„ ZATWIERDZIŁ „

**I Zastępca Komendanta**

**Wojewódzkiego Policji**

**w Olsztynie**

**insp. Arkadiusz Sylwestrzak**

**Rd - 1509 / 2021**

# Analiza Stanu bezpieczeństwa

**w ruchu drogowym na terenie województwa**

**warmińsko - mazurskiego w 2020 roku**

**oraz w okresie II półrocza 2020 roku**

W 2020 roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego zaistniało **1040** wypadków drogowych, w wyniku których **115** osób poniosło śmierć, a **1186** doznało obrażeń ciała. Ponadto do jednostek Policji zgłoszono **13761**  kolizji drogowych, tj. zdarzeń, w wyniku których powstały jedynie szkody materialne.

W porównaniu do roku poprzedniego odnotowano:

* mniejszą liczbę wypadków o **180** tj. o - **14,8 %**
* większą liczbę zabitych o **12** tj. o **+ 11,7 %**
* mniejszą liczbę rannych o **326** tj. o - **21,6 %**
* mniejszą liczbę zgłoszonych kolizji o **2472** tj. o - **15,2 %**

Przytoczone powyżej dane przedstawiają tendencję spadkową liczby wypadków oraz osób rannych w ich wyniku w 2020 roku, wzrosła natomiast liczba ofiar śmiertelnych.

Poniższe zestawienie przedstawia liczbę zarejestrowanych pojazdów silnikowych w województwie warmińsko-mazurskim na koniec danego roku\*.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj pojazdu** | **2010** | **2015** | **2018** | **2019** | **rok 2018 = 100%** |
| ogółem pojazdy w tym: | **782 601** | **924 691** | **1 030 456** | **1 071 629** | **104,0%** |
| samochody osobowe | 578 306 | 695 656 | 780 508 | 813 536 | **104,2%** |
| samochody ciężarowe | 93 195 | 102 263 | 105 354 | 108 816 | **103,3%** |
| motocykle | 44 140 | 51 721 | 59 702 | 62 298 | **104,3%** |
| ciągniki samochodowe i rolnicze | 64 293 | 70 353 | 75 302 | 76 993 | **102,2%** |
| autobusy | 3 526 | 4 134 | 4 430 | 4 525 | **102,1%** |

*\*Dane ze strony internetowej Głównego Urzędu Statystycznego z opracowania Transport – wyniki działalności w 2020r – dane dla woj. warmińsko-mazurskiego*

Dokonując oceny liczby zarejestrowanych pojazdów na terenie woj. warmińsko - mazurskiego można zauważyć, że każdego roku w porównaniu do roku ubiegłego systematycznie wzrasta liczba zarejestrowanych pojazdów, z czego największy przyrost stanowią motocykle i samochody osobowe.

Na tle przytoczonych danych o liczbie zarejestrowanych pojazdów, podstawowe wskaźniki dotyczące bezpieczeństwa na drogach w 5 ostatnich latach przedstawiają się następująco:

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe w latach 2016 - 2020**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lata | **Liczba wypadków** | **Liczba  zabitych** | **Liczba  rannych** | **Liczba**  **kolizji** |
| 2016 | 1630 | 158 | 2043 | 15682 |
| 2017 | 1458 | 118 | 1737 | 17156 |
| 2018 | 1282 | 140 | 1512 | 16152 |
| 2019 | 1220 | 103 | 1512 | 16233 |
| 2020 | 1040 | 115 | 1186 | 13761 |
| Ogółem | **6630** | **634** | **7990** | **78984** |
| Średnia ilość dla  pięciu lat | **1326** | **127** | **1598** | **15797** |

Na podstawie powyższego wykresu można zauważyć, że wartości bezwzględne liczby wypadków oraz rannych w minionym 2020 roku ukształtowały się na najniższym poziomie w porównaniu do czterech ubiegłych lat.

Na terenie poszczególnych powiatów w woj. warmińsko - mazurskim w roku 2020 stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w porównaniu do dwóch poprzednich lat przedstawiał się następująco:

**Wypadki w latach 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **Wzrost/ Spadek** | **Dynamika** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 40 | 40 | 37 | -3 | 92,5% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 42 | 35 | 31 | -4 | 88,6% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 34 | 24 | 29 | 5 | 120,8% |
| POWIAT ELBLĄG | 75 | 57 | 45 | -12 | 78,9% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 61 | 50 | 37 | -13 | 74,0% |
| POWIAT EŁCKI | 82 | 74 | 65 | -9 | 87,8% |
| POWIAT GIŻYCKI | 32 | 41 | 34 | -7 | 82,9% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 25 | 29 | 22 | -7 | 75,9% |
| POWIAT IŁAWSKI | 83 | 78 | 75 | -3 | 96,2% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 29 | 32 | 45 | 13 | 140,6% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 22 | 19 | 32 | 13 | 168,4% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 27 | 33 | 33 | 0 | 100,0% |
| POWIAT NIDZICKI | 15 | 29 | 22 | -7 | 75,9% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 21 | 24 | 30 | 6 | 125,0% |
| POWIAT OLECKI | 41 | 43 | 30 | -13 | 69,8% |
| POWIAT OLSZTYN | 256 | 227 | 162 | -65 | 71,4% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 203 | 195 | 135 | -60 | 69,2% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 74 | 73 | 68 | -5 | 93,2% |
| POWIAT PISKI | 41 | 53 | 40 | -13 | 75,5% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 60 | 44 | 50 | 6 | 113,6% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 19 | 20 | 18 | -2 | 90,0% |
| **Ogółem** | **1282** | **1220** | **1040** | **-180** | **85,2%** |

Dokonując oceny danych w zakresie zaistniałych wypadków drogowych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego w 2020 roku można zauważyć, że na obszarze większości powiatów (poza pięcioma) nastąpił spadek liczby wypadków w porównaniu do 2019 roku. Najwyższe spadki wyrażone w liczbach wystąpiły na terenie powiatów: miasta Olsztyn (-65 wypadków), powiatu olsztyńskiego (-60), powiatu elbląskiego (-13), powiatu oleckiego (-13), powiatu piskiego (-13) oraz miasta Elbląg (-12).

Najmniej wypadków w poprzednim roku zaistniało w powiatach: węgorzewskim (18 wypadków), gołdapskim (22) oraz nidzickim (22).

Warto dodać, że na przestrzeni kilku ostatnich lat utrzymuje się stała tendencja wskazująca, iż na terenie największych jednostek Policji, tj. KMP Olsztyn i KMP Elbląg odnotowuje się najwyższą liczbę wypadków w porównaniu do pozostałych powiatów. W analizowanym 2020 roku nastąpił jednak spadek liczby wypadków zaistniałych na terenie miast Olsztyna i Elbląga, jak również powiatów olsztyńskiego oraz elbląskiego, co jest właściwą tendencją.

W dalszym ciągu w analizowanym okresie podobnie jak w latach ubiegłych, biorąc pod uwagę powiat olsztyński oraz miasto Olsztyn, wystąpiło blisko 28,6 % ogólnej liczby wypadków zaistniałych na obszarze całego województwa; w 2020 roku na 1040 wypadków w województwie aż 297 wystąpiło na terenie KMP w Olsztynie.

Wzrost liczby wypadków w 2020 roku odnotował powiat kętrzyński (+13 wypadków), lidzbarski (+13), nowomiejski (+6), szczycieński (+6) oraz działdowski (+5).

**Zabici w wypadkach w latach 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **Wzrost/ Spadek** | **Dynamika** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 6 | 2 | 3 | 1 | 150,0% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 8 | 4 | 6 | 2 | 150,0% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 10 | 3 | 7 | 4 | 233,3% |
| POWIAT ELBLĄG | 3 | 1 | 3 | 2 | 300,0% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 8 | 2 | 7 | 5 | 350,0% |
| POWIAT EŁCKI | 5 | 6 | 6 | 0 | 100,0% |
| POWIAT GIŻYCKI | 4 | 4 | 3 | -1 | 75,0% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 3 | 5 | 3 | -2 | 60,0% |
| POWIAT IŁAWSKI | 10 | 9 | 5 | -4 | 55,6% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 6 | 6 | 9 | 3 | 150,0% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 4 | 2 | 5 | 3 | 250,0% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 5 | 2 | 5 | 3 | 250,0% |
| POWIAT NIDZICKI | 4 | 4 | 7 | 3 | 175,0% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 4 | 1 | 2 | 1 | 200,0% |
| POWIAT OLECKI | 5 | 6 | 7 | 1 | 116,7% |
| POWIAT OLSZTYN | 4 | 2 | 1 | -1 | 50,0% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 24 | 21 | 8 | -13 | 38,1% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 16 | 9 | 14 | 5 | 155,6% |
| POWIAT PISKI | 3 | 7 | 3 | -4 | 42,9% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 6 | 6 | 9 | 3 | 150,0% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 2 | 1 | 2 | 1 | 200,0% |
| **Ogółem** | **140** | **103** | **115** | **12** | **111,7%** |

W analizowanym roku na terenie większości jednostek odnotowano wzrost liczby zabitych, z czego największy w powiatach: elbląskim (+5), ostródzkim (+5), działdowskim (+4) oraz kętrzyńskim, lidzbarskim, mrągowskim, nidzickim, szczycieńskim (po +3).

Najwięcej zabitych w wyniku wypadków drogowych wystąpiło w powiatach: ostródzkim (14 zabitych) oraz kętrzyńskim i szczycieńskim (po 9 zabitych).

Najmniej zabitych w wyniku wypadków drogowych wystąpiło w powiatach: m. Olsztyn (1 ofiara śmiertelna) oraz węgorzewskim i nowomiejskim (po 2 ofiary).

Spadek liczby ofiar śmiertelnych, w porównaniu do 2019 roku zanotowały powiaty: olsztyński (-13), iławski (-4), piski (-4), gołdapski (-2) oraz giżycki i m. Olsztyn (-1).

Liczba zabitych na terenie KPP Ostróda w 2020 roku stanowiła 12,2 % wszystkich zabitych na terenie województwa. Na uwagę zasługuje duży spadek ofiar śmiertelnych na terenie w KMP Olsztyn w stosunku do lat ubiegłych.

**Ranni w wypadkach w latach 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba rannych** | | | | | **z tego ciężko rannych** | | | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **Wzrost/ Spadek** | **Dynamika** | **2018** | **2019** | **2020** | **Wzrost/ Spadek** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 41 | 43 | 42 | -1 | 97,7% | 25 | 22 | 13 | -9 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 72 | 50 | 33 | -17 | 66,0% | 5 | 13 | 10 | -3 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 32 | 31 | 32 | 1 | 103,2% | 2 | 7 | 17 | 10 |
| POWIAT ELBLĄG | 85 | 68 | 43 | -25 | 63,2% | 31 | 27 | 19 | -8 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 75 | 63 | 39 | -24 | 61,9% | 35 | 32 | 20 | -12 |
| POWIAT EŁCKI | 91 | 99 | 74 | -25 | 74,7% | 31 | 29 | 34 | 5 |
| POWIAT GIŻYCKI | 39 | 42 | 38 | -4 | 90,5% | 15 | 26 | 17 | -9 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 31 | 36 | 26 | -10 | 72,2% | 6 | 1 | 3 | 2 |
| POWIAT IŁAWSKI | 90 | 88 | 86 | -2 | 97,7% | 55 | 36 | 35 | -1 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 27 | 60 | 56 | -4 | 93,3% | 7 | 4 | 13 | 9 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 21 | 24 | 32 | 8 | 133,3% | 2 | 19 | 22 | 3 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 29 | 40 | 32 | -8 | 80,0% | 16 | 17 | 11 | -6 |
| POWIAT NIDZICKI | 21 | 31 | 23 | -8 | 74,2% | 13 | 12 | 17 | 5 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 21 | 26 | 35 | 9 | 134,6% | 19 | 25 | 24 | -1 |
| POWIAT OLECKI | 46 | 50 | 34 | -16 | 68,0% | 8 | 4 | 5 | 1 |
| POWIAT OLSZTYN | 289 | 253 | 184 | -69 | 72,7% | 61 | 48 | 45 | -3 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 260 | 290 | 172 | -118 | 59,3% | 102 | 101 | 67 | -34 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 97 | 84 | 76 | -8 | 90,5% | 44 | 42 | 54 | 12 |
| POWIAT PISKI | 47 | 68 | 45 | -23 | 66,2% | 13 | 18 | 10 | -8 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 71 | 45 | 59 | 14 | 131,1% | 16 | 14 | 23 | 9 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 27 | 21 | 25 | 4 | 119,0% | 2 | 2 | 0 | -2 |
| **Ogółem** | **1512** | **1512** | **1186** | **-326** | **78,4%** | **508** | **499** | **459** | **-40** |

Wraz ze spadkiem liczby wypadków w 2020 roku zmniejszeniu uległa także liczba rannych w ich wyniku. W analizowanym okresie w porównaniu do analogicznego okresu 2019 roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego odnotowano o 326 rannych mniej, z czego o 40 ciężko rannych.

Największy spadek liczby rannych wystąpił w powiatach: olsztyńskim (-118), m. Olsztyn (-69), m. Elbląg (-25), ełckim (-25), elbląskim (-24) oraz piskim (-23) a największe wzrosty odnotowano w powiecie szczycieńskim (+14), nowomiejskim (+9) i lidzbarskim (+8).

Podobnie jak w przypadku liczby wypadków największe jednostki Policji wygenerowały najwyższe wartości liczbowe ofiar rannych (pomimo ogólnego spadku w tym zakresie), m.in. KMP Olsztyn (łącznie 356 rannych), KPP Iława (86), KMP Elbląg (82), KPP Ostróda (76) oraz KPP Ełk (74).

Poniżej przedstawiono ocenę stanu bezpieczeństwa w oparciu o wskaźniki ofiar na 100 wypadków, które obiektywnie porównują i odzwierciedlają liczbę ofiar na terenie poszczególnych powiatów.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | 2019 rok | | | 2020 rok | | | Wskaźnik zabitych na 100 wypadków | | Wskaźnik rannych na 100 wypadków | |
|  | Wypadki | Zabici | Ranni | Wypadki | Zabici | Ranni | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 40 | 2 | 43 | 37 | 3 | 42 | 5,0 | 8,1 | 107,5 | 113,5 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 35 | 4 | 50 | 31 | 6 | 33 | 11,4 | 19,4 | 142,9 | 106,5 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 24 | 3 | 31 | 29 | 7 | 32 | 12,5 | 24,1 | 129,2 | 110,3 |
| POWIAT (MIASTO) ELBLĄG | 57 | 1 | 68 | 45 | 3 | 43 | 1,8 | 6,7 | 119,3 | 95,6 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 50 | 2 | 63 | 37 | 7 | 39 | 4,0 | 18,9 | 126,0 | 105,4 |
| POWIAT EŁCKI | 74 | 6 | 99 | 65 | 6 | 74 | 8,1 | 9,2 | 133,8 | 113,8 |
| POWIAT GIŻYCKI | 41 | 4 | 42 | 34 | 3 | 38 | 9,8 | 8,8 | 102,4 | 111,8 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 29 | 5 | 36 | 22 | 3 | 26 | 17,2 | 13,6 | 124,1 | 118,2 |
| POWIAT IŁAWSKI | 78 | 9 | 88 | 75 | 5 | 86 | 11,5 | 6,7 | 112,8 | 114,7 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 32 | 6 | 60 | 45 | 9 | 56 | 18,8 | 20,0 | 187,5 | 124,4 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 19 | 2 | 24 | 32 | 5 | 32 | 10,5 | 15,6 | 126,3 | 100,0 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 33 | 2 | 40 | 33 | 5 | 32 | 6,1 | 15,2 | 121,2 | 97,0 |
| POWIAT NIDZICKI | 29 | 4 | 31 | 22 | 7 | 23 | 13,8 | 31,8 | 106,9 | 104,5 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 24 | 1 | 26 | 30 | 2 | 35 | 4,2 | 6,7 | 108,3 | 116,7 |
| POWIAT OLECKI | 43 | 6 | 50 | 30 | 7 | 34 | 14,0 | 23,3 | 116,3 | 113,3 |
| POWIAT (MIASTO) OLSZTYN | 227 | 2 | 253 | 162 | 1 | 184 | 0,9 | 0,6 | 111,5 | 113,6 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 195 | 21 | 290 | 135 | 8 | 172 | 10,8 | 5,9 | 148,7 | 127,4 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 73 | 9 | 84 | 68 | 14 | 76 | 12,3 | 20,6 | 115,1 | 111,8 |
| POWIAT PISKI | 53 | 7 | 68 | 40 | 3 | 45 | 13,2 | 7,5 | 128,3 | 112,5 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 44 | 6 | 45 | 50 | 9 | 59 | 13,6 | 18,0 | 102,3 | 118,0 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 20 | 1 | 21 | 18 | 2 | 25 | 5,0 | 11,1 | 105,0 | 138,9 |
| **Ogółem** | **1220** | **103** | **1512** | **1040** | **115** | **1186** | **8,4** | **11,1** | **123,9** | **114,0** |
|  |  |  |  | **Polska:** | | | 9,6 | 10,6 | 117,2 | 112,4 |

Uzyskane i zamieszczone w powyższym zestawieniu dane przedstawiają informacje o wskaźnikach ofiar wypadków drogowych (zabitych i rannych) w przeliczeniu na 100 wypadków.

Dokonując oceny wskaźnika zabitych na 100 wypadków wartość osiągnięta na poziomie całego województwa w analizowanym 2020 roku uległa wzrostowi w porównaniu do 2019 roku, o 2,7 i jest wyższa od średniej krajowej o 0,5. Natomiast wskaźnik rannych uległ spadkowi o 9,9 ale pomimo to jest wyższy od średniej krajowej o 1,6.

Najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków w 2020 roku wystąpił na terenie powiatów: nidzickiego (31,8), działdowskiego (24,1), oleckiego (23,3), ostródzkiego (20,6), kętrzyńskiego (20,0), braniewskiego (19,4), elbląskiego (18,9) i szczycieńskiego (18,0); w dalszej kolejności wskaźnik zabitych powyżej średniej wojewódzkiej (11,1) zanotowały powiaty: lidzbarski (15,6), mrągowski (15,2) i gołdapski (13,6).

Powiatami, gdzie wskaźnik zabitych w 2020 roku ukształtował się na poziomie poniżej średniej wojewódzkiej były: miasto Olsztyn (0,6), olsztyński (5,9), miasto Elbląg (6,7), iławski (6,7), nowomiejski (6,7), piski (7,5), bartoszycki (8,1), giżycki (8,8) i ełcki (9,2).

Najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków w 2020 roku odnotowano na terenie powiatów: węgorzewskiego (138,9), olsztyńskiego (127,4) i kętrzyńskiego (124,4), najniższy natomiast wystąpił na terenie powiatu: m. Elbląg (95,6), mrągowskiego (97,0) i lidzbarskiego (100,0).

W latach 2019 - 2020 wskaźniki na poziomie krajowym wyniosły:

1. średni wskaźnik zabitych na 100 wypadków:
   * w roku 2019 - 9,6 (warmińsko - mazurskie **8,4**)
   * w roku 2020 - 10,6 (warmińsko - mazurskie **11,1**)
2. średni wskaźnik rannych na 100 wypadków:
   * w roku 2019 - 117,2 (warmińsko - mazurskie **123,9**)
   * w roku 2020 - 112,4 (warmińsko - mazurskie **114,0**)

Mając na uwadze powyższe dane w zakresie wartości wskaźników osiągniętych na poziomie całego kraju w analizowanych latach 2019 - 2020 można zauważyć, że na terenie województwa warmińsko - mazurskiego w 2020 roku wartość wskaźnika zabitych wzrosła powyżej wartości średniej krajowej a wskaźnik liczby rannych pomimo spadku w dalszym ciągu utrzymuje się powyżej średniej krajowej na 100 wypadków. Mając na uwadze liczbę bezwzględną ofiar śmiertelnych wypadków drogowych zaistniałych w ubiegłym roku w naszym garnizonie wzrosła ona w stosunku do analogicznego okresu 2019 r. i w dalszym ciągu utrzymuje się na wysokim poziomie.

Powyższy wykres obrazuje porównanie poszczególnych powiatów w latach 2019 - 2020 w zakresie wskaźnika liczby zabitych w przeliczeniu na 100 wypadków. Wskaźniki dla każdego z powiatów mogą przybrać zdecydowanie różne wartości, które zależne są od wielu czynników np. warunków pogodowych, natężenia ruchu, otoczenia, stanu nawierzchni dróg, itp., wpływających bezpośrednio na liczbę zdarzeń drogowych i ich ciężkość. Przyczyną tego zróżnicowania mogą też być niewielkie wartości liczb bezwzględnych wypadków i ich ofiar, przy których nawet niewielkie wahania powodują wysokie skoki opisywanych wskaźników.

O ile wskaźniki zabitych na 100 wypadków są bardzo rozbieżne i zróżnicowane, o tyle wskaźniki rannych oscylują, poza nielicznymi wyjątkami, w pewnych niewielkich granicach. **Wskaźniki wypadków i ofiar według powiatów w zależności od liczby mieszkańców  
w 2019 i 2020 roku przedstawiają się następująco:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Powiat | Liczba mieszkańców w 2019r.\* | **Wskaźnik wypadków na 10 tys. mieszkańców** | | **Wskaźnik zabitych na 10 tys. mieszkańców** | | **Wskaźnik rannych na 10 tys. mieszkańców** | |
|  | Rok | **2019** | **2020** | **2019** | **2020** | **2019** | **2020** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 57 231 | 7,0 | 6,5 | 0,3 | 0,5 | 7,5 | 7,3 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 41 034 | 8,5 | 7,6 | 1,0 | 1,5 | 12,2 | 8,0 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 65 139 | 3,7 | 4,5 | 0,5 | 1,1 | 4,8 | 4,9 |
| POWIAT ELBLĄG | 119 317 | 4,8 | 3,8 | 0,1 | 0,3 | 5,7 | 3,6 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 57 211 | 8,7 | 6,5 | 0,3 | 1,2 | 11,0 | 6,8 |
| POWIAT EŁCKI | 91 560 | 8,1 | 7,1 | 0,7 | 0,7 | 10,8 | 8,1 |
| POWIAT GIŻYCKI | 56 565 | 7,2 | 6,0 | 0,7 | 0,5 | 7,4 | 6,7 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 26 689 | 10,9 | 8,2 | 1,9 | 1,1 | 13,5 | 9,7 |
| POWIAT IŁAWSKI | 92 879 | 8,4 | 8,1 | 1,0 | 0,5 | 9,5 | 9,3 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 62 283 | 5,1 | 7,2 | 1,0 | 1,4 | 9,6 | 9,0 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 41 180 | 4,6 | 7,8 | 0,5 | 1,2 | 5,8 | 7,8 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 49 762 | 6,6 | 6,6 | 0,4 | 1,0 | 8,0 | 6,4 |
| POWIAT NIDZICKI | 32 857 | 8,8 | 6,7 | 1,2 | 2,1 | 9,4 | 7,0 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 43 822 | 5,5 | 6,8 | 0,2 | 0,5 | 5,9 | 8,0 |
| POWIAT OLECKI | 34 148 | 12,6 | 8,8 | 1,8 | 2,0 | 14,6 | 10,0 |
| POWIAT OLSZTYN | 171 979 | 13,2 | 9,4 | 0,1 | 0,1 | 14,7 | 10,7 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 126 781 | 15,4 | 10,6 | 1,7 | 0,6 | 22,9 | 13,6 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 104 151 | 7,0 | 6,5 | 0,9 | 1,3 | 8,1 | 7,3 |
| POWIAT PISKI | 56 135 | 9,4 | 7,1 | 1,2 | 0,5 | 12,1 | 8,0 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 69 376 | 6,3 | 7,2 | 0,9 | 1,3 | 6,5 | 8,5 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 22 638 | 8,8 | 8,0 | 0,4 | 0,9 | 9,3 | 11,0 |
| **WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE** | **1 422 737** | **8,6** | **7,3** | **0,7** | **0,8** | **10,6** | **8,3** |

*\*Liczba mieszkańców ze strony* [*http://demografia.stat.gov.pl/bazademografia/*](http://demografia.stat.gov.pl/bazademografia/) *dla woj. warmińsko-mazurskiego*

Powyższe dane zawarte w tabeli wskazują, że w roku 2020 wskaźniki liczbowe w przeliczeniu na 10 tyś. mieszkańców w zakresie wypadków i rannych ogółem na terenie woj. warmińsko - mazurskiego uległy spadkowi w porównaniu do poprzedzającego roku. Wzrósł natomiast wskaźnik osób zabitych.

Najniższy wskaźnik dotyczący liczby wypadków wystąpił na terenie powiatów: m. Elbląg (3,8), działdowskiego (4,5) i giżyckiego (6,0) natomiast wartość najwyższą osiągnął na terenie powiatów: olsztyńskiego (10,6) i miasta Olsztyn (9,4) oraz powiatu oleckiego (8,8).

Wskaźnik liczby zabitych w wypadkach na 10 tyś. mieszkańców w roku 2020 najniższą wartość osiągnął na terenie powiatów: miasta Olsztyn (0,1) i miasta Elbląg (0,3), najwyższą natomiast na terenie powiatów: nidzickiego (2,1), oleckiego (2,0) oraz braniewskiego (1,5).

Najniższa wartość wskaźnika rannych na 10 tyś. mieszkańców wystąpiła na terenie powiatów: m. Elbląg (3,6) i działdowskiego (4,9), najwyższa natomiast na terenie powiatów: olsztyńskiego (13,6), węgorzewskiego (11,0) oraz m. Olsztyn (10,7).

Powyższe wskaźniki przedstawiają poziom zaistniałych zdarzeń w ruchu drogowym w 2020 roku, w odniesieniu do wielkości zaludnienia w poszczególnych powiatach. Analiza wskazuje, że zarysowują się duże różnice pomiędzy poszczególnymi powiatami, co do liczby wypadków i ich ofiar w przeliczeniu na 10 tys. mieszkańców.

**Kolizje drogowe zgłoszone Policji w latach 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **Wzrost/ Spadek** | **Dynamika** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 473 | 471 | 389 | -82 | 82,6% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 278 | 405 | 266 | -139 | 65,7% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 553 | 575 | 448 | -127 | 77,9% |
| POWIAT ELBLĄG | 1540 | 1562 | 1348 | -214 | 86,3% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 652 | 722 | 559 | -163 | 77,4% |
| POWIAT EŁCKI | 900 | 910 | 871 | -39 | 95,7% |
| POWIAT GIŻYCKI | 599 | 626 | 542 | -84 | 86,6% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 158 | 189 | 121 | -68 | 64,0% |
| POWIAT IŁAWSKI | 960 | 955 | 815 | -140 | 85,3% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 572 | 453 | 439 | -14 | 96,9% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 362 | 343 | 334 | -9 | 97,4% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 633 | 604 | 527 | -77 | 87,3% |
| POWIAT NIDZICKI | 308 | 300 | 277 | -23 | 92,3% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 462 | 442 | 357 | -85 | 80,8% |
| POWIAT OLECKI | 337 | 376 | 267 | -109 | 71,0% |
| POWIAT OLSZTYN | 3152 | 3126 | 2626 | -500 | 84,0% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 1579 | 1580 | 1331 | -249 | 84,2% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 1211 | 1216 | 1053 | -163 | 86,6% |
| POWIAT PISKI | 590 | 543 | 505 | -38 | 93,0% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 695 | 695 | 568 | -127 | 81,7% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 138 | 140 | 118 | -22 | 84,3% |
| **Ogółem** | **16152** | **16233** | **13761** | **-2472** | **84,8%** |

Powyższe dane, poza wcześniej przytoczonymi informacjami o wypadkach, również obrazują w pewien sposób zagrożenia bezpieczeństwa na terenie poszczególnych jednostek Policji. Pokazują obszar zadań, jakim muszą sprostać policjanci, aby obsłużyć tak dużą liczbę zgłaszanych Policji tego rodzaju zdarzeń drogowych.

Należy stwierdzić, że w 2020 roku w porównaniu do analogicznego okresu roku poprzedniego na poziomie województwa nastąpił znaczny spadek liczby zgłoszonych kolizji o 15,2 %, co stanowi mniej o 2472 kolizje.

W tym obszarze na przestrzeni ostatnich lat na terenie woj. warmińsko - mazurskiego zauważalna była stała tendencja liczby zgłaszanych kolizji. Jednak w 2020 roku uległa ona znacznemu spadkowi we wszystkich powiatach województwa a największy spadek w tym zakresie wystąpił w powiecie m. Olsztyn (-500), olsztyńskim (-249), m. Elbląg (-163) oraz ostródzkim (-163).

**Czas powstawania wypadków**

##### Wypadki i ich skutki w miesiącach

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **Liczba wypadków** | | | | **Liczba zabitych** | | | | **Liczba rannych** | | | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **Wzrost/**  **Spadek** | **2018** | **2019** | **2020** | **Wzrost/**  **Spadek** | **2018** | **2019** | **2020** | **Wzrost/**  **Spadek** |
| Styczeń | 77 | 81 | 87 | 6 | 9 | 5 | 7 | 2 | 83 | 121 | 113 | -8 |
| Luty | 77 | 66 | 77 | 11 | 10 | 7 | 4 | -3 | 93 | 80 | 90 | 10 |
| Marzec | 77 | 73 | 50 | -23 | 10 | 3 | 7 | 4 | 90 | 91 | 55 | -36 |
| Kwiecień | 101 | 81 | 60 | -21 | 13 | 12 | 6 | -6 | 120 | 94 | 64 | -30 |
| Maj | 132 | 95 | 57 | -38 | 16 | 7 | 6 | -1 | 173 | 112 | 64 | -48 |
| Czerwiec | 158 | 106 | 111 | 5 | 8 | 6 | 10 | 4 | 182 | 128 | 126 | -2 |
| Lipiec | 118 | 134 | 114 | -20 | 12 | 18 | 16 | -2 | 142 | 159 | 123 | -36 |
| Sierpień | 113 | 117 | 133 | 16 | 13 | 12 | 11 | -1 | 134 | 176 | 159 | -17 |
| Wrzesień | 123 | 123 | 107 | -16 | 16 | 6 | 16 | 10 | 136 | 150 | 117 | -33 |
| Październik | 128 | 118 | 113 | -5 | 15 | 16 | 14 | -2 | 154 | 146 | 134 | -12 |
| Listopad | 86 | 105 | 64 | -41 | 9 | 8 | 12 | 4 | 94 | 116 | 64 | -52 |
| Grudzień | 92 | 121 | 67 | -54 | 9 | 3 | 6 | 3 | 111 | 139 | 77 | -62 |
| **Ogółem** | **1282** | **1220** | **1040** | **-180** | **140** | **103** | **115** | **12** | **1512** | **1512** | **1186** | **-326** |

W 2020 roku nastąpił spadek liczby wypadków w  porównaniu do 2019 roku i na terenie województwa liczba ta uległa zmniejszeniu o -180 wypadków. Najwięcej wypadków zaistniało w drugiej połowie roku, w tym w miesiącach letnich. Dlatego też okres ten należy objąć szczególnym nadzorem pod kątem działań prowadzonych na rzecz poprawy BRD. Zauważalny spadek liczby wypadków nastąpił natomiast w grudniu, listopadzie i maju.

W 2020 roku w większości miesięcy nastąpiły spadki liczby wypadków w porównaniu do roku poprzedzającego. Wyjątek stanowiły miesiące: sierpień, w którym wzrosła liczba wypadków (+16), luty (+11), styczeń (+6) oraz czerwiec (+5). Natomiast w zakresie ofiar śmiertelnych największy wzrost nastąpił we wrześniu (+10) a następnie w marcu, czerwcu, listopadzie (po +4), grudniu (+3) oraz styczniu (+2).

W związku z podobną tendencją jak w 2019 roku wystąpienia nasilenia zdarzeń drogowych w określonych przedziałach czasowych (zwłaszcza w okresie letnim oraz jesiennym), należy w dalszym ciągu podejmować działania zmierzające do ich ograniczenia, co może w pewnym stopniu wpłynąć na poprawę stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa.

**Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia w latach 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | | **Liczba zabitych** | | | | **Liczba rannych** | | | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **Wzrost/**  **Spadek** | **2018** | **2019** | **2020** | **Wzrost/**  **Spadek** | **2018** | **2019** | **2020** | **Wzrost/**  **Spadek** |
| Poniedziałek | 189 | 170 | 134 | -36 | 14 | 6 | 12 | 6 | 232 | 206 | 154 | -52 |
| Wtorek | 173 | 174 | 134 | -40 | 18 | 15 | 7 | -8 | 187 | 237 | 151 | -86 |
| Środa | 186 | 175 | 148 | -27 | 23 | 20 | 11 | -9 | 195 | 204 | 170 | -34 |
| Czwartek | 166 | 180 | 126 | -54 | 28 | 12 | 15 | 3 | 195 | 237 | 126 | -111 |
| Piątek | 190 | 196 | 187 | -9 | 17 | 17 | 26 | 9 | 219 | 235 | 222 | -13 |
| Sobota | 205 | 177 | 165 | -12 | 23 | 18 | 22 | 4 | 235 | 217 | 192 | -25 |
| Niedziela | 173 | 148 | 146 | -2 | 17 | 15 | 22 | 7 | 249 | 176 | 171 | -5 |
| **Ogółem** | **1282** | **1220** | **1040** | **-180** | **140** | **103** | **115** | **12** | **1512** | **1512** | **1186** | **-326** |

**Wypadki w latach 2018 - 2020 według dni tygodnia**

Dokonując oceny zaistnienia wypadków drogowych na terenie woj. warmińsko - mazurskiego w 2020 roku pod kątem dni tygodnia, można zauważyć, że we wszystkie dni zmniejszeniu uległa liczba wypadków w porównaniu do okresu analogicznego 2019 roku.

Jednak w zakresie zabitych w analizowanym roku w większości dni tygodnia wartości liczbowe uległy wzrostowi w porównaniu do roku poprzedzającego (z wyjątkiem wtorku i środy). Największy wzrost liczby zabitych nastąpił w piątek (+9), niedziele (+7), poniedziałek (+6), sobotę (+4) oraz czwartek (+3). Natomiast liczba rannych uległa dużemu spadkowi w każdym dniu tygodnia a największe spadki nastąpiły w czwartek (-111), wtorek (-86) i poniedziałek (-52).

W zakresie wskaźników procentowych ułożonych w  rozkładzie tygodniowym można stwierdzić, że wartości te oscylują na zbliżonym poziomie, jednakże jako najbardziej niebezpieczne dni tygodnia w 2020 roku pod względem liczby wypadków można uznać: piątki (18,0 %), soboty (15,9 %), środy (14,2 %) i niedziele (14,0 %), a pod względem liczby zabitych piątki (22,6 %), soboty i niedziele (po 19,1 %). Najwięcej osób rannych odnotowano natomiast w piątki (18,7 %) i soboty (16,2 %).

Na podstawie powyższego można zauważyć, że piątek jest dniem najbardziej zagrożonym wypadkami, wykazującym najwyższy wskaźnik ofiar.

**Wskaźniki wypadków i ich skutków w poszczególnych dniach tygodnia w 2020 roku**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Liczba wypadków** | | **Liczba zabitych** | | **Liczba rannych** | |
|  | **Ogółem** | **%** | **Ogółem** | **%** | **Ogółem** | **%** |
| Poniedziałek | 134 | 12,9% | 12 | 10,4% | 154 | 13,0% |
| Wtorek | 134 | 12,9% | 7 | 6,1% | 151 | 12,7% |
| Środa | 148 | 14,2% | 11 | 9,6% | 170 | 14,3% |
| Czwartek | 126 | 12,1% | 15 | 13,0% | 126 | 10,6% |
| Piątek | 187 | 18,0% | 26 | 22,6% | 222 | 18,7% |
| Sobota | 165 | 15,9% | 22 | 19,1% | 192 | 16,2% |
| Niedziela | 146 | 14,0% | 22 | 19,1% | 171 | 14,4% |
| **Ogółem** | **1040** | **100,0%** | **115** | **100,0%** | **1186** | **100,0%** |

**Wypadki drogowe i ich skutki według dobowego czasu za lata 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Godziny** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| 0:00-1:59 | 23 | 23 | 28 | 5 | 5 | 9 | 29 | 32 | 29 |
| 2:00-3:59 | 15 | 24 | 12 | 8 | 6 | 1 | 16 | 23 | 16 |
| 4:00-5:59 | 19 | 45 | 41 | 3 | 3 | 13 | 19 | 50 | 41 |
| 6:00-7:59 | 115 | 98 | 82 | 18 | 2 | 10 | 132 | 150 | 104 |
| 8:00-9:59 | 117 | 101 | 99 | 8 | 9 | 12 | 153 | 107 | 112 |
| 10:00-11:59 | 145 | 137 | 112 | 16 | 12 | 4 | 173 | 167 | 135 |
| 12:00-13:59 | 167 | 157 | 132 | 11 | 7 | 11 | 193 | 218 | 144 |
| 14:00-15:59 | 206 | 189 | 159 | 20 | 15 | 7 | 222 | 215 | 186 |
| 16:00-17:59 | 209 | 157 | 152 | 19 | 16 | 20 | 261 | 192 | 168 |
| 18:00-19:59 | 149 | 151 | 123 | 16 | 14 | 12 | 187 | 182 | 140 |
| 20:00-21:59 | 81 | 89 | 61 | 11 | 6 | 10 | 87 | 114 | 66 |
| 22:00-23:59 | 36 | 49 | 39 | 5 | 8 | 6 | 40 | 62 | 45 |
| **Ogółem** | **1282** | **1220** | **1040** | **140** | **103** | **115** | **1512** | **1512** | **1186** |

Dane liczbowe zawarte w powyższym zestawieniu na przestrzeni ostatnich kilku lat określają stałą tendencję, że najbardziej zagrożoną porą doby pod względem liczby wypadków jest przedział czasowy pomiędzy godz. 10:00 a 19:59, jednakże największe nasilenie wypadków przypadało na godziny od 12:00 do 17:59; w wymienionych godzinach odnotowano także najwięcej ofiar zabitych i rannych. Zwiększoną liczbę zabitych w stosunku do roku poprzedzającego odnotowano również w przedziale godz. 4:00 do 9:59 (łącznie wzrost o 21 osób zabitych), na co należy zwrócić uwagę przy kierowaniu patroli ruchu drogowego do pełnienia służby na drodze.

**Czynniki towarzyszące wypadkom oraz miejsca ich powstawania**

**Wypadki drogowe w latach 2018 - 2020 i ich skutki w odniesieniu do warunków atmosferycznych**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Warunki atmosferyczne** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Dobre warunki atmosferyczne | 835 | 780 | 651 | 92 | 66 | 73 | 939 | 967 | 714 |
| Pochmurno | 275 | 286 | 244 | 34 | 24 | 28 | 332 | 359 | 294 |
| Opady deszczu | 148 | 126 | 139 | 16 | 7 | 18 | 209 | 152 | 169 |
| Oślepiające słońce | 33 | 24 | 28 | 1 | 2 | 2 | 38 | 25 | 29 |
| Silny wiatr | 15 | 14 | 12 | 1 | 1 | 0 | 17 | 43 | 16 |
| Opady śniegu, gradu | 33 | 45 | 11 | 3 | 2 | 1 | 46 | 60 | 14 |
| Mgła, dym | 18 | 13 | 10 | 3 | 6 | 2 | 22 | 13 | 13 |

\*warunki atmosferyczne mogą dublować się np. silny wiatr + pochmurno (co zwiększa liczbę bezwzględną wskaźników)

Jak wynika z powyższych danych, zdecydowana większość wypadków drogowych w  2020 roku (59,5 %) zaistniała w czasie „dobrych warunków atmosferycznych”. W czasie tych samych warunków pogodowych, wraz z dużą liczbą wypadków drogowych odnotowano także największą liczbę osób zabitych i rannych. W porównaniu do 2019 roku spadkowi uległy wartości liczbowe w zakresie wypadków (-129) oraz rannych (-253) a wzrost nastąpił wśród osób zabitych (+7).

Kolejnymi warunkami atmosferycznymi, podczas których dochodziło do wypadków drogowych, było zachmurzenie (22,3 %) i podobnie jak w przypadku „dobrych warunków atmosferycznych” w porównaniu z 2019 r. spadkowi uległa ilość wypadków (-42) i osób rannych (-65) a wzrost nastąpił wśród ofiar śmiertelnych (+4).

Podczas opadów deszczu (12,7 % wypadków) w porównaniu do 2019 roku nastąpił wzrost liczby wypadków (+13), zabitych (+11) i rannych (+17). Warunki te zajmują trzecią pozycję co do najwyższej liczby wypadków i ofiar.

Wzrosty wskaźników liczby wypadków (+4) oraz rannych (+4) nastąpiły podczas oślepiającego słońca, która to przyczyna stanowiła 2,6 % ogółu wszystkich wymienionych warunków atmosferycznych. Duży spadek liczby wypadków (-34) i osób rannych (-46) nastąpił podczas opadów śniegu, gradu.

**Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2018 - 2020 w poszczególnych porach doby w kontekście warunków widoczności.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Warunki widoczności** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Światło dzienne | 963 | 839 | 757 | 94 | 64 | 66 | 1152 | 1047 | 872 |
| Noc - droga nieoświetlona | 127 | 175 | 130 | 27 | 26 | 32 | 147 | 214 | 141 |
| Noc - droga oświetlona | 126 | 149 | 87 | 7 | 9 | 2 | 145 | 180 | 102 |
| Świt, zmrok | 66 | 57 | 66 | 12 | 4 | 15 | 68 | 71 | 71 |
| **Ogółem** | **1282** | **1220** | **1040** | **140** | **103** | **115** | **1512** | **1512** | **1186** |

Dokonując oceny zdarzeń drogowych pod kątem warunków widoczności można zauważyć, że zdecydowana większość wypadków drogowych w roku 2020, tj. (72,8 %), podobnie jak w latach ubiegłych, zaistniała w ciągu dnia i związane jest to z największym natężeniem ruchu kołowego i pieszego przypadającego na tę porę dnia. Za dnia odnotowano także najwyższą liczbę ofiar.

Na kolejnym miejscu pod kątem najwyższej liczby wypadków możemy wskazać porę nocną - droga nieoświetlona, podczas której zaistniało 12,5 % ogółu wypadków oraz nocną - droga oświetlona - 8,4 %. W obydwu przypadkach zauważalny jest ogólny spadek liczby wypadków (-107) i osób rannych (-151) w stosunku do analogicznego okresu w 2019 r. Zauważalnie wzrosła natomiast liczba wypadków (+9) oraz zabitych (+11) podczas świtu/ zmroku.

W analizowanym roku podczas pory dziennej odnotowano spadek o (-82) liczby wypadków oraz rannych (-175), natomiast wzrosła liczba osób zabitych (+2) w stosunku do okresu analogicznego poprzedzającego roku.

**Wypadki drogowe i ich skutki za lata 2018 - 2020 w zależności od stanu nawierzchni \***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stan nawierzchni** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Sucha | 858 | 789 | 701 | 83 | 74 | 69 | 960 | 989 | 779 |
| Mokra | 352 | 353 | 312 | 39 | 25 | 44 | 464 | 420 | 369 |
| Oblodzenie, zaśnieżenie | 86 | 85 | 25 | 20 | 4 | 2 | 104 | 111 | 35 |
| Koleiny, garby | 6 | 12 | 12 | 1 | 1 | 3 | 6 | 14 | 15 |
| Dziury, wyboje | 14 | 12 | 8 | 2 | 1 | 2 | 14 | 16 | 11 |
| Zanieczyszczona | 8 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 10 | 2 | 5 |
| Kałuże, rozlewiska | 8 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 7 | 5 | 3 |

***\**** *mogą występować powtórzenia np. mokra i kałuże, rozlewiska w jednym zdarzeniu*

Do największej liczby wypadków drogowych (pomimo spadków w stosunku do roku poprzedzającego) w 2020 roku, tj. 701 (co stanowi 65,8 %) doszło na suchej nawierzchni jezdni. Podobna tendencja utrzymywała się również w latach poprzednich. Na powyższej nawierzchni najwięcej osób poniosło śmierć (69) oraz zostało rannych (779).

W dalszej kolejności (29,3%) wypadków (312) zaistniało na jezdni mokrej, na której jednak w porównaniu do 2019 roku nastąpił znaczny wzrost liczby zabitych (+19) a spadła liczba osób rannych (-51).

W zakresie liczby wypadków i ofiar zaistniałych na nawierzchni „oblodzonej, zaśnieżonej” wystąpiły spadki liczby wypadków (-60), zabitych (-2) oraz osób rannych (-35) w porównaniu do analogicznego okresu poprzedzającego roku; liczba wypadków na tej nawierzchni drogi w 2020 roku osiągnęła wartość 25, co stanowi 2,3 % ogółu wypadków.

**Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2018 - 2020 zaistniałe na obszarze zabudowanym i niezabudowanym**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Obszar** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Obszar zabudowany | 701 | 641 | 526 | 44 | 23 | 25 | 770 | 723 | 570 |
| Obszar niezabudowany | 581 | 579 | 514 | 96 | 80 | 90 | 742 | 789 | 616 |
| **Ogółem** | **1282** | **1220** | **1040** | **140** | **103** | **115** | **1512** | **1512** | **1186** |

Od kilku lat na terenie województwa warmińsko - mazurskiego liczba wypadków drogowych zaistniałych na obszarze zabudowanym, jak i poza obszarem zabudowanym kształtuje się w okolicach 50%. Zdecydowanie tragiczniejsze jednak w skutkach są wypadki zaistniałe poza obszarem zabudowanym. W 2020 roku blisko 78,3 % zabitych, to skutek wypadków zaistniałych poza obszarem zabudowanym. W analizowanym okresie w obu obszarach w porównaniu do 2019 roku nastąpiły spadki liczby wypadków oraz rannych jednak wzrosła liczba zabitych, zwłaszcza poza obszarem zabudowanym (+10).

**Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2018 - 2020 w zależności od ukształtowania drogi\***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukształtowanie drogi** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Odcinek prosty | 718 | 666 | 593 | 80 | 60 | 63 | 812 | 863 | 648 |
| Skrzyżowanie z drogą z pierwsz. | 273 | 281 | 204 | 13 | 12 | 13 | 319 | 309 | 242 |
| Zakręt, łuk | 221 | 214 | 199 | 45 | 29 | 36 | 306 | 269 | 249 |
| Spadek | 36 | 43 | 46 | 3 | 3 | 5 | 39 | 53 | 49 |
| Wzniesienie | 27 | 30 | 28 | 5 | 3 | 3 | 30 | 39 | 33 |
| Skrzyżowanie o ruchu okrężnym | 22 | 20 | 16 | 0 | 1 | 0 | 24 | 26 | 17 |
| Skrzyżowanie równorzędne | 3 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 4 |
| Wierzchołek wzn. | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 |

*\*mogą występować powtórzenia - np. zakręt, łuk i spadek w jednym zdarzeniu*

Powyższe dane pokazują, że najwięcej wypadków z najwyższą ilością ofiar, powstaje na prostych odcinkach dróg, które sprzyjają rozwijaniu większych prędkości niż na pozostałych odcinkach dróg, dlatego też jednym z czynników generujących tak dużą liczbę zdarzeń w porównaniu do pozostałych miejsc, może być nadmierna prędkość lub niedostosowanie prędkości jazdy do istniejących w danym okresie warunków drogowych.

Dane z ostatnich lat wskazują, także że w dalszym ciągu skrzyżowania dróg równorzędnych i o ruchu okrężnym są jednymi z bezpieczniejszych, gdzie notuje się znikomą ilość wypadków i ofiar w porównaniu do pozostałych miejsc pod kątem ukształtowania drogi.

**Wypadki drogowe ich skutki według rodzaju zdarzenia w latach 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rodzaj zdarzenia | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Zderzenie pojazdów boczne | | 301 | 310 | 242 | 19 | 12 | 17 | 370 | 381 | 276 |
| Najechanie na pieszego | | 251 | 214 | 180 | 32 | 18 | 15 | 229 | 213 | 177 |
| Najechanie na drzewo | | 180 | 185 | 165 | 41 | 31 | 46 | 211 | 227 | 183 |
| Wywrócenie się pojazdu | | 138 | 113 | 136 | 5 | 3 | 12 | 162 | 138 | 153 |
| Zderzenie pojazdów czołowe | | 136 | 126 | 106 | 29 | 23 | 19 | 218 | 231 | 157 |
| Zderzenie pojazdów tylne | | 139 | 112 | 97 | 6 | 2 | 3 | 157 | 138 | 111 |
| Inne | | 71 | 80 | 54 | 2 | 1 | 1 | 85 | 99 | 63 |
| Pozostałe | Najechanie na zwierzę | 11 | 20 | 16 | 1 | 0 | 1 | 13 | 22 | 19 |
| Zdarzenie z pasażerem | 18 | 12 | 13 | 0 | 1 | 0 | 21 | 11 | 13 |
| Najechanie na słup, znak | 14 | 14 | 11 | 0 | 5 | 0 | 17 | 12 | 14 |
| Najechanie na pojazd unieruchomiony | 9 | 13 | 10 | 2 | 3 | 0 | 15 | 17 | 10 |
| Najechanie na barierę ochronną | 11 | 14 | 10 | 3 | 4 | 1 | 11 | 15 | 10 |
| Najechanie na dziurę, wybój, garb | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 |
| Najechanie na zapore kolejową | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| **Ogółem** | | **1282** | **1220** | **1040** | **140** | **103** | **115** | **1512** | **1512** | **1186** |

Analizując łączną liczbę wypadków drogowych według rodzaju zdarzenia największą ilość wypadków w analizowanym okresie odnotowano w trzech kategoriach, tj. zderzenie pojazdów w ruchu: boczne, czołowe i tylne (łącznie 42,8 %), z czego zderzenie pojazdów boczne stanowiło 23,3 % wszystkich wypadków, tak więc w 2020 roku blisko co piąty wypadek związany był z przedmiotowym rodzajem zdarzenia.

Dokonując oceny pod kątem poszczególnych zdarzeń, najechanie na pieszego według rodzaju zdarzenia stanowi w analizowanym roku drugą najwyższą liczbę (180 wypadków), co wynosi 17,3 % ogółu zaistniałych wypadków drogowych.

W dalszej kolejności z uwagi na wysoką liczbę wypadków wymienić można najechanie na drzewo (15,9 % ogółu wypadków), które biorąc pod uwagę ukształtowanie terenu, stopień zalesienia na terenie województwa warmińsko - mazurskiego w powiązaniu z istniejącą infrastrukturą drogową, w dalszym ciągu wymaga nieustannej współpracy Policji z poszczególnymi zarządcami dróg, w celu wypracowania wspólnej koncepcji mającej na celu ograniczenie liczby zdarzeń związanych z najechaniem na drzewo w kolejnych latach. Tym bardziej, że w wyniku najechania na drzewo było najwięcej ofiar śmiertelnych - aż 46 zabitych (wzrost +15).

Optymistycznym elementem wynikającym z analizy jest ograniczenie ogólnej liczby wypadków oraz osób rannych w wyżej opisywanych kategoriach w stosunku do analogicznego okresu 2019 roku. Niepokoi natomiast spory wzrost wypadków (+23), zabitych (+9) oraz rannych (+15) w kategorii wywrócenie się pojazdu.

W dalszym ciągu szczególnym nadzorem należy objąć niechronionych uczestników ruchu drogowego, a także ograniczyć liczbę zdarzeń związanych z najechaniem na drzewo poprzez podejmowanie działań profilaktycznych oraz realizację działań ukierunkowanych na konkretny rodzaj zdarzenia.

**Zdarzenia drogowe z najechaniem na pieszego według powiatów w latach 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 5 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 4 | 9 | 5 | 2 | 6 | 5 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 9 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 10 | 5 | 7 | 7 | 3 | 3 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 4 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 13 | 15 | 5 |
| POWIAT (MIASTO) ELBLĄG | 27 | 19 | 21 | 3 | 0 | 1 | 25 | 21 | 20 | 23 | 17 | 20 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 8 | 5 | 3 | 1 | 2 | 2 | 7 | 3 | 1 | 4 | 7 | 6 |
| POWIAT EŁCKI | 23 | 13 | 15 | 2 | 1 | 3 | 22 | 15 | 12 | 9 | 18 | 9 |
| POWIAT GIŻYCKI | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 8 | 8 | 6 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 3 | 7 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 5 | 0 | 5 | 5 | 2 |
| POWIAT IŁAWSKI | 11 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 | 8 | 3 | 15 | 18 | 19 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 8 | 6 | 6 | 2 | 1 | 0 | 6 | 5 | 6 | 12 | 9 | 8 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 5 | 2 | 6 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 4 | 9 | 7 | 8 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 9 | 1 | 5 | 2 | 0 | 1 | 8 | 1 | 6 | 10 | 13 | 3 |
| POWIAT NIDZICKI | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 5 | 1 | 10 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 3 | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 6 | 8 | 3 |
| POWIAT OLECKI | 3 | 9 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 10 | 3 | 1 | 6 | 8 |
| POWIAT (MIASTO) OLSZTYN | 76 | 61 | 55 | 4 | 0 | 0 | 73 | 66 | 60 | 35 | 40 | 42 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 12 | 23 | 14 | 2 | 3 | 2 | 10 | 22 | 14 | 7 | 9 | 10 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 15 | 15 | 9 | 4 | 1 | 1 | 14 | 15 | 8 | 27 | 24 | 13 |
| POWIAT PISKI | 9 | 9 | 7 | 2 | 3 | 0 | 7 | 7 | 7 | 9 | 6 | 10 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 12 | 7 | 5 | 3 | 2 | 2 | 10 | 5 | 4 | 10 | 15 | 14 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 2 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 5 | 2 | 2 | 1 |
| **Ogółem** | **251** | **214** | **180** | **32** | **18** | **15** | **229** | **213** | **177** | **219** | **237** | **205** |

Z powyższej tabeli wynika, że w 2020 roku, podobnie jak w latach ubiegłych, do największej liczby wypadków dochodziło na obszarach o dużej liczbie mieszkańców, tj. na terenie miejskim Olsztyna (55 wypadków, co stanowi 30,5% ogółu), Elbląga (21 wypadków; 11,7%), powiatu ełckiego (15 wypadków; 8,3%) i powiatu olsztyńskiego (14 wypadków; 7,8 %).

Pozytywnym aspektem jest fakt obniżenia liczby wypadków na poziomie województwa o (-34), osób zabitych (-3) i rannych (-36) oraz kolizji (-32) w porównaniu do 2019 roku, jednakże na terenie 6 jednostek pomimo prowadzonych przez komórki ruchu drogowego działań ukierunkowanych na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, a także monitorowania zagadnienia dotyczącego poziomu stosowania elementów odblaskowych przez pieszych w 2020 roku, odnotowano wzrost liczby wypadków związanych z najechaniem na pieszego.

**Zdarzenia drogowe z najechaniem na drzewo według powiatów w latach 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 13 | 11 | 8 | 2 | 2 | 2 | 15 | 12 | 7 | 20 | 15 | 12 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 12 | 12 | 13 | 6 | 2 | 6 | 15 | 23 | 14 | 12 | 22 | 11 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 4 | 5 | 6 | 4 | 0 | 3 | 1 | 7 | 7 | 17 | 10 | 9 |
| POWIAT (MIASTO) ELBLĄG | 5 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 7 | 3 | 2 | 5 | 7 | 8 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 11 | 11 | 4 | 3 | 0 | 1 | 12 | 12 | 4 | 28 | 19 | 22 |
| POWIAT EŁCKI | 7 | 3 | 8 | 0 | 0 | 1 | 8 | 7 | 8 | 15 | 6 | 8 |
| POWIAT GIŻYCKI | 3 | 9 | 10 | 0 | 4 | 1 | 4 | 6 | 10 | 13 | 14 | 26 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 3 | 3 | 4 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 6 | 4 | 7 | 3 |
| POWIAT IŁAWSKI | 7 | 10 | 12 | 4 | 2 | 2 | 8 | 11 | 15 | 29 | 26 | 26 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 7 | 10 | 9 | 2 | 5 | 5 | 6 | 10 | 10 | 37 | 22 | 16 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 9 | 6 | 9 | 2 | 0 | 3 | 7 | 8 | 8 | 23 | 11 | 9 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 4 | 6 | 5 | 0 | 1 | 2 | 5 | 5 | 3 | 21 | 18 | 23 |
| POWIAT NIDZICKI | 2 | 4 | 6 | 0 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 10 | 5 | 8 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 3 | 4 | 6 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | 17 | 17 | 18 |
| POWIAT OLECKI | 12 | 7 | 6 | 0 | 2 | 1 | 16 | 9 | 5 | 12 | 16 | 4 |
| POWIAT (MIASTO) OLSZTYN | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 10 | 9 | 7 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 44 | 45 | 24 | 8 | 5 | 1 | 55 | 64 | 36 | 54 | 48 | 54 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 15 | 18 | 20 | 6 | 4 | 9 | 16 | 18 | 22 | 53 | 34 | 27 |
| POWIAT PISKI | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 3 | 17 | 12 | 14 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 8 | 4 | 5 | 2 | 0 | 2 | 11 | 4 | 7 | 12 | 14 | 13 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 4 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 8 | 5 | 4 | 9 | 5 | 4 |
| **Ogółem** | **180** | **185** | **165** | **41** | **31** | **46** | **211** | **227** | **183** | **418** | **337** | **322** |

W 2020 r. nastąpił ogólny spadek liczby wypadków w wyniku najechania na drzewo (-20) oraz osób rannych (-44), natomiast znacznie wzrosła liczba zabitych (+15). Wzrost liczby wypadków w przedmiotowym zakresie nastąpił w powiatach: braniewskim, działdowskim, ełckim, giżyckim, gołdapskim, iławskim, lidzbarskim, nidzickim, nowomiejskim, ostródzkim oraz szczycieńskim a najwięcej zabitych zanotowano w powiecie ostródzkim (9 - wzrost o 5), braniewskim (6 - wzrost o 4) oraz nidzickim (4 - wzrost o 3).

**Wypadki drogowe z najechaniem na drzewo w latach 2019 – 2020 - wybrane niebezpieczne odcinki dróg krajowych i wojewódzkich**:

| **Droga**  **Pikietaż** | **Liczba wypadków** | | **Liczba zabitych** | | **Liczba rannych** | | **Liczba kolizji** | | **Liczba zdarzeń** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rok** | **2019** | **2020** | **2019** | **2020** | **2019** | **2020** | **2019** | **2020** | **2019** | **2020** |
| **W507** | **2** | **0** | **0** | **0** | **6** | **0** | **0** | **0** | **2** | **0** |
| 7,7 | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |  |
| 7,9 | 1 |  | 0 |  | 5 |  | 0 |  | 1 |  |
| **W527** | **1** | **1** | **0** | **0** | **1** | **2** | **0** | **0** | **1** | **1** |
| 32,7 | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |  |
| 33,0 |  | 1 |  | 0 |  | 2 |  | 0 |  | 1 |
| **W590** | **0** | **2** | **0** | **0** | **0** | **4** | **0** | **0** | **0** | **2** |
| 35,3 |  | 1 |  | 0 |  | 2 |  | 0 |  | 1 |
| 35,5 |  | 1 |  | 0 |  | 2 |  | 0 |  | 1 |
| **W530** | **1** | **1** | **0** | **0** | **1** | **2** | **0** | **1** | **1** | **2** |
| 0,5 |  | 1 |  | 0 |  | 2 |  | 0 |  | 1 |
| 1,2 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 1 |  | 1 |
| 1,5 | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |  |
| **W521** | **2** | **0** | **0** | **0** | **2** | **0** | **0** | **0** | **2** | **0** |
| 43,8 | 2 |  | 0 |  | 2 |  | 0 |  | 2 |  |
| **W528** | **1** | **1** | **2** | **2** | **1** | **0** | **0** | **0** | **1** | **1** |
| 21,8 |  | 1 |  | 2 |  | 0 |  | 0 |  | 1 |
| 22 | 1 |  | 2 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |  |
| **W513** | **1** | **1** | **0** | **0** | **1** | **1** | **0** | **0** | **1** | **1** |
| 67,4 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |
| 67,7 | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |  |
| **W512** | **0** | **2** | **0** | **0** | **0** | **2** | **0** | **0** | **0** | **2** |
| 20,0 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |
| 20,9 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |
| **W542** | **1** | **1** | **0** | **2** | **1** | **0** | **0** | **0** | **1** | **1** |
| 23,2 |  | 1 |  | 2 |  | 0 |  | 0 |  | 1 |
| 23,8 | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |  |
| **W651** | **1** | **1** | **0** | **0** | **1** | **2** | **0** | **0** | **1** | **1** |
| 19,7 | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |  |
| 20,4 |  | 1 |  | 0 |  | 2 |  | 0 |  | 1 |
| **W650** | **2** | **0** | **0** | **0** | **2** | **0** | **0** | **1** | **2** | **1** |
| 27,0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 |

**oraz wybrane drogi powiatowe na których dochodziło do największej ilości wypadków drogowych związanych z najechaniem na drzewo w latach 2019 - 2020:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Liczba wypadków** | | **Liczba zabitych** | | **Liczba rannych** | | **Liczba kolizji** | | **Liczba zdarzeń** | |
| **Droga  Gmina** | **2019** | **2020** | **2019** | **2020** | **2019** | **2020** | **2019** | **2020** | **2019** | **2020** |
| **P1203N** | **4** | **1** | **0** | **0** | **4** | **1** | **2** | **0** | **6** | **1** |
| JONKOWO - OBSZAR WIEJSKI | 4 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 6 | 1 |
| **P1232N** | **3** | **0** | **1** | **0** | **2** | **0** | **1** | **2** | **4** | **2** |
| OSTRÓDA - OBSZAR WIEJSKI | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 |
| **P1422N** | **2** | **1** | **0** | **0** | **2** | **1** | **0** | **0** | **2** | **1** |
| BISZTYNEK - OBSZAR WIEJSKI | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 |

**Przyczyny wypadków drogowych i ich skutki**

**Wypadki według sprawców ich skutki w latach 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z winy** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| z winy kierującego | 1091 | 1065 | 912 | 98 | 77 | 96 | 1319 | 1363 | 1056 |
| z innych przyczyn | 111 | 85 | 74 | 29 | 13 | 12 | 117 | 89 | 80 |
| z winy pieszego | 68 | 64 | 50 | 12 | 10 | 6 | 57 | 55 | 45 |
| współwina uczestników ruchu | 12 | 6 | 4 | 1 | 3 | 1 | 19 | 5 | 5 |
| **Ogółem** | **1282** | **1220** | **1040** | **140** | **103** | **115** | **1512** | **1512** | **1186** |

Na przestrzeni ostatnich lat na terenie woj. warmińsko - mazurskiego utrzymuje się stała tendencja wskazująca, że pierwsze miejsce pod kątem liczby wypadków drogowych, w których liczba osób zabitych i rannych była najwyższa, związana jest ze zdarzeniami powstałymi z winy kierujących pojazdami.

W 2020 roku na 1040 wypadków aż 912 powstało z winy kierujących pojazdami, co stanowi 87,7 % ogółu wypadków. W analizowanym okresie nastąpił spadek w porównaniu do 2019 roku liczby wypadków o (-153) z winy kierujących pojazdami; zmniejszeniu uległa również liczba osób rannych (-307). Wzrosła natomiast liczba zabitych (+19).

Na kolejnym miejscu wymienić możemy zdarzenia powstałe z innych przyczyn - 74 wypadki (7,1%) oraz z winy pieszego - 50 wypadków (4,8%).

**Sprawcy wypadków według płci w latach 2018 - 2020:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj uczestnika / płeć** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| **Kierujący** | **1091** | **1065** | **912** | **98** | **77** | **96** | **1319** | **1363** | **1056** |
| Mężczyzna | 805 | 750 | 706 | 79 | 69 | 91 | 977 | 949 | 804 |
| Kobieta | 252 | 287 | 179 | 17 | 8 | 4 | 306 | 383 | 221 |
| Nieznana | 34 | 28 | 27 | 2 | 0 | 1 | 36 | 31 | 31 |
| **Pieszy** | **68** | **64** | **50** | **12** | **10** | **6** | **57** | **55** | **45** |
| Mężczyzna | 43 | 37 | 33 | 10 | 8 | 6 | 33 | 29 | 28 |
| Kobieta | 24 | 22 | 17 | 2 | 2 | 0 | 23 | 21 | 17 |
| Nieznana | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 |

**Sprawcy kierujący wypadki**

**Sprawcy piesi wypadki**

Na 912 wypadków, których sprawcami w 2020 roku byli kierujący pojazdami - 706 wypadków spowodowali mężczyźni, co stanowi (77,4 %), natomiast w 179 przypadkach sprawstwo leżało po stronie kobiet (19,6 %). W pozostałych przypadkach płeć sprawców była nieustalona (3,0%).

Również zdecydowanie mniej wypadków w analizowanym roku, podobnie jak w latach poprzednich spowodowały kobiety jako piesi użytkownicy dróg. W 2020 roku były one sprawczyniami 17 wypadków, tj. 34% ogółu wypadków, natomiast na 50 wypadków z winy pieszych, 33 wypadki spowodowali mężczyźni, co stanowi 66,0%.**Przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących i ich skutki w latach 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny z winy kierujących** | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | | 363 | 379 | 324 | 52 | 39 | 58 | 489 | 499 | 395 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | | 236 | 223 | 178 | 8 | 8 | 14 | 288 | 247 | 208 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | | 101 | 101 | 83 | 7 | 5 | 3 | 95 | 108 | 84 |
| Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami | | 67 | 58 | 68 | 1 | 1 | 2 | 77 | 78 | 77 |
| Inne przyczyny | | 71 | 68 | 54 | 12 | 4 | 11 | 73 | 79 | 53 |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | | 53 | 53 | 48 | 6 | 7 | 1 | 66 | 137 | 57 |
| Nieprawidłowe wymijanie | | 32 | 27 | 27 | 4 | 3 | 2 | 41 | 37 | 40 |
| Nieprawidłowe omijanie | | 12 | 13 | 19 | 1 | 3 | 1 | 11 | 12 | 19 |
| Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów | | 14 | 11 | 18 | 0 | 0 | 0 | 15 | 11 | 18 |
| Nieprawidłowe skręcanie | | 29 | 24 | 16 | 2 | 1 | 1 | 34 | 26 | 20 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach | | 10 | 12 | 14 | 0 | 0 | 2 | 10 | 12 | 12 |
| Pozostałe | Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu | 12 | 16 | 14 | 0 | 1 | 0 | 19 | 23 | 16 |
| Zmęczenie, zaśnięcie | 29 | 19 | 13 | 3 | 2 | 1 | 36 | 28 | 12 |
| Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej | 10 | 17 | 8 | 0 | 0 | 0 | 12 | 22 | 11 |
| Gwałtowne hamowanie | 6 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 9 |
| Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych | 14 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 13 | 11 | 6 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 6 |
| Nieprawidłowe cofanie | 20 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 22 | 11 | 5 |
| Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów | 3 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 5 |
| Nieprawidłowe zawracanie | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 2 |
| Jazda bez wymaganych świateł | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój |  | 1 |  |  | 1 |  |  | 0 |  |
| Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych | 2 |  |  | 0 |  |  | 2 |  |  |
| **Ogółem** | | **1091** | **1065** | **912** | **98** | **77** | **96** | **1319** | **1363** | **1056** |

Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków ruchu od wielu lat pozostaje główną przyczyną wypadków powodowanych przez kierujących pojazdami na terenie naszego województwa. W analizowanym roku niedostosowanie prędkości stanowiło przyczynę 324 wypadków, tj. 35,5 % wszystkich wypadków spowodowanych winą kierujących pojazdami. W wyniku niedostosowania prędkości każdego roku odnotowuje się najwyższą liczbę ofiar; w porównaniu do 2019 roku nastąpił spadek liczby wypadków o (-55) i rannych (-104), ale znacznie wzrosła liczba zabitych (+19) na skutek wymienionej powyżej przyczyny.

Mając na uwadze fakt, iż nadmierna prędkość stanowi główną przyczynę powstawania zdarzeń drogowych na terenie naszego województwa, należy podjąć zdecydowane działania zmierzające do ograniczenia liczby wypadków drogowych oraz ich ofiar, co stanowi główny priorytet Komendanta Głównego Policji w zakresie poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2021 roku (wprowadzono miernik nr 15), podobnie jak w przypadku zdarzeń z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego oraz najechania na drzewo.

Kolejnymi, głównymi przyczynami wypadków drogowych w roku 2020 były: nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 178 wypadków (19,5%) oraz nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych - 83 wypadki (9,1%).

**Zdarzenia drogowe z przyczyny nadmiernej prędkości według powiatów w latach 2018-2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2020\*** | **2018** | **2019** | **2020\*** | **2018** | **2019** | **2020\*** | **2018** | **2019** | **2020\*** |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 89 | 85 | 56 | 11 | 7 | 3 | 124 | 124 | 82 | 89 | 85 | 56 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 22 | 27 | 32 | 4 | 4 | 12 | 36 | 36 | 38 | 22 | 27 | 32 |
| POWIAT IŁAWSKI | 20 | 20 | 25 | 8 | 4 | 2 | 23 | 24 | 33 | 20 | 20 | 25 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 23 | 20 | 23 | 2 | 2 | 5 | 32 | 23 | 31 | 23 | 20 | 23 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 9 | 14 | 20 | 3 | 5 | 6 | 9 | 16 | 25 | 9 | 14 | 20 |
| POWIAT (MIASTO) OLSZTYN | 49 | 37 | 19 | 1 | 1 | 1 | 55 | 40 | 21 | 49 | 37 | 19 |
| POWIAT GIŻYCKI | 6 | 17 | 15 | 0 | 3 | 3 | 7 | 19 | 15 | 6 | 17 | 15 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 22 | 21 | 15 | 2 | 0 | 2 | 27 | 27 | 17 | 22 | 21 | 15 |
| POWIAT PISKI | 16 | 19 | 14 | 1 | 2 | 0 | 23 | 24 | 17 | 16 | 19 | 14 |
| POWIAT EŁCKI | 6 | 11 | 12 | 0 | 1 | 1 | 9 | 18 | 14 | 6 | 11 | 12 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 8 | 11 | 12 | 5 | 1 | 7 | 4 | 16 | 13 | 8 | 11 | 12 |
| POWIAT OLECKI | 18 | 16 | 11 | 1 | 2 | 2 | 21 | 19 | 14 | 18 | 16 | 11 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 7 | 6 | 10 | 1 | 0 | 1 | 13 | 7 | 13 | 7 | 6 | 10 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 6 | 8 | 10 | 0 | 1 | 0 | 10 | 7 | 10 | 6 | 8 | 10 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 8 | 11 | 8 | 2 | 3 | 2 | 9 | 19 | 10 | 8 | 11 | 8 |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 11 | 10 | 8 | 1 | 0 | 3 | 12 | 10 | 6 | 11 | 10 | 8 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 12 | 9 | 7 | 2 | 0 | 2 | 41 | 18 | 10 | 12 | 9 | 7 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 9 | 9 | 7 | 2 | 0 | 0 | 8 | 12 | 8 | 9 | 9 | 7 |
| POWIAT NIDZICKI | 6 | 14 | 7 | 4 | 1 | 3 | 9 | 15 | 6 | 6 | 14 | 7 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 8 | 8 | 7 | 2 | 1 | 2 | 6 | 13 | 6 | 8 | 8 | 7 |
| POWIAT (MIASTO) ELBLĄG | 8 | 6 | 6 | 0 | 1 | 1 | 11 | 12 | 6 | 8 | 6 | 6 |
| **Ogółem** | **363** | **379** | **324** | **52** | **39** | **58** | **489** | **499** | **395** | **363** | **379** | **324** |

*\* kolor czerwony oznaczono powiaty z największą ilością wystąpień w 2020 roku*

*kolor zielony najmniejsza ilość wystąpień*

Dokonując analizy wypadków spowodowanych przyczyną niedostosowania prędkości do warunków istniejących na drodze pod kątem ich podziału na poszczególne powiaty województwa warmińsko - mazurskiego można zauważyć, że na przestrzeni ostatnich lat utrzymuje się stała tendencja ukazująca, że na terenie podległym KMP w Olsztynie, tj. powiatu olsztyńskiego i miasta Olsztyna, odnotowuje się najwyższą liczbę wypadków spowodowanych „nadmierną prędkością”, w porównaniu do pozostałych jednostek Policji. Analogicznie jak w przypadku wypadków na terenie KMP Olsztyn występuje największa liczba osób rannych oraz zgłoszonych kolizji drogowych. Spadła natomiast liczba osób zabitych.

W dalszej kolejności pod kątem największej liczby wypadków zaistniałych z opisywanej przyczyny można wymienić powiaty: ostródzki (32 wypadki i aż 12 ofiar śmiertelnych - najwyższy wzrost), iławski (25), szczycieński (23), elbląski (15 + 6 na terenie miasta Elbląga) i kętrzyński (20). Znaczący wzrost (+6) osób zabitych nastąpił w KPP Działdowo (7 ofiar na 12 wypadków).

**Wypadki drogowe z przyczyny nadmiernej prędkości w latach 2018 - 2020**

W 2020 roku pomimo spadku w stosunku do roku poprzedzającego ogólnej liczby wypadków spowodowanych niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu (-55) i rannych (-104) - znacząco wzrosła liczba zabitych (+19). Należy więc w dalszym ciągu prowadzić działania mające na celu ujawnianie wykroczeń spowodowanych przez kierujących pojazdami przekraczających dopuszczalną prędkość określoną na danym odcinku drogi, przy wykorzystaniu ręcznych mierników prędkości oraz pojazdów wyposażonych w wideorejestrator, a także podczas wspólnych komisji z przedstawicielami zarządców dróg, dokonywać ustaleń co do możliwości zastosowania zmian w zakresie inżynierii drogowej wpływającej na ograniczenie prędkości oraz wnioskować do GITD o rozważenie montażu urządzeń do stacjonarnego i odcinkowego pomiaru prędkości.

**Kierujący pojazdami - sprawcy wypadków wg grup wiekowych w latach 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku w latach** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| 1: 0-6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| 2: 7-14 | 15 | 9 | 10 | 0 | 0 | 0 | 15 | 9 | 10 |
| 3: 15-17 | 8 | 10 | 11 | 0 | 0 | 1 | 11 | 11 | 11 |
| 4: 18-24 | 214 | 211 | 175 | 23 | 23 | 21 | 264 | 284 | 216 |
| 5: 25-39 | 357 | 331 | 303 | 30 | 13 | 32 | 460 | 461 | 346 |
| 6: 40-59 | 280 | 297 | 237 | 18 | 20 | 21 | 327 | 360 | 276 |
| 7: 60 plus | 179 | 176 | 147 | 25 | 21 | 20 | 201 | 204 | 164 |
| b/d | 37 | 29 | 29 | 2 | 0 | 1 | 40 | 32 | 33 |
| **Ogółem** | **1091** | **1065** | **912** | **98** | **77** | **96** | **1319** | **1363** | **1056** |

Największą ilość wypadków drogowych w 2020 roku (blisko 33,2 % spośród wszystkich przedziałów wiekowych) spowodowali kierowcy w  wieku od 25 do 39 lat (303 wypadki). Kolejne przedziały pod kątem sprawstwa stanowili kierowcy w wieku 40-59 lat (237 wypadków) oraz młodzi kierowcy w przedziale 18-24 lat (175). W przedziałach tych odnotowuje się także najwyższą liczbę ofiar.

Przedziałem wiekowym, do którego należy także dotrzeć poprzez działania profilaktyczne to osoby w wieku powyżej 60 lat, które w 2020 roku spowodowały 147 wypadków drogowych (16,1 %).

**Wypadki drogowe i ich skutki z winy kierującego wg pojazdu sprawcy w latach 2018-2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj pojazdu** | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Samochód osobowy | | 788 | 815 | 666 | 73 | 58 | 72 | 960 | 1094 | 796 |
| Samochód ciężarowy | | 87 | 73 | 70 | 11 | 6 | 11 | 140 | 92 | 82 |
| Rower | | 79 | 70 | 59 | 4 | 3 | 1 | 79 | 67 | 59 |
| Motocykl | | 44 | 52 | 52 | 6 | 7 | 8 | 45 | 49 | 49 |
| Motorower | | 49 | 27 | 31 | 2 | 3 | 3 | 50 | 25 | 31 |
| Pojazd nieustalony | | 17 | 12 | 16 | 2 | 0 | 0 | 17 | 13 | 17 |
| Ciągnik rolniczy | | 5 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 9 |
| Czterokołowiec | | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 4 |
| Pozostałe | Autobus komunikacji publicznej | 10 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3 | 3 |
| Inny | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 |
| Autobus inny | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 |
| Tramwaj, trolejbus | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 |
| **Ogółem** | | **1091** | **1065** | **912** | **98** | **77** | **96** | **1319** | **1363** | **1056** |

Liczba zarejestrowanych pojazdów, w tym skala ich uczestnictwa w ruchu drogowym ma swoje odzwierciedlenie w statystyce dotyczącej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących. Jak wskazują dane z roczników statystycznych liczba zarejestrowanych pojazdów na terenie naszego województwa corocznie ulega stałemu wzrostowi.

Zdecydowanie najwięcej wypadków w 2020 roku spowodowali kierowcy samochodów osobowych jako najliczniejsza grupa uczestników ruchu drogowego, tj. 73,0 % ogółu wypadków. Na skutek tych zdarzeń największa liczba osób poniosła śmierć (72), co stanowi 75,0 % ogółu zabitych w tej kategorii oraz odnotowano najwięcej rannych (796) - 75,4 % ogółu rannych.

Dodatkowo warto zwrócić uwagę na ponowny wzrost liczby zabitych w wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami ciężarowymi. W analizowanym okresie w/w kierujący spowodowali łącznie 70 wypadków w wyniku których zginęło 11 osób a 82 zostały ranne.

Na uwagę zasługuje również ilość wypadków z udziałem kierujących jednośladami (łącznie 142 wypadki), w wyniku których 12 osób poniosło śmierć a 139 zostało rannych. Warto dodać, że jednym z priorytetów KGP na 2021 r. jest bezpieczeństwo tej grupy uczestników ruchu drogowego.

**Wypadki z udziałem osób pieszych**

**Wypadki zawinione i niezawinione przez pieszych oraz ich skutki w latach 2016 - 2020**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rok** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych pieszych** | **Liczba rannych pieszych** | **Liczba kolizji** |
| 2016 | 220 | 13 | 212 | 176 |
| 2017 | 209 | 9 | 203 | 145 |
| 2018 | 172 | 13 | 162 | 149 |
| 2019 | 158 | 8 | 165 | 152 |
| 2020 | 135 | 8 | 133 | 146 |
| **Ogółem** | **894** | **51** | **875** | **768** |

**Wypadki spowodowane przez pieszych i ich skutki w latach 2016 - 2020**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rok** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2016 | 97 | 10 | 87 | 72 |
| 2017 | 89 | 12 | 77 | 89 |
| 2018 | 68 | 12 | 57 | 86 |
| 2019 | 64 | 10 | 55 | 80 |
| 2020 | 50 | 6 | 45 | 71 |
| **Ogółem** | **368** | **50** | **321** | **398** |

**Przyczyny wypadków spowodowanych przez osoby piesze i ich skutki w latach 2018 – 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny z winy pieszych** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem | 32 | 34 | 28 | 4 | 2 | 3 | 28 | 33 | 26 | 49 | 42 | 35 |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | 11 | 4 | 7 | 2 | 3 | 1 | 9 | 1 | 6 | 5 | 5 | 5 |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody | 6 | 9 | 5 | 0 | 1 | 0 | 6 | 8 | 5 | 13 | 12 | 6 |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| Inne przyczyny | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 3 | 13 | 9 | 15 |
| Chodzenie nieprawidłową stroną drogi | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 5 | 4 |
| Zatrzymanie, cofnięcie się | 1 |  | 1 | 0 |  | 0 | 1 |  | 1 | 0 |  | 0 |
| Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni | 6 | 7 | 1 | 3 | 4 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 3 | 2 |
| **Ogółem** | **68** | **64** | **50** | **12** | **10** | **6** | **57** | **55** | **45** | **86** | **80** | **71** |

Przytoczone dane ukazują, że na przestrzeni ostatnich lat w dalszym ciągu główną przyczynę wypadków spowodowanych przez pieszych stanowią te, w których piesi w sposób nieostrożny próbują przekroczyć jezdnię, nie upewniając się co do możliwości bezpiecznego przejścia i wkraczają wprost przed jadący pojazd; przyczyna ta w 2020 roku na 50 wypadków stanowiła aż 28 zdarzeń, co wynosi 56,0 %. W wyniku wtargnięcia na jezdnię liczba zabitych (3) oraz rannych (26) również była najwyższa w porównaniu do pozostałych przyczyn. Jednocześnie wzrosła liczba wypadków (+3) i rannych (+5) w wyniku przekraczania jezdni w miejscu niedozwolonym oraz liczba osób zabitych (+2) w wyniku przemieszczania się nieprawidłową stroną drogi. Piesi w 2020 roku byli sprawcami 71 kolizji, tj. o (-9) mniej niż w roku poprzedzającym, z czego nieostrożne wejście na jezdnię, przed jadący pojazd stanowiło blisko 49,3 % wszystkich kolizji w tej kategorii.

**Piesi jako sprawcy wypadków według grup wiekowych oraz skutki tych zdarzeń w latach 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| 1: 0-6 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 3 | 5 | 6 | 3 |
| 2: 7-14 | 10 | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 | 10 | 7 | 9 | 10 | 14 | 7 |
| 3: 15-17 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 7 | 4 | 2 |
| 4: 18-24 | 6 | 4 | 5 | 0 | 1 | 1 | 7 | 3 | 4 | 11 | 3 | 7 |
| 5: 25-39 | 13 | 11 | 9 | 1 | 3 | 3 | 12 | 8 | 7 | 13 | 17 | 13 |
| 6: 40-59 | 11 | 12 | 17 | 5 | 3 | 2 | 6 | 9 | 15 | 18 | 19 | 19 |
| 7: 60 plus | 20 | 20 | 6 | 6 | 3 | 0 | 14 | 17 | 6 | 13 | 11 | 9 |
| b/d | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 9 | 6 | 11 |
| **Ogółem** | **68** | **64** | **50** | **12** | **10** | **6** | **57** | **55** | **45** | **86** | **80** | **71** |

Jak wynika z danych zawartych w powyższej tabeli w 2020 roku na poziomie województwa warmińsko - mazurskiego liczba wypadków spowodowanych przez pieszych użytkowników dróg według poszczególnych grup wiekowych, w porównaniu do roku poprzedzającego uległa spadkowi o (-14), zmniejszyła się także liczba zabitych (-4), rannych (-10) oraz kolizji (-9).

Piesi jako sprawcy stanową w dalszym ciągu sporą liczbę w porównaniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez wszystkich uczestników ruchu drogowego. Najwięcej wypadków spowodowali piesi w przedziale wiekowym 40-59 (17 wypadków - wzrost o 5), co stanowi 34,0 % ogółu wypadków spowodowanych przez tą grupę uczestników ruchu drogowego.

Kolejne grupy wiekowe analizowane pod kątem sprawstwa pieszych stanowią: grupa wiekowa 25-39 lat (9 wypadków - spadek o 2 wypadki w stosunku do 2019 r.), 7-14 lat (9 wypadków - wzrost o 3), 60 plus (6 wypadków - spadek aż o 14 zdarzeń) oraz 18-24 lat (5 wypadków).

**Wypadki z udziałem osób pieszych według miesięcy w latach 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Styczeń | 13 | 8 | 13 | 0 | 0 | 1 | 16 | 9 | 12 | 15 | 12 | 18 |
| Luty | 13 | 11 | 15 | 1 | 1 | 0 | 12 | 12 | 17 | 12 | 11 | 14 |
| Marzec | 15 | 14 | 6 | 2 | 0 | 2 | 13 | 16 | 4 | 7 | 11 | 7 |
| Kwiecień | 14 | 10 | 8 | 3 | 0 | 1 | 12 | 10 | 9 | 8 | 21 | 7 |
| Maj | 8 | 12 | 3 | 1 | 1 | 0 | 7 | 12 | 3 | 9 | 7 | 12 |
| Czerwiec | 12 | 9 | 11 | 0 | 1 | 1 | 12 | 11 | 11 | 12 | 9 | 8 |
| Lipiec | 15 | 13 | 13 | 3 | 1 | 0 | 15 | 13 | 14 | 10 | 8 | 13 |
| Sierpień | 11 | 8 | 13 | 0 | 1 | 0 | 12 | 8 | 15 | 9 | 11 | 9 |
| Wrzesień | 13 | 15 | 13 | 0 | 1 | 0 | 14 | 15 | 13 | 15 | 9 | 16 |
| Październik | 21 | 12 | 15 | 1 | 1 | 0 | 20 | 11 | 15 | 20 | 18 | 9 |
| Listopad | 19 | 22 | 13 | 1 | 1 | 3 | 18 | 24 | 11 | 11 | 11 | 15 |
| Grudzień | 18 | 24 | 12 | 1 | 0 | 0 | 18 | 25 | 12 | 21 | 24 | 18 |
| **Ogółem** | **172** | **158** | **135** | **13** | **8** | **8** | **169** | **166** | **136** | **149** | **152** | **146** |

Wypadki z udziałem osób pieszych na przestrzeni ostatnich lat wyraźnie nasilają się w okresie jesienno - zimowym, a więc w okresie w którym znacznemu pogorszeniu ulegają warunki atmosferyczne. Opady śniegu oraz deszczu połączone z szybciej zapadającym zmrokiem powodują, że piesi uczestnicy ruchu są mniej widoczni na drodze dla kierujących pojazdami przez co częściej dochodzi do zdarzeń z ich udziałem, dlatego też właśnie w powyższym okresie należy nasilić działania ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa w przedmiotowym zakresie.

Prowadzenie wzmożonych działań pod kątem niechronionych uczestników ruch drogowego realizowanych na przestrzeni ostatnich lat, a także egzekwowania obowiązku korzystania przez pieszych z elementów odblaskowych poza obszarem zabudowanym od zmierzchu do świtu, w miesiącach szczególnie zagrożonych nasileniem zdarzeń z udziałem pieszych w 2020 roku przyniosło spadek liczby wypadków z ich udziałem oraz rannych, tj. w listopadzie (-9 wypadków i -13 rannych ale wzrost zabitych +2) i w grudniu (-12 wypadków, zero zabitych i -13 rannych). Ponadto warto dodać, że w miesiącach: luty, maj oraz w przedziale lipiec - październik nie odnotowano ofiar śmiertelnych. Jednak utrzymująca się podobna liczba wypadków w całym roku poza okresem wiosennym nakazuje w dalszym ciągu prowadzić wzmożone działania ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa osób pieszych.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje z udziałem osób pieszych (sprawcy i poszkodowani) wg dni tygodnia w latach 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Poniedziałek | 26 | 29 | 22 | 2 | 1 | 0 | 25 | 30 | 24 | 29 | 26 | 23 |
| Wtorek | 27 | 21 | 21 | 4 | 2 | 0 | 24 | 23 | 21 | 22 | 24 | 31 |
| Środa | 29 | 30 | 18 | 1 | 1 | 0 | 29 | 30 | 19 | 26 | 24 | 27 |
| Czwartek | 28 | 26 | 21 | 2 | 0 | 2 | 27 | 28 | 21 | 19 | 25 | 20 |
| Piątek | 26 | 27 | 26 | 1 | 2 | 0 | 29 | 26 | 26 | 25 | 27 | 18 |
| Sobota | 23 | 17 | 17 | 1 | 2 | 5 | 23 | 20 | 14 | 21 | 15 | 11 |
| Niedziela | 13 | 8 | 10 | 2 | 0 | 1 | 12 | 9 | 11 | 7 | 11 | 16 |
| **Ogółem** | **172** | **158** | **135** | **13** | **8** | **8** | **169** | **166** | **136** | **149** | **152** | **146** |

Dane o wypadkach z udziałem pieszych w poszczególnych dniach tygodnia pozwalają na sformułowanie wniosku, iż zagrożenie bezpieczeństwa w tej dziedzinie, występuje z większym lub mniejszym nasileniem każdego dnia tygodnia. Tendencja spadkowa w zakresie ogólnej liczby wypadków wystąpiła w poniedziałek, środę czwartek i piątek. Niewielki wzrost (pomimo ogólnie najniższej wartości wypadków) zauważalny jest w niedzielę (+2 wypadki, +1 zabity, +2 rannych oraz +5 kolizji)

W 2020 roku średnio od poniedziałku do soboty liczba wypadków z udziałem pieszych kształtowała się na poziomie 21 wypadków (w piątek najwięcej - 26, najmniej w sobotę - 17).

W porównaniu do 2019 roku wzrosła liczba ofiar śmiertelnych w czwartek (+2) oraz sobotę (+3) i w te dni było najwięcej zabitych pieszych (odpowiednio 2 i 5 osób).

**Piesi sprawcy wypadków wg miesięcy w latach 2018 - 2020**

Najwięcej wypadków w 2020 roku spowodowanych przez pieszych uczestników drogi wystąpiło podobnie jak w przypadku wszystkich zdarzeń z ich udziałem w okresie jesienno - zimowym. Związane jest to z panującymi warunkami atmosferycznymi oraz szybko zapadającym zmrokiem, co powoduje brak widoczności pieszych użytkowników drogi i większe narażenie na zaistnienie zdarzenia drogowego z ich udziałem. Taka tendencja utrzymuje się na przestrzeni kilku ostatnich lat.

**Piesi - sprawcy wypadków i ich skutki wg pory doby w latach 2018 – 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Godziny** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| 0:00-1:59 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 2:00-3:59 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 4:00-5:59 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 6:00-7:59 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 9 | 1 | 3 |
| 8:00-9:59 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 4 | 4 | 2 |
| 10:00-11:59 | 3 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 3 | 4 | 10 | 8 |
| 12:00-13:59 | 6 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 3 | 10 | 6 | 8 |
| 14:00-15:59 | 15 | 9 | 8 | 2 | 1 | 0 | 13 | 8 | 8 | 12 | 15 | 13 |
| 16:00-17:59 | 12 | 11 | 17 | 2 | 1 | 2 | 10 | 10 | 15 | 17 | 24 | 10 |
| 18:00-19:59 | 11 | 9 | 9 | 2 | 3 | 1 | 9 | 6 | 9 | 12 | 12 | 11 |
| 20:00-21:59 | 7 | 8 | 7 | 2 | 2 | 2 | 5 | 6 | 5 | 8 | 4 | 7 |
| 22:00-23:59 | 4 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 5 | 2 | 6 |
| **Ogółem** | **68** | **64** | **50** | **12** | **10** | **6** | **57** | **55** | **45** | **86** | **80** | **71** |

Największe nasilenie wypadków spowodowanych przez pieszych w 2020 roku przypadło na II zmianę służby, tj. w godz. 14:00 - 21:59, jednakże zdecydowanie najwięcej wypadków w 2020 roku wyraźnie wystąpiło w przedziale czasowym 16:00 - 17:59.**Wybrane miejsca wypadków z udziałem osób pieszych i ich skutki w latach 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wybrane miejsca ruchu pieszych** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Przejście dla pieszych | 131 | 133 | 102 | 10 | 5 | 3 | 122 | 141 | 104 |
| Skrzyżowanie | 58 | 58 | 51 | 3 | 1 | 2 | 53 | 60 | 54 |
| Chodnik, droga dla pieszych | 13 | 8 | 6 | 1 | 0 | 1 | 12 | 9 | 6 |
| Pobocze | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| Przystanek komunikacji publicznej | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| **Ogółem\*** | 208 | 200 | **162** | 14 | 6 | **6** | 194 | 211 | **167** |

\*wartości w karcie zdarzenia drogowego mogą się dublować

Corocznie ponad 60% wypadków z udziałem osób pieszych powstaje w miejscach przeznaczonych lub udostępnionych dla ruchu pieszych. Okazuje się, że właśnie w tych miejscach dochodzi do największej kumulacji zdarzeń wbrew powszechnemu przekonaniu, o ich bezpieczeństwie. Wynikają one w głównej mierze zarówno z braku zachowania szczególnej ostrożności w rejonie przejść dla pieszych oraz skrzyżowaniach zarówno przez kierujących pojazdami, jak również samych niechronionych uczestników ruchu drogowego.

W 2020 roku w porównaniu do roku poprzedzającego nastąpił spadek liczby wypadków zaistniałych na wyznaczonych przejściach dla pieszych (102 wypadki - spadek o -31), co w dalszym ciągu stanowi aż 63,0 % ogólnej liczby wypadków w tej kategorii. Na drugim miejscu wymienić można skrzyżowanie, na którym wystąpiło 51 wypadków z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego (31,5 %).

**Ofiary wypadków drogowych**

## Ofiary wypadków drogowych wg grup wiekowych w latach 2018 – 2020

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku** | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| 1: 0-6 | 0 | 1 | 1 | 37 | 44 | 24 |
| 2: 7-14 | 2 | 0 | 0 | 74 | 83 | 50 |
| 3: 15-17 | 5 | 2 | 3 | 67 | 84 | 50 |
| 4: 18-24 | 25 | 22 | 20 | 264 | 233 | 187 |
| 5: 25-39 | 28 | 22 | 42 | 423 | 405 | 337 |
| 6: 40-59 | 32 | 25 | 22 | 369 | 378 | 315 |
| 7: 60 plus | 48 | 31 | 27 | 278 | 285 | 223 |
| b/d | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Ogółem** | **140** | **103** | **115** | **1512** | **1512** | **1186** |

## Ofiary wypadków drogowych wg rodzaju uczestnika i grup wiekowych w latach 2018-2020

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj uczestnika**  **Grupa wieku** | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | 2018 | 2019 | 2020 | 2018 | 2019 | 2020 |
| **Kierujący** | **75** | **60** | **72** | **812** | **774** | **671** |
| 1: 0-6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 2: 7-14 | 0 | 0 | 0 | 23 | 14 | 13 |
| 3: 15-17 | 0 | 0 | 1 | 12 | 12 | 11 |
| 4: 18-24 | 12 | 15 | 12 | 149 | 123 | 108 |
| 5: 25-39 | 21 | 14 | 27 | 273 | 268 | 228 |
| 6: 40-59 | 14 | 19 | 17 | 241 | 228 | 196 |
| 7: 60 plus | 28 | 12 | 15 | 114 | 127 | 115 |
| b/d | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Pasażer** | **32** | **25** | **28** | **468** | **516** | **336** |
| 1: 0-6 | 0 | 1 | 0 | 28 | 34 | 18 |
| 2: 7-14 | 2 | 0 | 0 | 27 | 44 | 19 |
| 3: 15-17 | 3 | 2 | 2 | 43 | 59 | 29 |
| 4: 18-24 | 10 | 6 | 7 | 92 | 88 | 63 |
| 5: 25-39 | 5 | 5 | 11 | 113 | 105 | 85 |
| 6: 40-59 | 7 | 3 | 2 | 92 | 100 | 70 |
| 7: 60 plus | 5 | 8 | 6 | 73 | 86 | 52 |
| b/d | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 |
| **Pieszy** | **33** | **18** | **15** | **232** | **222** | **179** |
| 1: 0-6 | 0 | 0 | 1 | 9 | 8 | 6 |
| 2: 7-14 | 0 | 0 | 0 | 24 | 25 | 18 |
| 3: 15-17 | 2 | 0 | 0 | 12 | 13 | 10 |
| 4: 18-24 | 3 | 1 | 1 | 23 | 22 | 16 |
| 5: 25-39 | 2 | 3 | 4 | 37 | 32 | 24 |
| 6: 40-59 | 11 | 3 | 3 | 36 | 50 | 49 |
| 7: 60 plus | 15 | 11 | 6 | 91 | 72 | 56 |
| b/d | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Ogółem** | **140** | **103** | **115** | **1512** | **1512** | **1186** |

W latach 2018 - 2020 liczba ofiar wypadków drogowych z grup wiekowych do 6 lat, 7-14 lat oraz 15-17 lat pozostaje na podobnym poziomie; ponadto w tych grupach wiekowych odnotowuje się najniższą liczbę ofiar.

W dalszym ciągu na przestrzeni ostatnich lat grupy wiekowe 25-39 lat, 40 - 59 lat oraz 60 plus są zagrożone największą liczbą ofiar wśród kierujących pojazdami. Zauważalny jest duży wzrost liczby osób zabitych jako kierujących w przedziale wiekowym 25-39 lat (+ 13) oraz jako pasażerów (+6) . Kolejną grupą wiekową zagrożoną najwyższą liczbą ofiar są młodzi kierujący 18-24 lata.

W zakresie pieszych użytkowników dróg jako ofiar wypadków, osoby powyżej 60 roku życia stanowią najliczniejszą grupę na przestrzeni ostatnich lat narażoną na doznanie ciężkich obrażeń lub śmierć na skutek zdarzeń drogowych.

**Ofiary wypadków wg podstawowych rodzajów użytkowników w latach 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rodzaj użytkownika | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | 2018 | 2019 | 2020 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 72 | 57 | 76 | 823 | 841 | 680 |
| Piesi | 33 | 18 | 15 | 232 | 222 | 179 |
| Użytkownicy motocykli | 12 | 13 | 10 | 100 | 93 | 74 |
| Motorowerzyści | 4 | 5 | 6 | 72 | 52 | 52 |
| Rowerzyści | 8 | 5 | 4 | 160 | 134 | 127 |
| Użytkownicy samochodów ciężarowych | 8 | 3 | 4 | 48 | 58 | 42 |
| Użytkownicy autobusów | 2 | 1 | 0 | 62 | 93 | 16 |
| Pojazd nieustalony | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| Użytkownicy czterokołowców | 1 | 0 | **0** | 8 | 3 | **7** |
| Użytkownicy ciągników | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Użytkownicy tramwajów i trolejbusów | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 2 |
| Użytkownicy innych pojazdów | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 4 |
| Użytkownicy pociągu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Ogółem** | **140** | **103** | **115** | **1512** | **1512** | **1186** |

**Ofiary - dzieci do lat 14 według uczestnika ruchu w latach 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku**  **Rodzaj uczestnika i użytkownika** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| **1: 0-14 lat** | **104** | **108** | **76** | **2** | **1** | **1** | **111** | **127** | **74** |
| **Kierujący** | **24** | **18** | **15** | **0** | **0** | **0** | **23** | **16** | **13** |
| Rowerzyści | 22 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 22 | 14 | 13 |
| Motorowerzyści | 1 | 2 |  | 0 | 0 |  | 1 | 1 |  |
| Użytkownicy motocykli | 1 |  |  | 0 |  |  | 0 |  |  |
| Użytkownicy innych pojazdów |  | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |
| **Pasażer** | **48** | **61** | **35** | **2** | **1** | **0** | **55** | **78** | **37** |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 41 | 52 | 32 | 1 | 1 | 0 | 48 | 59 | 34 |
| Użytkownicy motocykli | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| Użytkownicy samochodów ciężarowych | 2 | 3 | **1** | 0 | 0 | **0** | 2 | 3 | **1** |
| Użytkownicy autobusów | 3 | 4 |  | 0 | 0 |  | 4 | 14 |  |
| Motorowerzyści | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |  |
| Użytkownicy czterokołowców |  | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |
| **Pieszy** | **32** | **29** | **26** | **0** | **0** | **1** | **33** | **33** | **24** |

**Ofiary - młodzież do lat 17 według uczestnika ruchu w latach 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku**  **Rodzaj uczestnika i użytkownika** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| **3: 15-17 lat** | **64** | **63** | **54** | **5** | **2** | **3** | **67** | **84** | **50** |
| **Kierujący** | **16** | **13** | **17** | **0** | **0** | **1** | **12** | **12** | **11** |
| Rowerzyści | 9 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 5 |
| Użytkownicy motocykli | 2 | 4 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 |
| Użytkownicy samochodów osobowych |  | 1 | 2 |  | 0 | 0 |  | 1 | 0 |
| Motorowerzyści | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| Użytkownicy czterokołowców | 1 | 1 |  | 0 | 0 |  | 1 | 1 |  |
| **Pasażer** | **35** | **37** | **28** | **3** | **2** | **2** | **43** | **59** | **29** |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 26 | 35 | 25 | 3 | 2 | 2 | 28 | 39 | 26 |
| Motorowerzyści | 1 |  | 1 | 0 |  | 0 | 1 |  | 1 |
| Użytkownicy motocykli | 2 |  | 1 | 0 |  | 0 | 2 |  | 1 |
| Użytkownicy autobusów | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 19 | 1 |
| Użytkownicy samochodów ciężarowych |  | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |
| Rowerzyści | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |  |
| Użytkownicy czterokołowców | 2 |  |  | 0 |  |  | 2 |  |  |
| **Pieszy** | **13** | **13** | **9** | **2** | **0** | **0** | **12** | **13** | **10** |

W 2020 roku całkowita liczba wypadków oraz ofiar w wyniku zdarzeń z udziałem dzieci w przedziale wiekowym 0-14 lat uległa spadkowi w porównaniu do poprzedzającego roku (zwłaszcza wśród pasażerów). Spadła również liczba wypadków (-9) oraz osób rannych (łącznie o -34) wśród młodzieży w przedziale wiekowym 15-17.

Wśród młodych uczestników ruchu drogowego do 17 roku życia, większość ofiar jako kierujący w analizowanym roku stanowili rowerzyści i użytkownicy motocykli. W przedziale wiekowym do 14 lat 100 % wypadków (15)  ogółem wśród kierujących stanowili rowerzyści; natomiast w przedziale wiekowym 15-17 lat, w 17 wypadkach uczestnikami było 8 kierujących rowerem (47,1 %) a w 6 użytkownicy motocykli (35,3 %).

Zdecydowanie najwięcej ofiar wśród młodych uczestników ruchu drogowego w minionym roku to pasażerowie samochodów osobowych, w obydwu przedziałach wiekowych do 14 lat i 15-17 lat, a także piesi użytkownicy dróg w przedziale wiekowym do 14 lat, którzy na 76 wypadków uczestniczyli w 26 zdarzeniach, co stanowi 34,2 %.

**Nietrzeźwość uczestników zdarzeń drogowych**

W minionym 2020 roku nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego spowodowali 120 wypadków drogowych, tj. 9,9% ogółu wypadków, z czego kierujący pojazdami spowodowali 108 wypadków, natomiast piesi użytkownicy drogi – 12 wypadków.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu w latach 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Sprawca** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Kierujący | 125 | 97 | 108 | 25 | 17 | 15 | 150 | 129 | 122 | 480 | 478 | 431 |
| Pieszy | 19 | 18 | 12 | 7 | 7 | 3 | 12 | 11 | 9 | 12 | 15 | 17 |
| **Ogółem** | **144** | **115** | **120** | **32** | **24** | **18** | **162** | **140** | **131** | **492** | **493** | **448** |
| **Wskaźnik % nietrzeźwych sprawców do ogółu wypadków, zabitych, rannych, kolizji** | **9,9%** | **9,0%** | **9,9%** | **27,1%** | **17,1%** | **17,5%** | **9,3%** | **9,3%** | **8,8%** | **2,9%** | **3,1%** | **2,8%** |

Przedstawione powyżej dane o wypadkach spowodowanych przez nietrzeźwych sprawców zarówno kierujących jak i pieszych, obrazują panującą na przestrzeni ubiegłych lat tendencję spadkową w zakresie ofiar wypadków (w 2020 roku spadek o 6 zabitych i 9 rannych). W analizowanym roku nieznacznie zwiększyła się natomiast liczba samych wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących (+11).

Dokonując oceny zagrożenia wypadkami ze strony nietrzeźwych kierujących na przestrzeni ostatnich 3 lat, nie można jednoznacznie wskazać konkretnych miesięcy w trakcie których dochodzi do największej liczby zdarzeń z winy nietrzeźwych kierujących, jednakże wyraźnie zwiększoną liczbę wypadków z ich udziałem odnotowano w okresie letnim.

W zakresie wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych zauważyć można cyklicznie utrzymujące się podobne wartości na przestrzeni całego roku (z niewielkimi wahaniami niskiej wartości liczbowej wypadków), w związku z czym trudno jest wskazać dokładne miesiące, w których stanowią oni zagrożenie w ruchu drogowym.

W minionym 2020 roku podobnie jak w poprzednich latach, największe nasilenie zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu zaistniało w godzinach 12:00 - 20:59.

Największe zagrożenie ze strony nietrzeźwych uczestników ruchu od kilku lat niezmiennie występuje w okresie weekendu, tj. w sobotę i niedzielę oraz w piątek przed jego rozpoczęciem.

**Nietrzeźwi kierujący - sprawcy wypadków drogowych w poszczególnych powiatach   
w 2019 i 2020 roku**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Wypadki 2019** | | (%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących w 2019 roku | **Wypadki 2020** | | (%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących w 2020 roku |
| **Spowodowane przez kierujących ogółem** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** | **Spowodowane przez kierujących ogółem** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 37 | 2 | 5,41% | **31** | **5** | 16,13% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 31 | 3 | 9,68% | **23** | **8** | 34,78% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 20 | 3 | 15,00% | **27** | **6** | 22,22% |
| POWIAT (MIASTO) ELBLĄG | 49 | 1 | 2,04% | **33** | **3** | 9,09% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 43 | 6 | 13,95% | **32** | **5** | 15,63% |
| POWIAT EŁCKI | 62 | 5 | 8,06% | **55** | **11** | 20,00% |
| POWIAT GIŻYCKI | 39 | 2 | 5,13% | **29** | **4** | 13,79% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 24 | 5 | 20,83% | **20** | 5 | 25,00% |
| POWIAT IŁAWSKI | 74 | 8 | 10,81% | **71** | **4** | 5,63% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 29 | 8 | 27,59% | **43** | **5** | 11,63% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 15 | 2 | 13,33% | **30** | **6** | 20,00% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 27 | 4 | 14,81% | **23** | **1** | 4,35% |
| POWIAT NIDZICKI | 27 | 3 | 11,11% | **18** | 3 | 16,67% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 22 | 1 | 4,55% | **28** | **4** | 14,29% |
| POWIAT OLECKI | 37 | 3 | 8,11% | **25** | **5** | 20,00% |
| POWIAT (MIASTO) OLSZTYN | 199 | 10 | 5,03% | **144** | **6** | 4,17% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 162 | 13 | 8,02% | **117** | **12** | 10,26% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 58 | 4 | 6,90% | **62** | **7** | 11,29% |
| POWIAT PISKI | 51 | 6 | 11,76% | **35** | **0** | 0,00% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 41 | 6 | 14,63% | **49** | **5** | 10,20% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 18 | 2 | 11,11% | **17** | **3** | 17,65% |
| **Ogółem** | **1065** | **97** | **9,11%** | **912** | **108** | **11,84%** |

Na terenie woj. warmińsko - mazurskiego w 2020 roku w porównaniu do poprzedzającego roku nastąpił wzrost liczby wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących (+11). Przy spadku ogólnej liczby wypadków zwiększył się wskaźnik wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących o (+2,73%).

Najwyższy wskaźnik w opisywanym powyżej zakresie w 2020 roku odnotowały powiaty: braniewski (34,78 %), gołdapski (25,00 %), działdowski (22,22%), ełcki, lidzbarski oraz olecki (po 20%), natomiast najniższy: piski (0,00 %), m. Olsztyn (4,17%), mrągowski (4,35%) oraz iławski (5,63%).

**W latach 2018 - 2020 policjanci województwa warmińsko - mazurskiego ujawnili kierujących pod wpływem alkoholu:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2018 rok | | 2019 rok | | 2020 rok | |
| 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW |
| Ogółem policjanci | 2519 | 1468 | 2476 | 1431 | 2454 | 1494 |
| z tego policjanci ruchu drogowego | 1565 | 979 | 1518 | 948 | 1494 | 1054 |
| **Ogółem nietrzeźwi** | **3987** | | **3907** | | **3948** | |

W 2020 roku zauważyć możemy nieznaczny wzrost w stosunku do roku poprzedzającego łącznej liczby ujawnionych kierujących wg kwalifikacji prawnej przestępstwo/ wykroczenie o 41 przypadków.

Eliminowanie z ruchu nietrzeźwych kierujących w dalszym ciągu winno stanowić jedno z głównych zadań zlecanych policjantom pełniącym służbę zewnętrzną w bieżącym roku i latach kolejnych, ponieważ co 9 wypadek w 2020 roku został spowodowany przez kierującego będącego pod wpływem alkoholu.

**Wypadki drogowe spowodowane przez cudzoziemców w latach 2018 - 2020**

**Cudzoziemcy - sprawcy wypadków i kolizji w latach 2018 - 2020:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **2018 rok** | **2019 rok** | **2020 rok** |
| **Liczba wypadków** | 14 | 9 | 1 |
| **Liczba zabitych** | 0 | 3 | 0 |
| **Liczba rannych** | 17 | 12 | 3 |
| **Liczba kolizji** | 196 | 169 | 91 |
| **Liczba zdarzeń** | 210 | 178 | 92 |

W 2020 roku liczba wypadków drogowych spowodowanych przez obywateli innych państw w porównaniu do roku poprzedniego uległa znacznemu spadkowi o (-8).Wystąpiło również mniej kolizji (-78). W analizowanym okresie spadła również liczba zabitych (-3) oraz osób rannych (-9).

Oceniając niniejsze zagadnienie należy stwierdzić, że opisywana grupa uczestników ruchu drogowego nie wpływa w sposób zasadniczy na stan BRD w województwie w 2020 roku (1 wypadek drogowy ze sprawstwem w/w grupy), stanowiąc mały odsetek ogólnej liczby zdarzeń z ich udziałem; w większość zdarzeń drogowych spowodowanych z winy obywateli innych państw to straty materialne.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje według kategorii drogi**

Wypadki i ich skutki oraz kolizje według kategorii drogi w latach 2018 - 2020:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria drogi** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Droga krajowa | 297 | 367 | 298 | 37 | 37 | 34 | 382 | 489 | 350 | 3397 | 3978 | 3484 |
| Droga powiatowa | 235 | 315 | 293 | 45 | 27 | 39 | 265 | 370 | 327 | 1920 | 3762 | 3302 |
| Droga wojewódzka | 252 | 277 | 235 | 43 | 28 | 36 | 319 | 358 | 281 | 2364 | 3036 | 2474 |
| Droga gminna | 90 | 239 | 203 | 2 | 11 | 4 | 97 | 273 | 219 | 1508 | 3971 | 3266 |
| Bez kategorii drogi \* | 408 | 22 | 11 | 13 | 0 | 2 | 449 | 22 | 9 | 6952 | 1479 | 1230 |
| Inna | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 7 | 5 |
| **Ogółem** | **1282** | **1220** | **1040** | **140** | **103** | **115** | **1512** | **1512** | **1186** | **16152** | **16233** | **13761** |

*\* zdarzenia gdzie nie wpisano nr dogi a miejscowość i ulice lub nr posesji*

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje na drogach krajowych przebiegających przez województwo w latach 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Droga** | **Długość drogi**  **(w km)** | **Liczba wypadków** | | | Wskaźnik wypadków za 2020 r. na 10 km drogi | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| K16 (K16, K16b, K16c, K16d, K16g, K16h, K16i) | 270 | 70 | 87 | 83 | 3,1 | 12 | 8 | 7 | 95 | 122 | 95 | 848 | 1103 | 975 |
| K51 (K51, K51a, S51b, S51c, S51d) | 105 | 43 | 72 | 51 | 4,9 | 4 | 4 | 0 | 52 | 99 | 66 | 486 | 700 | 602 |
| K65 (K65, K65a, K65b, K65c) | 77 | 26 | 20 | 27 | 3,5 | 7 | 1 | 5 | 27 | 51 | 36 | 225 | 253 | 168 |
| K58 (K58, K58b, K58c) | 53 | 18 | 18 | 24 | 4,5 | 1 | 4 | 2 | 23 | 19 | 26 | 248 | 251 | 210 |
| K63 | 113 | 23 | 24 | 19 | 1,7 | 2 | 1 | 3 | 28 | 25 | 22 | 238 | 208 | 207 |
| K57 | 112 | 15 | 25 | 19 | 1,7 | 0 | 1 | 2 | 24 | 29 | 24 | 211 | 246 | 215 |
| K7 (K7, S7, S7g, S7i, S7j) | 90 | 33 | 38 | 19 | 2,1 | 3 | 5 | 9 | 40 | 44 | 19 | 273 | 289 | 271 |
| K53 | 150 | 25 | 30 | 16 | 1,1 | 4 | 5 | 2 | 30 | 36 | 15 | 233 | 234 | 215 |
| K15 | 156 | 24 | 24 | 16 | 1,0 | 3 | 6 | 1 | 37 | 33 | 21 | 356 | 321 | 291 |
| K59 (K59,K59a, K59b) | 82 | 11 | 14 | 13 | 1,6 | 0 | 1 | 2 | 16 | 15 | 14 | 168 | 204 | 193 |
| K22 (K22, S22) | 18,5 | 6 | 7 | 8 | 4,3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 9 | 36 | 69 | 52 |
| K54 | 67 | 3 | 8 | 3 | 0,4 | 1 | 1 | 1 | 4 | 9 | 3 | 75 | 100 | 85 |
| **Ogółem** | **1293,5** | **297** | **367** | **298** | **2,3** | **37** | **37** | **34** | **382** | **489** | **350** | **3397** | **3978** | **3484** |

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje na drogach wojewódzkich w województwie za lata 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Droga** | Długość drogi  (w km) | **Liczba wypadków** | | | Wskaźnik wypadków za 2020 r. na 10 km drogi | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| W527 | 94 | 19 | 38 | 21 | 2,2 | 3 | 1 | 0 | 24 | 46 | 26 | 163 | 348 | 297 |
| W592 | 72,3 | 11 | 11 | 13 | 1,8 | 2 | 1 | 1 | 11 | 12 | 17 | 165 | 125 | 117 |
| W590 | 59,8 | 5 | 3 | 12 | 2,0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 17 | 33 | 37 | 29 |
| W598 | 23,6 | 11 | 26 | 12 | 5,1 | 0 | 1 | 0 | 15 | 28 | 14 | 59 | 189 | 161 |
| W650 | 80,6 | 17 | 12 | 12 | 1,5 | 5 | 2 | 1 | 21 | 16 | 15 | 86 | 88 | 61 |
| W544 | 50,6 | 8 | 6 | 10 | **2,0** | 3 | 2 | 6 | 7 | 6 | 10 | 130 | 152 | 96 |
| W513 | 92,3 | 8 | 5 | 9 | 1,0 | 1 | 0 | 2 | 7 | 8 | 10 | 104 | 122 | 133 |
| W528 | 27,4 | 1 | 3 | 9 | 3,3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 7 | 11 | 28 | 37 | 20 |
| W545 | 51,2 | 8 | 7 | 9 | **1,8** | 0 | 2 | 2 | 10 | 7 | 14 | 95 | 87 | 79 |
| W530 | 48,7 | 4 | 7 | 8 | 1,6 | 1 | 1 | 0 | 6 | 6 | 11 | 47 | 57 | 33 |
| W538 | 90,1 | 12 | 7 | 8 | 0,9 | 4 | 0 | 1 | 12 | 9 | 10 | 115 | 109 | 91 |
| W591 | 56,9 | 7 | 11 | 8 | 1,4 | 3 | 4 | 1 | 7 | 38 | 8 | 98 | 96 | 82 |
| W507 | 70,1 | 12 | 8 | 7 | 1,0 | 1 | 1 | 1 | 41 | 16 | 8 | 71 | 127 | 71 |
| W595 | 16,3 | 2 | 12 | 6 | **3,7** | 1 | 2 | 0 | 4 | 15 | 6 | 38 | 33 | 32 |
| W655 | 66,6 | 10 | 10 | 6 | 0,9 | 1 | 2 | 1 | 12 | 9 | 6 | 74 | 109 | 81 |
| W667 | 28,1 | 2 | 4 | 6 | 2,1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 8 | 25 | 41 | 32 |
| W500 | 5,4 |  |  | 5 | 9,3 |  |  | 0 |  |  | 5 |  |  | 133 |
| W542 | 43 | 4 | 4 | 5 | **1,2** | 2 | 0 | 4 | 4 | 4 | 3 | 37 | 57 | 48 |
| W503 | 24,6 | 11 | 9 | 4 | **1,6** | 0 | 0 | 1 | 16 | 10 | 5 | 138 | 149 | 110 |
| W509 | 43,2 | 8 | 3 | 4 | 0,9 | 3 | 0 | 1 | 10 | 3 | 4 | 56 | 57 | 39 |
| W511 | 33,6 | 2 | 1 | 4 | 1,2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 23 | 36 | 16 |
| W512 | 64,4 | 3 | 5 | 4 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 4 | 40 | 38 | 38 |
| W519 | 31,6 | 2 | 8 | 4 | 1,3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 7 | 6 | 44 | 65 | 45 |
| W531 | 11,8 | 2 | 2 | 4 | 3,4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 16 | 23 | 19 |
| W651 | 39,4 | 4 | 5 | 4 | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 7 | 24 | 22 | 20 |
| W508 | 22,6 | 4 | 0 | 3 | 1,3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 7 | 13 | 12 |
| W521 | 24,8 | 6 | 10 | 3 | 1,2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 13 | 3 | 62 | 59 | 52 |
| W537 | 40,1 | 7 | 2 | 3 | 0,7 | 2 | 0 | 0 | 9 | 2 | 4 | 37 | 56 | 41 |
| W593 | 78,2 | 13 | 13 | 3 | 0,4 | 1 | 1 | 0 | 19 | 21 | 3 | 40 | 69 | 49 |
| W594 | 35,4 | 1 | 4 | 3 | 0,8 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 28 | 41 | 36 |
| W610 | 17,9 | 1 | 4 | 3 | 1,7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 3 | 25 | 20 | 19 |
| W653 | 11 | 1 | 1 | 3 | **2,7** | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 19 | 28 | 11 |
| W506 | 13,1 | 1 | 0 | 2 | 1,5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 4 | 6 | 4 |
| W510 | 22,1 | 0 | 1 | 2 | 0,9 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | 8 | 4 |
| W536 | 13,1 | 5 | 4 | 2 | **1,5** | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 4 | 37 | 52 | 52 |
| W541 | 36,7 | 5 | 3 | 2 | 0,5 | 2 | 0 | 0 | 6 | 3 | 2 | 63 | 57 | 62 |
| W600 | 43,5 | 2 | 1 | 2 | 0,5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 31 | 21 | 11 |
| W604 | 36,7 | 1 | 2 | 2 | 0,5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 33 | 38 | 21 |
| W504 | 31,4 | 11 | 10 | 1 | **0,3** | 1 | 0 | 0 | 11 | 11 | 1 | 143 | 185 | 111 |
| W505 | 36,9 | 3 | 3 | 1 | 0,3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 25 | 35 | 14 |
| W520 | 5,7 | 0 |  | 1 | 1,8 | 0 |  | 0 | 0 |  | 1 | 3 |  | 2 |
| W522 | 5,9 | 1 | 0 | 1 | 1,7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 9 | 4 | 3 |
| W596 | 23,5 | 5 | 4 | 1 | 0,4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 5 | 1 | 19 | 25 | 15 |
| W609 | 15,5 | 1 | 2 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 10 | 16 | 10 |
| W652 | 7,2 | 1 | 1 | 1 | 1,4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 6 | 2 |
| W656 | 39,3 | 4 | 2 | 1 | 0,3 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 21 | 25 | 20 |
| W515 | 10,7 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 12 | 7 |
| W526 | 18,9 | 2 | 2 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 20 | 1 |
| W601 | 5,6 | 1 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 |
| W619 | 0 |  |  | 0 | - |  |  | 0 |  |  | 0 |  |  | 1 |
| W642 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 10 |
| W643 | 20,6 | 2 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 22 | 14 |
| W661 | 13,6 | 1 | 1 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 | 6 | 6 |
| W613 | 2,3 | 0 |  |  | 0,0 | 0 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |  |

Analiza wskaźnika wypadków na 10 km drogi dla odcinków **dróg krajowych** przedstawia, że jednym z najbardziej niebezpiecznych odcinków dróg krajowych w woj. warmińsko - mazurskim w 2020 roku był odcinek drogi **K51** przebiegający przez teren podległy KMP w Olsztynie, KPP w Lidzbarku Warmińskim oraz KPP w Bartoszycach, na którym co 10 km wystąpiło średnio **4,9** wypadków (spadek o 2,0 w stosunku roku 2019).

Średni wskaźnik dla wszystkich dróg krajowych w 2020 roku wyniósł **(2,3)** na poziomie województwa i uległ on spadkowi o wartość (0,5) w stosunku do roku poprzedzającego; powyżej średniego wskaźnika wymienić należy następujące odcinki dróg krajowych naszego województwa: **K-58, K-22, K-65 i K-16.**

Na odcinkach dróg krajowych w 2020 roku w stosunku do okresu porównawczego poprzedzającego roku, spadkowi uległa liczba wypadków (-69), zabitych (-3), osób rannych (-139) oraz liczba zgłoszonych kolizji (-494).

Najniższy wskaźnik w przedmiotowym zakresie uzyskały drogi krajowe **K-54, K-15 i K 53.**

Pomimo ogólnych spadków największą liczbę wypadków oraz osób rannych, podobnie jak w latach ubiegłych, generuje droga **K-16** - w 2020 r. w 83 wypadkach (-4) zaistniałych na tej drodze zginęło 7 osób (-1) a rannych zostało 95 osób (-27). Wystąpiło również najwięcej kolizji (975). Spory wzrost wypadków (+7) i osób zabitych (+4) wystąpił również na **K-65**. Najwięcej zabitych wystąpiło natomiast na drodze K-7/S-7 (9 osób-wzrost o 4).

W zakresie **dróg wojewódzkich** średni wskaźnik dla tych dróg w 2020 roku wyniósł **(1,3)** i stanowi **spadek o (0,2)** w stosunku do roku poprzedzającego. Na opisywanej kategorii dróg w analizowanym roku zauważalny jest spadek liczby wypadków (-42), osób rannych (-77) oraz liczba zgłoszonych kolizji drogowych o (-562), natomiast wzrosła liczba zabitych (+8) w porównaniu do okresu analogicznego 2019 roku.

**Najwyższy wskaźnik (9,3)** w analizowanym okresie wystąpił na drodze: **W 500** w Elblągu, **W 598** na odcinku Olsztyn-Zgniłocha (5,1) oraz **W 595** na odcinku Barczewo - Jeziorany (3,7).

Na uwagę zasługuje fakt, że najwięcej osób zginęło na drogach powiatowych - łącznie 39 osób (+12).

Na ogólny stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa, znacząco wpływają zdarzenia mające miejsce w największych miastach, w szczególności w Olsztynie i Elblągu. Sytuację tę obrazuje poniższa tabela:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miasto** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| OLSZTYN | 256 | 227 | 162 | 4 | 2 | 1 | 289 | 253 | 184 | 3152 | 3126 | 2628 |
| ELBLĄG | 75 | 57 | 45 | 3 | 1 | 3 | 85 | 68 | 43 | 1535 | 1562 | 1350 |
| **Ogółem** | **331** | **284** | **207** | **7** | **3** | **4** | **374** | **321** | **227** | **4687** | **4688** | **3978** |
| **procentowo do ogółu wypadków, zabitych, rannych, kolizji** | 25,8% | 23,3% | 19,9% | 5,0% | 2,9% | 3,5% | 24,7% | 21,2% | 19,1% | 29,0% | 28,9% | 28,9% |

Na obszarze tych dwóch miast w 2020 roku odnotowano łącznie **207** wypadków, co stanowiło **19,9%** ogółu wypadków w województwie (spadek o **77** wypadków w porównaniu do roku 2019). Dla porównania w roku poprzednim wskaźnik ten wynosił **23,3%.**

W 2020 roku na ternie miast: Olsztyna i Elbląga odnotowano **28,9%** kolizji, w stosunku do ogółu zgłoszonych na terenie całego województwa.

Na tak dużą liczbę wypadków mają znaczący wpływ zdarzenia z udziałem osób pieszych, których w roku 2020 odnotowano:

\* w Olsztynie **55** wypadków, tj. **33,9 %** ogółu wypadków na terenie m. Olsztyna

\* w Elblągu **21** wypadków, tj. **46,6 %** ogółu wypadków na terenie m. Elbląga.

**STAN BEZPIECZEŃSTWA W POLSCE**

W 2020 roku w Polsce doszło do **23 540** wypadków drogowych, w których **2 489** osób zginęło, a **26 467** zostało rannych. W analizowanym okresie funkcjonariusze Policji obsłużyli **381 930** zgłoszonych kolizji. W porównaniu do roku 2019 nastąpił:

* spadek liczby wypadków o **6 777** tj. o **28,8%,**
* spadek liczby zabitych o **421** osób, tj. o **16,9%,**
* spadek liczby rannych o **9 068** osób, tj. o**34,3%,**
* spadek liczby kolizji o  **74 236** tj. o **19,4%,**

Na terenie poszczególnych województw, sytuacja przedstawia się następująco:

**Wypadki i ich skutki w poszczególnych województwach w latach 2018 - 2020\***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Województwo | Liczba wypadków | | | Liczba zabitych | | | Liczba rannych | | | Liczba kolizji | | |
| Rok | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| WOJ. MAZOWIECKIE | 4 034 | 3 795 | 2 962 | 448 | 469 | 420 | 4 679 | 4 380 | 3 299 | 69 203 | 70 680 | 58 877 |
| WOJ. WIELKOPOLSKIE | 3 229 | 3 893 | 2 822 | 261 | 279 | 217 | 3 762 | 4 563 | 3 234 | 36 004 | 35 825 | 30 786 |
| WOJ. ŁÓDZKIE | 3 760 | 3 348 | 2 436 | 228 | 239 | 221 | 4 603 | 4 047 | 2 763 | 28 004 | 30 244 | 26 293 |
| WOJ. ŚLĄSKIE | 3 238 | 2 971 | 2 383 | 220 | 199 | 189 | 3 807 | 3 569 | 2 715 | 54 596 | 58 214 | 47 438 |
| WOJ. MAŁOPOLSKIE | 3 404 | 3 136 | 2 265 | 223 | 176 | 157 | 4 004 | 3 717 | 2 563 | 31 489 | 33 869 | 27 754 |
| WOJ. POMORSKIE | 2 525 | 2 308 | 1 847 | 146 | 161 | 168 | 3 134 | 2 793 | 2 236 | 26 890 | 28 625 | 23 977 |
| WOJ. DOLNOŚLĄSKIE | 2 158 | 1 942 | 1 577 | 203 | 215 | 165 | 2 689 | 2 292 | 1 793 | 40 240 | 42 514 | 35 749 |
| WOJ. PODKARPACKIE | 1 487 | 1 484 | 1 167 | 125 | 157 | 132 | 1 782 | 1 712 | 1 240 | 18 523 | 19 042 | 16 074 |
| WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE | 1 282 | 1 220 | 1 040 | 140 | 103 | 115 | 1 512 | 1 512 | 1 186 | 16 152 | 16 233 | 13 762 |
| WOJ. LUBELSKIE | 1 213 | 1 129 | 931 | 179 | 170 | 156 | 1 282 | 1 217 | 947 | 20 118 | 20 567 | 16 904 |
| WOJ. ZACHODNIOPOMORSKIE | 1 183 | 1 219 | 927 | 129 | 129 | 101 | 1 358 | 1 404 | 1 012 | 19 928 | 21 270 | 18 228 |
| WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIE | 1 200 | 1 060 | 831 | 127 | 131 | 96 | 1 443 | 1 246 | 953 | 13 056 | 13 466 | 11 630 |
| WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE | 967 | 947 | 829 | 172 | 211 | 133 | 1 026 | 981 | 862 | 27 805 | 28 495 | 24 012 |
| WOJ. LUBUSKIE | 663 | 660 | 607 | 79 | 92 | 76 | 790 | 775 | 677 | 11 698 | 12 083 | 10 218 |
| WOJ. OPOLSKIE | 706 | 617 | 486 | 81 | 73 | 65 | 792 | 704 | 536 | 10 205 | 10 836 | 8 915 |
| WOJ. PODLASKIE | 675 | 588 | 430 | 102 | 106 | 78 | 774 | 623 | 451 | 13 646 | 14 203 | 11 313 |
| **Ogółem** | **31 724** | **30 317** | **23 540** | **2 863** | **2 910** | **2 489** | **37 437** | **35 535** | **26 467** | **437 557** | **456 166** | **381 930** |

*\*dane z Systemu SEWIK z dnia 10.02.2021.*

W roku 2020 wskaźnik rannych na 100 wypadków w skali kraju wyniósł **112,4**, natomiast wskaźnik zabitych **10,6**. W województwie warmińsko - mazurskim wskaźniki te osiągnęły odpowiednio wartości **114,0** oraz **11,1**.

W Polsce w latach 2018 - 2020 łącznie ujawniono następujące liczby kierujących pod wpływem działania alkoholu:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ujawniono nietrzeźwych kierujących pojazdami** | **2018 r.** | **2019 r.** | **2020 r.** | **Spadek** |
| **O g ó ł e m** | **104 601** | **110 971** | **98 941** | **- 12 030** |

# analiza stanu bezpieczeństwa

**w ruchu drogowym na terenie województwa**

**warmińsko - mazurskiego w II półroczu 2020 roku**

W minionym II półroczu 2020 roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego zaistniało **598** wypadków drogowych, w których **75** osób poniosło śmierć, a **674** doznało obrażeń ciała. Ponadto funkcjonariusze Policji obsłużyli **7372** kolizji drogowych tj. zdarzeń, w wyniku których powstały w większości szkody materialne.

W porównaniu do poprzedniego półrocza odnotowano:

* **mniejszą** liczbę **wypadków** o **120** tj. o  **16,7 %**
* **większą** liczbę **zabitych** o **12** tj. o  **19,0 %**
* **mniejszą** liczbę **rannych** o **212** tj. o **23,9 %**
* **mniejszą** liczbę zgłoszonych **kolizji** o  **902** tj. o  **10,9 %**

Przytoczone powyżej dane przedstawiają tendencję spadkową w zakresie liczby zaistniałych wypadków drogowych (-16,7%) oraz osób rannych (23,9%) na terenie województwa warmińsko - mazurskiego w porównaniu do analogicznego okresu 2019 roku. Wzrosła natomiast liczba zabitych (+19,0%).

W porównaniu do drugiej połowy ubiegłego roku nastąpił spadek liczby zgłoszonych kolizji drogowych o 902 (-10,9%); na przestrzeni ostatnich 3 lat na terenie całego województwa następuje stały spadek liczby zgłoszonych kolizji drogowych (w II półroczach).

Wskaźniki dotyczące bezpieczeństwa na drogach w ostatnich trzech półroczach przedstawiają się następująco:

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe w II półroczach lat 2018-2020**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| II półrocze | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2018 | 660 | 74 | 771 | 8513 |
| 2019 | 718 | 63 | 886 | 8274 |
| 2020 | 598 | 75 | 674 | 7372 |
| Ogółem | **1976** | **212** | **2331** | **24159** |
| Średnia ilość dla trzech półroczy | **659** | **71** | **777** | **8053** |

W poszczególnych powiatach stan bezpieczeństwa w porównaniu z dwoma poprzednimi półroczami przedstawiał się następująco:

**Wypadki w II półroczach lat 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba wypadków** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **II półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **Spadek** |  |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 24 | 20 | 23 | 3 | 115,0% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 17 | 20 | 14 | -6 | 70,0% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 11 | 20 | 14 | -6 | 70,0% |
| POWIAT ELBLĄG | 30 | 33 | 24 | -9 | 72,7% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 25 | 29 | 25 | -4 | 86,2% |
| POWIAT EŁCKI | 45 | 52 | 33 | -19 | 63,5% |
| POWIAT GIŻYCKI | 20 | 20 | 23 | 3 | 115,0% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 15 | 17 | 15 | -2 | 88,2% |
| POWIAT IŁAWSKI | 43 | 46 | 50 | 4 | 108,7% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 18 | 21 | 20 | -1 | 95,2% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 9 | 13 | 21 | 8 | 161,5% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 13 | 19 | 25 | 6 | 131,6% |
| POWIAT NIDZICKI | 8 | 19 | 15 | -4 | 78,9% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 7 | 13 | 19 | 6 | 146,2% |
| POWIAT OLECKI | 24 | 22 | 20 | -2 | 90,9% |
| POWIAT OLSZTYN | 133 | 127 | 82 | -45 | 64,6% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 111 | 116 | 79 | -37 | 68,1% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 37 | 44 | 37 | -7 | 84,1% |
| POWIAT PISKI | 25 | 28 | 22 | -6 | 78,6% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 37 | 26 | 26 | 0 | 100,0% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 8 | 13 | 11 | -2 | 84,6% |
| **Ogółem** | **660** | **718** | **598** | **-120** | **83,3%** |

W II półroczu 2020 roku, na terenie większości powiatów odnotowano spadki liczby wypadków w stosunku do analogicznego okresu ubiegłego roku, z czego największy w powiatach: m. Olsztyn (-45), olsztyńskim (-37), ełckim (-19) i m. Elbląg (-9).

W sześciu powiatach naszego województwa odnotowano wzrost liczby wypadków, z czego najwyższy zaistniał w powiecie lidzbarskim (+8 wypadków), a następnie w: mrągowskim i nowomiejskim (po +6), iławskim (+4), bartoszyckim i giżyckim (po +3).

W dalszym ciągu, podobnie jak w latach ubiegłych w analizowanym okresie odnotowano dużą liczbę wypadków zaistniałych na terenie podległym KMP w Olsztynie, która wyniosła 161 i stanowi 26,9% ogółu wypadków zaistniałych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego (598 wypadków).

**Zabici w wypadkach w II półroczach lat 2018-2020**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba zabitych** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **II półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **Spadek** |  |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 4 | 2 | 3 | 1 | 150,0% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 2 | 4 | 3 | -1 | 75,0% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 4 | 1 | 7 | 6 | 700,0% |
| POWIAT ELBLĄG | 3 | 1 | 2 | 1 | 200,0% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 3 | 0 | 5 | 5 | - |
| POWIAT EŁCKI | 3 | 6 | 4 | -2 | 66,7% |
| POWIAT GIŻYCKI | 4 | 3 | 3 | 0 | 100,0% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 2 | 2 | 3 | 1 | 150,0% |
| POWIAT IŁAWSKI | 6 | 5 | 3 | -2 | 60,0% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 5 | 2 | 5 | 3 | 250,0% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 0 | 2 | 1 | -1 | 50,0% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 5 | 2 | 4 | 2 | 200,0% |
| POWIAT NIDZICKI | 0 | 3 | 7 | 4 | 233,3% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 1 | 0 | 1 | 1 | - |
| POWIAT OLECKI | 3 | 2 | 6 | 4 | 300,0% |
| POWIAT OLSZTYN | 2 | 1 | 1 | 0 | 100,0% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 15 | 10 | 6 | -4 | 60,0% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 7 | 7 | 5 | -2 | 71,4% |
| POWIAT PISKI | 2 | 4 | 1 | -3 | 25,0% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 2 | 5 | 4 | -1 | 80,0% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 1 | 1 | 1 | 0 | 100,0% |
| **Ogółem** | **74** | **63** | **75** | **12** | **119,0%** |

W zakresie liczby zabitych na terenie województwa, pomimo spadku ogólnej liczby wypadków odnotowano wzrost o 12 zabitych, z czego najwyższy wystąpił na terenie powiatów: działdowskiego (+6), elbląskiego (+5), nidzickiego i oleckiego (po +4), kętrzyńskiego (+3), mrągowskiego (+2) oraz bartoszyckiego, m. Elbląg, gołdapskiego i nowomiejskiego (po +1); spadek liczby zabitych odnotowano na terenie 8 powiatów: olsztyńskim (-4), piskim (-3), ełckim, iławskim i ostródzkim (po -2), braniewskim, lidzbarskim i szczycieńskim (po -1) a na terenie powiatów: giżyckim, m. Olsztyn i węgorzewskim pozostał na tym samym poziomie.

**Ranni w wypadkach w II półroczach lat 2018-2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba rannych** | | | | | **z tego ciężko rannych** | | | | |
| **II półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **Wzrost/ Spadek** | **Dyna-mika** | **2018** | **2019** | **2020** | **Wzrost/ Spadek** | **Dyna-mika** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 24 | 22 | 25 | 3 | 113,6% | 14 | 10 | 7 | -3 | 70,0% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 23 | 30 | 17 | -13 | 56,7% | 2 | 9 | 5 | -4 | 55,6% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 9 | 28 | 12 | -16 | 42,9% | 1 | 7 | 9 | 2 | 128,6% |
| POWIAT ELBLĄG | 35 | 38 | 23 | -15 | 60,5% | 12 | 14 | 11 | -3 | 78,6% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 30 | 41 | 26 | -15 | 63,4% | 13 | 19 | 13 | -6 | 68,4% |
| POWIAT EŁCKI | 49 | 69 | 38 | -31 | 55,1% | 18 | 18 | 16 | -2 | 88,9% |
| POWIAT GIŻYCKI | 25 | 20 | 26 | 6 | 130,0% | 9 | 16 | 11 | -5 | 68,8% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 21 | 19 | 17 | -2 | 89,5% | 3 | 0 | 3 | 3 | #DZIEL/0! |
| POWIAT IŁAWSKI | 42 | 48 | 57 | 9 | 118,8% | 23 | 10 | 26 | 16 | 260,0% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 15 | 49 | 23 | -26 | 46,9% | 5 | 1 | 9 | 8 | 900,0% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 9 | 14 | 23 | 9 | 164,3% | 1 | 11 | 13 | 2 | 118,2% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 14 | 19 | 25 | 6 | 131,6% | 7 | 11 | 9 | -2 | 81,8% |
| POWIAT NIDZICKI | 11 | 21 | 13 | -8 | 61,9% | 6 | 7 | 9 | 2 | 128,6% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 7 | 14 | 21 | 7 | 150,0% | 7 | 13 | 15 | 2 | 115,4% |
| POWIAT OLECKI | 23 | 26 | 23 | -3 | 88,5% | 3 | 2 | 3 | 1 | 150,0% |
| POWIAT OLSZTYN | 149 | 140 | 91 | -49 | 65,0% | 32 | 25 | 24 | -1 | 96,0% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 141 | 172 | 96 | -76 | 55,8% | 55 | 68 | 36 | -32 | 52,9% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 55 | 45 | 44 | -1 | 97,8% | 25 | 24 | 30 | 6 | 125,0% |
| POWIAT PISKI | 32 | 31 | 25 | -6 | 80,6% | 7 | 9 | 1 | -8 | 11,1% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 43 | 26 | 31 | 5 | 119,2% | 11 | 9 | 10 | 1 | 111,1% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 14 | 14 | 18 | 4 | 128,6% | 0 | 0 | 0 | 0 | #DZIEL/0! |
| **Ogółem** | **771** | **886** | **674** | **-212** | **76,1%** | **254** | **283** | **260** | **-23** | **91,9%** |

Na terenie województwa warmińsko - mazurskiego liczba rannych w wyniku wypadków drogowych uległa spadkowi w porównaniu do II półrocza 2019 roku (-212). Najwyższy spadek w tej kategorii zanotowały jednostki: KMP Olsztyn (-125), KPP Ełk (-31), KMP Elbląg (-30) oraz KPP Kętrzyn (-26). Wzrost osób rannych odnotowano na terenie powiatów: iławskiego (+9), lidzbarskiego (+9), nowomiejskiego (+7), giżyckiego, mrągowskiego (po +6), szczycieńskiego (+5), węgorzewskiego (+4) oraz bartoszyckiego (+3).

Podobnie jak w przypadku liczby wypadków, na terenie KMP Olsztyn w analizowanym okresie bieżącego roku liczba ofiar rannych stanowiła blisko 27,7 % wszystkich rannych na terenie całego województwa.

Poniżej przedstawiono ocenę stanu bezpieczeństwa w oparciu o wskaźniki ofiar na 100 wypadków, które obiektywnie porównują i odzwierciedlają liczbę ofiar na terenie poszczególnych powiatów.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba wypadków** | | **Liczba zabitych** | | **Liczba rannych** | | **Wskaźnik zabitych na 100 wypadków** | | **Wskaźnik rannych na 100 wypadków** | |
| **II półrocze** | **2019** | **2020** | **2019** | **2020** | **2019** | **2020** | **2019** | **2020** | **2019** | **2020** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 20 | 23 | 2 | 3 | 22 | 25 | 10,0 | 13,0 | 110,0 | 108,7 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 20 | 14 | 4 | 3 | 30 | 17 | 20,0 | 21,4 | 150,0 | 121,4 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 20 | 14 | 1 | 7 | 28 | 12 | 5,0 | 50,0 | 140,0 | 85,7 |
| POWIAT ELBLĄG | 33 | 24 | 1 | 2 | 38 | 23 | 3,0 | 8,3 | 115,2 | 95,8 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 29 | 25 | 0 | 5 | 41 | 26 | 0,0 | 20,0 | 141,4 | 104,0 |
| POWIAT EŁCKI | 52 | 33 | 6 | 4 | 69 | 38 | 11,5 | 12,1 | 132,7 | 115,2 |
| POWIAT GIŻYCKI | 20 | 23 | 3 | 3 | 20 | 26 | 15,0 | 13,0 | 100,0 | 113,0 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 17 | 15 | 2 | 3 | 19 | 17 | 11,8 | 20,0 | 111,8 | 113,3 |
| POWIAT IŁAWSKI | 46 | 50 | 5 | 3 | 48 | 57 | 10,9 | 6,0 | 104,3 | 114,0 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 21 | 20 | 2 | 5 | 49 | 23 | 9,5 | 25,0 | 233,3 | 115,0 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 13 | 21 | 2 | 1 | 14 | 23 | 15,4 | 4,8 | 107,7 | 109,5 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 19 | 25 | 2 | 4 | 19 | 25 | 10,5 | 16,0 | 100,0 | 100,0 |
| POWIAT NIDZICKI | 19 | 15 | 3 | 7 | 21 | 13 | 15,8 | 46,7 | 110,5 | 86,7 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 13 | 19 | 0 | 1 | 14 | 21 | 0,0 | 5,3 | 107,7 | 110,5 |
| POWIAT OLECKI | 22 | 20 | 2 | 6 | 26 | 23 | 9,1 | 30,0 | 118,2 | 115,0 |
| POWIAT OLSZTYN | 127 | 82 | 1 | 1 | 140 | 91 | 0,8 | 1,2 | 110,2 | 111,0 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 116 | 79 | 10 | 6 | 172 | 96 | 8,6 | 7,6 | 148,3 | 121,5 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 44 | 37 | 7 | 5 | 45 | 44 | 15,9 | 13,5 | 102,3 | 118,9 |
| POWIAT PISKI | 28 | 22 | 4 | 1 | 31 | 25 | 14,3 | 4,5 | 110,7 | 113,6 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 26 | 26 | 5 | 4 | 26 | 31 | 19,2 | 15,4 | 100,0 | 119,2 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 13 | 11 | 1 | 1 | 14 | 18 | 7,7 | 9,1 | 107,7 | 163,6 |
| **Ogółem** | **718** | **598** | **63** | **75** | **886** | **674** | **8,8** | **12,5** | **123,4** | **112,7** |
| **Polska** | | | | | | | **9,5** | **10,7** | **116,6** | **112,2** |  |  | 9,7 | 9,5 | 117,3 | 116,5 |

Uzyskany i zamieszczony w powyższym zestawieniu wskaźnik ofiar na 100 wypadków drogowych jest podstawowym miernikiem stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie państw Unii Europejskiej.

W porównaniu do ubiegłego roku opisywane wskaźniki na poziomie województwa uległy odpowiednio: wzrostowi - wskaźnik zabitych (+3,7) oraz spadkowi wskaźnik rannych (-10,7).

Jednostkami, gdzie wskaźnik zabitych ukształtował się na poziomie znacznie powyżej średniej wojewódzkiej, która w II półroczu 2020 r. wyniosła 12,5 były: KPP Działdowo (50,0), KPP Nidzica (46,7), KPP Olecko (30,0), KPP Kętrzyn (25,0), KPP Braniewo (21,4), KMP Elbląg na terenie powiatu elbląskiego (20,0) oraz KPP Gołdap (20,0). Najniższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków wystąpił na terenie powiatów: m. Olsztyn (1,2), piskim (4,5) oraz lidzbarskim (4,8).

Najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków odnotowano na terenie powiatów: węgorzewskiego (163,6), olsztyńskiego (121,5), braniewskiego (121,4), szczycieńskiego (119,2) oraz ostródzkiego (118,9), przy wartości wskaźnika na poziomie województwa (112,7); najniższy natomiast na terenie powiatów: działdowskiego (85,7), nidzickiego (86,7) oraz miasta Elbląg (95,8).

Powyższy wykres obrazuje porównanie liczby zabitych na 100 wypadków na terenie poszczególnych powiatów w II półroczach lat 2019 - 2020.

Wskaźniki dla każdego z powiatów mogą przybrać zdecydowanie różne wartości, które zależne są od wielu czynników, np. liczby mieszkańców, natężenia ruchu, stanu nawierzchni dróg, itp., wpływających bezpośrednio na liczbę zdarzeń drogowych. Przyczyną tego zróżnicowania mogą być niewielkie wartości liczb bezwzględnych określających stan bezpieczeństwa, przy których niewielkie nawet wahania powodują wysokie skoki opisywanych wskaźników.

O ile wskaźniki zabitych na 100 wypadków są bardzo rozbieżne i zróżnicowane, o tyle wskaźniki rannych oscylują, poza nielicznymi wyjątkami, w pewnych niewielkich granicach.

**Kolizje drogowe zgłoszone Policji w II półroczach lat 2018-2020**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba kolizji** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **II półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **Spadek** |  |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 235 | 237 | 202 | -35 | 85,2% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 142 | 207 | 134 | -73 | 64,7% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 298 | 295 | 231 | -64 | 78,3% |
| POWIAT ELBLĄG | 772 | 807 | 702 | -105 | 87,0% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 326 | 349 | 289 | -60 | 82,8% |
| POWIAT EŁCKI | 491 | 474 | 496 | 22 | 104,6% |
| POWIAT GIŻYCKI | 331 | 342 | 306 | -36 | 89,5% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 78 | 95 | 61 | -34 | 64,2% |
| POWIAT IŁAWSKI | 504 | 509 | 419 | -90 | 82,3% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 314 | 232 | 214 | -18 | 92,2% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 207 | 177 | 186 | 9 | 105,1% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 362 | 319 | 304 | -15 | 95,3% |
| POWIAT NIDZICKI | 169 | 157 | 164 | 7 | 104,5% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 228 | 238 | 176 | -62 | 73,9% |
| POWIAT OLECKI | 194 | 188 | 129 | -59 | 68,6% |
| POWIAT OLSZTYN | 1631 | 1526 | 1386 | -140 | 90,8% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 837 | 744 | 735 | -9 | 98,8% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 602 | 641 | 578 | -63 | 90,2% |
| POWIAT PISKI | 325 | 289 | 286 | -3 | 99,0% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 388 | 366 | 312 | -54 | 85,2% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 79 | 82 | 62 | -20 | 75,6% |
| **Ogółem** | **8513** | **8274** | **7372** | **-902** | **89,1%** |

W porównaniu do okresu analogicznego 2019 roku w II półroczu analizowanego okresu, ogółem w województwie nastąpił spadek liczby zgłoszonych kolizji o 10,9 % co stanowi (-902) zdarzeń mniej. Największe spadki kolizji odnotowały powiaty: m. Olsztyn (-140), m. Elbląg (-105), iławski (-90) oraz braniewski (-73), natomiast najwyższy wzrost wystąpił na terenie powiatu ełckiego (+22).

Analogicznie jak w przypadku liczby wypadków na terenie podległym KMP w Olsztynie w II półroczu 2020 roku odnotowano 2121 kolizji, co w przeliczeniu procentowym daje blisko 28,8 % wszystkich kolizji zaistniałych na terenie całego województwa (7372).

**Czas powstawania wypadków**

##### Wypadki i ich skutki w miesiącach

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **II półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Lipiec | 118 | 134 | 114 | 12 | 18 | 16 | 142 | 159 | 123 |
| Sierpień | 113 | 117 | 133 | 13 | 12 | 11 | 134 | 176 | 159 |
| Wrzesień | 123 | 123 | 107 | 16 | 6 | 16 | 136 | 150 | 117 |
| Październik | 128 | 118 | 113 | 15 | 16 | 14 | 154 | 146 | 134 |
| Listopad | 86 | 105 | 64 | 9 | 8 | 12 | 94 | 116 | 64 |
| Grudzień | 92 | 121 | 67 | 9 | 3 | 6 | 111 | 139 | 77 |
| **Ogółem** | **660** | **718** | **598** | **74** | **63** | **75** | **771** | **886** | **674** |

W analizowanym okresie bieżącego roku liczba wypadków od lipca do października rozkładała się podobnie w każdym miesiącu; do największej liczby wypadków doszło w sierpniu (133) i lipcu (114). Najwyższą liczbę ofiar odnotowano natomiast w miesiącach: lipcu - 16 osób (-2), wrześniu - 16 osób (+10) oraz w listopadzie, kiedy zginęło 12 osób (+4) . Natomiast we wszystkich miesiącach drugiego półrocza 2020 roku nastąpił spadek liczby rannych łącznie o  (-212). Najmniej wypadków zaistniało w listopadzie (64) i grudniu (67).

Na podstawie powyższych danych można stwierdzić, że najbardziej zagrożonymi miesiącami w ostatnich trzech latach pod względem liczby wypadków i ich skutków (z niewielkimi wahaniami) były miesiące od lipca do października, co związane jest głównie z dobrymi warunkami atmosferycznymi w tym okresie (w październiku również szybciej zapadający zmrok) co sprzyja rozwijaniu większych prędkości przez kierujących.

**Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia w II półroczach lat 2018-2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **II półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Poniedziałek | 103 | 111 | 74 | 11 | 4 | 6 | 126 | 137 | 86 |
| Wtorek | 98 | 98 | 74 | 12 | 9 | 3 | 103 | 137 | 79 |
| Środa | 86 | 99 | 86 | 12 | 10 | 7 | 95 | 105 | 98 |
| Czwartek | 87 | 110 | 67 | 12 | 7 | 10 | 99 | 158 | 65 |
| Piątek | 96 | 111 | 101 | 10 | 13 | 22 | 115 | 132 | 118 |
| Sobota | 102 | 103 | 105 | 11 | 11 | 14 | 116 | 119 | 125 |
| Niedziela | 88 | 86 | 91 | 6 | 9 | 13 | 117 | 98 | 103 |
| **Ogółem** | **660** | **718** | **598** | **74** | **63** | **75** | **771** | **886** | **674** |

W II półroczu 2020 roku w większości dni tygodnia zauważalny jest spadek liczby wypadków oraz osób rannych (z wyjątkiem soboty i niedzieli), wzrosła natomiast liczba zabitych (poza wtorkiem i środą).

Najwięcej wypadków było w sobotę (105), piątek (101) oraz niedzielę (91), natomiast najmniej odnotowano w czwartek (67). W przypadku liczby zabitych najwięcej ofiar również wystąpiło w dni weekendowe tj. w piątek (22), sobotę (14) i niedzielę (13), natomiast najmniej było we wtorek (3). Podobna tendencja wystąpiła w zakresie osób rannych - w sobotę było najwięcej rannych (125), następnie w piątek (118) oraz niedzielę (103).

Z danych przedstawionych w powyższej tabeli wynika, że najbardziej niebezpiecznym dniami na terenie naszego województwa w II półroczu 2020 r. były dni weekendowe: piątek, podczas którego odnotowano najwyższą liczbę zabitych (+9) oraz dość wysoką liczbę wypadków i rannych oraz sobotę (najwyższa liczba wypadków i rannych) oraz niedzielę.

W pozostałe dni tygodnia rozkład liczby wypadków, zabitych oraz osób rannych rozkłada się na bardzo zbliżonym poziomie.

Zasadnym jest sporządzanie na poziomie powiatu analiz okresowych/specjalnych, umożliwiających w sposób dokładny określenie konkretnych dni tygodnia, w których zauważalne jest zdecydowane pogorszenie stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

**Wypadki drogowe i ich skutki według dobowego czasu w II półroczach lat 2018-2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Godzina** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| 00 - 00.59 | 5 | 7 | 12 | 3 | 2 | 5 | 5 | 9 | 9 | 86 | 89 | 95 |
| 01 - 01.59 | 6 | 7 | 6 | 0 | 3 | 0 | 10 | 8 | 6 | 52 | 47 | 42 |
| 02 - 02.59 | 3 | 8 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 6 | 5 | 38 | 37 | 36 |
| 03 - 03.59 | 2 | 8 | 7 | 1 | 3 | 1 | 1 | 6 | 9 | 58 | 48 | 30 |
| 04 - 04.59 | 2 | 9 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 5 | 38 | 45 | 43 |
| 05 - 05.59 | 7 | 15 | 20 | 2 | 1 | 7 | 7 | 16 | 19 | 91 | 110 | 106 |
| 06 - 06.59 | 36 | 25 | 15 | 2 | 1 | 3 | 36 | 26 | 17 | 241 | 248 | 212 |
| 07 - 07.59 | 25 | 36 | 28 | 6 | 1 | 2 | 36 | 77 | 38 | 358 | 378 | 293 |
| 08 - 08.59 | 31 | 25 | 29 | 1 | 2 | 3 | 48 | 26 | 35 | 396 | 369 | 287 |
| 09 - 09.59 | 32 | 30 | 29 | 2 | 3 | 5 | 40 | 31 | 33 | 402 | 454 | 358 |
| 10 - 10.59 | 39 | 28 | 24 | 5 | 1 | 0 | 42 | 31 | 34 | 587 | 527 | 475 |
| 11 - 11.59 | 31 | 55 | 38 | 1 | 4 | 1 | 39 | 60 | 41 | 580 | 565 | 513 |
| 12 - 12.59 | 41 | 37 | 39 | 3 | 2 | 4 | 51 | 71 | 38 | 638 | 619 | 539 |
| 13 - 13.59 | 40 | 47 | 32 | 1 | 4 | 1 | 49 | 54 | 33 | 589 | 628 | 569 |
| 14 - 14.59 | 53 | 44 | 42 | 8 | 5 | 3 | 52 | 47 | 46 | 682 | 617 | 569 |
| 15 - 15.59 | 59 | 63 | 50 | 8 | 4 | 1 | 69 | 76 | 63 | 741 | 749 | 599 |
| 16 - 16.59 | 65 | 58 | 42 | 7 | 6 | 6 | 73 | 77 | 46 | 718 | 681 | 597 |
| 17 - 17.59 | 47 | 45 | 42 | 7 | 5 | 8 | 51 | 46 | 45 | 585 | 525 | 487 |
| 18 - 18.59 | 36 | 43 | 36 | 1 | 5 | 6 | 47 | 50 | 38 | 458 | 437 | 431 |
| 19 - 19.59 | 44 | 42 | 40 | 7 | 3 | 4 | 52 | 51 | 49 | 351 | 367 | 354 |
| 20 - 20.59 | 17 | 33 | 18 | 4 | 2 | 5 | 19 | 41 | 21 | 288 | 241 | 273 |
| 21 - 21.59 | 18 | 21 | 14 | 2 | 1 | 2 | 17 | 28 | 12 | 232 | 216 | 212 |
| 22 - 22.59 | 12 | 19 | 13 | 1 | 1 | 2 | 13 | 23 | 19 | 174 | 175 | 147 |
| 23 - 23.59 | 9 | 13 | 14 | 2 | 2 | 4 | 9 | 17 | 13 | 130 | 102 | 105 |
| **Ogółem** | **660** | **718** | **598** | **74** | **63** | **75** | **771** | **886** | **674** | **8513** | **8274** | **7372** |

Podsumowując rozdział dotyczący czasu powstawania wypadków stwierdzić należy, że największa liczba zdarzeń oraz ich ofiar w II półroczu 2020 roku przypadła pomiędzy godziną 06:00 a 21:00. W zakresie kolizji najwięcej przypadało od godzin rannych do godzin wieczornych tj. w przedziale 05:00 - 20:59.

**Czynniki towarzyszące wypadkom oraz miejsca  
ich powstawania**

**Wypadki drogowe ich skutki według rodzaju zdarzenia w II półroczach lat 2018-2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj zdarzenia** | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Zderzenie pojazdów boczne | | 156 | 194 | 133 | 6 | 7 | 12 | 197 | 244 | 155 | 2348 | 2269 | 2005 |
| Najechanie na pieszego | | 146 | 125 | 104 | 24 | 8 | 9 | 129 | 125 | 101 | 126 | 127 | 113 |
| Wywrócenie się pojazdu | | 74 | 55 | 91 | 3 | 1 | 12 | 91 | 64 | 98 | 311 | 268 | 263 |
| Najechanie na drzewo | | 85 | 105 | 88 | 16 | 18 | 24 | 102 | 123 | 95 | 216 | 162 | 172 |
| Zderzenie pojazdów czołowe | | 71 | 74 | 58 | 21 | 17 | 14 | 99 | 133 | 88 | 409 | 384 | 339 |
| Zderzenie pojazdów tylne | | 60 | 67 | 57 | 2 | 1 | 2 | 67 | 81 | 65 | 1698 | 1639 | 1433 |
| Inne | | 36 | 45 | 31 | 0 | 1 | 1 | 48 | 58 | 33 | 1056 | 962 | 905 |
| Pozostałe | Najechanie na zwierzę | 6 | 12 | 9 | 0 | 0 | 1 | 7 | 14 | 9 | 630 | 718 | 591 |
| Najechanie na barierę ochronną | 6 | 11 | 8 | 1 | 3 | 0 | 6 | 13 | 9 | 152 | 168 | 155 |
| Zdarzenie z pasażerem | 6 | 8 | 8 | 0 | 1 | 0 | 7 | 7 | 8 | 7 | 7 | 12 |
| Najechanie na słup, znak | 9 | 11 | 6 | 0 | 4 | 0 | 10 | 9 | 8 | 220 | 207 | 229 |
| Najechanie na pojazd unieruchomiony | 4 | 7 | 5 | 1 | 2 | 0 | 7 | 10 | 5 | 1152 | 1192 | 1023 |
| Najechanie na zaporę kolejową | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 11 | 8 |
| Najechanie na dziurę, wybój, garb | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 180 | 160 | 124 |
| **Ogółem** | | **660** | **718** | **598** | **74** | **63** | **75** | **771** | **886** | **674** | **8513** | **8274** | **7372** |

Analizując liczbę wypadków drogowych według rodzaju zdarzenia w analizowanym okresie bieżącego roku największą liczbę wypadków odnotowuje się w 4 kategoriach, tj. zderzenie pojazdów boczne, najechanie na pieszego, wywrócenie się pojazdu oraz najechanie na drzewo.

W II półroczu 2020 roku zaistniały 133 wypadki spowodowane zderzeniem bocznym pojazdów (spadek o 61), co stanowi (22,2 %), 104 wypadki związane z najechaniem na pieszego (17,4%, spadek o 21 wypadków w porównaniu do okresu analizowanego 2019 roku), 91 wypadków związanych z wywróceniem się pojazdu (15,2 %, wzrost o 36 zdarzeń) oraz 88 wypadków (spadek o 17) w wyniku najechania na drzewo (14,7 %).

Dokonując oceny liczby ofiar śmiertelnych w skutek w/w zdarzeń nastąpił ogólny wzrost zabitych, zwłaszcza w wyniku wywrócenia się pojazdu (+11) oraz najechania na drzewo (+6), w wyniku którego w II półroczu 2020 r. zginęło najwięcej osób (24). Spory wzrost nastąpił również w wyniku zderzenia bocznego (+5). W zakresie osób rannych wzrost nastąpił tylko w wyniku wywrócenia się pojazdu - obrażenia odniosło 98 osób (+34) a największa liczba rannych, podobnie jak w latach ubiegłych wystąpiła na skutek zderzenia bocznego pojazdów (155).

W przypadku zgłoszonych kolizji drogowych na terenie całego województwa nastąpił spadek w porównaniu do ubiegłego roku (-902).

Najczęściej w II półroczu br. dochodziło do kolizji w wyniku zderzenia bocznego pojazdów (27,2%), zderzenia pojazdów tylnego (19,4%), najechania na pojazd unieruchomiony (13,9%) oraz z innych przyczyn (12,3%).

**Przyczyny wypadków drogowych i ich skutki**

**Wypadki według sprawców ich skutki w II półroczach lat 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wina** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **II półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| z winy kierującego | 553 | 627 | 519 | 39 | 46 | 60 | 668 | 800 | 598 |
| z innych przyczyn | 63 | 53 | 45 | 23 | 12 | 8 | 68 | 50 | 47 |
| z winy pieszego | 40 | 33 | 30 | 12 | 3 | 6 | 28 | 31 | 24 |
| współwina uczestników ruchu | 4 | 5 | 4 | 0 | 2 | 1 | 7 | 5 | 5 |
| **Ogółem** | **660** | **718** | **598** | **74** | **63** | **75** | **771** | **886** | **674** |

Największą liczbę wypadków drogowych, w których zanotowano zdecydowanie najwięcej ofiar, analogicznie jak w latach ubiegłych spowodowali kierujący pojazdami.

W okresie II półrocza 2020 roku z ich winy zaistniało 519 wypadków (spadek o 108 wypadków), w których 60 osób poniosło śmierć (wzrost o 14 do 2019 roku) a 598 zostało rannych (-202). Drugie miejsce po kątem liczby wypadków stanowią zdarzenia powstałe z innej przyczyny (45), gdzie nastąpił spadek liczby zabitych (-4). Piesi jako sprawcy w II półroczu 2020 r. spowodowali 30 wypadków drogowych (spadek o 3 w porównaniu do okresu analogicznego 2019 roku), ale nastąpił wzrost liczby zabitych (+3).

**Sprawcy wypadków według płci w II półroczach lat 2018 - 2020:**

**kierujący**

**piesi**

Na 519 wypadków, których sprawcami w II półroczu 2020 roku byli kierujący - 397 spowodowali mężczyźni, tj. 76,5 %, a 105 kobiety - 20,2 %. W pozostałych przypadkach płeć sprawców nie została ustalona. Również mniej wypadków powodują kobiety jako piesi uczestnicy ruchu drogowego; w II półroczu poprzedniego roku były one sprawcami 9 wypadków, tj. 30,0 % ogółu spowodowanych przez tych użytkowników, natomiast mężczyźni spowodowali 21 wypadków, co stanowiło 70,0 % ogółu wypadków, w których piesi ponosili winę.

**Przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących i ich skutki w II półroczach lat 2018-2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny z winy kierujących** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **II półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | 178 | 209 | 180 | 14 | 19 | 37 | 238 | 272 | 214 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | 113 | 138 | 106 | 3 | 7 | 8 | 139 | 151 | 125 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | 60 | 54 | 48 | 4 | 2 | 1 | 57 | 57 | 49 |
| Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami | 32 | 35 | 41 | 0 | 1 | 2 | 40 | 42 | 46 |
| Inne przyczyny | 28 | 44 | 36 | 4 | 4 | 6 | 27 | 51 | 37 |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | 24 | 30 | 25 | 3 | 3 | 1 | 28 | 93 | 31 |
| Nieprawidłowe wymijanie | 23 | 14 | 16 | 3 | 2 | 1 | 30 | 18 | 24 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach | 2 | 8 | 10 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 9 |
| Nieprawidłowe omijanie | 8 | 10 | 10 | 1 | 2 | 1 | 7 | 9 | 9 |
| **Pozostałe przyczyny z winy kierujących** | 85 | 85 | 47 | 7 | 6 | 2 | 100 | 99 | 54 |
| **Ogółem** | **553** | **627** | **519** | **39** | **46** | **60** | **668** | **800** | **598** |

Przedstawione powyżej dane uwidaczniają nieprawidłowe zachowania kierujących na drogach, które skutkują liczbą zdarzeń i ofiar powstałych w ich wyniku. Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków ruchu na terenie naszego województwa od kliku lat niezmiennie pozostaje główną przyczyną wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami. Zauważalny jest co prawda spadek liczby wypadków w II półroczu 2020 roku (-29) w porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku, znacznemu wzrostowi uległa jednak liczba zabitych (+18) a liczba rannych spadła (-58). W okresie 6 miesięcy drugiej połowy 2020 roku liczba wypadków spowodowanych nadmierną prędkością wyniosła 180 (na 519), co stanowi blisko 34,7% ogólnej liczby wypadków. Dodatkowo, w wyniku w/w przyczyny zginęło najwięcej osób (61,7% ogółu zabitych w wypadkach) oraz rannych (35,8%). Niepokoić może tendencja wzrostowa w tym zakresie.

Kolejnymi, głównymi przyczynami wypadków drogowych w analizowanym okresie były: nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (106 wypadków - spadek o 32 wypadki do II połowy 2019 roku, gdzie również nastąpił spadek rannych 0 26 osób z podanej przyczyny) oraz nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (48 wypadki - spadek o 6).

**Zdarzenia drogowe z przyczyny nadmiernej prędkości według powiatów w II półroczu   
w latach 2018-2020**

| **Powiat** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **II półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 44 | 47 | 28 | 3 | 3 | 2 | 62 | 67 | 40 | 169 | 142 | 139 |
| POWIAT IŁAWSKI | 12 | 11 | 16 | 4 | 1 | 2 | 10 | 10 | 20 | 102 | 69 | 74 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 12 | 12 | 15 | 0 | 3 | 4 | 20 | 15 | 22 | 94 | 81 | 83 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 15 | 11 | 11 | 0 | 2 | 1 | 20 | 13 | 15 | 75 | 71 | 60 |
| POWIAT GIŻYCKI | 4 | 6 | 10 | 0 | 2 | 3 | 5 | 7 | 10 | 59 | 49 | 62 |
| POWIAT OLECKI | 9 | 7 | 9 | 1 | 0 | 2 | 9 | 9 | 12 | 27 | 22 | 25 |
| POWIAT OLSZTYN | 18 | 23 | 9 | 0 | 0 | 1 | 21 | 27 | 9 | 200 | 138 | 108 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 10 | 13 | 8 | 0 | 0 | 1 | 13 | 19 | 9 | 54 | 62 | 51 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 4 | 9 | 7 | 2 | 0 | 7 | 2 | 14 | 5 | 52 | 49 | 31 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 6 | 9 | 7 | 2 | 2 | 3 | 5 | 10 | 6 | 51 | 36 | 31 |
| POWIAT PISKI | 9 | 11 | 7 | 0 | 1 | 0 | 17 | 13 | 9 | 48 | 36 | 40 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 2 | 5 | 7 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 7 | 67 | 47 | 44 |
| POWIAT NIDZICKI | 2 | 8 | 7 | 0 | 0 | 3 | 2 | 10 | 6 | 39 | 28 | 33 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 3 | 5 | 7 | 0 | 0 | 1 | 8 | 6 | 9 | 20 | 6 | 11 |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 7 | 6 | 7 | 0 | 0 | 3 | 8 | 6 | 5 | 27 | 13 | 29 |
| POWIAT EŁCKI | 4 | 7 | 6 | 0 | 1 | 0 | 7 | 11 | 7 | 40 | 26 | 24 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 4 | 4 | 5 | 1 | 1 | 2 | 5 | 6 | 5 | 15 | 9 | 11 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 2 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 5 | 30 | 17 | 18 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 6 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 10 | 6 | 8 | 12 | 13 | 11 |
| POWIAT ELBLĄG | 4 | 5 | 3 | 0 | 1 | 1 | 6 | 9 | 3 | 34 | 43 | 30 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 86 | 57 | 43 |
| **Ogółem** | **178** | **209** | **180** | **14** | **19** | **37** | **238** | **272** | **214** | **1301** | **1014** | **958** |

W II półroczu 2020 roku w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego nastąpił spadek liczby wypadków drogowych z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu, tj. o 29 wypadków oraz osób rannych w ich wyniku (-58) natomiast znacząco wzrosła liczba zabitych (+18).

Najwięcej wypadków odnotowano na terenie KMP Olsztyn - 37 wypadków (na 180 ogółem z tej przyczyny), co stanowi 20,5 %, najmniej natomiast na terenie podległym jednostkom: KPP Nowe Miasto Lubawskie (2 wypadki), KMP Elbląg w mieście Elbląg (3) oraz KPP Braniewo (4).

Wartym uwagi jest fakt, że na terenie większości jednostek odnotowano spadki wypadków z opisywanej przyczyny oraz osób rannych, w tym duży na terenie KMP Olsztyn (spadek z 70 na 37 wypadków); jednak liczba zabitych uległa wzrostowi na terenie 13 powiatów w porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku, w tym największy w KPP Działdowo (z 0 do 7).

Z przytoczonych powyżej danych wnioskować można, że niedostosowanie prędkości do warunków ruchu w dalszym ciągu stanowi dość poważny problem na terenie woj. warmińsko - mazurskiego, gdzie co trzeci wypadek w okresie II półrocza 2020 roku zaistniał z opisywanej przyczyny.

**Wypadki drogowe i ich skutki wg pojazdu sprawcy w II półroczach lat 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **II półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Samochód osobowy | 406 | 485 | 383 | 28 | 35 | 44 | 505 | 648 | 461 |
| Rower | 33 | 49 | 38 | 2 | 2 | 1 | 33 | 47 | 38 |
| Samochód ciężarowy | 44 | 39 | 35 | 3 | 5 | 6 | 58 | 48 | 38 |
| Motocykl | 22 | 23 | 30 | 3 | 3 | 6 | 23 | 21 | 27 |
| Motorower | 28 | 15 | 16 | 2 | 1 | 2 | 28 | 14 | 15 |
| Pojazd nieustalony | 10 | 5 | 7 | 1 | 0 | 0 | 10 | 5 | 7 |
| Ciągnik rolniczy | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 |
| Autobus inny | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 |
| Czterokołowiec | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 |
| Inny | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| Autobus komunikacji publicznej | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 |
| Tramwaj, trolejbus | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 |
| **Ogółem** | **553** | **627** | **519** | **39** | **46** | **60** | **668** | **800** | **598** |

W II półroczu 2020 r. podobnie jak w latach poprzednich utrzymuje się stała tendencja ukazująca liczbę wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących według rodzaju pojazdu sprawcy. Najwięcej wypadków drogowych powodują kierujący samochodami osobowymi, a w analizowanym okresie 2020 roku liczba ta wyniosła 383 wypadki (spadek o 102) na 519 ogółem zaistniałych, co stanowi (73,9 %).

Na skutek wypadków, w których sprawcami byli kierujący samochodami osobowymi liczba ofiar była również zdecydowanie najwyższa w porównaniu do pozostałych rodzajów pojazdów. W okresie II półrocza na terenie naszego województwa na skutek wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami osobowymi odnotowano 44 zabitych (wzrost o 9 w porównaniu do 2019 roku), co stanowi 73,3 % ogółu wszystkich ofiar śmiertelnych spowodowanych przez kierujących pojazdami, natomiast liczba rannych wyniosła 461 na 598 ogółem co daje 77,1%.

Kolejną grupę pod kątem liczby spowodowanych wypadków drogowych stanowią kierujący rowerami, którzy w II półroczu 2020 roku spowodowali 38 wypadków (spadek o 11), co stanowi 7,3 % wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami ogółem, kierujący samochodami ciężarowymi - 35 wypadków (spadek o 4 wypadki) - 6,8% ogółu wypadków oraz kierujący motocyklami - 30 wypadków (wzrost o 7 wypadków, 3 zabitych i 6 rannych) - 5,8 % ogółu wypadków w opisywanej kategorii.

**Wypadki z udziałem osób pieszych**

**Wypadki zawinione i niezawinione przez pieszych oraz ich skutki w II półroczach lat 2018 -2020**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **II półrocze** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2018 | 150 | 25 | 134 | 140 |
| 2019 | 132 | 8 | 132 | 124 |
| **2020** | **111** | **9** | **108** | **127** |
| **Ogółem** | **393** | **42** | **374** | **391** |
| **Średnia dla 3 półroczy** | **131** | **14** | **125** | **130** |

**Wypadki spowodowane przez pieszych i ich skutki w II półroczach lat 2018 – 2020**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **II półrocze** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2018 | 40 | 12 | 28 | 50 |
| 2019 | 33 | 3 | 31 | 36 |
| 2020 | **30** | **6** | **24** | **42** |
| **Ogółem** | **103** | **21** | **83** | **128** |

Dokonując oceny danych z II półrocza 2020 roku możemy zauważyć, że w stosunku do okresu analogicznego 2019 roku nastąpił spadek liczby wypadków (-21) i rannych (-24), natomiast wzrosła liczba zabitych (+1) oraz zgłoszonych kolizji (+3) z udziałem pieszych użytkowników drogi.

Pomimo tendencji spadkowej w zakresie liczby wypadków zasadne jest prowadzenie działań ukierunkowanych na bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego, które należy kontynuować w roku bieżącym.

**Przyczyny wypadków spowodowanych przez osoby piesze i ich skutki w II półroczach 2018 -2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z winy pieszego** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem | 18 | 18 | 15 | 4 | 0 | 3 | 14 | 19 | 12 | 30 | 19 | 20 |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody | 2 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 5 | 4 | 7 | 5 |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | 8 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 6 | 0 | 3 | 5 | 2 | 2 |
| Chodzenie nieprawidłową stroną drogi | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| Inne przyczyny | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 8 | 3 | 10 |
| Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni | 6 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| Zatrzymanie, cofnięcie się |  |  | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |  | 0 |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| **Ogółem** | **40** | **33** | **30** | **12** | **3** | **6** | **28** | **31** | **24** | **50** | **36** | **42** |

1. Przytoczone dane ukazują, że na przestrzeni ostatnich lat w dalszym ciągu główną przyczynę wypadków spowodowanych przez pieszych stanowią te, w których piesi w sposób nieostrożny próbują przekroczyć jezdnię, nie upewniając się co do możliwości bezpiecznego przejścia i wkraczają wprost przed jadący pojazd. Przyczyna ta na 30 wypadków ogółem (spadek o 3 wypadki w porównaniu do II półrocza 2019 roku) stanowi 50,0 % (15 wypadków). W wyniku wtargnięcia na jezdnię przed jadący pojazd liczba zabitych oraz rannych była również najwyższa w porównaniu do pozostałych przyczyn i w analizowanym roku wyniosła 3 na 6 zabitych ogółem, co stanowi 50,0 % oraz 12 na 24 osoby ranne ogółem (50%). Z zera do dwóch wzrosła również liczba zabitych w wyniku chodzenia nieprawidłową stroną drogi.

## Wypadki i kolizje z udziałem osób pieszych (sprawcy i poszkodowani) wg dni tygodnia w II półroczach lat 2018-2020

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Poniedziałek | 25 | 26 | 22 | 1 | 1 | 1 | 25 | 27 | 23 | 31 | 23 | 23 |
| Wtorek | 19 | 14 | 16 | 5 | 0 | 0 | 14 | 15 | 16 | 17 | 20 | 19 |
| Środa | 26 | 23 | 18 | 5 | 3 | 2 | 23 | 20 | 16 | 22 | 16 | 23 |
| Czwartek | 22 | 21 | 13 | 5 | 0 | 2 | 18 | 24 | 12 | 13 | 16 | 18 |
| Piątek | 19 | 22 | 18 | 1 | 2 | 0 | 19 | 20 | 18 | 24 | 20 | 17 |
| Sobota | 23 | 17 | 16 | 5 | 2 | 3 | 21 | 17 | 16 | 24 | 17 | 15 |
| Niedziela | 16 | 9 | 8 | 3 | 0 | 1 | 14 | 9 | 7 | 9 | 12 | 12 |
| **Ogółem** | **150** | **132** | **111** | **25** | **8** | **9** | **134** | **132** | **108** | **140** | **124** | **127** |

Dane o wypadkach z udziałem pieszych w poszczególnych dniach pozwalają na sformułowanie wniosku, iż zagrożenie bezpieczeństwa w tej kategorii występuje z większym lub mniejszym nasileniem każdego dnia tygodnia, przy czym najwięcej wypadków, w którym byli uczestnikami wystąpiło w poniedziałek, środę i piątek a najmniej w niedzielę.

W II połowie zeszłego roku najwyższą liczbę zabitych w tym zakresie odnotowano w sobotę (3) oraz środę i czwartek - po 2 a wzrost nastąpił w czwartek (+2), sobotę i niedzielę (po +1); najwięcej pieszych zostało rannych w poniedziałek i piątek a najmniej w niedziele. Zwiększona liczba kolizji drogowych wystąpiła w poniedziałek i środę.

W niedzielę odnotowano najmniejszą liczbę wypadków, ofiar w ich następstwie, a także zgłoszonych kolizji drogowych z udziałem pieszych.

**Nietrzeźwość uczestników zdarzeń drogowych**

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu w II półroczach lat 2018 - 2020**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Uczestnik ruchu** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Kierujący | 64 | 59 | 59 | 9 | 8 | 7 | 79 | 74 | 69 | 269 | 236 | 250 |
| Pieszy | 13 | 8 | 8 | 7 | 2 | 3 | 6 | 6 | 5 | 10 | 7 | 8 |
| **Ogółem** | **77** | **67** | **67** | **16** | **10** | **10** | **85** | **80** | **74** | **279** | **243** | **258** |

W II półroczu 2020 roku nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego spowodowali 67 wypadków, tj. blisko 11,2 % ogółu zaistniałych wypadków na terenie woj. warmińsko - mazurskiego; w porównaniu do okresu analogicznego roku ubiegłego liczba wypadków i osób zabitych pozostała na tym samym poziomie natomiast odnotowano spadek osób rannych (-6) i wzrost kolizji drogowych (+15) spowodowanych przez uczestników dróg znajdujących się pod wpływam działania alkoholu.

W stosunku do roku poprzedniego odnotowano taką samą liczbę (59) nietrzeźwych kierujących oraz nietrzeźwych pieszych (8) jako sprawców wypadków.

Nietrzeźwi kierujący w stosunku do ogólnej liczby zdarzeń drogowych spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego w II połowie 2020 r. byli sprawcami blisko 88,1 % wypadków oraz 96,9 % kolizji.

Liczba zgłoszonych kolizji drogowych spowodowanych przez kierujących wzrosła o (+14) a spowodowanych przez pieszych o (+1) w analizowanym okresie II półrocza 2020 r.

W okresie od lipca do grudnia 2020 roku największe zagrożenie ze strony nietrzeźwych uczestników ruchu pod kątem ogólnej liczby zdarzeń drogowych z ich udziałem występowało w dni weekendowe, a  wyraźnie mniejsze w pozostałe dni tygodnia.

**Nietrzeźwi sprawcy wypadków drogowych w poszczególnych powiatach w II półroczach 2019 i 2020 roku**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Wypadki II półrocze 2019** | | **(%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących  w II półroczu 2019 r.** | **Wypadki II półrocze 2020** | | **(%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących   w II półroczu 2020r.** |
| **Spowodowane przez kierujących** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** | **Spowodowane przez kierujących ogółem** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 18 | 1 | 5,56% | **21** | **5** | 23,81% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 18 | 2 | 11,11% | **10** | **4** | 40,00% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 17 | 3 | 17,65% | **13** | **1** | 7,69% |
| POWIAT (MIASTO) ELBLĄG | 30 | 0 | 0,00% | **20** | **2** | 10,00% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 26 | 4 | 15,38% | **20** | **3** | 15,00% |
| POWIAT EŁCKI | 46 | 4 | 8,70% | **25** | **3** | 12,00% |
| POWIAT GIŻYCKI | 18 | 0 | 0,00% | **20** | **2** | 10,00% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 14 | 3 | 21,43% | 14 | **4** | 28,57% |
| POWIAT IŁAWSKI | 43 | 5 | 11,63% | **48** | **2** | 4,17% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 19 | 5 | 26,32% | **18** | **2** | 11,11% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 10 | 2 | 20,00% | **19** | **4** | 21,05% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 14 | 2 | 14,29% | **16** | **1** | 6,25% |
| POWIAT NIDZICKI | 18 | 3 | 16,67% | **13** | **2** | 15,38% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 11 | 0 | 0,00% | **17** | **3** | 17,65% |
| POWIAT OLECKI | 21 | 0 | 0,00% | **18** | **2** | 11,11% |
| POWIAT (MIASTO) OLSZTYN | 110 | 6 | 5,45% | **70** | **4** | 5,71% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 96 | 8 | 8,33% | **68** | **7** | 10,29% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 35 | 2 | 5,71% | **34** | **4** | 11,76% |
| POWIAT PISKI | 28 | 4 | 14,29% | **19** | **0** | 0,00% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 24 | 4 | 16,67% | **26** | **1** | 3,85% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 11 | 1 | 9,09% | **10** | **3** | 30,00% |
| **Ogółem** | **627** | **59** | **9,41%** | **527** | **59** | **11,20%** |

W II półroczu 2020 roku wskaźnik procentowy udziału nietrzeźwych kierujących jako sprawców wypadków drogowych na poziomie województwa wyniósł 11,20 % i uległ wzrostowi o 1,79 % w porównaniu do okresu analogicznego 2019 roku; natomiast ogólna liczba wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych sprawców w analizowanym okresie pozostała na tym samym poziomie co II połowie 2019 r.

Najwyższy wskaźnik w tym zakresie uzyskały jednostki: KPP Braniewo (40,0%), KPP Węgorzewo (30,0%), KPP Gołdap (28,6 %), KPP Bartoszyce (23,8%) oraz KPP Lidzbark Warmiński (21,0%).

Na terenie KPP Pisz w okresie ostatnich 6 miesięcy 2020 roku nie odnotowano wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego a niski wskaźnik w tym zakresie wystąpił na terenie: KPP Szczytno (3,8%) i KPP Iława (4,2%).

**W II półroczach lat 2018 - 2020 policjanci województwa warmińsko-mazurskiego ujawnili kierujących pod wpływem alkoholu:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| II półrocze  Art. | 2018 | | 2019 | | 2020 | |
| 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW |
| Ogółem policjanci | 1362 | 833 | 1346 | 861 | 1321 | 874 |
| z tego policjanci ruchu drogowego | 853 | 577 | 830 | 565 | 806 | 636 |

W II półroczu 2020 roku zauważyć można nieznaczny spadek w stosunku do roku poprzedzającego liczby ujawnionych kierujących znajdujących się pod wpływem alkoholu z art. 178 KK (-25), wzrosła natomiast liczba ujawnionych kierujących z art. 87 KW (+13) przez policjantów ogółem z całego województwa.

Wraz z podobną liczbą ujawnionych kierujących będących pod wpływem alkoholu w 2020 roku, liczba kierujących jako sprawców wypadków będących pod wpływem alkoholu w porównaniu do II półrocza 2019 roku pozostała na tym samym poziomie i wyniosła 59.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje według kategorii drogi w II półroczach latach 2018-2020:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria drogi** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Droga krajowa | 170 | 220 | 183 | 22 | 25 | 26 | 225 | 291 | 212 | 1921 | 2127 | 1899 |
| Droga powiatowa | 137 | 199 | 167 | 22 | 17 | 22 | 157 | 229 | 187 | 1080 | 1903 | 1731 |
| Droga wojewódzka | 118 | 150 | 135 | 22 | 16 | 25 | 135 | 200 | 155 | 1269 | 1526 | 1332 |
| Droga gminna | 48 | 135 | 107 | 1 | 5 | 1 | 51 | 152 | 115 | 876 | 1951 | 1748 |
| Bez kategorii drogi\* | 187 | 14 | 6 | 7 | 0 | 1 | 203 | 14 | 5 | 3357 | 766 | 660 |
| Inna | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 2 |
| **Ogółem** | **660** | **718** | **598** | **74** | **63** | **75** | **771** | **886** | **674** | **8513** | **8274** | **7372** |

*\* zdarzenia gdzie nie wpisano nr dogi, a miejscowość i ulice lub nr posesji*

Z powyższej tabeli wynika, że w analizowanym okresie II półrocza 2020 roku w porównaniu do roku poprzedzającego nastąpił spadek zdarzeń drogowych (wypadki -37, kolizje -228) oraz osób rannych (-79) na odcinkach dróg krajowych na terenie woj. warmińsko - mazurskiego a nieznacznie wzrosła liczba osób zabitych (+1). Podobnie sytuacja wyglądała na pozostałych kategoriach dróg gdzie spadki wystąpiły w ilości zaistniałych zdarzeń oraz osób rannych a wzrosty odnotowano wśród osób zabitych (z wyjątkiem dróg gminnych). Zauważalny wzrost wśród ofiar śmiertelnych wystąpił przede wszystkim na drogach wojewódzkich (+9) oraz drogach powiatowych (+5). Na podstawie powyższych danych stwierdzić należy, że pomimo spadku ogólnej liczby zdarzeń drogowych ich skutki stają się coraz bardziej tragiczne.

Na ogólny stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa, znacząco wpływają zdarzenia mające miejsce w większych miastach, w szczególności w Olsztynie i Elblągu.

Sytuację tę obrazuje poniższe zestawienie zdarzeń w II półroczach lat 2018 - 2020:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miasto** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** | **2018** | **2019** | **2020** |
| OLSZTYN | 133 | 127 | 82 | 2 | 1 | 1 | 149 | 140 | 91 | 1631 | 1526 | 1388 |
| ELBLĄG | 30 | 33 | 24 | 3 | 1 | 2 | 35 | 38 | 23 | 768 | 807 | 703 |
| **Ogółem** | **163** | **160** | **106** | **5** | **2** | **3** | **184** | **178** | **114** | **2399** | **2333** | **2091** |

Na obszarze tych dwóch miast w II półroczu 2020 roku odnotowano łącznie 106 wypadków, co stanowiło 17,7% ogółu wypadków w województwie. Dla porównania w roku poprzednim wskaźnik ten wyniósł 22,3%. Na terenie m. Olsztyn nastąpił spadek liczby wypadków (-45) w porównaniu do analogicznego okresu 2019 roku natomiast na terenie m. Elbląg liczba wypadków uległa spadkowi o (-9). Na tak dużą liczbę wypadków, pomimo ogólnemu spadkowi, mają znaczący wpływ zdarzenia z udziałem osób pieszych, których w II połowie 2020 roku odnotowano:

\* w Olsztynie - 33 wypadki, tj. 40,2 % ogółu wypadków w Olsztynie

\* w Elblągu - 11 wypadków, tj. 45,8 % ogółu wypadków w Elblągu.

W zakresie liczby zabitych i rannych zauważalna jest podobna tendencja jak w przypadku liczby wypadków; na terenie Olsztyna odnotowano taką samą liczbę zabitych oraz nastąpił spadek rannych (-49); Na terenie m. Elbląg liczba zabitych wzrosła (+1) nastąpił natomiast spadek liczby rannych (-15).

*„Wnoszę o zatwierdzenie:”*

NACZELNIK

WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO

KWP W OLSZTYNIE

MŁ. INSP. MARIUSZ TAŃSKI

Sporządzono w 1 egz.

przesłano SEPP na skrzynki Komendantów Miejskich /Powiatowych Policji woj. warmińsko - mazurskiego  
oryginał analizy wraz z podpisami znajduje się u nadawcy

opr. podkom. Marcin Staśkiewicz/ Zbigniew Łopato.