również mniej wypadków powodują kobiety jako piesi uczestnicy ruchu drogowego; w I półroczu bieżącego roku były one sprawcami 9 wypadków, tj. 37,5 % ogółu spowodowanych przez tych użytkowników, natomiast mężczyźni spowodowali 15 wypadków, co stanowiło 62,5 % ogółu wypadków, w których piesi ponosili winę.**Przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących i ich skutki w I półroczach lat 2018-2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny z winy kierujących** | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | | 185 | 169 | **138** | 38 | 20 | 20 | 250 | 225 | **173** |
| Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | | 123 | 86 | **71** | 5 | 2 | **6** | 149 | 96 | **80** |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | | 41 | 47 | **34** | 3 | 3 | **2** | 38 | 51 | **34** |
| Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami | | 35 | 23 | **26** | 1 | 0 | 0 | 37 | 36 | **30** |
| Inne przyczyny | | 43 | 24 | **22** | 8 | 0 | **3** | 46 | 28 | **25** |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | | 29 | 23 | **21** | 3 | 4 | **0** | 38 | 44 | **24** |
| Nieprawidłowe wymijanie | | 9 | 13 | **9** | 1 | 1 | 1 | 11 | 19 | **13** |
| Nieprawidłowe omijanie | | 4 | 3 | **9** | 0 | 1 | **0** | 4 | 3 | **11** |
| Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów | | 6 | 3 | **8** | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | **8** |
| Pozostałe przyczyny z winy kierujących | Nieprawidłowe skręcanie | 12 | 7 | **6** | 0 | 0 | 0 | 13 | 7 | 7 |
| Nieprawidłowe cofanie | 10 | 2 | **5** | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | **5** |
| Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu | 5 | 4 | **5** | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | **6** |
| Zmęczenie, zaśnięcie | 10 | 10 | **4** | 0 | 0 | 0 | 11 | 15 | **4** |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną | 1 | 2 | **3** | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | **3** |
| Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej | 4 | 10 | **3** | 0 | 0 | 0 | 5 | 13 | **4** |
| Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych | 6 | 1 | **2** | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | **2** |
| Gwałtowne hamowanie | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach | 8 | 4 | **2** | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | **2** |
| Jazda bez wymaganych świateł |  |  | **1** |  |  | 0 |  |  | **1** |
| Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów | 2 | 3 | **1** | 0 | 1 | **0** | 2 | 3 | 3 |
| Nieprawidłowe zawracanie | 1 | 2 | **1** | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | **1** |
| **Ogółem** | | **538** | **438** | **373** | **59** | **32** | **32** | **650** | **561** | **438** |

Przedstawione powyżej dane uwidaczniają nieprawidłowe zachowania kierujących na drogach, które skutkują liczbą zdarzeń i ofiar powstałych w ich wyniku. Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków ruchu na terenie naszego województwa od kliku lat niezmiennie pozostaje główną przyczyną wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami. W I półroczu bieżącego roku zauważalny jest spadek liczby wypadków z przyczyny prędkości (-31) w porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku, spadek liczby rannych (-52), liczba osób zabitych pozostała na tym samym poziomie (20). W okresie 6 miesięcy br. liczba wypadków spowodowanych nadmierną prędkością wyniosła 138 (na 373), co stanowi blisko 37,0 % ogólnej liczby wypadków. Dodatkowo, w wyniku w/w przyczyny zginęło najwięcej osób (50% ogółu zabitych w wypadkach) oraz rannych (39,5%).

Kolejnymi, głównymi przyczynami wypadków drogowych w analizowanym okresie bieżącego roku były: nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (71 wypadków - spadek o 15 wypadków do 2019 roku) oraz nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (35 wypadków - spadek o 13).

**Zdarzenia drogowe z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu według  
KMP KPP w I półroczach w latach 2018-2020**

| **KMP / KPP** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **I półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Bartoszyce | 4 | 4 | **1** | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | **1** | 29 | 23 | **17** |
| Braniewo | 6 | 7 | **3** | 1 | 0 | **1** | 31 | 12 | **2** | 6 | 33 | **8** |
| Działdowo | 4 | 2 | **5** | 3 | 1 | **0** | 2 | 2 | **8** | 41 | 55 | **40** |
| Elbląg | 16 | 9 | 9 | 2 | 0 | **1** | 19 | 11 | **10** | 76 | 99 | **68** |
| Ełk | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | **5** | 27 | 32 | **35** |
| Giżycko | 2 | 11 | **5** | 0 | 1 | **0** | 2 | 12 | **5** | 41 | 40 | **48** |
| Gołdap | 4 | 7 | **3** | 1 | 2 | **0** | 4 | 13 | **5** | 14 | 21 | **7** |
| Iława | 8 | 9 | 9 | 4 | 3 | **0** | 13 | 14 | **13** | 85 | 90 | **79** |
| Kętrzyn | 3 | 5 | **13** | 1 | 3 | 3 | 4 | 6 | **19** | 44 | 36 | **28** |
| Lidzbark Warm. | 6 | 4 | **1** | 2 | 0 | **2** | 4 | 8 | **0** | 23 | 17 | **15** |
| Mrągowo | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 3 | 37 | 42 | **35** |
| Nidzica | 4 | 6 | **0** | 4 | 1 | **0** | 7 | 5 | **0** | 31 | 36 | **20** |
| Nowe Miasto Lub. | 8 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 7 | 7 | **6** | 71 | 50 | **41** |
| Olecko | 9 | 9 | **2** | 0 | 2 | **0** | 12 | 10 | **2** | 27 | 16 | **21** |
| Olsztyn | 76 | 52 | **38** | 9 | 5 | **1** | 96 | 70 | **53** | 348 | 355 | **244** |
| Ostróda | 10 | 14 | **17** | 4 | 1 | **8** | 15 | 19 | **16** | 91 | 112 | **59** |
| Pisz | 7 | 8 | **6** | 1 | 1 | **0** | 6 | 11 | **7** | 47 | 50 | **34** |
| Szczytno | 8 | 9 | **12** | 2 | 0 | **4** | 12 | 10 | **16** | 61 | 59 | **48** |
| Węgorzewo | 4 | 1 | **2** | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | **2** | 12 | 6 | **9** |
| **Ogółem** | **185** | **169** | **138** | **38** | **20** | **20** | **250** | **225** | **173** | **1111** | **1172** | **856** |

W I półroczu 2020 roku w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego nastąpił spadek liczby wypadków drogowych z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu, tj. o 31, spadek osób rannych (-52) oraz liczba zgłoszonych kolizji drogowych (-316).

Zdecydowanie najwięcej wypadków odnotowano na terenie powiatu olsztyńskiego - 38 wypadków (na 138 ogółem z tej przyczyny), co stanowi 27,5% i Ostródzie - 17 wypadków (12,3%), najmniej natomiast na terenie podległym jednostkom: KPP w Nidzicy (0), KPP w Bartoszycach i Lidzbarku Warmińskim (po 1 wypadku) oraz KPP w Olecku i Węgorzewie - po 2 wypadki.

Na terenie 5 jednostek odnotowano wzrosty wypadków z opisywanej przyczyny, w tym dość duży na terenie KPP Kętrzyn (wzrost z 5 na 13 wypadków), przy ogólnej liczbie 25 wypadków w I półroczu bieżącego roku, co stanowi 52%; liczba zabitych uległa wzrostowi również na terenie 5 powiatów w porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku - największy wzrost nastąpił w KPP Ostróda (+7) i KPP Szczytno (+4).

Pomimo spadku ogólnej liczby wypadków, niedostosowanie prędkości do warunków ruchu stanowi dość poważny problem na terenie woj. warmińsko - mazurskiego, gdzie co trzeci wypadek w okresie 6 miesięcy br. zaistniał z opisywanej przyczyny (podobnie jak w roku ubiegłym).

**Wypadki drogowe i ich skutki wg pojazdu sprawcy w I półroczach lat 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pojazd sprawcy** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Samochód osobowy | 382 | 330 | **269** | 45 | 23 | **26** | 454 | 446 | **318** |
| Samochód ciężarowy | 43 | 34 | 34 | 8 | 1 | **4** | 82 | 44 | **46** |
| Motocykl | 22 | 28 | **21** | 3 | 4 | **1** | 22 | 26 | **22** |
| Rower | 46 | 22 | **20** | 2 | 2 | **0** | 46 | 20 | 20 |
| Motorower | 21 | 12 | **13** | 0 | 2 | **1** | 22 | 11 | **13** |
| Pojazd nieustalony | 7 | 7 | **9** | 1 | 0 | 0 | 7 | 8 | **10** |
| Ciągnik rolniczy | 2 | 0 | **2** | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | **3** |
| Autobus komunikacji publicznej | 8 | 1 | **2** | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | **2** |
| Czterokołowiec | 2 | 1 | **2** | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | **3** |
| Inny | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | **1** |
| Tramwaj, trolejbus | 0 | 1 |  | 0 | 0 |  | 0 | 1 |  |
| Autobus inny | 2 | 1 | **0** | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | **0** |
| **Ogółem** | **538** | **438** | **373** | **59** | **32** | **32** | **650** | **561** | **438** |

W I półroczu 2020 r. podobnie jak w latach poprzednich utrzymuje się stała tendencja ukazująca liczbę wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących według rodzaju pojazdu sprawcy. Najwięcej wypadków drogowych powodują kierujący samochodami osobowymi, a w analizowanym okresie br. pomimo spadku do roku ubiegłego (-61) liczba ta wyniosła 269 wypadków na 373 ogółem zaistniałych, co stanowi (72,1 %).

Na skutek wypadków, w których sprawcami byli kierujący samochodami osobowymi liczba ofiar była również zdecydowanie najwyższa w porównaniu do pozostałych rodzajów pojazdów. W okresie 6 miesięcy br. na terenie naszego województwa na skutek wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami osobowymi odnotowano 26 zabitych (wzrost +3 w porównaniu do 2019 roku), co stanowi 81,2 % zabitych ogółem w wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami, natomiast liczba rannych wyniosła 318 na 438 ogółem co daje 72,6%.

Kolejną grupę pod kątem liczby spowodowanych wypadków drogowych stanowią kierujący samochodami ciężarowymi, którzy w bieżącym roku w okresie 6 miesięcy spowodowali 34 wypadki (ten sam poziom co w zeszłym roku), co stanowi 9,1 % wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami ogółem oraz kierujący motocyklami, którzy spowodowali 21 wypadków (5,6%).

**Wypadki z udziałem osób pieszych**

**Wypadki zawinione i niezawinione przez pieszych oraz ich skutki w I półroczach lat 2018 -2020**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **I półrocze** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2018 | 111 | 8 | 109 | 102 |
| 2019 | 98 | 10 | 98 | 119 |
| 2020 | **76** | **6** | **76** | **98** |
| **Ogółem** | **285** | **24** | **283** | **319** |
| **Średnia dla 3 półroczy** | **95** | **8** | **94** | **106** |

**Wypadki spowodowane przez pieszych i ich skutki w I półroczach lat 2018 – 2020**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **I półrocze** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2018 | 28 | 0 | 29 | 36 |
| 2019 | 31 | 7 | 24 | 44 |
| 2020 | **24** | **3** | **22** | **30** |
| **Ogółem** | **83** | **10** | **75** | **110** |

Dokonując oceny danych z I półrocza br. możemy zauważyć, że w stosunku do okresu analogicznego ubiegłego roku nastąpił spadek liczby wypadków (-7), zabitych (-4) rannych (-2) oraz kolizji (-14) z udziałem pieszych użytkowników drogi.

**Przyczyny zdarzeń drogowych spowodowanych przez osoby piesze i ich skutki   
w I półroczach 2018 -2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z winy pieszego** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem | 14 | 16 | **13** | 0 | 2 | **0** | 14 | 14 | 14 | 19 | 23 | **15** |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | 3 | 3 | **4** | 0 | 2 | **1** | 3 | 1 | **3** | 0 | 3 | 3 |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 2 | 1 | **3** | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | **3** | 1 | 2 | 2 |
| Inne przyczyny | 3 | 4 | **2** | 0 | 0 | **1** | 4 | 4 | **1** | 5 | 6 | 6 |
| Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni |  | 3 | **1** |  | 2 | **1** |  | 1 | **0** |  | 1 | **2** |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody | 4 | 3 | **1** | 0 | 1 | **0** | 4 | 2 | **1** | 9 | 5 | **1** |
| Zatrzymanie, cofnięcie się | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |  | 0 |  |  |
| Chodzenie nieprawidłową stroną drogi | 1 | 1 | **0** | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | **0** | 2 | 4 | **1** |
| **Ogółem** | **28** | **31** | **24** | **0** | **7** | **3** | **29** | **24** | **22** | **36** | **44** | **30** |

1. Przytoczone dane ukazują, że na przestrzeni ostatnich lat w dalszym ciągu główną przyczynę wypadków spowodowanych przez pieszych stanowią te, w których piesi w sposób nieostrożny próbują przekroczyć jezdnię, nie upewniając się co do możliwości bezpiecznego przejścia i wkraczają wprost przed jadący pojazd. Przyczyna ta na 24 wypadki ogółem (spadek o 7 wypadków w porównaniu do 6 miesięcy 2019 roku) stanowi blisko 54,2 % (13 wypadków). W wyniku wtargnięcia na jezdnię przed jadący pojazd liczba rannych była również najwyższa w porównaniu do pozostałych przyczyn i w analizowanym roku wyniosła 14 na 22 wypadki ogółem, co stanowi 63,6 %; pozytywnym jest fakt, że w wyniku nieostrożnego wejścia na jezdnię przez pieszych w I półroczu bieżącego roku nie odnotowano ofiar śmiertelnych.

## Wypadki i kolizje z udziałem osób pieszych (sprawcy i poszkodowani) wg dni tygodnia w I półroczach lat 2018-2020

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Poniedziałek | 19 | 10 | **9** | 2 | 0 | 0 | 17 | 10 | **9** | 17 | 18 | **13** |
| Wtorek | 17 | 19 | **13** | 2 | 5 | **0** | 16 | 17 | **13** | 18 | 21 | **17** |
| Środa | 16 | 20 | **7** | 0 | 1 | **0** | 17 | 20 | **8** | 16 | 25 | **15** |
| Czwartek | 20 | 17 | **16** | 1 | 1 | **2** | 19 | 16 | 16 | 15 | 22 | **16** |
| Piątek | 14 | 12 | **17** | 1 | 0 | 0 | 16 | 13 | **17** | 12 | 16 | **15** |
| Sobota | 16 | 12 | **10** | 1 | 1 | **4** | 16 | 14 | **7** | 16 | 12 | **11** |
| Niedziela | 9 | 8 | **4** | 1 | 2 | **0** | 8 | 8 | **6** | 8 | 5 | **11** |
| **Ogółem** | **111** | **98** | **76** | **8** | **10** | **6** | **109** | **98** | **76** | **102** | **119** | **98** |

Dane o wypadkach z udziałem pieszych w poszczególnych dniach pozwalają na sformułowanie wniosku, iż zagrożenie bezpieczeństwa w tej kategorii występuje z większym lub mniejszym nasileniem każdego dnia tygodnia, przy czym najwięcej wypadków, w którym byli uczestnikami przypada na dni robocze od wtorku do czwartku.

W I połowie br. najwyższą liczbę wypadków z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego odnotowano w piątek i czwartek (wtedy też odnotowano największą liczbę rannych) a najwięcej pieszych poniosło śmierć w sobotę (4). Zwiększona liczba kolizji drogowych wystąpiła we wtorek i w czwartek.

W niedzielę odnotowano najmniejszą liczbę wypadków i ich ofiar a także zgłoszonych kolizji drogowych z udziałem pieszych.

**Ofiary wypadków drogowych**

## Ofiary wypadków drogowych wg grup wiekowych w I półroczach lat 2018 - 2020

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku** | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| 1: 0-6 | 0 | 0 | 1 | 10 | 21 | 9 |
| 2: 7-14 | 2 | 0 | 0 | 38 | 46 | 11 |
| 3: 15-17 | 5 | 1 | 0 | 33 | 23 | 18 |
| 4: 18-24 | 15 | 10 | 6 | 138 | 105 | 76 |
| 5: 25-39 | 15 | 9 | 16 | 194 | 172 | 148 |
| 6: 40-59 | 11 | 9 | 10 | 189 | 145 | 131 |
| 7: 60 plus | 18 | 11 | 7 | 138 | 114 | 107 |
| b/d | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Ogółem** | **66** | **40** | **40** | **740** | **626** | **500** |

W latach 2018 - 2020 zauważalny jest zdecydowanie niższy odsetek liczby zabitych w wypadkach drogowych z grup wiekowych do 6 lat, 7-14 lat oraz 15-17 lat.

W I półroczu bieżącego roku najwięcej zabitych stanowiły przedziały wiekowe 25-39 lat (16 - wzrost o 7) oraz 40-59 lat (10 - wzrost o 1).

Odpowiednio w powyższych przedziałach wiekowych wystąpiła najwyższa liczba rannych w wyniku wypadków - w przedziałach 25-39 lat (148 rannych) oraz 40-59 lat (131 rannych).

**Nietrzeźwość uczestników zdarzeń drogowych**

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu w I półroczach lat 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Uczestnik ruchu** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Kierujący | 61 | 39 | **44** | 16 | 10 | **3** | 71 | 55 | **50** | 211 | 242 | **176** |
| Pieszy | 6 | 10 | **5** | 0 | 5 | **0** | 6 | 5 | 5 | 2 | 8 | **9** |
| **Ogółem** | **67** | **49** | **49** | **16** | **15** | **3** | **77** | **60** | **55** | **213** | **250** | **185** |

W I półroczu 2020 roku nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego spowodowali 49 wypadków, tj. 11,4 % ogółu zaistniałych wypadków na terenie woj. warmińsko - mazurskiego; w porównaniu do okresu analogicznego roku ubiegłego liczba wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników dróg utrzymała się na tym samym poziomie.

W stosunku do roku poprzedniego odnotowano większą liczbę (44) nietrzeźwych kierujących jako sprawców wypadków (wzrost o 5). Nietrzeźwi piesi w analizowanym roku byli sprawcami 5 wypadków (spadek o 5).

Nietrzeźwi kierujący w stosunku do ogólnej liczby zdarzeń drogowych spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego w bieżącym roku byli sprawcami blisko 89,8% wypadków oraz 95,1% kolizji.

Liczba zgłoszonych kolizji drogowych zarówno spowodowanych przez kierujących jak i pieszych w analizowanym okresie uległa spadkowi łącznie o 65 zdarzeń.

W bieżącym roku największe zagrożenie ze strony nietrzeźwych uczestników ruchu pod kątem ogólnej liczby zdarzeń drogowych z ich udziałem występowało w dni weekendowe (podobnie jak w latach ubiegłych), a było wyraźnie mniejsze we wtorek i w czwartek.

**Nietrzeźwi sprawcy wypadków drogowych w poszczególnych powiatach w I półroczach 2019 i 2020 roku**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Jednostka policji** | **Wypadki I półrocze 2020** | | **(%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących  w I półroczu 2020r.** | **Wypadki I półrocze 2019** | | **(%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących   w I półroczu 2019r.** |
| **Spowodowane przez kierujących** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** | **Spowodowane przez kierujących ogółem** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** |
| Bartoszyce | 8 | 0 | **0,0%** | 19 | 1 | 5,3% |
| Braniewo | 11 | 3 | 27,3% | 13 | 1 | 7,7% |
| Działdowo | 13 | 5 | 38,5% | 4 | 1 | 25,0% |
| Elbląg | 22 | 3 | 13,6% | 36 | 3 | 8,3% |
| Ełk | 28 | 6 | 21,4% | 16 | 1 | 6,3% |
| Giżycko | 9 | 2 | 22,2% | 21 | 2 | 9,5% |
| Gołdap | 6 | 1 | 16,7% | 10 | 2 | 20,0% |
| Iława | 22 | 2 | 9,1% | 31 | 3 | 9,7% |
| Kętrzyn | 25 | 3 | 12,0% | 10 | 3 | 30,0% |
| Lidzbark Warm. | 9 | 1 | 11,1% | 5 | 0 | **0,0%** |
| Mrągowo | 7 | 0 | **0,0%** | 13 | 2 | 15,4% |
| Nidzica | 4 | 1 | 25,0% | 9 | 0 | **0,0%** |
| Nowe Miasto Lub. | 11 | 1 | 9,1% | 11 | 1 | 9,1% |
| Olecko | 7 | 3 | 42,9% | 16 | 3 | 18,8% |
| Olsztyn | 122 | 7 | 5,7% | 155 | 9 | 5,8% |
| Ostróda | 26 | 2 | 7,7% | 22 | 2 | 9,1% |
| Pisz | 13 | 0 | **0,0%** | 23 | 2 | 8,7% |
| Szczytno | 23 | 4 | 17,4% | 17 | 2 | 11,8% |
| Węgorzewo | 7 | 0 | **0,0%** | 7 | 1 | 14,3% |
| **Ogółem** | **373** | **44** | **11,8%** | **438** | **39** | **8,9%** |

W I półroczu 2020 roku wskaźnik procentowy udziału nietrzeźwych kierujących jako sprawców wypadków drogowych na poziomie województwa wyniósł 11,8 % i wzrósł o 2,9 % w porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku; zwiększeniu uległa również ogólna liczba wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących w analizowanym okresie (+5).

Najwyższy wskaźnik w tym zakresie uzyskały jednostki: KPP Olecko (42,9%), KPP Działdowo (38,5%), KPP Braniewo (27,3 %) oraz KPP Nidzica (25%).

Na terenie czterech powiatów, tj. bartoszyckiego, mrągowskiego, piskiego oraz węgorzewskiego w okresie 6 miesięcy br. nie odnotowano wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego.

**W I półroczach lat 2018 - 2020 policjanci województwa warmińsko-mazurskiego ujawnili kierujących pod wpływem alkoholu:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I półrocze  Art. | 2018 | | 2019 | | 2020 | |
| 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW |
| Ogółem policjanci | 1157 | 635 | 1130 | 570 | 1133 | 620 |
| z tego policjanci ruchu drogowego | 712 | 402 | 688 | 383 | 688 | 418 |

W I półroczu 2020 roku zauważyć można wzrost w stosunku do roku poprzedzającego liczby ujawnionych kierujących znajdujących się pod wpływem alkoholu z art. 178 KK (+3) i art. 87 KW (+50) przez policjantów ogółem z całego województwa.

Wraz z większą liczbą ujawnionych kierujących będących pod wpływem alkoholu w bieżącym roku, liczba kierujących jako sprawców wypadków będących pod wpływem alkoholu w porównaniu do I półrocza ubiegłego roku zwiększyła się o 5 i wyniosła 44.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje według kategorii drogi w I półroczach latach 2018-2020:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria drogi** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Droga powiatowa | 98 | 116 | **122** | 23 | 10 | **17** | 107 | 141 | **135** | 840 | 1859 | **1572** |
| Droga krajowa | 127 | 147 | **113** | 15 | 12 | **8** | 157 | 198 | **135** | 1475 | 1851 | **1585** |
| Droga wojewódzka | 134 | 127 | **98** | 21 | 12 | **11** | 184 | 158 | **123** | 1095 | 1510 | **1137** |
| Droga gminna | 42 | 104 | **96** | 1 | 6 | **3** | 46 | 121 | **104** | 632 | 2020 | **1528** |
| Nieokreślone (puste pole)\* | 221 | 8 | **4** | 6 | 0 | **1** | 246 | 8 | **3** | 3595 | 713 | **569** |
| Inna | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | **3** |
| **Ogółem** | **622** | **502** | **433** | **66** | **40** | **40** | **740** | **626** | **500** | **7638** | **7959** | **6394** |

*\* zdarzenia gdzie nie wpisano nr dogi a miejscowość i ulice lub nr posesji*

Z powyższej tabeli wynika, że w analizowanym okresie bieżącego roku w porównaniu do roku poprzedniego nastąpił wzrost zdarzeń drogowych (+6) oraz osób zabitych (+7) na odcinkach dróg powiatowych na terenie woj. warmińsko - mazurskiego. Zmniejszeniu uległa łączna liczba rannych na w/w kategorii drogi (-6).

Na pozostałych kategoriach dróg odnotowano spadek liczby zdarzeń drogowych oraz ich ofiar w stosunku do okresu analogicznego ubiegłego roku.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje na drogach krajowych w I półroczach lat 2018 – 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Droga | Długość drogi  (w km) | **Liczba wypadków** | | | Wskaźnik wypadków za 2020 r. na 10 km drogi | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| I półrocze | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| K65a | 5,1 | 6 | 1 | 2 | **3,9** | 0 | 0 | **1** | 10 | 1 | **2** | 35 | 35 | **45** |
| K54 | 18,3 | 3 | 3 | 7 | **3,8** | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | **8** | 21 | 35 | **32** |
| S51b | 5,7 | 0 | 0 | 2 | **3,5** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** | 6 | 2 | **6** |
| K15 | 53,2 | 9 | 8 | 10 | **1,9** | 1 | 2 | **0** | 11 | 9 | **12** | 116 | 111 | **104** |
| K65b | 5,6 |  | 0 | 1 | **1,8** |  | 0 | 0 |  | 0 | **1** |  | 7 | **4** |
| K59b | 6,6 | 1 | 0 | 1 | **1,5** | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | **1** | 4 | 9 | **4** |
| K16c | 39,9 | 5 | 3 | 6 | **1,5** | 2 | 0 | 0 | 7 | 4 | **6** | 69 | 76 | **38** |
| K53 | 80,6 | 14 | 11 | 12 | **1,5** | 4 | 0 | **3** | 15 | 12 | **14** | 114 | 108 | **73** |
| K51 | 87,9 | 13 | 27 | 13 | **1,5** | 1 | 0 | 0 | 13 | 41 | **16** | 200 | 316 | **260** |
| S51C | 14,5 | 0 | 1 | 2 | **1,4** | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **2** | 1 | 17 | **13** |
| K22 | 14,6 | 3 | 1 | 2 | **1,4** | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | **3** | 22 | 33 | **29** |
| K16 | 227 | 21 | 32 | 27 | **1,2** | 2 | 1 | **2** | 24 | 45 | **32** | 263 | 441 | **336** |
| K16i | 25,9 |  | 0 | 3 | **1,2** |  | 0 | 0 |  | 0 | **4** |  | 13 | **36** |
| K51a | 8,9 | 0 | 3 | 1 | **1,1** | 0 | 3 | **0** | 0 | 15 | **3** | 10 | 3 | **5** |
| S7i | 14,2 |  | 0 | 1 | **0,7** |  | 0 | 0 |  | 0 | **1** |  | 17 | **28** |
| K59 | 77,3 | 3 | 7 | 5 | **0,6** | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | **6** | 57 | 76 | **74** |
| K65 | 72,5 | 10 | 9 | 4 | **0,6** | 2 | 0 | **1** | 11 | 11 | **3** | 71 | 93 | **66** |
| K57 | 112,9 | 9 | 4 | 5 | **0,4** | 0 | 0 | 0 | 11 | 4 | **6** | 99 | 93 | **102** |
| K58 | 147,7 | 7 | 11 | 4 | **0,3** | 0 | 2 | **0** | 12 | 13 | **4** | 83 | 96 | **72** |
| K63 | 111,3 | 5 | 13 | 3 | **0,3** | 0 | 1 | 1 | 5 | 16 | **3** | 90 | 95 | **80** |
| S7g | 89,5 | 6 | 5 | 2 | **0,2** | 0 | 2 | **0** | 8 | 6 | 6 | 78 | 81 | **77** |
| K16d | 5,4 | 0 | 1 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **0** | 5 | 7 | **8** |
| K16g | 4,9 | 1 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 9 | **8** |
| K16h | 9,0 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | **7** |
| K58b | 3,6 | 2 | 1 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | **0** | 10 | 15 | **18** |
| K58c | 2,3 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | **3** |
| K59a | 4,3 | 0 |  |  | **0,0** | 0 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |  |
| K65c | 7,6 | 2 | 2 | 0 | **0,0** | 1 | 1 | **0** | 3 | 1 | **0** | 7 | 9 | **8** |
| K7 | 10,0 | 2 |  |  | **0,0** | 0 |  |  | 2 |  |  | 61 |  |  |
| S22 | 52,1 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 14 | **21** |
| S51d | 1,1 |  |  | 0 | **0,0** |  |  | 0 |  |  | 0 |  |  | **1** |
| S7 | 4,1 | 0 |  |  | **0,0** | 0 |  |  | 0 |  |  | 6 |  |  |
| S7j | 46,8 | 5 | 4 | 0 | **0,0** | 1 | 0 | 0 | 10 | 5 | **0** | 26 | 37 | **27** |
| Ogółem | **1370,4** | **127** | **147** | **113** | **0,8** | **15** | **12** | **8** | **157** | **198** | **135** | **1475** | **1851** | **1585** |

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje na drogach wojewódzkich w województwie w I półroczach w latach 2018 – 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Droga | Długość drogi | **Liczba wypadków** | | | Wskaźnik wypadków w 2020 na 10 km drogi | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| Rok | (w km) | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| W500 | 5,4 |  |  | **5** | **9,3** |  |  | 0 |  |  | **5** |  |  | **61** |
| W598 | 23,6 | 5 | 11 | **8** | **3,4** | 0 | 1 | **0** | 7 | 12 | **9** | 20 | 82 | **71** |
| W528 | 27,4 | 1 | 2 | **5** | **1,8** | 0 | 0 | **2** | 2 | 6 | **5** | 12 | 20 | **9** |
| W522 | 5,9 | 1 | 0 | **1** | **1,7** | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | **4** | 5 | 2 | 2 |
| W531 | 11,8 | 2 | 2 | 2 | **1,7** | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | **4** | 8 | 12 | **8** |
| W590 | 59,8 | 2 | 2 | **7** | **1,2** | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | **10** | 18 | 14 | **15** |
| W667 | 28,1 | 1 | 1 | **3** | **1,1** | 1 | 0 | **1** | 0 | 1 | **3** | 12 | 14 | **15** |
| W544 | 50,6 | 5 | 2 | **5** | **1,0** | 3 | 1 | **0** | 3 | 2 | **6** | 68 | 78 | **45** |
| W653 | 11,0 | 0 | 0 | **1** | **0,9** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** | 10 | 9 | **5** |
| W530 | 48,7 | 1 | 5 | **4** | **0,8** | 0 | 1 | **0** | 1 | 4 | 4 | 25 | 32 | **16** |
| W545 | 51,2 | 3 | 3 | **4** | **0,8** | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | **6** | 35 | 43 | **38** |
| W506 | 13,1 | 0 | 0 | **1** | **0,8** | 0 | 0 | **1** | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | **3** |
| W651 | 39,4 | 0 | 1 | **3** | **0,8** | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **5** | 8 | 11 | **7** |
| W527 | 94,0 | 9 | 13 | **7** | **0,7** | 2 | 1 | **0** | 12 | 13 | **10** | 73 | 183 | **131** |
| W650 | 80,6 | 9 | 7 | **6** | **0,7** | 1 | 1 | **0** | 11 | 11 | **7** | 38 | 37 | **26** |
| W519 | 31,6 | 0 | 3 | **2** | **0,6** | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | **4** | 20 | 36 | **20** |
| W595 | 16,3 | 2 | 5 | **1** | **0,6** | 1 | 1 | **0** | 4 | 5 | **1** | 13 | 20 | **17** |
| W511 | 33,6 | 1 | 0 | **2** | **0,6** | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | **2** | 14 | 16 | **5** |
| W507 | 70,1 | 10 | 7 | **4** | **0,6** | 1 | 1 | 1 | 35 | 11 | **5** | 35 | 76 | **28** |
| W594 | 35,4 | 0 | 1 | **2** | **0,6** | 0 | 0 | **2** | 0 | 1 | **2** | 14 | 23 | **18** |
| W610 | 17,9 | 1 | 2 | **1** | **0,6** | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | **1** | 13 | 13 | **9** |
| W591 | 56,9 | 3 | 4 | **3** | **0,5** | 0 | 3 | **0** | 4 | 6 | **4** | 49 | 38 | **37** |
| W537 | 40,1 | 6 | 0 | **2** | **0,5** | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | **3** | 13 | 32 | **20** |
| W510 | 22,1 | 0 | 1 | 1 | **0,5** | 0 | 0 | **1** | 0 | 1 | **0** | 2 | 5 | **4** |
| W508 | 22,6 | 4 | 0 | **1** | **0,4** | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | **1** | 4 | 3 | **4** |
| W592 | 72,3 | 6 | 5 | **3** | **0,4** | 1 | 0 | 0 | 6 | 6 | **7** | 63 | 53 | **51** |
| W503 | 24,6 | 4 | 4 | **1** | **0,4** | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | **1** | 70 | 67 | **50** |
| W538 | 90,1 | 8 | 2 | **3** | **0,3** | 2 | 0 | **1** | 9 | 2 | **3** | 64 | 47 | **41** |
| W655 | 66,6 | 6 | 6 | **2** | **0,3** | 0 | 1 | 1 | 9 | 6 | **2** | 31 | 60 | **38** |
| W541 | 36,7 | 4 | 1 | 1 | **0,3** | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 29 | 35 | **26** |
| W593 | 78,2 | 8 | 5 | **2** | **0,3** | 0 | 0 | 0 | 12 | 7 | **2** | 17 | 43 | **20** |
| W656 | 39,3 | 0 | 1 | 1 | **0,3** | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 13 | **9** |
| W542 | 43,0 | 4 | 2 | **1** | **0,2** | 2 | 0 | **1** | 4 | 2 | **0** | 17 | 18 | **27** |
| W600 | 43,5 | 1 | 1 | 1 | **0,2** | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | **1** | 10 | 8 | **7** |
| W513 | 92,3 | 1 | 3 | **2** | **0,2** | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | **2** | 45 | 60 | **65** |
| W504 | 31,4 | 8 | 5 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 9 | 6 | **0** | 85 | 92 | **63** |
| W505 | 36,9 | 1 | 2 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | **0** | 13 | 24 | **3** |
| W509 | 43,2 | 4 | 2 | **0** | **0,0** | 2 | 0 | 0 | 5 | 2 | **0** | 31 | 25 | **12** |
| W512 | 64,4 | 2 | 1 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | **0** | 20 | 25 | **23** |
| W515 | 10,7 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | **3** |
| W520 | 5,7 | 0 |  | 0 | **0,0** | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 2 |  | **1** |
| W521 | 24,8 | 4 | 6 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | **0** | 29 | 31 | **23** |
| W526 | 18,9 | 1 | 1 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | **0** | 0 | 10 | **1** |
| W536 | 13,1 | 1 | 3 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | **0** | 14 | 28 | **25** |
| W596 | 23,5 | 3 | 2 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | **0** | 11 | 17 | **8** |
| W601 | 5,6 |  | 0 | 0 | **0,0** |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 2 | **1** |
| W604 | 36,7 | 1 | 1 | **0** | **0,0** | 0 | 1 | **0** | 1 | 0 | 0 | 11 | 22 | **10** |
| W609 | 15,5 | 0 | 1 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **0** | 3 | 7 | **2** |
| W613 | 2,3 |  |  | 0 | **0,0** |  |  | 0 |  |  | 0 |  |  | **1** |
| W642 | 20,0 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 3 |
| W643 | 20,6 | 1 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | **5** |
| W652 | 7,2 | 0 | 1 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | **0** | 1 | 2 | 2 |
| W661 | 13,6 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | **3** |
| **Ogółem** | **1877,9** | **134** | **127** | **98** | **0,5** | **21** | **12** | **11** | **184** | **158** | **123** | **1095** | **1510** | **1137** |

Biorąc pod uwagę liczbę zaistniałych w I półroczu 2020 roku wypadków, zabitych, rannych oraz kolizji drogowych, do najbardziej zagrożonych odcinków dróg krajowych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego zaliczyć możemy K16 (27 wypadków - wskaźnik **1,2**), K51 (13 wypadków - wskaźnik **1,5**), K53 (12 wypadków - wskaźnik **1,5**), K15 (10 wypadków - wskaźnik **1,9**) oraz K64 (7 wypadków - wskaźnik **3,8**).

Na podstawie analizy wskaźnika wypadków na 10 km drogi dla odcinków dróg krajowych dodatkowo możemy wskazać najbardziej niebezpieczne odcinki dróg w woj. warmińsko - mazurskim, które ze względu na krótki odcinek drogi generują wysokie wartości wskaźnika, tj. K65a (2 wypadki - wskaźnik **3,9**), K54 (7 wypadków - wskaźnik **3,8**), S51b (2 wypadki - wskaźnik **3,5**), K15 (10 wypadków - wskaźnik **1,9**) oraz K65b (1 wypadek - wskaźnik **1,8**).

Na kilku odcinkach dróg krajowych naszego województwa w I półroczu br. nie odnotowano żadnych wypadków, m.in. na K16d, K16g, K16h, K58b, K58c, K65c, S22, S51d, oraz S7j.

W zakresie dróg wojewódzkich najwięcej wypadków odnotowano na W598 (8 wypadków, spadek o 3 wypadki w stosunku do 2019 roku - wskaźnik **3,4**), W590 (7 wypadków, wzrost o 5 wypadków w stosunku do 2019 roku - wskaźnik **1,2**), W527 (7 wypadków - wskaźnik **0,7**) oraz W650 (6 wypadków - wskaźnik **0,7**).

W przeliczeniu na 10 km drogi najwyższy wskaźnik liczby wypadków poza drogami wojewódzkimi wymienionymi powyżej odnotowano na odcinkach: W500 **(9,3**), W528 **(1,8**), W522 **(1,7**), W531 **(1,7**), W667 **(1,1**) oraz W544 **(1,0**).

Na ogólny stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa, znacząco wpływają zdarzenia mające miejsce w większych miastach, w szczególności w Olsztynie i Elblągu.

Sytuację tę obrazuje poniższe zestawienie zdarzeń w I półroczach lat 2018 - 2020:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miasto** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| OLSZTYN | 123 | 100 | **79** | 2 | 1 | **0** | 140 | 113 | **92** | 1521 | 1600 | **1239** |
| ELBLĄG | 45 | 24 | **18** | 0 | 0 | **1** | 50 | 30 | **17** | 767 | 755 | **646** |
| **Ogółem** | **168** | **124** | **97** | **2** | **1** | **1** | **190** | **143** | **109** | **2288** | **2355** | **1885** |

Na obszarze tych dwóch miast w I półroczu 2020 roku odnotowano łącznie 97 wypadków, co stanowiło 22,4% ogółu wypadków w województwie. Dla porównania w roku poprzednim wskaźnik ten wyniósł 24,7%. Na terenie m. Olsztyna i Elbląga nastąpiły spadki liczby wypadków (-21; -6) w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego. Na tak dużą liczbę wypadków mają znaczący wpływ zdarzenia z udziałem osób pieszych, których w I połowie 2019 roku odnotowano:

\* w Olsztynie - 24 wypadki, tj. 30,4 % ogółu wypadków w Olsztynie

\* w Elblągu - 10 wypadków, tj. 55,5 % ogółu wypadków w Elblągu.

*„Wnoszę o zatwierdzenie:”*

NACZELNIK

WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO

KWP W OLSZTYNIE

MŁ. INSP. MARIUSZ TAŃSKI

Sporządzono w 1 egz.

przesłano Lotus na skrzynki Komendantów Miejskich /Powiatowych Policji woj. warmińsko - mazurskiego  
oryginał analizy wraz z podpisami znajduje się u nadawcy

opr. podkom. Marcin Staśkiewicz/ Zbigniew Łopato.