„ZATWIERDZAM”

I Zastępca

Komendanta Wojewódzkiego Policji

w Olsztynie

insp. Arkadiusz Sylwestrzak

1. **Rd - 5880 /2021**

# analiza stanu bezpieczeństwa

**w ruchu drogowym na terenie województwa**

**warmińsko - mazurskiego w I półroczu 2021 roku**

W minionym I półroczu 2021 roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego zaistniało **370** wypadków drogowych, w których **43** osoby poniosły śmierć, a **449** doznało obrażeń ciała. Ponadto funkcjonariusze Policji obsłużyli **7235**  kolizji drogowych tj. zdarzeń, w wyniku których powstały w większości szkody materialne.

W porównaniu do poprzedniego półrocza odnotowano:

* **mniejszą** liczbę **wypadków** o **72** tj. o **16,3 %**
* **większą** liczbę **zabitych** o **3** tj. o **7,5 %**
* **mniejszą** liczbę **rannych** o **64** tj. o **12,5 %**
* **większą** liczbę zgłoszonych **kolizji** o **845** tj. o  **13,2 %**

Przytoczone powyżej dane przedstawiają tendencję spadkową w zakresie liczby zaistniałych wypadków drogowych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego w porównaniu do analogicznego okresu 2020 roku, z jednoczesnym spadkiem liczby rannych, Nastąpił natomiast wzrost liczby osób zabitych.

Wskaźniki dotyczące bezpieczeństwa na drogach w ostatnich trzech półroczach przedstawiają się następująco:

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe w I półroczach w latach 2019-2021**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| I półrocze | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2019  2020  2021 | 502  442  **370** | 40  40  **43** | 626  513  **449** | 7959  6390  **7235** |
| Ogółem | 1314 | 123 | 1588 | 21991 |
| Średnia ilość dla trzech półroczy | 438 | 41 | 529 | 7195 |

W poszczególnych Komendach Miejskich/Powiatowych Policji stan bezpieczeństwa w porównaniu z dwoma poprzednimi półroczami przedstawiał się następująco:

**Wypadki w I półroczach w latach 2019 - 2021**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba wypadków** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **I półrocze** | **2019** | **2020** | **2021** | **Spadek** |  |
| Bartoszyce | 20 | 14 | 13 | **-1** | 92,9% |
| Braniewo | 15 | 17 | 8 | **-9** | 47,1% |
| Działdowo | 4 | 15 | 15 | **0** | 100,0% |
| Elbląg | 45 | 33 | 35 | **2** | 106,1% |
| Ełk | 22 | 32 | 17 | **-15** | 53,1% |
| Giżycko | 21 | 11 | 20 | **9** | 181,8% |
| Gołdap | 12 | 7 | 5 | **-2** | 71,4% |
| Iława | 32 | 25 | 28 | **3** | 112,0% |
| Kętrzyn | 11 | 25 | 19 | **-6** | 76,0% |
| Lidzbark Warmiński | 6 | 11 | 10 | **-1** | 90,9% |
| Mrągowo | 14 | 8 | 15 | **7** | 187,5% |
| Nidzica | 10 | 7 | 5 | **-2** | 71,4% |
| Nowe Miasto Lubawskie | 11 | 11 | 10 | **-1** | 90,9% |
| Olecko | 21 | 10 | 12 | **2** | 120,0% |
| Olsztyn | 179 | 136 | 94 | **-42** | 69,1% |
| Ostróda | 29 | 31 | 28 | **-3** | 90,3% |
| Pisz | 25 | 18 | 11 | **-7** | 61,1% |
| Szczytno | 18 | 24 | 16 | **-8** | 66,7% |
| Węgorzewo | 7 | 7 | 9 | **2** | 128,6% |
| **Ogółem** | **502** | **442** | **370** | **-72** | **83,7%** |

W I półroczu 2021 roku, na terenie większości powiatów odnotowano spadek liczby wypadków w stosunku do analogicznego okresu ubiegłego roku, z czego największy w powiatach: olsztyńskim wraz z m. Olsztyn (-42), ełckim (-15), braniewskim (-9) oraz szczycieńskim (-8).

W 6 powiatach naszego województwa odnotowano wzrosty liczby wypadków, z czego najwyższy zaistniał w powiatach: giżyckim (+9 wypadków) oraz mrągowskim (+7).

W dalszym ciągu, podobnie jak w latach ubiegłych w analizowanym okresie odnotowano dość dużą liczbę wypadków zaistniałych na terenie podległym KMP w Olsztynie (pomimo spadku liczby bezwzględnej), która wyniosła 94 i stanowi 25,4 % ogółu wypadków zaistniałych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego (370 wypadków).

**Zabici w wypadkach w I półroczach w latach 2019-2021**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba zabitych** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **I półrocze** | **2019** | **2020** | **2021** | **Spadek** |  |
| Bartoszyce | 0 | 0 | 0 | **0** | - |
| Braniewo | 0 | 3 | 0 | **-3** | 0,0% |
| Działdowo | 2 | 0 | 4 | **4** | - |
| Elbląg | 2 | 3 | 3 | **0** | 100,0% |
| Ełk | 0 | 2 | 4 | **2** | 200,0% |
| Giżycko | 1 | 0 | 1 | **1** | - |
| Gołdap | 3 | 0 | 1 | **1** | - |
| Iława | 4 | 2 | 2 | **0** | 100,0% |
| Kętrzyn | 4 | 4 | 5 | **1** | 125,0% |
| Lidzbark Warmiński | 0 | 4 | 0 | **-4** | 0,0% |
| Mrągowo | 0 | 1 | 1 | **0** | 100,0% |
| Nidzica | 1 | 0 | 1 | **1** | - |
| Nowe Miasto Lubawskie | 1 | 1 | 2 | **1** | 200,0% |
| Olecko | 4 | 1 | 1 | **0** | 100,0% |
| Olsztyn | 12 | 2 | 9 | **7** | 450,0% |
| Ostróda | 2 | 9 | 2 | **-7** | 22,2% |
| Pisz | 3 | 2 | 1 | **-1** | 50,0% |
| Szczytno | 1 | 5 | 5 | **0** | 100,0% |
| Węgorzewo | 0 | 1 | 1 | **0** | 100,0% |
| **Ogółem** | **40** | **40** | **43** | **3** | **107,5%** |

W zakresie liczby zabitych na terenie województwa odnotowano wzrost liczby ofiar w stosunku do analogicznego okresu 2020 r. (43 ofiary). Największy wzrost wystąpił na terenie powiatów: olsztyńskiego (+7), działdowskiego (+4) oraz ełckiego (+2); spadek liczby zabitych odnotowano natomiast na terenie 4 powiatów: ostródzkiego (-7), lidzbarskiego (-4), braniewskiego (-3) oraz piskiego (-1).

Warto odnotować też, że na terenie powiatów: bartoszyckiego, braniewskiego oraz lidzbarskiego nie odnotowano ofiar śmiertelnych.

**Ranni w wypadkach w I półroczach w latach 2019-2021**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba rannych** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **I półrocze** | **2019** | **2020** | **2021** | **Spadek** |  |
| Bartoszyce | 21 | 17 | 14 | **-3** | 82,4% |
| Braniewo | 20 | 16 | 8 | **-8** | 50,0% |
| Działdowo | 3 | 20 | 22 | **2** | 110,0% |
| Elbląg | 52 | 34 | 46 | **12** | 135,3% |
| Ełk | 30 | 36 | 19 | **-17** | 52,8% |
| Giżycko | 22 | 12 | 27 | **15** | 225,0% |
| Gołdap | 17 | 9 | 9 | **0** | 100,0% |
| Iława | 40 | 29 | 37 | **8** | 127,6% |
| Kętrzyn | 11 | 33 | 22 | **-11** | 66,7% |
| Lidzbark Warmiński | 10 | 9 | 10 | **1** | 111,1% |
| Mrągowo | 21 | 7 | 17 | **10** | 242,9% |
| Nidzica | 10 | 10 | 4 | **-6** | 40,0% |
| Nowe Miasto Lubawskie | 12 | 14 | 8 | **-6** | 57,1% |
| Olecko | 24 | 11 | 16 | **5** | 145,5% |
| Olsztyn | 231 | 169 | 113 | **-56** | 66,9% |
| Ostróda | 39 | 32 | 35 | **3** | 109,4% |
| Pisz | 37 | 20 | 11 | **-9** | 55,0% |
| Szczytno | 19 | 28 | 18 | **-10** | 64,3% |
| Węgorzewo | 7 | 7 | 13 | **6** | 185,7% |
| **Ogółem** | **626** | **513** | **449** | **-64** | **87,5%** |

Na terenie województwa warmińsko - mazurskiego liczba rannych w wyniku wypadków drogowych uległa zmniejszeniu w porównaniu do I półrocza 2020 roku (-64). Najwyższy spadek w tej kategorii zanotowały jednostki: KMP Olsztyn (-56), KPP Ełk (-17), KPP Kętrzyn (-11) oraz KPP Szczytno (-10). Najwyższy wzrost rannych odnotowano na terenie powiatów: giżyckiego (+15), elbląskiego (+12) oraz mrągowskiego (+10). Jednak w dalszym ciągu (pomimo spadku) zdecydowanie najwyższa liczba osób rannych wystąpiła na terenie KMP Olsztyn (113).

Podobnie jak w przypadku liczby wypadków, na terenie powiatu olsztyńskiego w analizowanym okresie bieżącego roku liczba ofiar rannych stanowiła blisko 25,2% wszystkich rannych na terenie całego województwa; natomiast liczba ofiar śmiertelnych stanowiła 20,9% wszystkich zabitych.

Poniżej przedstawiono ocenę stanu bezpieczeństwa w oparciu o wskaźniki ofiar na 100 wypadków, które obiektywnie porównują i odzwierciedlają liczbę ofiar na terenie poszczególnych powiatów.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba wypadków** | | **Liczba zabitych** | | **Liczba rannych** | | **Wskaźnik zabitych na 100 wypadków** | | **Wskaźnik rannych na 100 wypadków** | |
| **I półrocze** | **2020** | **2021** | **2020** | **2021** | **2020** | **2021** | **2020** | **2021** | **2020** | **2021** |
| Bartoszyce | 14 | 13 | 0 | 0 | 17 | 14 | 0,0 | 0,0 | 121,4 | 107,7 |
| Braniewo | 17 | 8 | 3 | 0 | 16 | 8 | 17,6 | 0,0 | 94,1 | 100,0 |
| Działdowo | 15 | 15 | 0 | 4 | 20 | 22 | 0,0 | 26,7 | 133,3 | 146,7 |
| Elbląg | 33 | 35 | 3 | 3 | 34 | 46 | 9,1 | 8,6 | 103,0 | 131,4 |
| Ełk | 32 | 17 | 2 | 4 | 36 | 19 | 6,3 | 23,5 | 112,5 | 111,8 |
| Giżycko | 11 | 20 | 0 | 1 | 12 | 27 | 0,0 | 5,0 | 109,1 | 135,0 |
| Gołdap | 7 | 5 | 0 | 1 | 9 | 9 | 0,0 | 20,0 | 128,6 | 180,0 |
| Iława | 25 | 28 | 2 | 2 | 29 | 37 | 8,0 | 7,1 | 116,0 | 132,1 |
| Kętrzyn | 25 | 19 | 4 | 5 | 33 | 22 | 16,0 | 26,3 | 132,0 | 115,8 |
| Lidzbark Warm. | 11 | 10 | 4 | 0 | 9 | 10 | 36,4 | 0,0 | 81,8 | 100,0 |
| Mrągowo | 8 | 15 | 1 | 1 | 7 | 17 | 12,5 | 6,7 | 87,5 | 113,3 |
| Nidzica | 7 | 5 | 0 | 1 | 10 | 4 | 0,0 | 20,0 | 142,9 | 80,0 |
| Nowe Miasto Lub. | 11 | 10 | 1 | 2 | 14 | 8 | 9,1 | 20,0 | 127,3 | 80,0 |
| Olecko | 10 | 12 | 1 | 1 | 11 | 16 | 10,0 | 8,3 | 110,0 | 133,3 |
| Olsztyn | 136 | 94 | 2 | 9 | 169 | 113 | 1,5 | 9,6 | 124,3 | 120,2 |
| Ostróda | 31 | 28 | 9 | 2 | 32 | 35 | 29,0 | 7,1 | 103,2 | 125,0 |
| Pisz | 18 | 11 | 2 | 1 | 20 | 11 | 11,1 | 9,1 | 111,1 | 100,0 |
| Szczytno | 24 | 16 | 5 | 5 | 28 | 18 | 20,8 | 31,3 | 116,7 | 112,5 |
| Węgorzewo | 7 | 9 | 1 | 1 | 7 | 13 | 14,3 | 11,1 | 100,0 | 144,4 |
| **Ogółem** | **442** | **370** | **40** | **43** | **513** | **449** | **9,0** | **11,6** | **116,1** | **121,4** |

Uzyskany i zamieszczony w powyższym zestawieniu wskaźnik ofiar na 100 wypadków drogowych jest podstawowym miernikiem stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie państw Unii Europejskiej.

W porównaniu do ubiegłego roku opisywane wskaźniki na poziomie województwa uległy wzrostowi - wskaźnik zabitych (+2,6) a wskaźnik rannych (+5,3).

Jednostkami, gdzie wskaźnik zabitych ukształtował się na poziomie znacznie powyżej średniej wojewódzkiej, która w I półroczu 2021 r. wyniosła 11,6 były: KPP Szczytno (31,3), KPP Działdowo (26,7), KPP Kętrzyn (26,3), KPP Ełk (23,5) oraz KPP Gołdap, KPP Nidzica i KPPP Nowe Miasto Lubawskie (po 20,0). Najniższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków wystąpił na terenie powiatów: KPP Bartoszyce (0,0), KPP Braniewo (0,0) oraz KPP Lidzbark Warmiński (0,0) gdzie w I półroczu 2021 roku nie odnotowano ofiar śmiertelnych, a także na obszarze podległym KPP Giżycko (5,0) i KPP Mrągowo (6,7).

Najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków odnotowano na terenie powiatów: gołdapskiego (180,0), działdowskiego (146,7) oraz węgorzewskiego (144,4) przy wartości wskaźnika na poziomie województwa (121,4); najniższy natomiast na terenie powiatów: nidzickiego oraz nowomiejskiego (po 80,0).

Powyższy wykres obrazuje porównanie dwóch wartości, tj. liczby zabitych na 100 wypadków na terenie poszczególnych powiatów w I półroczach lat 2020 - 2021. Wskaźniki dla każdego z powiatów mogą przybrać zdecydowanie różne wartości, które zależne są od wielu czynników, np. liczby mieszkańców, natężenia ruchu, stanu nawierzchni dróg, itp., wpływających bezpośrednio na liczbę zdarzeń drogowych. Przyczyną tego zróżnicowania mogą być niewielkie wartości liczb bezwzględnych określających stan bezpieczeństwa, przy których niewielkie nawet wahania powodują wysokie skoki opisywanych wskaźników.

O ile wskaźniki zabitych na 100 wypadków są bardzo rozbieżne i zróżnicowane, o tyle wskaźniki rannych oscylują, poza nielicznymi wyjątkami, w pewnych niewielkich granicach.

**Kolizje drogowe zgłoszone Policji w I półroczach w latach 2019-2021**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba kolizji** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **I półrocze** | **2019** | **2020** | **2021** | **Spadek** |  |
| Bartoszyce | 235 | 188 | 225 | **37** | 119,7% |
| Braniewo | 198 | 132 | 144 | **12** | 109,1% |
| Działdowo | 280 | 217 | 262 | **45** | 120,7% |
| Elbląg | 1128 | 916 | 1036 | **120** | 113,1% |
| Ełk | 436 | 375 | 510 | **135** | 136,0% |
| Giżycko | 283 | 236 | 246 | **10** | 104,2% |
| Gołdap | 94 | 60 | 81 | **21** | 135,0% |
| Iława | 446 | 396 | 439 | **43** | 110,9% |
| Kętrzyn | 221 | 225 | 212 | **-13** | 94,2% |
| Lidzbark Warmiński | 166 | 148 | 162 | **14** | 109,5% |
| Mrągowo | 285 | 224 | 241 | **17** | 107,6% |
| Nidzica | 143 | 113 | 143 | **30** | 126,5% |
| Nowe Miasto Lubawskie | 204 | 181 | 200 | **19** | 110,5% |
| Olecko | 189 | 138 | 147 | **9** | 106,5% |
| Olsztyn | 2435 | 1835 | 2034 | **199** | 110,8% |
| Ostróda | 575 | 475 | 545 | **70** | 114,7% |
| Pisz | 253 | 219 | 247 | **28** | 112,8% |
| Szczytno | 329 | 256 | 280 | **24** | 109,4% |
| Węgorzewo | 59 | 56 | 81 | **25** | 144,6% |
| **Ogółem** | **7959** | **6390** | **7235** | **845** | **113,2%** |

W porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku ogółem w województwie nastąpił wzrost liczby zgłoszonych kolizji o 13,22% co stanowi 845 zdarzeń więcej. Największe wzrosty liczby zgłoszonych kolizji odnotowały powiaty: olsztyński (+199), ełcki (+135) oraz elbląski (+120), natomiast spadek wystąpił jedynie na terenie powiatu kętrzyńskiego (-13).

Analogicznie jak w przypadku liczby wypadków na terenie podległym KMP w Olsztynie w I półroczu br. odnotowano 2034 kolizje, co w przeliczeniu procentowym daje blisko 28,1% wszystkich kolizji zaistniałych na terenie całego województwa (7235).

**Czas powstawania wypadków**

##### Wypadki i ich skutki w miesiącach

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** |
| Styczeń | 81 | 87 | **52** | 5 | 7 | **5** | 121 | 113 | **64** |
| Luty | 66 | 78 | **32** | 7 | 4 | 4 | 80 | 91 | **43** |
| Marzec | 73 | 50 | **54** | 3 | 7 | **5** | 91 | 55 | **62** |
| Kwiecień | 81 | 60 | **49** | 12 | 6 | **9** | 94 | 64 | **66** |
| Maj | 95 | 57 | **82** | 7 | 6 | **9** | 112 | 64 | **102** |
| Czerwiec | 106 | 110 | **101** | 6 | 10 | **11** | 128 | 126 | **112** |
| **Ogółem** | **502** | **442** | **370** | **40** | **40** | **43** | **626** | **513** | **449** |

W analizowanym okresie bieżącego roku do największej liczby wypadków doszło w miesiącach: czerwcu (101) oraz maju (82). W analizowanych miesiącach odnotowano spadek liczby zabitych w styczniu (-2) oraz marcu (-2), natomiast wzrost w kwietniu (+3), maju (+3) i czerwcu (+1); liczba zabitych była najwyższa w czerwcu bieżącego roku (11 ofiar); liczba rannych wzrosła natomiast w miesiącach: maj (+38), marzec (+7) oraz kwiecień (+2) a największy spadek osób rannych odnotowano w styczniu (-49) oraz lutym (-48).

Na podstawie powyższych danych można stwierdzić, że najbardziej zagrożonymi miesiącami w ostatnich trzech latach pod względem liczby wypadków i ich skutków były: kwiecień, maj oraz czerwiec, co związane jest głównie z poprawą warunków atmosferycznych w tym okresie. W tym roku dość sporemu spadkowi uległa liczba wypadków zaistniała w styczniu i w lutym na co z kolei mogły mieć wpływ warunki zimowe powodujące spadek prędkości w ruchu drogowym (główna przyczyna powstawania zdarzeń drogowych).

**Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia w I półroczach lat 2019-2021**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** |
| Poniedziałek | 59 | 60 | **54** | 2 | 6 | **9** | 69 | 68 | **60** |
| Wtorek | 76 | 60 | **43** | 6 | 4 | **1** | 100 | 72 | **54** |
| Środa | 76 | 63 | **55** | 10 | 4 | **8** | 99 | 74 | 74 |
| Czwartek | 70 | 59 | 59 | 5 | 5 | **7** | 79 | 61 | **74** |
| Piątek | 85 | 86 | **62** | 4 | 4 | **5** | 103 | 104 | **68** |
| Sobota | 74 | 59 | **54** | 7 | 8 | **11** | 98 | 66 | **59** |
| Niedziela | 62 | 55 | **43** | 6 | 9 | **2** | 78 | 68 | **60** |
| **Ogółem** | **502** | **442** | **370** | **40** | **40** | **43** | **626** | **513** | **449** |

W I półroczu 2021 roku w piątek odnotowano zwiększoną liczbę wypadków, jednak rozkład liczbowy jest podobny w każdym dniu tygodnia. Tendencja taka utrzymuje się na przestrzeni kilku ostatnich lat. Do największej liczby wypadków doszło w piątek (62 wypadki) oraz w czwartek (59 wypadków). Największą liczbę zabitych odnotowano w sobotę (11), poniedziałek (9) oraz w środę (8) natomiast najwięcej osób zostało rannych w środę i czwartek (po 74).

Z danych przedstawionych powyższej wynika, że we wszystkie dni tygodnia (z pominięciem wtorku oraz niedzieli, podczas których odnotowano najniższą liczbę wypadków i ich ofiar) zagrożenie występowaniem wypadków drogowych utrzymuje się na zbliżonym poziomie w każdy dzień tygodnia.

W takim przypadku zasadnym jest sporządzanie na poziomie powiatu analiz okresowych/ specjalnych, umożliwiających w sposób dokładny określenie konkretnych dni tygodnia, w których zauważalne jest zdecydowane pogorszenie stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

**Wskaźniki procentowe wypadków i ich skutków w poszczególnych dniach tygodnia   
w I półroczach w latach 2019-2021**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** |
| Poniedziałek | 11,8% | 13,6% | 14,6% | 5,0% | 15,0% | 20,9% | 11,0% | 13,3% | 13,4% |
| Wtorek | 15,1% | 13,6% | 11,6% | 15,0% | 10,0% | 2,3% | 16,0% | 14,0% | 12,0% |
| Środa | 15,1% | 14,3% | 14,9% | 25,0% | 10,0% | 18,6% | 15,8% | 14,4% | 16,5% |
| Czwartek | 13,9% | 13,3% | 15,9% | 12,5% | 12,5% | 16,3% | 12,6% | 11,9% | 16,5% |
| Piątek | 16,9% | 19,5% | 16,8% | 10,0% | 10,0% | 11,6% | 16,5% | 20,3% | 15,1% |
| Sobota | 14,7% | 13,3% | 14,6% | 17,5% | 20,0% | 25,6% | 15,7% | 12,9% | 13,1% |
| Niedziela | 12,4% | 12,4% | 11,6% | 15,0% | 22,5% | 4,7% | 12,5% | 13,3% | 13,4% |
| **Ogółem** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** |

**Wypadki drogowe i ich skutki według dobowego czasu w I półroczach lat 2019-2021**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Godzina** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** |
| 00 - 00.59 | 7 | 5 | 5 | 0 | 2 | 1 | 12 | 8 | 5 | 66 | 78 | 86 |
| 01 - 01.59 | 2 | 5 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | 6 | 3 | 55 | 36 | 39 |
| 02 - 02.59 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 3 | 37 | 28 | 22 |
| 03 - 03.59 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 40 | 36 | 36 |
| 04 - 04.59 | 3 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 1 | 59 | 41 | 47 |
| 05 - 05.59 | 18 | 10 | 8 | 2 | 3 | 1 | 21 | 12 | 9 | 92 | 108 | 120 |
| 06 - 06.59 | 13 | 26 | 13 | 0 | 4 | 2 | 17 | 32 | 12 | 221 | 216 | 231 |
| 07 - 07.59 | 24 | 13 | 21 | 0 | 1 | 3 | 30 | 17 | 21 | 399 | 274 | 312 |
| 08 - 08.59 | 22 | 16 | 16 | 3 | 3 | 1 | 25 | 19 | 20 | 389 | 310 | 369 |
| 09 - 09.59 | 24 | 25 | 19 | 1 | 1 | 3 | 25 | 25 | 20 | 461 | 337 | 386 |
| 10 - 10.59 | 24 | 20 | 20 | 2 | 2 | 1 | 30 | 23 | 24 | 514 | 417 | 460 |
| 11 - 11.59 | 30 | 30 | 21 | 5 | 1 | 1 | 46 | 37 | 24 | 544 | 430 | 515 |
| 12 - 12.59 | 38 | 28 | 26 | 0 | 1 | 2 | 45 | 36 | 29 | 545 | 469 | 503 |
| 13 - 13.59 | 35 | 33 | 30 | 1 | 5 | 4 | 48 | 37 | 36 | 574 | 464 | 532 |
| 14 - 14.59 | 41 | 35 | 34 | 3 | 2 | 1 | 48 | 41 | 49 | 651 | 478 | 638 |
| 15 - 15.59 | 41 | 32 | 23 | 3 | 1 | 0 | 44 | 36 | 29 | 700 | 512 | 613 |
| 16 - 16.59 | 35 | 43 | 22 | 1 | 5 | 6 | 44 | 46 | 28 | 577 | 496 | 507 |
| 17 - 17.59 | 19 | 25 | 22 | 4 | 1 | 1 | 25 | 31 | 26 | 505 | 429 | 432 |
| 18 - 18.59 | 36 | 24 | 22 | 2 | 1 | 6 | 48 | 29 | 26 | 410 | 328 | 381 |
| 19 - 19.59 | 30 | 23 | 27 | 4 | 1 | 3 | 33 | 25 | 36 | 331 | 294 | 293 |
| 20 - 20.59 | 23 | 21 | 13 | 3 | 0 | 2 | 28 | 26 | 15 | 298 | 224 | 266 |
| 21 - 21.59 | 12 | 8 | 6 | 0 | 3 | 0 | 17 | 7 | 10 | 206 | 179 | 202 |
| 22 - 22.59 | 11 | 6 | 8 | 3 | 0 | 0 | 11 | 7 | 13 | 176 | 122 | 153 |
| 23 - 23.59 | 6 | 6 | 7 | 2 | 0 | 1 | 11 | 6 | 8 | 109 | 84 | 92 |
| **Ogółem** | **502** | **442** | **370** | **40** | **40** | **43** | **626** | **513** | **449** | **7959** | **6390** | **7235** |

Podsumowując rozdział dotyczący czasu powstawania wypadków stwierdzić należy, że największa liczba zdarzeń oraz ich ofiar w I półroczu 2021 roku przypadła pomiędzy godziną 06:00 a 21:00. W zakresie kolizji najwięcej przypadało od godzin rannych do godzin wieczornych tj. w przedziale 05:00 - 22:59.

**Czynniki towarzyszące wypadkom oraz miejsca  
ich powstawania**

**Wypadki drogowe w I półroczach lat 2019-2021 i ich skutki w odniesieniu do warunków atmosferycznych \***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Warunki atmosferyczne \*** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** |
| Dobre warunki atmosferyczne | 343 | 283 | **239** | 28 | 29 | **27** | 428 | 309 | **282** |
| Pochmurno | 97 | 92 | **75** | 7 | 4 | **7** | 115 | 121 | **100** |
| Opady śniegu, gradu | 39 | 7 | **31** | 2 | 0 | **2** | 53 | 10 | **43** |
| Opady deszczu | 25 | 59 | **28** | 2 | 5 | 5 | 32 | 71 | **32** |
| Oślepiające słońce | 15 | 12 | **8** | 1 | 2 | 2 | 17 | 11 | **9** |
| Mgła, dym | 0 | 2 | **6** | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | **8** |
| Silny wiatr | 6 | 5 | **2** | 0 | 0 | 0 | 9 | 7 | **3** |
| **Ogółem** | **525** | **460** | **389** | **40** | **40** | **43** | **654** | **535** | **477** |

*\*warunki atmosferyczne mogą dublować się np. silny wiatr + pochmurno*

Jak wynika z powyższych danych w I półroczu br. zdecydowana większość wypadków drogowych (około 61,4%) zaistniała podczas dobrych warunków atmosferycznych; w warunkach tych wystąpiło 239 wypadków, co stanowi spadek o -44 wypadki w porównaniu do analizowanego okresu ubiegłego roku. W czasie tych samych warunków pogodowych, wraz z dużą liczbą wypadków drogowych, odnotowano także największą liczbę osób zabitych (27 - spadek o 2 w porównaniu do 2020 roku) oraz rannych (282, spadek o 27). Na drugim miejscu pod kątem liczby zaistniałych zdarzeń wymienić należy warunki atmosferyczne związane z zachmurzeniem (19,3%); liczba wypadków w tych warunkach pogodowych również uległa spadkowi (-17) w porównaniu do ubiegłego roku, zmniejszyła się liczba rannych (-21) a wzrosła liczba zabitych (+3).

W analizowanym okresie wzrosła liczba wypadków podczas opadów śniegu/gradu z 1,5% na 8,0% (wzrost o 24 wypadki w porównaniu do I półrocza 2020 roku); w tych warunkach zwiększeniu uległa także liczba osób zabitych (+2) oraz rannych (+33). W pozostałych warunkach nastąpiły spadki wskaźników lub pozostały one na tym samym poziomie (poza warunkami: mgła, dym +4 wypadki i +2 rannych).

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczach lat 2019-2021 w poszczególnych porach doby w kontekście warunków widoczności**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Warunki widoczności** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** |
| Światło dzienne | 369 | 332 | **285** | 26 | 25 | **32** | 450 | 389 | **335** |
| Noc - droga nieoświetlona | 64 | 44 | **35** | 8 | 8 | **9** | 89 | 53 | **45** |
| Noc - droga oświetlona | 48 | 37 | **30** | 4 | 0 | **1** | 62 | 42 | **39** |
| Świt, zmrok | 21 | 29 | **20** | 2 | 7 | **1** | 25 | 29 | **30** |
| **Ogółem** | **502** | **442** | **370** | **40** | **40** | **43** | **626** | **513** | **449** |

Większość wypadków drogowych w I półroczu 2021 roku, tj. 77,0% podobnie jak w latach ubiegłych zaistniała w ciągu dnia i związane jest to z największym natężeniem ruchu kołowego i pieszego przypadającym na tę porę dnia. Za dnia zginęło również najwięcej osób (32 - wzrost o +7) oraz odnotowano najwięcej rannych (335 - co stanowi spadek o 54 w porównaniu do roku poprzedniego).

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczach lat 2019-2021 w zależności od stanu nawierzchni**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stan nawierzchni \*** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** |
| Sucha | 346 | 301 | **226** | 31 | 28 | **21** | 424 | 339 | **270** |
| Mokra | 94 | 124 | **88** | 6 | 12 | **15** | 118 | 149 | **102** |
| Oblodzenie, zaśnieżenie | 68 | 17 | **61** | 4 | 0 | **8** | 92 | 25 | **81** |
| Dziury, wyboje | 8 | 5 | **9** | 0 | 1 | **2** | 9 | 7 | **12** |
| Zanieczyszczona | 0 | 1 | **7** | 0 | 0 | **1** | 0 | 1 | **8** |
| Koleiny, garby | 6 | 7 | **6** | 0 | 1 | **2** | 6 | 8 | **9** |
| Kałuże, rozlewiska | 2 | 2 | **0** | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | **0** |
| **Ogółem** | **524** | **457** | **397** | **41** | **42** | **49** | **651** | **531** | **482** |

\*stan nawierzchni może się powtarzać np. sucha + dziury, wyboje

Do największej liczby wypadków drogowych w analizowanym okresie bieżącego roku - 56,9% dochodziło na suchej nawierzchni jezdni, na skutek których odnotowano najwięcej ofiar. Tendencja taka utrzymywała się również w okresach analogicznych lat poprzednich. W I półroczu 2021 roku spadła jednak liczba wypadków w porównaniu do ubiegłego roku na w/w nawierzchni (-75), liczba zabitych (-7) oraz rannych (-69).

W dalszej kolejności 22,2% wypadków zaistniało na drodze mokrej. Na opisywanej nawierzchni w porównaniu do ubiegłego roku również spadła liczba wypadków (-36) oraz rannych (-47) a wzrosła liczba zabitych (+3).

Na trzecim miejscu pod kątem liczby wypadków stanowi nawierzchnia oblodzona, zaśnieżona, na której wystąpiło 15,4% ogólnej liczby wypadków (wzrost o 11,6% w stosunku do roku poprzedzającego). W tej kategorii nastąpił duży wzrost liczby wypadków (+44), zabitych (+8) oraz rannych (+56) w porównaniu do roku poprzedniego; w dużej mierze na ten stan wpływ mogły mieć wyjątkowo trudne w tym roku warunki zimowe związane z opadami śniegu oraz występującym oblodzeniem.

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczach lat 2019 - 2021 zaistniałe na obszarze zabudowanym i niezabudowanym**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Obszar** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** |
| Obszar niezabudowany | 241 | 202 | **191** | 28 | 24 | **32** | 325 | 255 | 255 |
| Obszar zabudowany | 261 | 240 | **179** | 12 | 16 | **11** | 301 | 258 | **194** |
| **Ogółem** | **502** | **442** | **370** | **40** | **40** | **43** | **626** | **513** | **449** |

Od kilku lat na terenie województwa warmińsko - mazurskiego liczba wypadków drogowych zaistniałych na obszarze zabudowanym, jak i poza obszarem zabudowanym kształtuje się w okolicach 50 %, jednakże w analizowanym okresie bieżącego roku większą ich część odnotowano w obszarze niezabudowanym 51,6% (w I półroczu 2020 roku wartość ta wynosiła 45,7%). W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku spadkowi uległa liczba wypadków zarówno w obszarze zabudowanym (-61), jak również poza obszarem zabudowanym (-11).

Z kolei dokonując oceny liczby ofiar śmiertelnych, zdecydowanie więcej osób poniosło śmierć w wyniku wypadków zaistniałych poza obszarem zabudowanym (32). W porównaniu do ubiegłego roku liczba zabitych wzrosła w porównaniu do ubiegłego roku (+8), co stanowi blisko 74,4% zabitych ogółem.

W I półroczu 2021 roku na terenie zabudowanym odnotowano natomiast spadek (-5) ofiar śmiertelnych.

W zakresie liczby osób rannych w bieżącym I półroczu na obszarze niezabudowanym - ranni stanowili 56,8%; natomiast w obszarze zabudowanym 43,2%. Spadek liczby rannych nastąpił w terenie zabudowanym (-64) a poza obszarem odnotowano taki sam poziom jak w roku poprzednim (255).

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczach lat 2019-2021 w zależności od ukształtowania drogi**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukształtowanie drogi \*** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** |
| Odcinek prosty | 280 | 235 | **216** | 24 | 22 | **29** | 364 | 265 | **254** |
| Zakręt, łuk | 93 | 91 | **79** | 11 | 10 | **14** | 120 | 114 | **102** |
| Skrzyżowanie z drogą z pierwsz. | 104 | 97 | **69** | 5 | 6 | **0** | 112 | 112 | **87** |
| Spadek | 26 | 23 | **33** | 0 | 2 | **4** | 34 | 26 | **39** |
| Wzniesienie | 11 | 10 | **25** | 3 | 1 | **3** | 15 | 12 | **35** |
| Skrzyżowanie o ruchu okrężnym | 7 | 6 | **5** | 0 | 0 | 0 | 8 | 7 | **5** |
| Wierzchołek wzn. | 1 | 0 | **2** | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | **3** |
| Skrzyżowanie równorzędne | 2 | 3 | **0** | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | **0** |
| **Ogółem** | **524** | **465** | **429** | **43** | **41** | **50** | **656** | **539** | **525** |

\*ukształtowanie drogi może się powtarzać np. odcinek prosty + wzniesienie

Powyższe dane pokazują, że do największej liczby wypadków dochodzi na prostych odcinkach drogi (50,3%), w skutek których najwięcej osób ginie oraz zostaje rannych. Tendencja taka utrzymuje się na przestrzeni ostatnich lat. Na tych odcinkach nadmierna prędkość, bądź prędkość niedostosowana do istniejących w danym okresie warunków drogowych i atmosferycznych jest jedną z głównych przyczyn zaistnienia wypadków.

Dane z ostatnich lat pozwalają na sformułowanie niemal stałego wniosku o bardzo bezpiecznych miejscach, jakimi są skrzyżowania dróg równorzędnych i o ruchu okrężnym, gdzie notuje się znikomą ilość wypadków i ofiar; w analizowanym okresie lat 2019/2021 nie odnotowano żadnych zabitych na tych skrzyżowaniach. Oznacza to, że tego rodzaju rozwiązania inżynieryjne zmuszają kierujących do zmniejszenia prędkości jazdy, a nawet zatrzymania, co ma bezpośredni wpływ na ilość i rozmiar skutków wypadków.

**Wypadki drogowe i ich skutki według rodzaju zdarzenia w I półroczach lat 2019-2021**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj zdarzenia** | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** |
| Zderzenie pojazdów boczne | | 116 | 109 | **85** | 5 | 5 | **6** | 137 | 121 | **101** | 2124 | 1554 | **1893** |
| Najechanie na drzewo | | 80 | 76 | **64** | 13 | 22 | **13** | 104 | 87 | **78** | 175 | 150 | **171** |
| Zderzenie pojazdów czołowe | | 52 | 48 | **55** | 6 | 5 | **11** | 98 | 69 | **82** | 374 | 278 | **469** |
| Najechanie na pieszego | | 89 | 76 | **52** | 10 | 6 | 6 | 88 | 76 | **49** | 110 | 92 | **75** |
| Wywrócenie się pojazdu | | 58 | 46 | **42** | 2 | 0 | **3** | 74 | 56 | **52** | 254 | 236 | **249** |
| Zderzenie pojazdów tylne | | 45 | 40 | **28** | 1 | 1 | 1 | 57 | 47 | **32** | 1481 | 1183 | **1306** |
| Inne | | 35 | 23 | **25** | 0 | 0 | **1** | 41 | 30 | **29** | 1001 | 842 | **951** |
| Pozostałe | Najechanie na barierę ochronną | 3 | 2 | **5** | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | **9** | 143 | 125 | **140** |
| Najechanie na zwierzę | 8 | 7 | **5** | 0 | 0 | 0 | 8 | 10 | **6** | 558 | 548 | **523** |
| Najechanie na słup, znak | 3 | 5 | **4** | 1 | 0 | **1** | 3 | 6 | **4** | 210 | 214 | **220** |
| Najechanie na pojazd unieruchomiony | 6 | 5 | **3** | 1 | 0 | 0 | 7 | 5 | 5 | 1143 | 1015 | **1061** |
| Zdarzenie z pasażerem | 4 | 5 | **2** | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | **2** | 5 | 2 | **7** |
| Najechanie na dziurę, wybój, garb | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 371 | 147 | **156** |
| Najechanie na zaporę kolejową | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 4 | **14** |
| **Ogółem** | | **502** | **442** | **370** | **40** | **40** | **43** | **626** | **513** | **449** | **7959** | **6390** | **7235** |

Analizując liczbę wypadków drogowych według rodzaju zdarzenia w analizowanym okresie bieżącego roku największą liczbę wypadków odnotowuje się w czterech kategoriach, tj. zderzenie pojazdów boczne, najechanie na drzewo, zderzenie pojazdów czołowe oraz najechanie na pieszego.

W I półroczu br. zaistniało 85 wypadków spowodowanych zderzeniem bocznym pojazdów (spadek o 24), co stanowi 23,0%, 64 wypadki związane z najechaniem na drzewo (17,3%, spadek o 12 wypadków w porównaniu do okresu analizowanego 2020 roku), 55 wypadków związanych ze zderzeniem czołowym (14,9% - wzrost o 7 zdarzeń) oraz 52 wypadki (spadek o 24) w wyniku najechania na pieszego (14,1%).

Dokonując oceny liczby ofiar śmiertelnych w skutek w/w zdarzeń w wyniku najechania na drzewo nastąpił spadek liczby zabitych (-9) jednak nadal najwięcej osób ginie właśnie z tej przyczyny (w I półroczu br. 13 ofiar), w wyniku zderzenia czołowego pojazdów liczba zabitych wzrosła (+6) i wyniosła 11 ofiar a w wyniku najechania na pieszego i bocznego zderzenia pojazdów zginęło po 6 osób.

W przypadku zgłoszonych kolizji drogowych na terenie całego województwa nastąpił znaczny wzrost w porównaniu do ubiegłego roku (+845).

Najczęściej w I półroczu br. dochodziło do kolizji w wyniku zderzenia bocznego pojazdów (26,2%), zderzenia pojazdów tylnego (18,0%), najechania na pojazd unieruchomiony (14,7%) oraz z innych przyczyn (13,1%).

**Zdarzenia drogowe z najechaniem na pieszego według KMP/KPP w I półroczach lat 2019 - 2021**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP/KPP** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** |
| Bartoszyce | 2 | 2 | **0** | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | **0** | 2 | 4 | **1** |
| Braniewo | 2 | 5 | **1** | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | **1** | 0 | 2 | **1** |
| Działdowo | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | **2** | 11 | 3 | **1** |
| Elbląg | 14 | 11 | **8** | 2 | 2 | **1** | 14 | 9 | **8** | 13 | 10 | **14** |
| Ełk | 6 | 7 | **3** | 0 | 1 | **0** | 7 | 6 | **3** | 8 | 4 | **6** |
| Giżycko | 1 | 2 | **3** | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | **3** | 4 | 2 | **1** |
| Gołdap | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| Iława | 3 | 0 | **1** | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | **1** | 6 | 7 | **4** |
| Kętrzyn | 4 | 2 | **3** | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | **3** | 6 | 5 | **3** |
| Lidzbark Warmiński | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | **0** | 0 | 0 | **1** | 5 | 5 | **2** |
| Mrągowo | 0 | 0 | **3** | 0 | 0 | **1** | 0 | 0 | **2** | 5 | 1 | **4** |
| Nidzica | 0 | 1 | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **0** | 1 | 3 | **2** |
| Nowe Miasto Lub. | 2 | 0 | **5** | 1 | 0 | **1** | 1 | 0 | **4** | 5 | 2 | **3** |
| Olecko | 5 | 3 | **0** | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | **0** | 3 | 5 | **0** |
| Olsztyn | 35 | 27 | **18** | 2 | 0 | **2** | 37 | 31 | **18** | 20 | 26 | **24** |
| Ostróda | 5 | 4 | **1** | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | **0** | 7 | 4 | 4 |
| Pisz | 3 | 3 | **0** | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | **0** | 1 | 4 | **1** |
| Szczytno | 2 | 3 | **2** | 1 | 1 | **0** | 1 | 3 | **2** | 9 | 5 | **4** |
| Węgorzewo | 2 | 3 | **1** | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | **1** | 1 | 0 | 0 |
| **Ogółem** | **89** | **76** | **52** | **10** | **6** | **6** | **88** | **76** | **49** | **110** | **92** | **75** |

Z powyższej tabeli wynika, że do największej liczby wypadków związanych z najechaniem na pieszego dochodzi w powiatach o dużej liczbie mieszkańców. W I półroczu bieżącego roku na terenie powiatu olsztyńskiego odnotowano 18 wypadów związanych z najechaniem na pieszego (spadek o 9 do roku ubiegłego), co stanowi (34,6%) oraz elbląskiego (8 wypadków, spadek o 3) - 15,4%. Podobnie w powyższych powiatach przedstawia się sytuacja w przypadku zgłoszonych kolizji drogowych związanych z najechaniem na pieszego.

Pomimo spadku liczby wypadków związanych z najechaniem na pieszego w skali całego województwa (-24) w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku liczba wypadków zaistniałych w I półroczu bieżącego roku jest wysoka (52 wypadki). W ich wyniku 6 pieszych poniosło śmierć (tyle samo co w roku poprzednim) oraz 49 zostało rannych. W bieżącym roku spadkowi uległa także liczba kolizji związanych z najechaniem na pieszego (-17). Tendencja spadkowa w tym zakresie jest optymistyczna, ale nadal liczba bezwzględna samych wypadków jest dość wysoka.

Warto także dodać, że na terenie 5 powiatów, tj. bartoszyckiego, gołdapskiego, nidzickiego, oleckiego oraz piskiego nie odnotowano w I półroczu br. żadnego wypadku związanego z najechaniem na pieszego, a na terenie 14 powiatów nie odnotowano żadnych ofiar śmiertelnych w ich wyniku.

**Zdarzenia drogowe z najechaniem na drzewo według KMP/KPP w I półroczach lat 2019 - 2021**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP KPP** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** |
| Bartoszyce | 4 | 2 | **4** | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | **5** | 8 | 8 | **6** |
| Braniewo | 8 | 6 | **3** | 0 | 3 | **0** | 13 | 4 | **3** | 14 | 5 | **9** |
| Działdowo | 2 | 2 | **5** | 0 | 0 | **4** | 3 | 4 | **7** | 5 | 3 | 3 |
| Elbląg | 5 | 3 | **2** | 0 | 1 | **0** | 5 | 2 | 2 | 15 | 12 | **19** |
| Ełk | 2 | 5 | **3** | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 5 | 2 | 5 | **6** |
| Giżycko | 4 | 3 | **1** | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | **1** | 5 | 9 | **8** |
| Gołdap | 2 | 3 | **1** | 1 | 0 | **1** | 2 | 4 | **2** | 3 | 1 | **6** |
| Iława | 6 | 6 | **3** | 2 | 1 | **0** | 7 | 8 | **3** | 14 | 17 | **12** |
| Kętrzyn | 4 | 6 | **7** | 3 | 3 | **1** | 5 | 8 | 8 | 10 | 5 | **8** |
| Lidzbark Warmiński | 3 | 4 | **2** | 0 | 3 | **0** | 5 | 2 | 2 | 6 | 7 | 7 |
| Mrągowo | 1 | 2 | **3** | 0 | 1 | **0** | 1 | 1 | **3** | 7 | 11 | **8** |
| Nidzica | 3 | 0 | **1** | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | **1** | 3 | 3 | **1** |
| Nowe Miasto Lub. | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | **2** | 8 | 9 | 9 |
| Olecko | 5 | 2 | **3** | 2 | 0 | 0 | 7 | 2 | **5** | 5 | 0 | 0 |
| Olsztyn | 17 | 15 | **12** | 3 | 1 | **3** | 24 | 23 | **17** | 34 | 27 | **36** |
| Ostróda | 6 | 9 | **7** | 0 | 6 | **1** | 7 | 8 | **7** | 20 | 13 | **14** |
| Pisz | 1 | 1 | **0** | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | **0** | 6 | 8 | 8 |
| Szczytno | 3 | 4 | **1** | 0 | 2 | **1** | 3 | 6 | **0** | 8 | 4 | **8** |
| Węgorzewo | 2 | 0 | **3** | 0 | 0 | **1** | 2 | 0 | **5** | 2 | 3 | 3 |
| **Ogółem** | **80** | **76** | **64** | **13** | **22** | **13** | **104** | **87** | **78** | **175** | **150** | **171** |

Dokonując oceny powyższej tabeli możemy zauważyć w I półroczu 2021 roku nieznaczny spadek ogólnej liczby zdarzeń drogowych związanych z najechaniem na drzewo w porównaniu do ubiegłego roku (-12).

W pierwszym półroczu wraz ze spadkiem liczby wypadków zmniejszyła się także liczba zabitych (-9) oraz rannych (-9) na skutek uderzenia w drzewo. Jednak zwiększeniu uległa liczba zgłoszonych kolizji (+21). Najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w powiatach: działdowskim (4 zabitych) oraz olsztyńskim (3).

Największą kumulację zdarzeń w opisywanej kategorii w województwie możemy zaobserwować na terenie powiatu olsztyńskiego, tj. wypadków (18,7%) oraz kolizji (21,1%) a w następnej kolejności powiatu ostródzkiego i kętrzyńskiego.

Liczba wypadków drogowych związanych z najechaniem na drzewo (64) stanowi w dalszym ciągu poważny problem na terenie woj. warmińsko - mazurskiego, z uwagi na duże zalesienie oraz umiejscowienie drzew bezpośrednio w skrajni drogi.

**Przyczyny wypadków drogowych i ich skutki**

**Wypadki według sprawców ich skutki w I półroczach lat 2019 - 2021**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wina** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** |
| z winy kierującego | 438 | 393 | **322** | 31 | 36 | 36 | 563 | 459 | **399** |
| z innych przyczyn | 32 | 27 | **30** | 1 | 3 | **5** | 39 | 32 | **30** |
| z winy pieszego | 31 | 20 | **14** | 7 | 0 | **2** | 24 | 21 | **13** |
| współwina uczestników ruchu | 1 | 2 | **4** | 1 | 1 | **0** | 0 | 1 | **7** |
| **Ogółem** | **502** | **442** | **370** | **40** | **40** | **43** | **626** | **513** | **449** |

Największą liczbę wypadków drogowych, w których zanotowano zdecydowanie najwięcej ofiar, analogicznie jak w latach ubiegłych spowodowali kierujący pojazdami.

W okresie 6 miesięcy 2021 roku z ich winy zaistniały 322 wypadki (spadek o 71 wypadków), w których 36 osób poniosło śmierć (ten sam poziom co w roku ubiegłym) a 399 zostało rannych (-60). Drugie miejsce po kątem liczby wypadków stanowią zdarzenia powstałe z innej przyczyny (30). Piesi jako sprawcy w I półroczu br. spowodowali 14 wypadków drogowych (spadek o 6 w porównaniu do okresu analogicznego 2020 roku).

**Sprawcy wypadków według płci w I półroczach lat 2019 - 2021:**

**kierujący**

**piesi**

Na 322 wypadki, których sprawcami w I półroczu 2021 roku byli kierujący - 242 spowodowali mężczyźni, tj. 75,7%, a 70 kobiety - 21,7%. W pozostałych przypadkach płeć sprawców nie została ustalona.

Odmiennie przedstawia się sytuacja wypadków które powodują kobiety jako piesi uczestnicy ruchu drogowego; w I półroczu bieżącego roku były one sprawczyniami 7 wypadków, tj. 50,0% ogółu spowodowanych przez tych użytkowników, natomiast mężczyźni spowodowali 6 wypadków, co stanowiło 42,8% ogółu wypadków, w których piesi ponosili winę.**Przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących i ich skutki w I półroczach lat 2019-2021**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny z winy kierujących** | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | | 170 | 145 | **115** | 20 | 21 | **16** | 227 | 182 | **160** |
| Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | | 85 | 72 | **56** | 1 | 6 | **5** | 96 | 83 | **66** |
| Inne przyczyny | | 24 | 17 | **30** | 0 | 5 | **5** | 28 | 15 | **30** |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | | 47 | 35 | **23** | 3 | 2 | **2** | 51 | 35 | **21** |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | | 23 | 23 | **20** | 4 | 0 | **5** | 44 | 26 | **32** |
| Nieprawidłowe wymijanie | | 13 | 12 | **18** | 1 | 1 | **1** | 19 | 17 | **19** |
| Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami | | 23 | 26 | **17** | 0 | 0 | **0** | 36 | 31 | **20** |
| Zmęczenie, zaśnięcie | | 10 | 6 | **6** | 0 | 0 | **0** | 15 | 6 | **8** |
| Nieprawidłowe skręcanie | | 7 | 7 | **6** | 0 | 0 | **0** | 7 | 9 | **6** |
| Pozostałe przyczyny z winy kierujących | Nieprawidłowe cofanie | 2 | 5 | **6** | 0 | 0 | **1** | 2 | 5 | **5** |
| Gwałtowne hamowanie | 2 | 3 | **6** | 0 | 0 | **0** | 2 | 3 | **7** |
| Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów | 3 | 9 | **4** | 0 | 0 | **0** | 3 | 9 | **4** |
| Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu | 4 | 9 | **4** | 0 | 0 | **0** | 5 | 11 | **8** |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach | 4 | 4 | **3** | 0 | 1 | **0** | 4 | 3 | **3** |
| Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej | 10 | 2 | **3** | 0 | 0 | **0** | 13 | 2 | **6** |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną | 2 | 3 | **2** | 0 | 0 | **0** | 2 | 3 | **2** |
| Nieprawidłowe omijanie | 3 | 9 | **2** | 1 | 0 | **0** | 3 | 10 | **2** |
| Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów | 3 | 2 | **1** | 1 | 0 | **1** | 3 | 5 | **0** |
| Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych | 1 | 2 |  | 0 | 0 |  | 1 | 2 |  |
| Jazda bez wymaganych świateł |  | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |
| Nieprawidłowe zawracanie | 2 | 1 |  | 0 | 0 |  | 2 | 1 |  |
| **Ogółem** | | **438** | **393** | **322** | **31** | **36** | **36** | **563** | **459** | **399** |

Przedstawione powyżej dane uwidaczniają nieprawidłowe zachowania kierujących na drogach, które skutkują liczbą zdarzeń i ofiar powstałych w ich wyniku. Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków ruchu na terenie naszego województwa od kliku lat niezmiennie pozostaje główną przyczyną wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami. W I półroczu bieżącego roku zauważalny jest spadek liczby wypadków z przyczyny prędkości (-30) w porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku, spadek liczby zabitych (-5) oraz rannych (-22). W okresie 6 miesięcy br. liczba wypadków spowodowanych nadmierną prędkością wyniosła 115 (na 322), co stanowi 35,7% ogólnej liczby wypadków. Dodatkowo, w wyniku w/w przyczyny zginęło najwięcej osób (44,4% ogółu zabitych w wypadkach) oraz rannych (40,1%).

Kolejnymi, głównymi przyczynami wypadków drogowych w analizowanym okresie bieżącego roku były: nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (56 wypadków - spadek o 16 wypadków do 2020 roku) oraz z innych przyczyn (30 wypadków - wzrost o 13).

**Zdarzenia drogowe z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu według  
KMP/KPP w I półroczach w latach 2019-2021**

| **KMP / KPP** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **I półrocze** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** |
| Bartoszyce | 4 | 1 | **4** | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | **5** | 23 | 17 | **26** |
| Braniewo | 7 | 3 | **2** | 0 | 1 | **0** | 12 | 2 | 2 | 33 | 8 | **13** |
| Działdowo | 2 | 5 | **8** | 1 | 0 | **4** | 2 | 8 | **14** | 55 | 40 | **63** |
| Elbląg | 9 | 10 | **8** | 0 | 1 | **0** | 11 | 11 | **14** | 99 | 70 | **119** |
| Ełk | 4 | 7 | **4** | 0 | 1 | 1 | 7 | 8 | **6** | 32 | 37 | **41** |
| Giżycko | 11 | 5 | **4** | 1 | 0 | 0 | 12 | 5 | **4** | 40 | 48 | **45** |
| Gołdap | 7 | 3 | **2** | 2 | 0 | **1** | 13 | 5 | **3** | 21 | 7 | **19** |
| Iława | 9 | 9 | **13** | 3 | 0 | **2** | 14 | 13 | **20** | 90 | 79 | **86** |
| Kętrzyn | 5 | 13 | **5** | 3 | 3 | **0** | 6 | 19 | **7** | 36 | 28 | **39** |
| Lidzbark Warm. | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | **0** | 8 | 1 | **2** | 17 | 15 | **29** |
| Mrągowo | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 42 | 35 | **28** |
| Nidzica | 6 | 0 | **3** | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | **3** | 36 | 20 | **36** |
| Nowe Miasto Lub. | 5 | 5 | **6** | 0 | 0 | **2** | 7 | 6 | **4** | 50 | 41 | **62** |
| Olecko | 9 | 2 | **4** | 2 | 0 | 0 | 10 | 2 | **6** | 16 | 21 | **27** |
| Olsztyn | 52 | 39 | **28** | 5 | 1 | **3** | 70 | 55 | **38** | 355 | 248 | **281** |
| Ostróda | 15 | 17 | **8** | 1 | 8 | **0** | 21 | 16 | **13** | 112 | 59 | **127** |
| Pisz | 8 | 6 | **3** | 1 | 0 | 0 | 11 | 7 | **4** | 50 | 38 | **49** |
| Szczytno | 9 | 12 | **3** | 0 | 4 | **2** | 10 | 16 | **5** | 59 | 47 | **59** |
| Węgorzewo | 1 | 3 | **5** | 0 | 0 | **1** | 1 | 4 | **7** | 6 | 9 | **18** |
| **Ogółem** | **170** | **145** | **115** | **20** | **21** | **16** | **227** | **182** | **160** | **1172** | **867** | **1167** |

W I półroczu 2021 roku w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego nastąpił spadek liczby wypadków drogowych z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu, tj. o 30, spadek liczby zabitych (-5) oraz osób rannych (-22). Wrosła natomiast liczba zgłoszonych kolizji drogowych (+300).

Zdecydowanie najwięcej wypadków odnotowano na terenie powiatu olsztyńskiego - 28 wypadków (na 115 ogółem z tej przyczyny), co stanowi 24,3% i Iławie - 13 wypadków (11,3%), najmniej natomiast na terenie podległym jednostkom: KPP w Braniewie, Gołdapi i Lidzbarku Warmińskim (po 2 wypadki) oraz KPP w Mrągowie, Nidzicy, Piszu i Szczytnie - po 3 wypadki.

Na terenie 7 jednostek odnotowano wzrosty wypadków z opisywanej przyczyny, w tym dość duży na terenie KPP Iława (wzrost z 9 na 13 wypadków), przy ogólnej liczbie 28 wypadków w I półroczu bieżącego roku, co stanowi 46,4%; liczba zabitych uległa wzrostowi na terenie 6 powiatów w porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku - największy wzrost nastąpił w KPP Działdowo (+4) oraz w KPP Iława, Nowe Miasto Lubawskie i Olsztyn (po +2).

Pomimo spadku ogólnej liczby wypadków, niedostosowanie prędkości do warunków ruchu stanowi dość poważny problem na terenie woj. warmińsko - mazurskiego, gdzie co trzeci wypadek w okresie 6 miesięcy br. zaistniał z opisywanej przyczyny (podobnie jak w roku ubiegłym).

**Wypadki drogowe i ich skutki wg pojazdu sprawcy w I półroczach lat 2019 - 2021**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pojazd sprawcy** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** |
| Samochód osobowy | 330 | 282 | **236** | 23 | 28 | **27** | 446 | 334 | **304** |
| Rower | 21 | 21 | **22** | 1 | 0 | **1** | 20 | 21 | **22** |
| Samochód ciężarowy | 34 | 35 | **21** | 1 | 5 | **8** | 44 | 44 | **27** |
| Motocykl | 29 | 22 | **18** | 4 | 2 | **0** | 28 | 22 | **19** |
| Motorower | 12 | 15 | **9** | 2 | 1 | **0** | 11 | 16 | **9** |
| Pojazd nieustalony | 7 | 10 | **6** | 0 | 0 | 0 | 8 | 11 | **7** |
| Czterokołowiec | 1 | 2 | **4** | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | **4** |
| Ciągnik rolniczy | 0 | 3 | **2** | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | **2** |
| Inny | 1 | 1 | **2** | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | **2** |
| Autobus komunikacji publicznej | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 |
| Tramwaj, trolejbus | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |  |
| Autobus inny | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| **Ogółem** | **438** | **393** | **322** | **31** | **36** | **36** | **563** | **459** | **399** |

W I półroczu 2021 r. podobnie jak w latach poprzednich utrzymuje się stała tendencja ukazująca liczbę wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących według rodzaju pojazdu sprawcy. Najwięcej wypadków drogowych powodują kierujący samochodami osobowymi, a w analizowanym okresie br. pomimo spadku do roku ubiegłego (-46) liczba ta wyniosła 236 wypadków na 322 ogółem zaistniałych, co stanowi (73,3%).

Na skutek wypadków, w których sprawcami byli kierujący samochodami osobowymi liczba ofiar była również zdecydowanie najwyższa w porównaniu do pozostałych rodzajów pojazdów. W okresie 6 miesięcy br. na terenie naszego województwa na skutek wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami osobowymi odnotowano 27 zabitych (spadek o 1 w porównaniu do 2020 roku), co stanowi 75,0% zabitych ogółem w wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami, natomiast liczba rannych wyniosła 304 na 399 ogółem co daje 76,2%.

Kolejną grupę pod kątem liczby spowodowanych wypadków drogowych stanowią rowerzyści, którzy w bieżącym roku w okresie 6 miesięcy spowodowali 22 wypadki (+1), co stanowi 6,8% wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami ogółem oraz kierujący samochodami ciężarowymi, którzy spowodowali 21 wypadków (6,5%), w których zginęło 8 osób (+3).

**Wypadki z udziałem osób pieszych**

**Wypadki zawinione i niezawinione przez pieszych oraz ich skutki w I półroczach lat 2019 -2021**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **I półrocze** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2019 | 98 | 10 | 98 | 119 |
| 2020 | 78 | 6 | 78 | 97 |
| 2021 | 55 | 6 | 52 | 83 |
| **Ogółem** | **231** | **22** | **228** | **299** |
| **Średnia dla 3 półroczy** | **77** | **7** | **76** | **100** |

**Wypadki spowodowane przez pieszych i ich skutki w I półroczach lat 2019 – 2021**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **I półrocze** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2019 | 31 | 7 | 24 | 44 |
| 2020 | 20 | 0 | 21 | 29 |
| 2021 | 14 | 2 | 13 | 21 |
| **Ogółem** | **65** | **9** | **58** | **94** |

Dokonując oceny danych z I półrocza br. możemy zauważyć, że w stosunku do okresu analogicznego ubiegłego roku nastąpił spadek liczby wypadków (-6), rannych (-8) oraz kolizji (-8) spowodowanych przez pieszych użytkowników drogi, wzrosła natomiast liczba zabitych (+2).

**Przyczyny zdarzeń drogowych spowodowanych przez osoby piesze i ich skutki   
w I półroczach 2019 -2021**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z winy pieszego** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem | 16 | 13 | **8** | 2 | 0 | **1** | 14 | 14 | **7** | 23 | 15 | **10** |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | **1** | 1 | 3 | **2** | 3 | 3 | **0** |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 1 | 3 | **1** | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | **2** | 2 | 2 | **1** |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody | 3 | 0 | **1** | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | **1** | 5 | 1 | **0** |
| Chodzenie nieprawidłową stroną drogi | 1 | 0 | **1** | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | **1** | 4 | 1 | **2** |
| Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | **1** |
| Inne przyczyny | 4 | 1 | **0** | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | **0** | 6 | 5 | **7** |
| **Ogółem** | **31** | **20** | **14** | **7** | **0** | **2** | **24** | **21** | **13** | **44** | **29** | **21** |

1. Przytoczone dane ukazują, że na przestrzeni ostatnich lat w dalszym ciągu główną przyczynę wypadków spowodowanych przez pieszych stanowią te, w których piesi w sposób nieostrożny próbują przekroczyć jezdnię, nie upewniając się co do możliwości bezpiecznego przejścia i wkraczają wprost przed jadący pojazd. Przyczyna ta na 14 wypadków ogółem (spadek o 6 wypadków w porównaniu do 6 miesięcy 2020 roku) stanowi blisko 57,1% (8 wypadków). W wyniku wtargnięcia na jezdnię przed jadący pojazd liczba rannych była również najwyższa w porównaniu do pozostałych przyczyn i w analizowanym roku wyniosła 10 na 21 osób ogółem, co stanowi 47,6%; pomimo spadku liczby zdarzeń spowodowanych przez pieszych w I półroczu bieżącego roku wzrosła liczba ofiar śmiertelnych (+2).

## Wypadki i kolizje z udziałem osób pieszych (sprawcy i poszkodowani) wg dni tygodnia w I półroczach lat 2019-2021

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** |
| Poniedziałek | 10 | 9 | **13** | 0 | 0 | **2** | 10 | 9 | **12** | 18 | 13 | **12** |
| Wtorek | 19 | 13 | **5** | 5 | 0 | 0 | 17 | 13 | **6** | 21 | 18 | **13** |
| Środa | 20 | 8 | **9** | 1 | 0 | 0 | 20 | 9 | 9 | 25 | 15 | **12** |
| Czwartek | 17 | 16 | **8** | 1 | 2 | **0** | 16 | 16 | **9** | 22 | 16 | **10** |
| Piątek | 12 | 18 | **11** | 0 | 0 | **2** | 13 | 18 | **9** | 16 | 14 | **15** |
| Sobota | 12 | 10 | **7** | 1 | 4 | **2** | 14 | 7 | **5** | 12 | 11 | **13** |
| Niedziela | 8 | 4 | **2** | 2 | 0 | 0 | 8 | 6 | **2** | 5 | 10 | **8** |
| **Ogółem** | **98** | **78** | **55** | **10** | **6** | **6** | **98** | **78** | **52** | **119** | **97** | **83** |

Dane o wypadkach z udziałem pieszych w poszczególnych dniach pozwalają na sformułowanie wniosku, iż zagrożenie bezpieczeństwa w tej kategorii występuje z większym lub mniejszym nasileniem każdego dnia tygodnia, przy czym najwięcej wypadków, w którym byli uczestnikami przypada na dni robocze.

W I połowie br. najwyższą liczbę wypadków z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego odnotowano w poniedziałek i piątek (wtedy też odnotowano największą liczbę zabitych i rannych). Ponadto 2 ofiary śmiertelne odnotowano również w sobotę.

W niedzielę wystąpiła najmniejsza liczba wypadków i ich ofiar a także zgłoszonych kolizji drogowych z udziałem pieszych.

**Ofiary wypadków drogowych**

## Ofiary wypadków drogowych wg grup wiekowych w I półroczach lat 2019 - 2021

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku** | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | 2019 | 2020 | 2021 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1: 0-6 | 0 | 1 | 0 | 21 | 9 | 6 |
| 2: 7-14 | 0 | 0 | 1 | 46 | 12 | 21 |
| 3: 15-17 | 1 | 0 | 5 | 23 | 18 | 23 |
| 4: 18-24 | 10 | 6 | 7 | 105 | 76 | 71 |
| 5: 25-39 | 9 | 16 | 7 | 172 | 151 | 138 |
| 6: 40-59 | 9 | 10 | 12 | 145 | 135 | 112 |
| 7: 60 plus | 11 | 7 | 11 | 114 | 112 | 77 |
| b/d | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| **Ogółem** | **40** | **40** | **43** | **626** | **513** | **449** |

W latach 2019 - 2021 zauważalny jest zdecydowanie niższy odsetek liczby zabitych w wypadkach drogowych z grup wiekowych do 6 lat oraz 7-14 lat. Znaczny wzrost zabitych w I półroczu br. nastąpił natomiast w przedziale 15-17 lat (+5).

W analizowanym okresie czasu najwięcej zabitych stanowiły przedziały wiekowe 40-59 lat (12 - wzrost o 2), 60 plus (11 - wzrost o 4) oraz grupy 18-24 i 25-39 lat (po 7 ofiar).

Odpowiednio w powyższych przedziałach wiekowych wystąpiła najwyższa liczba rannych w wyniku wypadków - w przedziałach 25-39 lat (138 rannych), 40-59 lat (112 rannych) oraz 60 plus (77 rannych).

**Nietrzeźwość uczestników zdarzeń drogowych**

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu w I półroczach lat 2019 - 2021**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Uczestnik ruchu** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** |
| Kierujący | 38 | 49 | **51** | 9 | 8 | **4** | 55 | 53 | **63** | 242 | 181 | **211** |
| Pieszy | 10 | 4 | 4 | 5 | 0 | 0 | 5 | 4 | 4 | 8 | 9 | **6** |
| **Ogółem** | **48** | **53** | **55** | **14** | **8** | **4** | **60** | **57** | **67** | **250** | **190** | **217** |

W I półroczu 2021 roku nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego spowodowali 55 wypadków, tj. 14,9% ogółu zaistniałych wypadków na terenie woj. warmińsko - mazurskiego; w porównaniu do okresu analogicznego roku ubiegłego liczba wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników dróg nieznacznie wzrosła (+2), jednak przy spadku ogólnej liczby wypadków powoduje to wzrost procentowy tej „grupy uczestników” jako sprawców zdarzeń drogowych.

W stosunku do roku poprzedniego odnotowano większą liczbę (51) nietrzeźwych kierujących jako sprawców wypadków (wzrost o 2). Nietrzeźwi piesi w analizowanym roku byli sprawcami 4 wypadków (ten sam poziom co w roku ubiegłym).

Nietrzeźwi kierujący w stosunku do ogólnej liczby zdarzeń drogowych spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego w bieżącym roku byli sprawcami blisko 92,7% wypadków oraz 97,2% kolizji.

Liczba zgłoszonych kolizji drogowych spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących wzrosła o 30 (łącznie 211 kolizji) a spowodowanych przez pieszych w analizowanym okresie uległa spadkowi o 3.

W bieżącym roku największe zagrożenie ze strony nietrzeźwych uczestników ruchu pod kątem ogólnej liczby zdarzeń drogowych z ich udziałem występowało w dni weekendowe (podobnie jak w latach ubiegłych), a  wyraźnie mniejsze było we wtorek.

**Nietrzeźwi sprawcy wypadków drogowych w poszczególnych powiatach w I półroczach 2020 i 2021 roku**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Jednostka policji** | **Wypadki I półrocze 2021** | | **(%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących  w I półroczu 2021r.** | **Wypadki I półrocze 2020** | | **(%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących   w I półroczu 2020r.** |
| **Spowodowane przez kierujących** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** | **Spowodowane przez kierujących ogółem** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** |
| Bartoszyce | 10 | 3 | 30,0% | 10 | 0 | 0,0% |
| Braniewo | 7 | 1 | 14,3% | 13 | 4 | 30,8% |
| Działdowo | 14 | 2 | 14,3% | 14 | 5 | 35,7% |
| Elbląg | 29 | 2 | 6,9% | 25 | 3 | 12,0% |
| Ełk | 12 | 3 | 25,0% | 30 | 8 | 26,7% |
| Giżycko | 20 | 1 | 5,0% | 9 | 2 | 22,2% |
| Gołdap | 4 | 0 | 0,0% | 6 | 1 | 16,7% |
| Iława | 27 | 5 | 18,5% | 23 | 2 | 8,7% |
| Kętrzyn | 17 | 4 | 23,5% | 25 | 3 | 12,0% |
| Lidzbark Warm. | 8 | 2 | 25,0% | 11 | 2 | 18,2% |
| Mrągowo | 14 | 1 | 7,1% | 7 |  | 0,0% |
| Nidzica | 4 | 3 | 75,0% | 5 | 1 | 20,0% |
| Nowe Miasto Lub. | 10 | 0 | 0,0% | 11 | 1 | 9,1% |
| Olecko | 10 | 1 | 10,0% | 7 | 3 | 42,9% |
| Olsztyn | 78 | 15 | 19,2% | 123 | 7 | 5,7% |
| Ostróda | 26 | 3 | 11,5% | 28 | 3 | 10,7% |
| Pisz | 9 | 0 | 0,0% | 16 | 0 | 0,0% |
| Szczytno | 15 | 3 | 20,0% | 23 | 4 | 17,4% |
| Węgorzewo | 8 | 2 | 25,0% | 7 | 0 | 0,0% |
| **Ogółem** | **322** | **51** | **15,8%** | **393** | **49** | **12,5%** |

W I półroczu 2021 roku wskaźnik procentowy udziału nietrzeźwych kierujących jako sprawców wypadków drogowych na poziomie województwa wyniósł 15,8% i wzrósł o 3,3% w porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku; zwiększeniu uległa również ogólna liczba wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących w analizowanym okresie (+2).

Najwyższy wskaźnik w tym zakresie uzyskały jednostki: KPP Nidzica (75%), KPP Bartoszyce (30,0%), KPP Ełk, KPP Lidzbark Warmiński oraz KPP Węgorzewo (po 25,0%).

Na terenie trzech powiatów, tj. gołdapskiego, nowomiejskiego oraz piskiego w okresie 6 miesięcy br. nie odnotowano wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego.

**W I półroczach lat 2019 - 2021 policjanci województwa warmińsko-mazurskiego ujawnili kierujących pod wpływem alkoholu:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I półrocze  Art. | 2019 | | 2020 | | 2021 | |
| 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW |
| Ogółem policjanci | 1130 | 570 | 1133 | 620 | 1176 | 638 |
| z tego policjanci ruchu drogowego | 688 | 383 | 688 | 418 | 688 | 476 |

W I półroczu 2021 roku zauważyć można wzrost w stosunku do roku poprzedzającego liczby ujawnionych kierujących znajdujących się pod wpływem alkoholu z art. 178 KK (+43) i art. 87 KW (+18) przez policjantów ogółem z całego województwa.

Wraz z większą liczbą ujawnionych kierujących będących pod wpływem alkoholu w bieżącym roku, liczba kierujących jako sprawców wypadków będących pod wpływem alkoholu w porównaniu do I półrocza ubiegłego roku zwiększyła się o 2 i wyniosła 51.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje według kategorii drogi w I półroczach latach 2019-2021:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria drogi** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** |
| Droga powiatowa | 116 | 126 | **115** | 10 | 17 | **12** | 141 | 141 | **138** | 1859 | 1571 | **1726** |
| Droga krajowa | 147 | 115 | **96** | 12 | 8 | **13** | 198 | 138 | **127** | 1855 | 1585 | **1660** |
| Droga wojewódzka | 127 | 100 | **80** | 12 | 11 | **9** | 158 | 126 | **101** | 1510 | 1142 | **1363** |
| Droga gminna | 104 | 96 | **74** | 6 | 3 | **9** | 121 | 104 | **78** | 2016 | 1519 | **1786** |
| Nieokreślone (puste pole)\* | 8 | 5 | 5 | 0 | 1 | **0** | 8 | 4 | **5** | 713 | 570 | **697** |
| Inna | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 3 |
| **Ogółem** | **502** | **442** | **370** | **40** | **40** | **43** | **626** | **513** | **449** | **7959** | **6390** | **7235** |

*\* zdarzenia gdzie nie wpisano nr drogi a miejscowość i ulice lub nr posesji*

Z powyższej tabeli wynika, że w analizowanym okresie bieżącego roku w porównaniu do roku poprzedniego nastąpił spadek wypadków drogowych na wszystkich kategoriach dróg w woj. warmińsko - mazurskim. Nastąpił natomiast wzrost ofiar śmiertelnych na drogach krajowych (+5), gdzie łącznie zginęło 13 osób oraz na drogach gminnych (+6, łącznie 9 ofiar) a także zgłoszonych kolizji na wszystkich kategoriach dróg (+845). W zakresie liczby rannych zauważalny jest spadek na wszystkich kategoriach dróg, łącznie o 64 osoby.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje na drogach krajowych w I półroczach lat 2019 – 2021**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Droga | Długość drogi  (w km) | **Liczba wypadków** | | | Wskaźnik wypadków za 2021 r. na 10 km drogi | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| I półrocze | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** |
| K58c | 2,3 | 0 | 0 | **1** | **4,3** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** | 1 | 3 | **1** |
| K16g | 4,9 | 0 | 0 | **2** | **4,1** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** | 9 | 8 | **6** |
| K22 | 14,6 | 1 | 2 | **5** | **3,4** | 0 | 0 | **1** | 1 | 3 | **8** | 33 | 29 | **26** |
| K65c | 7,6 | 2 | 0 | **2** | **2,6** | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | **3** | 9 | 8 | **5** |
| K65a | 5,1 | 1 | 2 | **1** | **2,0** | 0 | 1 | **0** | 1 | 2 | **1** | 35 | 45 | **61** |
| K65b | 5,6 | 0 | 1 | 1 | **1,8** | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **4** | 7 | 4 | **1** |
| K51 | 87,9 | 27 | 15 | **11** | **1,3** | 0 | 0 | 0 | 41 | 18 | **14** | 316 | 258 | **261** |
| K16 | 227 | 32 | 27 | **23** | **1,0** | 1 | 2 | 2 | 45 | 33 | **28** | 437 | 334 | **326** |
| K16c | 39,9 | 3 | 6 | **4** | **1,0** | 0 | 0 | **3** | 4 | 6 | **9** | 76 | 38 | **52** |
| K15 | 53,2 | 8 | 10 | **5** | **0,9** | 2 | 0 | 0 | 9 | 12 | **6** | 111 | 104 | **111** |
| K57 | 112,9 | 4 | 5 | **10** | **0,9** | 0 | 0 | **4** | 4 | 6 | **12** | 93 | 102 | **85** |
| K59 | 77,3 | 7 | 5 | **6** | **0,8** | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | **11** | 76 | 74 | **68** |
| K65 | 72,5 | 9 | 4 | **5** | **0,7** | 0 | 1 | **2** | 11 | 3 | **4** | 93 | 66 | **111** |
| S51C | 14,5 | 1 | 2 | **1** | **0,7** | 0 | 0 | **1** | 1 | 2 | **0** | 17 | 13 | **28** |
| K54 | 18,3 | 3 | 7 | **1** | **0,5** | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | **1** | 35 | 32 | **19** |
| K63 | 111,3 | 13 | 3 | **6** | **0,5** | 1 | 1 | **0** | 16 | 3 | **8** | 95 | 81 | **104** |
| S7j | 46,8 | 4 | 0 | **2** | **0,4** | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | **3** | 37 | 27 | **35** |
| K58 | 147,7 | 11 | 4 | **6** | **0,4** | 2 | 0 | 0 | 13 | 4 | **8** | 96 | 72 | **67** |
| K53 | 80,6 | 11 | 12 | **2** | **0,2** | 0 | 3 | **0** | 12 | 14 | **2** | 108 | 73 | **99** |
| S7g | 89,5 | 5 | 2 | 2 | **0,2** | 2 | 0 | 0 | 6 | 6 | **2** | 81 | 78 | **94** |
| K16d | 5,4 | 1 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 8 | **14** |
| K16h | 9,0 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | **12** |
| K16i | 25,9 | 0 | 3 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | **0** | 13 | 36 | **19** |
| K51a | 8,9 | 3 | 1 | **0** | **0,0** | 3 | 0 | 0 | 15 | 3 | **0** | 3 | 5 | **4** |
| K58b | 3,6 | 1 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 15 | 18 | **15** |
| K59a | 4,3 |  |  | 0 | **0,0** |  |  | 0 |  |  | 0 |  |  | **1** |
| K59b | 6,6 | 0 | 1 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **0** | 9 | 4 | **5** |
| S22 | 52,1 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 21 | **8** |
| S51b | 5,7 | 0 | 2 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **0** | 2 | 6 | **1** |
| S51d | 1,1 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | **12** |
| S7i | 14,2 | 0 | 1 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **0** | 17 | 28 | **8** |
| K16b | 2,4 |  |  | 0 |  |  |  | 0 |  |  | 0 |  |  | **1** |
| Ogółem | **1358,7** | **147** | **115** | **96** | **0,7** | **12** | **8** | **13** | **198** | **138** | **127** | **1855** | **1585** | **1660** |

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje na drogach wojewódzkich w województwie w I półroczach w latach 2019 – 2021**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Droga | Długość drogi | **Liczba wypadków** | | | Wskaźnik wypadków w 2021 na 10 km drogi | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| Rok | (w km) | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** |
| W598 | 23,6 | 11 | 8 | **7** | 3,0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 9 | **8** | 82 | 76 | **70** |
| W653 | 11,0 | 0 | 1 | **2** | 1,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **3** | 9 | 5 | **10** |
| W536 | 13,1 | 3 | 0 | **2** | 1,5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | **2** | 28 | 25 | **22** |
| W541 | 36,7 | 1 | 1 | **5** | 1,4 | 0 | 0 | **4** | 1 | 1 | **9** | 35 | 26 | **35** |
| W519 | 31,6 | 3 | 2 | **4** | 1,3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | **9** | 36 | 20 | **35** |
| W592 | 72,3 | 5 | 3 | **9** | 1,2 | 0 | 0 | **1** | 6 | 7 | **13** | 53 | 51 | **74** |
| W521 | 24,8 | 6 | 0 | **3** | 1,2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | **4** | 31 | 23 | 23 |
| W544 | 50,6 | 2 | 5 | 5 | 1,0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | **7** | 78 | 45 | **56** |
| W527 | 94,0 | 13 | 8 | **9** | 1,0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 11 | **10** | 183 | 128 | **132** |
| W591 | 56,9 | 4 | 3 | **5** | 0,9 | 3 | 0 | 0 | 6 | 4 | **6** | 38 | 37 | **50** |
| W531 | 11,8 | 2 | 2 | **1** | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | **1** | 12 | 8 | **9** |
| W506 | 13,1 | 0 | 1 | 1 | 0,8 | 0 | 1 | **0** | 0 | 0 | **1** | 1 | 3 | 3 |
| W528 | 27,4 | 2 | 5 | **2** | 0,7 | 0 | 2 | **1** | 6 | 5 | **2** | 20 | 8 | **6** |
| W595 | 16,3 | 5 | 1 | 1 | 0,6 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 20 | 18 | **12** |
| W511 | 33,6 | 0 | 2 | 2 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 16 | 5 | **11** |
| W509 | 43,2 | 2 | 0 | **2** | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | **2** | 25 | 12 | **18** |
| W510 | 22,1 | 1 | 1 | 1 | 0,5 | 0 | 1 | **0** | 1 | 0 | **1** | 5 | 4 | **2** |
| W596 | 23,5 | 2 | 0 | **1** | 0,4 | 0 | 0 | **1** | 3 | 0 | 0 | 17 | 8 | **4** |
| W503 | 24,6 | 4 | 1 | 1 | 0,4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 67 | 50 | **71** |
| W650 | 80,6 | 7 | 6 | **3** | 0,4 | 1 | 0 | 0 | 11 | 7 | **4** | 37 | 27 | **56** |
| W667 | 28,1 | 1 | 3 | **1** | 0,4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | **0** | 14 | 15 | **18** |
| W594 | 35,4 | 1 | 2 | **1** | 0,3 | 0 | 2 | **0** | 1 | 2 | **1** | 23 | 18 | **15** |
| W505 | 36,9 | 2 | 0 | **1** | 0,3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | **1** | 24 | 3 | **8** |
| W537 | 40,1 | 0 | 2 | **1** | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | **1** | 32 | 20 | **16** |
| W542 | 43,0 | 2 | 1 | 1 | 0,2 | 0 | 1 | **0** | 2 | 0 | **1** | 18 | 27 | **20** |
| W513 | 92,3 | 3 | 2 | 2 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 60 | 65 | **49** |
| W530 | 48,7 | 5 | 4 | **1** | 0,2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | **2** | 32 | 16 | **25** |
| W545 | 51,2 | 3 | 5 | **1** | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | **1** | 43 | 37 | **55** |
| W590 | 59,8 | 2 | 7 | **1** | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | **1** | 14 | 15 | **21** |
| W512 | 64,4 | 1 | 0 | **1** | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | **1** | 25 | 23 | 23 |
| W655 | 66,6 | 6 | 2 | **1** | 0,2 | 1 | 1 | **0** | 6 | 2 | **3** | 60 | 39 | **41** |
| W507 | 70,1 | 7 | 4 | **1** | 0,1 | 1 | 1 | **0** | 11 | 5 | **1** | 76 | 28 | **47** |
| W538 | 90,1 | 2 | 3 | **1** | 0,1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | **0** | 47 | 41 | **46** |
| W500 | 5,4 |  | 5 | **0** | 0,0 |  | 0 | 0 |  | 5 | **0** |  | 61 | **58** |
| W504 | 31,4 | 5 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 92 | 63 | **97** |
| W508 | 22,6 | 0 | 1 | **0** | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **0** | 3 | 4 | **8** |
| W515 | 10,7 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | **10** |
| W520 | 5,7 |  | 0 | 0 | 0,0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 1 | 1 |
| W522 | 5,9 | 0 | 1 | **0** | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | **0** | 2 | 2 | **3** |
| W526 | 18,9 | 1 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 1 | **2** |
| W593 | 78,2 | 5 | 2 | **0** | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | **0** | 43 | 22 | **29** |
| W600 | 43,5 | 1 | 1 | **0** | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | **0** | 8 | 7 | **5** |
| W601 | 5,6 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| W604 | 36,7 | 1 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 10 | **11** |
| W609 | 15,5 | 1 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 2 | **7** |
| W610 | 17,9 | 2 | 1 | **0** | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | **0** | 13 | 9 | **8** |
| W613 | 2,3 |  | 0 |  | 0,0 |  | 0 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |
| W642 | 20,0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | **4** |
| W643 | 20,6 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | **7** |
| W651 | 39,4 | 1 | 3 | **0** | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | **0** | 11 | 7 | **18** |
| W652 | 7,2 | 1 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | **3** |
| W656 | 39,3 | 1 | 1 | **0** | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | **0** | 13 | 9 | **7** |
| W661 | 13,6 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | **1** |
| **Ogółem** | **1877,9** | **127** | **100** | **80** | **0,4** | **12** | **11** | **9** | **158** | **126** | **101** | **1510** | **1142** | **1363** |

Biorąc pod uwagę liczbę zaistniałych w I półroczu 2021 roku wypadków, zabitych, rannych oraz kolizji drogowych, do najbardziej zagrożonych odcinków dróg krajowych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego zaliczyć możemy K16 (23 wypadki - wskaźnik **1,0**), K51 (11 wypadków - wskaźnik **1,3**), K53 (12 wypadków - wskaźnik **1,5**), K57 (10 wypadków - wskaźnik **0,9**), K59 (6 wypadków - wskaźnik **0,8**), K63 (6 wypadów - wskaźnik **0,5**) oraz K58 (6 wypadków - wskaźnik **0,4**).

Na podstawie analizy wskaźnika wypadków na 10 km drogi dla odcinków dróg krajowych dodatkowo możemy wskazać najbardziej niebezpieczne odcinki dróg w woj. warmińsko - mazurskim, które ze względu na krótki odcinek drogi generują wysokie wartości wskaźnika, tj. K58c (1 wypadek - wskaźnik **4,3**), K16g (2 wypadki - wskaźnik **4,1**), K22 (5 wypadków - wskaźnik **3,4**), K65c (2 wypadki - wskaźnik **2,6**) oraz K65a (1 wypadek - wskaźnik **2,0**).

Najwięcej ofiar śmiertelnych wystąpiło na K57 (4), K16c (3) oraz K16 i K65 (po 2 ofiary) a osób rannych na K16 (28 osób), K51 (14 osób), K57 (12 osób) oraz K59 (11 osób).

Na kilku odcinkach dróg krajowych naszego województwa w I półroczu br. nie odnotowano żadnych wypadków, m.in. na K16d/h/i, K51a, K58b, K59a/b, S22, S51b/d oraz S7i.

W zakresie dróg wojewódzkich najwięcej wypadków odnotowano na W592 (9 wypadków, wzrost o 6 wypadków w stosunku do 2020 roku - wskaźnik **1,2**), W527 (9 wypadków, wzrost o 1 wypadek - wskaźnik **1,0**), W598 (7 wypadków - wskaźnik **3,0**), W541 (5 wypadków - wskaźnik **1,4**), W544 (5 wypadków - wskaźnik **1,0**) oraz W591 (5 wypadków - wskaźnik **0,9**).

W przeliczeniu na 10 km drogi najwyższy wskaźnik liczby wypadków poza drogami wojewódzkimi wymienionymi powyżej odnotowano na odcinkach: W653 **(1,8**), W536 **(1,5**), W519 **(1,3**) oraz W521 **(1,2**).

Na ogólny stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa, znacząco wpływają zdarzenia mające miejsce w większych miastach, w szczególności w Olsztynie i Elblągu.

Sytuację tę obrazuje poniższe zestawienie zdarzeń w I półroczach lat 2019 - 2021:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miasto** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** | **2019** | **2020** | **2021** |
| OLSZTYN | 100 | 80 | **41** | 1 | 0 | **1** | 113 | 93 | **46** | 1600 | 1241 | **1302** |
| ELBLĄG | 24 | 21 | **19** | 0 | 1 | 1 | 30 | 21 | 21 | 755 | 647 | **724** |
| **Ogółem** | **124** | **101** | **60** | **1** | **1** | **2** | **143** | **114** | **67** | **2355** | **1888** | **2026** |

Na obszarze tych dwóch miast w I półroczu 2021 roku odnotowano łącznie 60 wypadków, co stanowiło 16,2% ogółu wypadków w województwie. Dla porównania w roku poprzednim wskaźnik ten wyniósł 22,9%. Na terenie m. Olsztyna i Elbląga nastąpiły spadki liczby wypadków (-39; -2) w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego. Na tak dużą liczbę wypadków mają znaczący wpływ zdarzenia z udziałem osób pieszych, których w I połowie 2021 roku odnotowano:

\* w Olsztynie - 12 wypadków, tj. 29,3 % ogółu wypadków w Olsztynie

\* w Elblągu - 7 wypadków, tj. 36,8 % ogółu wypadków w Elblągu.

*„Wnoszę o zatwierdzenie:”*

NACZELNIK

WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO

KWP W OLSZTYNIE

MŁ. INSP. MARIUSZ TAŃSKI

Sporządzono w 1 egz.

przesłano Lotus na skrzynki Komendantów Miejskich /Powiatowych Policji woj. warmińsko - mazurskiego  
oryginał analizy wraz z podpisami znajduje się u nadawcy

opr. podkom. Marcin Staśkiewicz/ Zbigniew Łopato.