„ ZATWIERDZIŁ „

**I Zastępca Komendanta**

**Wojewódzkiego Policji**

**w Olsztynie**

**insp. Arkadiusz Sylwestrzak**

**Rd - 1748 / 2020**

# Analiza Stanu bezpieczeństwa

**w ruchu drogowym na terenie województwa**

**warmińsko - mazurskiego w 2019 roku**

**oraz w okresie II półrocza 2019 roku**

W 2019 roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego zaistniało **1216** wypadków drogowych, w wyniku których **103** osoby poniosły śmierć, a **1484** doznało obrażeń ciała. Ponadto do jednostek Policji zgłoszono **16219**  kolizji drogowych, tj. zdarzeń, w wyniku których powstały jedynie szkody materialne.

W porównaniu do roku poprzedniego odnotowano:

* mniejszą liczbę wypadków o **66** tj. o - **5,1 %**
* mniejszą liczbę zabitych o **37** tj. o - **26,4 %**
* mniejszą liczbę rannych o **27** tj. o - **1,8 %**
* większą liczbę zgłoszonych kolizji o **68** tj. o **- 0,4 %**

Przytoczone powyżej dane przedstawiają tendencję spadkową liczby wypadków oraz osób zabitych i rannych w ich wyniku w 2019 roku, co świadczy o poprawie stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w porównaniu do roku poprzedniego. Nieznacznie natomiast wzrosła liczba zgłoszonych kolizji.

Poniższe zestawienie przedstawia liczbę zarejestrowanych pojazdów silnikowych w województwie warmińsko-mazurskim na koniec danego roku\*.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj pojazdu** | **2005** | **2010** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **rok 2017 = 100%** |
| ogółem pojazdy w tym: | **528496** | **782601** | **924691** | **962 574** | **993 782** | **1 030 456** | **103,7%** |
| samochody osobowe | 376218 | 578306 | 695656 | 726527 | 751527 | 780 508 | **103,9%** |
| samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe | 66150 | 94175 | 105326 | 108087 | 110627 | 113 866 | **102,9%** |
| motocykle | 34980 | 44140 | 51721 | 54462 | 56864 | 59 702 | **105,0%** |
| ciągniki rolnicze | 45120 | 57718 | 62244 | 63427 | 64294 | 65 282 | **101,5%** |
| autobusy | 2809 | 3526 | 4134 | 4166 | 4302 | 4 430 | **103,0%** |

*\*Dane ze strony internetowej Głównego Urzędu Statystycznego z opracowania Transport – wyniki działalności w 2019r – dane dla woj. warmińsko-mazurskiego*

Dokonując oceny liczby zarejestrowanych pojazdów na terenie woj. warmińsko - mazurskiego można zauważyć, że każdego roku w porównaniu do roku ubiegłego systematycznie wzrasta liczba zarejestrowanych pojazdów, z czego największy przyrost stanowią motocykle i samochody osobowe.

Na tle przytoczonych danych o liczbie zarejestrowanych pojazdów, podstawowe wskaźniki dotyczące bezpieczeństwa na drogach w 5 ostatnich latach przedstawiają się następująco:

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe w latach 2015 - 2019**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lata | **Liczba wypadków** | **Liczba  zabitych** | **Liczba  rannych** | **Liczba**  **kolizji** |
| 2015 | 1542 | 140 | 1878 | 14417 |
| 2016 | 1630 | 158 | 2043 | 15682 |
| 2017 | 1457 | 118 | 1736 | 17158 |
| 2018 | 1282 | 140 | 1511 | 16151 |
| 2019 | 1216 | 103 | 1484 | 16219 |
| Ogółem | **7127** | **659** | **8652** | **79627** |
| Średnia ilość dla  pięciu lat | **1425** | **132** | **1730** | **15925** |

Na podstawie powyższego wykresu można zauważyć, że wartości bezwzględne liczby wypadków, zabitych oraz rannych w minionym 2019 roku ukształtowały się na najniższym poziomie w porównaniu do czterech ubiegłych lat.

Na terenie poszczególnych powiatów w woj. warmińsko - mazurskim w roku 2019 stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w porównaniu do dwóch poprzednich lat przedstawiał się następująco:

**Wypadki w latach 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **Wzrost/ Spadek** | **Dynamika** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 41 | 40 | 40 | 0 | 100,0% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 44 | 42 | 34 | -8 | 81,0% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 51 | 34 | 24 | -10 | 70,6% |
| POWIAT ELBLĄG | 96 | 75 | 57 | -18 | 76,0% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 62 | 61 | 49 | -12 | 80,3% |
| POWIAT EŁCKI | 100 | 82 | 74 | -8 | 90,2% |
| POWIAT GIŻYCKI | 34 | 32 | 41 | 9 | 128,1% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 22 | 25 | 29 | 4 | 116,0% |
| POWIAT IŁAWSKI | 91 | 83 | 78 | -5 | 94,0% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 37 | 29 | 32 | 3 | 110,3% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 20 | 22 | 19 | -3 | 86,4% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 48 | 27 | 33 | 6 | 122,2% |
| POWIAT NIDZICKI | 19 | 15 | 29 | 14 | 193,3% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 41 | 21 | 24 | 3 | 114,3% |
| POWIAT OLECKI | 25 | 41 | 43 | 2 | 104,9% |
| POWIAT OLSZTYN | 258 | 256 | 225 | -31 | 87,9% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 232 | 203 | 195 | -8 | 96,1% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 93 | 74 | 73 | -1 | 98,6% |
| POWIAT PISKI | 43 | 41 | 53 | 12 | 129,3% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 83 | 60 | 44 | -16 | 73,3% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 18 | 19 | 20 | 1 | 105,3% |
| **Ogółem** | **1458** | **1282** | **1216** | **-66** | **94,9%** |

Dokonując oceny danych w zakresie zaistniałych wypadków drogowych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego w 2019 roku można zauważyć, że na obszarze większości powiatów (poza dziewięcioma) nastąpił spadek liczby wypadków w porównaniu do 2018 roku. Najwyższe spadki wyrażone w liczbach wystąpiły na terenie miasta Olsztyn (-31 wypadków), miasta Elbląg (-18), powiatu elbląskiego (-12) oraz powiatu działdowskiego (10).

Najmniej wypadków w poprzednim roku zaistniało w powiatach: lidzbarskim (19), węgorzewskim (20 wypadków), działdowskim (24) oraz nowomiejskim (24).

Warto dodać, że na przestrzeni kilku ostatnich lat utrzymuje się stała tendencja wskazująca, iż na terenie największych jednostek Policji, tj. KMP Olsztyn i KMP Elbląg odnotowuje się najwyższą liczbę wypadków w porównaniu do pozostałych powiatów. W analizowanym 2019 roku nastąpił jednak spadek liczby wypadków zaistniałych na terenie miast Olsztyna i Elbląga, jak również powiatów olsztyńskiego oraz elbląskiego, co jest właściwą tendencją.

W dalszym ciągu w analizowanym okresie podobnie jak w latach ubiegłych, biorąc pod uwagę powiat olsztyński oraz miasto Olsztyn, wystąpiło blisko 34,5 % ogólnej liczby wypadków zaistniałych na obszarze całego województwa; w 2019 roku na 1216 wypadków w województwie aż 420 wystąpiło na terenie KMP w Olsztynie.

Najwyższy wzrost liczby wypadków w 2019 roku odnotował powiat nidzicki (+14 wypadków), piski (+12), giżycki (+9), mrągowski (+6) oraz niewielkie wzrosty wystąpiły w powiatach: gołdapskim (+4), kętrzyńskim (+3), nowomiejskim (+3), oleckim (+2) oraz węgorzewskim (+1).

**Zabici w wypadkach w latach 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **Wzrost/ Spadek** | **Dynamika** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 4 | 6 | 2 | -4 | 33,3% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 5 | 8 | 4 | -4 | 50,0% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 5 | 10 | 3 | -7 | 30,0% |
| POWIAT ELBLĄG | 8 | 3 | 1 | -2 | 33,3% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 7 | 8 | 2 | -6 | 25,0% |
| POWIAT EŁCKI | 2 | 5 | 6 | 1 | 120,0% |
| POWIAT GIŻYCKI | 3 | 4 | 4 | 0 | 100,0% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 2 | 3 | 5 | 2 | 166,7% |
| POWIAT IŁAWSKI | 9 | 10 | 9 | -1 | 90,0% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 5 | 6 | 6 | 0 | 100,0% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 5 | 4 | 2 | -2 | 50,0% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 5 | 5 | 2 | -3 | 40,0% |
| POWIAT NIDZICKI | 2 | 4 | 4 | 0 | 100,0% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 3 | 4 | 1 | -3 | 25,0% |
| POWIAT OLECKI | 5 | 5 | 6 | 1 | 120,0% |
| POWIAT OLSZTYN | 4 | 4 | 2 | -2 | 50,0% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 25 | 24 | 21 | -3 | 87,5% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 6 | 16 | 9 | -7 | 56,3% |
| POWIAT PISKI | 6 | 3 | 7 | 4 | 233,3% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 6 | 6 | 6 | 0 | 100,0% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 1 | 2 | 1 | -1 | 50,0% |
| **Ogółem** | **118** | **140** | **103** | **-37** | **73,6%** |

W analizowanym roku na terenie większości jednostek odnotowano spadek liczby zabitych, z czego największy w powiatach działdowskim (-7), ostródzkim (-7), elbląskim (-6), bartoszyckim i braniewskim (po -4).

Najwięcej zabitych w wyniku wypadków drogowych wystąpiło w powiatach: olsztyńskim (21 zabitych) oraz iławskim i ostródzkim (po 9 zabitych).

Najmniej zabitych w wyniku wypadków drogowych wystąpiło w powiatach: m. Elbląg, nowomiejskim i węgorzewskim (po 1 osobie zabitej) oraz bartoszyckim , elbląskim, lidzbarskim, mrągowskim i m. Olsztyn (po 2 zabitych)

Wzrost liczby ofiar śmiertelnych, w porównaniu do 2018 roku zanotowały powiaty: piski (+4), gołdapski (+2) oraz ełcki i olecki (+1).

Analogicznie do liczby wypadków drogowych liczba zabitych na terenie KMP Olsztyn w 2019 roku stanowiła 22,3 % wszystkich zabitych na terenie województwa.

**Ranni w wypadkach w latach 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba rannych** | | | | | **z tego ciężko rannych** | | | |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **Wzrost/ Spadek** | **Dynamika** | **2017** | **2018** | **2019** | **Wzrost/ Spadek** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 47 | 41 | 43 | 2 | 104,9% | 20 | 25 | 22 | -3 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 59 | 72 | 49 | -23 | 68,1% | 13 | 5 | 13 | 8 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 64 | 32 | 31 | -1 | 96,9% | 2 | 2 | 7 | 5 |
| POWIAT ELBLĄG | 105 | 85 | 68 | -17 | 80,0% | 48 | 29 | 26 | -3 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 91 | 75 | 62 | -13 | 82,7% | 44 | 35 | 31 | -4 |
| POWIAT EŁCKI | 128 | 91 | 99 | 8 | 108,8% | 38 | 31 | 29 | -2 |
| POWIAT GIŻYCKI | 37 | 39 | 42 | 3 | 107,7% | 15 | 15 | 26 | 11 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 25 | 31 | 36 | 5 | 116,1% | 10 | 6 | 1 | -5 |
| POWIAT IŁAWSKI | 100 | 90 | 88 | -2 | 97,8% | 39 | 55 | 36 | -19 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 37 | 27 | 60 | 33 | 222,2% | 5 | 7 | 4 | -3 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 18 | 21 | 24 | 3 | 114,3% | 6 | 2 | 19 | 17 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 56 | 29 | 40 | 11 | 137,9% | 13 | 16 | 17 | 1 |
| POWIAT NIDZICKI | 28 | 21 | 31 | 10 | 147,6% | 13 | 13 | 12 | -1 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 41 | 21 | 26 | 5 | 123,8% | 38 | 19 | 25 | 6 |
| POWIAT OLECKI | 30 | 46 | 50 | 4 | 108,7% | 5 | 8 | 4 | -4 |
| POWIAT OLSZTYN | 284 | 289 | 251 | -38 | 86,9% | 60 | 61 | 47 | -14 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 302 | 260 | 266 | 6 | 102,3% | 92 | 101 | 93 | -8 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 114 | 96 | 84 | -12 | 87,5% | 60 | 43 | 43 | 0 |
| POWIAT PISKI | 53 | 47 | 68 | 21 | 144,7% | 24 | 13 | 18 | 5 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 99 | 71 | 45 | -26 | 63,4% | 20 | 16 | 14 | -2 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 19 | 27 | 21 | -6 | 77,8% | 2 | 2 | 2 | 0 |
| **Ogółem** | **1737** | **1511** | **1484** | **-27** | **98,2%** | **567** | **504** | **489** | **-15** |

Wraz ze spadkiem liczby wypadków w 2019 roku zmniejszeniu uległa także liczba rannych w ich wyniku. W analizowanym okresie w porównaniu do analogicznego okresu 2018 roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego odnotowano o 27 rannych mniej, z czego o 15 ciężko rannych.

Największy spadek liczby rannych wystąpił w powiatach: m. Olsztyn (-38), szczycieńskim (-26) oraz braniewskim (-23) a największe wzrosty odnotowano w powiecie kętrzyńskim (+33) i piskim (+21).

Podobnie jak w przypadku liczby wypadków największe jednostki Policji wygenerowały najwyższe wartości liczbowe ofiar rannych, m.in. KMP Olsztyn (łącznie 517 rannych) oraz KMP Elbląg (łącznie 130 rannych).

Poniżej przedstawiono ocenę stanu bezpieczeństwa w oparciu o wskaźniki ofiar na 100 wypadków, które obiektywnie porównują i odzwierciedlają liczbę ofiar na terenie poszczególnych powiatów.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | 2018 rok | | | 2019 rok | | | Wskaźnik zabitych na 100 wypadków | | Wskaźnik rannych na 100 wypadków | |
|  | Wypadki | Zabici | Ranni | Wypadki | Zabici | Ranni | 2018 | 2019 | 2018 | 2019 |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 40 | 6 | 41 | 40 | 2 | 43 | 15,0 | 5,0 | 102,5 | 107,5 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 42 | 8 | 72 | 34 | 4 | 49 | 19,0 | 11,8 | 171,4 | 144,1 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 34 | 10 | 32 | 24 | 3 | 31 | 29,4 | 12,5 | 94,1 | 129,2 |
| POWIAT (MIASTO) ELBLĄG | 75 | 3 | 85 | 57 | 1 | 68 | 4,0 | 1,8 | 113,3 | 119,3 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 61 | 8 | 75 | 49 | 2 | 62 | 13,1 | 4,1 | 123,0 | 126,5 |
| POWIAT EŁCKI | 82 | 5 | 91 | 74 | 6 | 99 | 6,1 | 8,1 | 111,0 | 133,8 |
| POWIAT GIŻYCKI | 32 | 4 | 39 | 41 | 4 | 42 | 12,5 | 9,8 | 121,9 | 102,4 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 25 | 3 | 31 | 29 | 5 | 36 | 12,0 | 17,2 | 124,0 | 124,1 |
| POWIAT IŁAWSKI | 83 | 10 | 90 | 78 | 9 | 88 | 12,0 | 11,5 | 108,4 | 112,8 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 29 | 6 | 27 | 32 | 6 | 60 | 20,7 | 18,8 | 93,1 | 187,5 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 22 | 4 | 21 | 19 | 2 | 24 | 18,2 | 10,5 | 95,5 | 126,3 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 27 | 5 | 29 | 33 | 2 | 40 | 18,5 | 6,1 | 107,4 | 121,2 |
| POWIAT NIDZICKI | 15 | 4 | 21 | 29 | 4 | 31 | 26,7 | 13,8 | 140,0 | 106,9 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 21 | 4 | 21 | 24 | 1 | 26 | 19,0 | 4,2 | 100,0 | 108,3 |
| POWIAT OLECKI | 41 | 5 | 46 | 43 | 6 | 50 | 12,2 | 14,0 | 112,2 | 116,3 |
| POWIAT (MIASTO) OLSZTYN | 256 | 4 | 289 | 225 | 2 | 251 | 1,6 | 0,9 | 112,9 | 111,6 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 203 | 24 | 260 | 195 | 21 | 266 | 11,8 | 10,8 | 128,1 | 136,4 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 74 | 16 | 96 | 73 | 9 | 84 | 21,6 | 12,3 | 129,7 | 115,1 |
| POWIAT PISKI | 41 | 3 | 47 | 53 | 7 | 68 | 7,3 | 13,2 | 114,6 | 128,3 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 60 | 6 | 71 | 44 | 6 | 45 | 10,0 | 13,6 | 118,3 | 102,3 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 19 | 2 | 27 | 20 | 1 | 21 | 10,5 | 5,0 | 142,1 | 105,0 |
| **Ogółem** | **1282** | **140** | **1511** | **1216** | **103** | **1484** | 10,9 | 8,5 | 117,9 | 122,0 |
|  |  |  |  | **Polska:** | | | 9,0 | 9,6 | 118,0 | 117,1 |

Uzyskane i zamieszczone w powyższym zestawieniu dane przedstawiają informacje o wskaźnikach ofiar wypadków drogowych (zabitych i rannych) w przeliczeniu na 100 wypadków.

Dokonując oceny wskaźnika zabitych na 100 wypadków wartość osiągnięta na poziomie całego województwa w analizowanym 2019 roku uległa spadkowi w porównaniu do 2018 roku, o 2,4 i jest niższa od średniej krajowej o 1,1. Natomiast wskaźnik rannych uległ wzrostowi o 4,1 i jest wyższy od średniej krajowej o 4,9.

Najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków w 2019 roku wystąpił na terenie powiatów: kętrzyńskiego (18,8), gołdapskiego (17,2), oleckiego (14,0), nidzickiego (13,8), szczycieńskiego (13,6) i piskiego (13,2); w dalszej kolejności wskaźnik zabitych powyżej średniej wojewódzkiej (8,5) zanotowały powiaty: działdowski (12,5), ostródzki (12,3), braniewski (11,8), iławski (11,5), olsztyński (10,8), lidzbarski (10,5) i giżycki (9,8).

Powiatami, gdzie wskaźnik zabitych w 2019 roku ukształtował się na poziomie poniżej średniej wojewódzkiej były: m. Olsztyn (0,9), m. Elbląg (1,8), powiat elbląski (4,1), nowomiejski (4,2), węgorzewski (5,0), bartoszycki (5,0), mrągowski (6,1) oraz ełcki (8,1).

Najniższy wskaźnik rannych na 100 wypadków w 2019 roku odnotowano na terenie powiatów: szczycieńskiego (102,3), giżyckiego (102,4) oraz węgorzewskiego (105), najwyższy natomiast wystąpił na terenie powiatu kętrzyńskiego (187,5), braniewskiego (144,1) i olsztyńskiego (136,4).

W latach 2018 - 2019 wskaźniki na poziomie krajowym wyniosły:

1. średni wskaźnik zabitych na 100 wypadków:
   * w roku 2018 - 9,0 (warmińsko - mazurskie **10,9**)
   * w roku 2019 - 9,6 (warmińsko - mazurskie **8,5**)
2. średni wskaźnik rannych na 100 wypadków:
   * w roku 2018 - 118,0 (warmińsko - mazurskie **117,9**)
   * w roku 2019 - 117,1 (warmińsko - mazurskie **122,0**)

Mając na uwadze powyższe dane w zakresie wartości wskaźników osiągniętych na poziomie całego kraju w analizowanych latach 2018 - 2019 można zauważyć, że na terenie województwa warmińsko - mazurskiego w 2019 roku wartość wskaźnika zabitych spadła poniżej wartości średniej krajowej a wzrósł wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków. Mając na uwadze liczbę bezwzględną ofiar wypadków drogowych zaistniałych w ubiegłym roku w naszym garnizonie spadła ona w stosunku do analogicznego okresu 2018 r., ale w dalszym ciągu jest na dość wysokim poziomie.

Powyższy wykres obrazuje porównanie poszczególnych powiatów w latach 2018 - 2019 w zakresie wskaźnika liczby zabitych w przeliczeniu na 100 wypadków. Wskaźniki dla każdego z powiatów mogą przybrać zdecydowanie różne wartości, które zależne są od wielu czynników np. warunków pogodowych, natężenia ruchu, otoczenia, stanu nawierzchni dróg, itp., wpływających bezpośrednio na liczbę zdarzeń drogowych i ich ciężkość. Przyczyną tego zróżnicowania mogą też być niewielkie wartości liczb bezwzględnych wypadków i ich ofiar, przy których nawet niewielkie wahania powodują wysokie skoki opisywanych wskaźników.

O ile wskaźniki zabitych na 100 wypadków są bardzo rozbieżne i zróżnicowane, o tyle wskaźniki rannych oscylują, poza nielicznymi wyjątkami, w pewnych niewielkich granicach. **Wskaźniki wypadków i ofiar według powiatów w zależności od liczby mieszkańców  
w 2018 i 2019 roku przedstawiają się następująco:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Powiat | Liczba mieszkańców w 2018r.\* | **Wskaźnik wypadków na 10 tys. mieszkańców** | | **Wskaźnik zabitych na 10 tys. mieszkańców** | | **Wskaźnik rannych na 10 tys. mieszkańców** | |
|  | Rok | **2018** | **2019** | **2018** | **2019** | **2018** | **2019** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 57 916 | 6,9 | 6,9 | 1,0 | 0,3 | 7,1 | 7,4 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 41 391 | 10,1 | 8,2 | 1,9 | 1,0 | 17,4 | 11,8 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 65 442 | 5,2 | 3,7 | 1,5 | 0,5 | 4,9 | 4,7 |
| POWIAT ELBLĄG | 120 142 | 6,2 | 4,7 | 0,2 | 0,1 | 7,1 | 5,7 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 57 549 | 10,6 | 8,5 | 1,4 | 0,3 | 13,0 | 10,8 |
| POWIAT EŁCKI | 91 359 | 9,0 | 8,1 | 0,5 | 0,7 | 10,0 | 10,8 |
| POWIAT GIŻYCKI | 56 754 | 5,6 | 7,2 | 0,7 | 0,7 | 6,9 | 7,4 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 26 908 | 9,3 | 10,8 | 1,1 | 1,9 | 11,5 | 13,4 |
| POWIAT IŁAWSKI | 93 020 | 8,9 | 8,4 | 1,1 | 1,0 | 9,7 | 9,5 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 62 924 | 4,6 | 5,1 | 1,0 | 1,0 | 4,3 | 9,5 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 41 512 | 5,3 | 4,6 | 1,0 | 0,5 | 5,1 | 5,8 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 50 080 | 5,4 | 6,6 | 1,0 | 0,4 | 5,8 | 8,0 |
| POWIAT NIDZICKI | 33 068 | 4,5 | 8,8 | 1,2 | 1,2 | 6,4 | 9,4 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 43 997 | 4,8 | 5,5 | 0,9 | 0,2 | 4,8 | 5,9 |
| POWIAT OLECKI | 34 433 | 11,9 | 12,5 | 1,5 | 1,7 | 13,4 | 14,5 |
| POWIAT OLSZTYN | 172 362 | 14,9 | 13,1 | 0,2 | 0,1 | 16,8 | 14,6 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 126 018 | 16,1 | 15,5 | 1,9 | 1,7 | 20,6 | 21,1 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 104 780 | 7,1 | 7,0 | 1,5 | 0,9 | 9,2 | 8,0 |
| POWIAT PISKI | 56 570 | 7,2 | 9,4 | 0,5 | 1,2 | 8,3 | 12,0 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 69 885 | 8,6 | 6,3 | 0,9 | 0,9 | 10,2 | 6,4 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 22 873 | 8,3 | 8,7 | 0,9 | 0,4 | 11,8 | 9,2 |
| **WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE** | **1 428 983** | **9,0** | **8,5** | **1,0** | **0,7** | **10,6** | **10,4** |

*\*Liczba mieszkańców ze strony* [*http://demografia.stat.gov.pl/bazademografia/*](http://demografia.stat.gov.pl/bazademografia/) *dla woj. warmińsko-mazurskiego*

Powyższe dane zawarte w tabeli wskazują, że w roku 2019 wskaźniki liczbowe w przeliczeniu na 10 tyś. mieszkańców w zakresie wypadków, zabitych i rannych ogółem na terenie woj. warmińsko - mazurskiego uległy spadkowi w porównaniu do poprzedzającego roku.

Najniższy wskaźnik dotyczący liczby wypadków wystąpił na terenie powiatów: działdowskiego (3,7), lidzbarskiego (4,6) i m. Elbląg (4,7), natomiast wartość najwyższą osiągnął na terenie powiatów olsztyńskiego (15,5) i miasta Olsztyna (13,1) oraz powiatu oleckiego (12,5).

Wskaźnik liczby zabitych w wypadkach na 10 tyś. mieszkańców w roku 2019 najniższą wartość osiągnął na terenie powiatów: miasta Elbląg (0,1) i miasta Olsztyna (0,1), najwyższą natomiast na terenie powiatów: gołdapskiego (1,9), oleckiego (1,7) oraz olsztyńskiego (1,7).

Najniższa wartość wskaźnika rannych na 10 tyś. mieszkańców wystąpiła na terenie powiatów: działdowskiego (4,7) i m. Elbląg (5,7), najwyższa natomiast na terenie powiatów: olsztyńskiego (21,1), miasta Olsztyna (14,6) oraz oleckiego (14,5).

Powyższe wskaźniki przedstawiają poziom zaistniałych zdarzeń w ruchu drogowym w 2019 roku, w odniesieniu do wielkości zaludnienia w poszczególnych powiatach. Analiza wskazuje, że zarysowują się duże różnice pomiędzy poszczególnymi powiatami, co do liczby wypadków i ich ofiar w przeliczeniu na 10 tys. mieszkańców.

**Kolizje drogowe zgłoszone Policji w latach 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **Wzrost/ Spadek** | **Dynamika** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 573 | 473 | 471 | -2 | 99,6% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 408 | 278 | 406 | 128 | 146,0% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 530 | 553 | 575 | 22 | 104,0% |
| POWIAT ELBLĄG | 1525 | 1540 | 1561 | 21 | 101,4% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 697 | 652 | 721 | 69 | 110,6% |
| POWIAT EŁCKI | 982 | 900 | 910 | 10 | 101,1% |
| POWIAT GIŻYCKI | 592 | 599 | 625 | 26 | 104,3% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 186 | 158 | 189 | 31 | 119,6% |
| POWIAT IŁAWSKI | 1003 | 960 | 955 | -5 | 99,5% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 533 | 572 | 453 | -119 | 79,2% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 357 | 362 | 343 | -19 | 94,8% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 615 | 633 | 604 | -29 | 95,4% |
| POWIAT NIDZICKI | 370 | 308 | 300 | -8 | 97,4% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 499 | 462 | 442 | -20 | 95,7% |
| POWIAT OLECKI | 377 | 337 | 376 | 39 | 111,6% |
| POWIAT OLSZTYN | 3280 | 3150 | 3118 | -32 | 99,0% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 1726 | 1580 | 1576 | -4 | 99,7% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 1492 | 1211 | 1216 | 5 | 100,4% |
| POWIAT PISKI | 615 | 590 | 543 | -47 | 92,0% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 671 | 695 | 695 | 0 | 100,0% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 125 | 138 | 140 | 2 | 101,4% |
| **Ogółem** | **17156** | **16151** | **16219** | **68** | **100,4%** |

Powyższe dane, poza wcześniej przytoczonymi informacjami o wypadkach, również obrazują w pewien sposób zagrożenia bezpieczeństwa na terenie poszczególnych jednostek Policji. Pokazują obszar zadań, jakim muszą sprostać policjanci, aby obsłużyć tak dużą liczbę zgłaszanych Policji tego rodzaju zdarzeń drogowych.

Należy stwierdzić, że w 2019 roku w porównaniu do analogicznego okresu roku poprzedniego na poziomie województwa nastąpił nieznaczny wzrost liczby zgłoszonych kolizji o 0,4 %, co stanowi więcej o 68 kolizji.

W tym obszarze na przestrzeni ostatnich dwóch lat na terenie woj. warmińsko - mazurskiego zauważalna jest stała tendencja liczby zgłaszanych kolizji. W 2019 roku największy wzrost w tym zakresie wystąpił w powiecie braniewskim (+128) a największy spadek na terenie powiatu kętrzyńskiego (-119).

**Czas powstawania wypadków**

##### Wypadki i ich skutki w miesiącach

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **Liczba wypadków** | | | | **Liczba zabitych** | | | | **Liczba rannych** | | | |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **Wzrost/**  **Spadek** | **2017** | **2018** | **2019** | **Wzrost/**  **Spadek** | **2017** | **2018** | **2019** | **Wzrost/**  **Spadek** |
| Styczeń | 95 | 77 | 81 | 4 | 9 | 9 | 5 | -4 | 116 | 83 | 121 | 38 |
| Luty | 80 | 77 | 66 | -11 | 3 | 10 | 7 | -3 | 93 | 93 | 80 | -13 |
| Marzec | 87 | 77 | 73 | -4 | 5 | 10 | 3 | -7 | 104 | 90 | 91 | 1 |
| Kwiecień | 96 | 101 | 81 | -20 | 3 | 13 | 12 | -1 | 111 | 119 | 94 | -25 |
| Maj | 139 | 132 | 95 | -37 | 9 | 16 | 7 | -9 | 161 | 173 | 112 | -61 |
| Czerwiec | 150 | 158 | 106 | -52 | 18 | 8 | 6 | -2 | 192 | 182 | 128 | -54 |
| Lipiec | 152 | 118 | 134 | 16 | 14 | 12 | 18 | 6 | 191 | 142 | 159 | 17 |
| Sierpień | 128 | 113 | 116 | 3 | 7 | 13 | 12 | -1 | 158 | 134 | 151 | 17 |
| Wrzesień | 142 | 123 | 122 | -1 | 13 | 16 | 6 | -10 | 161 | 136 | 149 | 13 |
| Październik | 143 | 128 | 118 | -10 | 13 | 15 | 16 | 1 | 170 | 154 | 146 | -8 |
| Listopad | 125 | 86 | 105 | 19 | 16 | 9 | 8 | -1 | 142 | 94 | 116 | 22 |
| Grudzień | 121 | 92 | 119 | 27 | 8 | 9 | 3 | -6 | 138 | 111 | 137 | 26 |
| **Ogółem** | **1458** | **1282** | **1216** | **-66** | **118** | **140** | **103** | **-37** | **1737** | **1511** | **1484** | **-27** |

W 2019 roku nastąpił spadek liczby wypadków w  porównaniu do 2018 roku i na terenie województwa liczba ta uległa zmniejszeniu o 66 wypadków. Najwięcej wypadków zaistniało w drugiej połowie roku, w tym w miesiącach letnich. Dlatego też okres ten należy objąć szczególnym nadzorem pod kątem działań prowadzonych na rzecz poprawy BRD. Zauważalny spadek liczby wypadków nastąpił natomiast w lutym i marcu, podobnie jak w analogicznym okresie 2018 roku.

W 2019 roku w większości miesięcy nastąpiły spadki liczby wypadków w porównaniu do roku poprzedzającego. Wyjątek stanowiły miesiące: grudzień, w którym wzrosła liczba wypadków (+27), listopad (+19), lipiec (+16) oraz styczeń (+4) i sierpień (+3). Natomiast w zakresie ofiar śmiertelnych wzrosty nastąpiły tylko w lipcu (+6) i październiku (+1).

W związku z podobną tendencją jak w 2018 roku wystąpienia nasilenia zdarzeń drogowych w określonych przedziałach czasowych (zwłaszcza w okresie letnim oraz jesiennym), należy w dalszym ciągu podejmować działania zmierzające do ich ograniczenia, co może w pewnym stopniu wpłynąć na poprawę stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa.

**Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia w latach 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | | **Liczba zabitych** | | | | **Liczba rannych** | | | |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **Wzrost/**  **Spadek** | **2017** | **2018** | **2019** | **Wzrost/**  **Spadek** | **2017** | **2018** | **2019** | **Wzrost/**  **Spadek** |
| Poniedziałek | 225 | 189 | 169 | -20 | 12 | 14 | 6 | -8 | 266 | 231 | 205 | -26 |
| Wtorek | 189 | 173 | 174 | 1 | 8 | 18 | 15 | -3 | 230 | 187 | 237 | 50 |
| Środa | 179 | 186 | 175 | -11 | 19 | 23 | 20 | -3 | 200 | 195 | 204 | 9 |
| Czwartek | 190 | 166 | 180 | 14 | 10 | 28 | 12 | -16 | 228 | 195 | 213 | 18 |
| Piątek | 233 | 190 | 194 | 4 | 21 | 17 | 17 | 0 | 268 | 219 | 233 | 14 |
| Sobota | 243 | 205 | 176 | -29 | 24 | 23 | 18 | -5 | 303 | 235 | 216 | -19 |
| Niedziela | 199 | 173 | 148 | -25 | 24 | 17 | 15 | -2 | 242 | 249 | 176 | -73 |
| **Ogółem** | **1458** | **1282** | **1216** | **-66** | **118** | **140** | **103** | **-37** | **1737** | **1511** | **1484** | **-27** |

**Wypadki w latach 2017 - 2019 według dni tygodnia**

Dokonując oceny zaistnienia wypadków drogowych na terenie woj. warmińsko - mazurskiego w 2019 roku pod kątem dni tygodnia, można zauważyć, że oprócz czwartku (wzrost +14), piątku (+4) i wtorku (+1) znacznemu zmniejszeniu uległa liczba wypadków w porównaniu do okresu analogicznego 2018 roku.

W zakresie zabitych w analizowanym roku w większości dni tygodnia wartości liczbowe uległy spadkowi w porównaniu do roku poprzedzającego (z wyjątkiem piątku, gdzie pozostały na tym samym poziomie). Największy spadek liczby zabitych nastąpił w czwartek (-16) oraz poniedziałek (-8). Natomiast liczba rannych uległa dużemu spadkowi w niedziele (-73), a w następnej kolejności w poniedziałek (-26) i sobotę (-19). Największy wzrost w tym zakresie wystąpił we wtorek (+50).

W zakresie wskaźników procentowych ułożonych w  rozkładzie tygodniowym można stwierdzić, że wartości te oscylują na zbliżonym poziomie, jednakże jako najbardziej niebezpieczne dni tygodnia w 2019 roku pod względem liczby wypadków można uznać: piątki (16,0 %) oraz czwartki (14,8 %) i soboty (14,5 %), a pod względem liczby zabitych środy (19,4 %), soboty (17,5 %) i piątki (16,5 %). Najwięcej osób rannych odnotowano natomiast we wtorki (16,0 %) i piątki (15,7 %).

Dodatkowo można zauważyć, że w środę, pomimo niższego wskaźnika wypadków niż w powyższych dniach określonych jako zagrożone wypadkami, wskaźnik zabitych osiągnął najwyższą wartość - 19,4 %.

**Wskaźniki wypadków i ich skutków w poszczególnych dniach tygodnia w 2019 roku**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Liczba wypadków** | | **Liczba zabitych** | | **Liczba rannych** | |
|  | **Ogółem** | **%** | **Ogółem** | **%** | **Ogółem** | **%** |
| Poniedziałek | 169 | 13,9% | 6 | 5,8% | 205 | 13,8% |
| Wtorek | 174 | 14,3% | 15 | 14,6% | 237 | 16,0% |
| Środa | 175 | 14,4% | 20 | 19,4% | 204 | 13,7% |
| Czwartek | 180 | 14,8% | 12 | 11,7% | 213 | 14,4% |
| Piątek | 194 | 16,0% | 17 | 16,5% | 233 | 15,7% |
| Sobota | 176 | 14,5% | 18 | 17,5% | 216 | 14,6% |
| Niedziela | 148 | 12,2% | 15 | 14,6% | 176 | 11,9% |
| **Ogółem** | **1216** | **100,0%** | **103** | **100,0%** | **1484** | **100,0%** |

**Wypadki drogowe i ich skutki według dobowego czasu za lata 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Godziny** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| 0:00-1:59 | 25 | 23 | 23 | 3 | 5 | 5 | 31 | 29 | 32 |
| 2:00-3:59 | 24 | 15 | 24 | 8 | 8 | 6 | 27 | 16 | 23 |
| 4:00-5:59 | 49 | 19 | 45 | 3 | 3 | 3 | 64 | 19 | 50 |
| 6:00-7:59 | 119 | 115 | 98 | 4 | 18 | 2 | 137 | 132 | 150 |
| 8:00-9:59 | 123 | 117 | 100 | 8 | 8 | 9 | 160 | 153 | 106 |
| 10:00-11:59 | 175 | 145 | 135 | 8 | 16 | 12 | 213 | 172 | 165 |
| 12:00-13:59 | 184 | 167 | 157 | 12 | 11 | 7 | 217 | 193 | 194 |
| 14:00-15:59 | 215 | 206 | 189 | 13 | 20 | 15 | 266 | 222 | 215 |
| 16:00-17:59 | 211 | 209 | 157 | 24 | 19 | 16 | 247 | 261 | 192 |
| 18:00-19:59 | 165 | 149 | 150 | 17 | 16 | 14 | 189 | 187 | 181 |
| 20:00-21:59 | 104 | 81 | 89 | 12 | 11 | 6 | 114 | 87 | 114 |
| 22:00-23:59 | 64 | 36 | 49 | 6 | 5 | 8 | 72 | 40 | 62 |
| **Ogółem** | **1458** | **1282** | **1216** | **118** | **140** | **103** | **1737** | **1511** | **1484** |

Dane liczbowe zawarte w powyższym zestawieniu na przestrzeni ostatnich kilku lat określają stałą tendencję, że najbardziej zagrożoną porą doby pod względem liczby wypadków jest przedział czasowy pomiędzy godz. 10:00 a 19:59, jednakże największe nasilenie wypadków przypadało na godziny od 12:00 do 17:59; w wymienionych godzinach odnotowano także najwięcej ofiar zabitych i rannych. Zwiększoną liczbę wypadków w stosunku do roku poprzedzającego odnotowano również w przedziale godz. 4:00 do 5:59 (wzrost o 26 wypadków), na co należy zwrócić uwagę przy kierowaniu patroli ruchu drogowego do pełnienia służby na drodze.

**Czynniki towarzyszące wypadkom oraz miejsca ich powstawania**

**Wypadki drogowe w latach 2017 - 2019 i ich skutki w odniesieniu do warunków atmosferycznych**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Warunki atmosferyczne** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Dobre warunki atmosferyczne | 810 | 835 | 776 | 63 | 92 | 66 | 943 | 938 | 939 |
| Pochmurno | 406 | 275 | 286 | 32 | 34 | 24 | 504 | 332 | 359 |
| Opady deszczu | 267 | 148 | 126 | 27 | 16 | 7 | 333 | 209 | 152 |
| Opady śniegu, gradu | 42 | 33 | 45 | 0 | 3 | 2 | 49 | 46 | 60 |
| Oślepiające słońce | 15 | 33 | 24 | 2 | 1 | 2 | 14 | 38 | 25 |
| Silny wiatr | 21 | 15 | 14 | 1 | 1 | 1 | 29 | 17 | 43 |
| Mgła, dym | 13 | 18 | 13 | 1 | 3 | 6 | 14 | 22 | 13 |
| **Ogółem** | **1574** | **1357** | **1284** | **126** | **150** | **108** | **1886** | **1602** | **1591** |

\*warunki atmosferyczne mogą dublować się np. silny wiatr + pochmurno (co zwiększa liczbę bezwzględną wskaźników)

Jak wynika z powyższych danych, zdecydowana większość wypadków drogowych w  2019 roku (60,4 %) zaistniała w czasie „dobrych warunków atmosferycznych”. W czasie tych samych warunków pogodowych, wraz z dużą liczbą wypadków drogowych odnotowano także największą liczbę osób zabitych i rannych. W porównaniu do 2018 roku spadkowi uległy wartości liczbowe w zakresie wypadków (-59), zabitych (-26) a nieznaczny wzrost nastąpił wśród rannych (+1).

Kolejnymi, głównymi przyczynami wypadków drogowych w roku 2019 były: nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 224 wypadków (21,3%) oraz nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych - 101 wypadki (9,6%).

Podczas opadów deszczu (9,8 % wypadków) w porównaniu do 2018 roku nastąpił spadek liczby wypadków (-22), zabitych (-9) i rannych (-57). Warunki te zajmują trzecią pozycję co do najwyższej liczby wypadków i ofiar.

Wzrosty wskaźników liczby wypadków (+12) oraz rannych (+14) nastąpiły podczas opadów śniegu i gradu, które stanowiły 3,5 % ogółu wszystkich wymienionych warunków atmosferycznych. Większą ilość osób zabitych (+3) odnotowano również podczas występowania mgły, dymu a osób rannych (+26) podczas silnego wiatru. Ponadto w 2019 roku poza wymienionymi warunkami atmosferycznymi odnotowano w większości spadki liczby wypadków oraz zabitych.

**Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2017 - 2019 w poszczególnych porach doby w kontekście warunków widoczności.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Warunki widoczności** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Światło dzienne | 1046 | 963 | 835 | 70 | 94 | 64 | 1274 | 1151 | 1019 |
| Noc - droga nieoświetlona | 162 | 127 | 175 | 30 | 27 | 26 | 189 | 147 | 214 |
| Noc - droga oświetlona | 156 | 126 | 149 | 10 | 7 | 9 | 170 | 145 | 180 |
| Świt, zmrok | 94 | 66 | 57 | 8 | 12 | 4 | 104 | 68 | 71 |
| **Ogółem** | **1458** | **1282** | **1216** | **118** | **140** | **103** | **1737** | **1511** | **1484** |

Dokonując oceny zdarzeń drogowych pod kątem warunków widoczności można zauważyć, że zdecydowana większość wypadków drogowych w roku 2019, tj. (68,7 %), podobnie jak w latach ubiegłych, zaistniała w ciągu dnia i związane jest to z największym natężeniem ruchu kołowego i pieszego przypadającego na tę porę dnia. Za dnia odnotowano także najwyższą liczbę ofiar.

Na kolejnym miejscu pod kątem najwyższej liczby wypadków możemy wskazać porę nocną - droga nieoświetlona, podczas której zaistniało 14,4 % ogółu wypadków oraz nocną - droga oświetlona - 12,3 %. W obydwu przypadkach zauważalny jest ogólny wzrost liczby wypadków (+71) i osób rannych (+102) w stosunku do analogicznego okresu w 2018 r.

W analizowanym roku podczas pory dziennej odnotowano spadek o (-128) liczby wypadków, zabitych (-30) oraz rannych (-132) w stosunku do okresu analogicznego poprzedzającego roku.

**Wypadki drogowe i ich skutki za lata 2017 - 2019 w zależności od stanu nawierzchni \***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stan nawierzchni** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Sucha | 815 | 858 | 788 | 60 | 83 | 74 | 945 | 959 | 964 |
| Mokra | 548 | 352 | 350 | 53 | 39 | 25 | 673 | 464 | 417 |
| Oblodzenie, zaśnieżenie | 100 | 86 | 85 | 5 | 20 | 4 | 124 | 104 | 111 |
| Dziury, wyboje | 13 | 14 | 12 | 2 | 2 | 1 | 15 | 14 | 16 |
| Koleiny, garby | 11 | 6 | 12 | 0 | 1 | 1 | 15 | 6 | 14 |
| Kałuże, rozlewiska | 16 | 8 | 5 | 0 | 1 | 0 | 21 | 7 | 5 |
| Zanieczyszczona | 3 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 10 | 2 |

***\**** *mogą występować powtórzenia np. mokra i kałuże, rozlewiska w jednym zdarzeniu*

Do największej liczby wypadków drogowych (pomimo spadków w stosunku do roku poprzedzającego) w 2019 roku, tj. 788 (co stanowi 64,4 %) doszło na suchej nawierzchni jezdni. Podobna tendencja utrzymywała się również w latach poprzednich. Na powyższej nawierzchni najwięcej osób poniosło śmierć (74) oraz zostało rannych (964).

W dalszej kolejności (26,4%) wypadków (350) zaistniało na jezdni mokrej, na której w porównaniu do 2018 roku nastąpił znaczny spadek liczby zabitych (-14) i rannych (-47).

W zakresie liczby wypadków i ofiar zaistniałych na nawierzchni „oblodzonej, zaśnieżonej” również wystąpiły spadki liczby wypadków (-1) oraz zabitych (-16), jednak nieznacznie wzrosła liczba osób rannych (+7) w porównaniu do analogicznego okresu poprzedzającego roku; liczba wypadków na tej nawierzchni drogi w 2019 roku osiągnęła wartość 85, co stanowi 6,5 % ogółu wypadków.

**Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2017 - 2019 zaistniałe na obszarze zabudowanym i niezabudowanym**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Obszar** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Obszar zabudowany | 830 | 701 | 636 | 30 | 44 | 23 | 945 | 770 | 718 |
| Obszar niezabudowany | 628 | 581 | 580 | 88 | 96 | 80 | 792 | 741 | 766 |
| **Ogółem** | **1458** | **1282** | **1216** | **118** | **140** | **103** | **1737** | **1511** | **1484** |

Od kilku lat na terenie województwa warmińsko - mazurskiego liczba wypadków drogowych zaistniałych na obszarze zabudowanym, jak i poza obszarem zabudowanym kształtuje się w okolicach 50%. Zdecydowanie tragiczniejsze jednak w skutkach są wypadki zaistniałe poza obszarem zabudowanym. W 2019 roku blisko 77,7 % zabitych, to skutek wypadków zaistniałych poza obszarem zabudowanym. W analizowanym okresie w obu obszarach w porównaniu do 2018 roku nastąpiły spadki liczby wypadków oraz zabitych jednak nieznacznie wzrosła liczba rannych poza obszarem zabudowanym.

**Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2017 - 2019 w zależności od ukształtowania drogi\***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukształtowanie drogi** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Odcinek prosty | 816 | 718 | 651 | 67 | 80 | 59 | 957 | 811 | 822 |
| Skrzyżowanie z drogą z pierwsz. | 304 | 273 | 275 | 14 | 13 | 12 | 360 | 319 | 301 |
| Zakręt, łuk | 268 | 221 | 213 | 32 | 45 | 29 | 352 | 306 | 268 |
| Spadek | 46 | 36 | 42 | 2 | 3 | 3 | 58 | 39 | 52 |
| Wzniesienie | 21 | 27 | 30 | 4 | 5 | 3 | 19 | 29 | 39 |
| Skrzyżowanie o ruchu okrężnym | 25 | 22 | 20 | 1 | 0 | 1 | 25 | 24 | 26 |
| Skrzyżowanie równorzędne | 3 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 5 |
| Wierzchołek wzn. | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |

*\*mogą występować powtórzenia - np. zakręt, łuk i spadek w jednym zdarzeniu*

Powyższe dane pokazują, że najwięcej wypadków z najwyższą ilością ofiar, powstaje na prostych odcinkach dróg, które sprzyjają rozwijaniu większych prędkości niż na pozostałych odcinkach dróg, dlatego też jednym z czynników generujących tak dużą liczbę zdarzeń w porównaniu do pozostałych miejsc, może być nadmierna prędkość lub niedostosowanie prędkości jazdy do istniejących w danym okresie warunków drogowych.

Dane z ostatnich lat wskazują, także że w dalszym ciągu skrzyżowania dróg równorzędnych i o ruchu okrężnym są jednymi z bezpieczniejszych, gdzie notuje się znikomą ilość wypadków i ofiar w porównaniu do pozostałych miejsc pod kątem ukształtowania drogi.

**Wypadki drogowe ich skutki według rodzaju zdarzenia w latach 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rodzaj zdarzenia | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Zderzenie pojazdów boczne | | 302 | 301 | 309 | 10 | 19 | 12 | 368 | 370 | 380 |
| Najechanie na pieszego | | 312 | 251 | 212 | 24 | 32 | 18 | 293 | 229 | 211 |
| Najechanie na drzewo | | 200 | 180 | 183 | 38 | 41 | 31 | 224 | 211 | 224 |
| Zderzenie pojazdów czołowe | | 178 | 136 | 126 | 27 | 29 | 23 | 293 | 218 | 207 |
| Wywrócenie się pojazdu | | 145 | 138 | 113 | 8 | 5 | 3 | 170 | 162 | 138 |
| Zderzenie pojazdów tylne | | 158 | 139 | 112 | 4 | 6 | 2 | 205 | 156 | 138 |
| Inne | | 84 | 71 | 79 | 3 | 2 | 1 | 95 | 85 | 97 |
| Pozostałe | Najechanie na zwierzę | 16 | 11 | 20 | 1 | 1 | 0 | 19 | 13 | 22 |
| Najechanie na barierę ochronną | 10 | 11 | 14 | 1 | 3 | 4 | 9 | 11 | 15 |
| Zdarzenie z pasażerem | 15 | 18 | 14 | 0 | 0 | 1 | 19 | 21 | 15 |
| Najechanie na słup, znak | 20 | 14 | 14 | 2 | 0 | 5 | 22 | 17 | 12 |
| Najechanie na pojazd unieruchomiony | 15 | 9 | 13 | 0 | 2 | 3 | 17 | 15 | 17 |
| Najechanie na dziurę, wybój, garb | 3 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 7 |
| Najechanie na zaporę kolejową | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| **Ogółem** | | **1458** | **1282** | **1216** | **118** | **140** | **103** | **1737** | **1511** | **1484** |

Analizując łączną liczbę wypadków drogowych według rodzaju zdarzenia największą ilość wypadków w analizowanym okresie odnotowano w trzech kategoriach, tj. zderzenie pojazdów w ruchu: boczne, czołowe i tylne (łącznie 45 %), z czego zderzenie pojazdów boczne stanowiło 25,4 % wszystkich wypadków, tak więc w 2019 roku blisko co piąty wypadek związany był z przedmiotowym rodzajem zdarzenia.

Dokonując oceny pod kątem poszczególnych zdarzeń, najechanie na pieszego według rodzaju zdarzenia stanowi w analizowanym roku drugą najwyższą liczbę (212 wypadków), co wynosi 17,4 % ogółu zaistniałych wypadków drogowych.

W dalszej kolejności z uwagi na wysoką liczbę wypadków wymienić można najechanie na drzewo (15 % ogółu wypadków), które biorąc pod uwagę uksztaltowanie terenu, stopień zalesienia na terenie województwa warmińsko - mazurskiego w powiązaniu z istniejącą infrastrukturą drogową, w dalszym ciągu wymaga nieustannej współpracy Policji z poszczególnymi zarządcami dróg, w celu wypracowania wspólnej koncepcji mającej na celu ograniczenie liczby zdarzeń związanych z najechaniem na drzewo w kolejnych latach. Tym bardziej, że w wyniku najechania na drzewo było najwięcej ofiar śmiertelnych - aż 31.

Optymistycznym elementem wynikającym z analizy jest ograniczenie ogólnej liczby wypadków ze skutkiem śmiertelnym w wyżej opisywanych kategoriach w stosunku do analogicznego okresu 2018 roku. Niepokoi natomiast spory wzrost zabitych w kategorii najechanie na słup, znak (wzrost z 0 do 5) i prawie dwukrotny wzrost liczby wypadków w wyniku najechania na zwierzynę.

Dlatego też w dalszym ciągu szczególnym nadzorem należy objąć niechronionych uczestników ruchu drogowego, a także ograniczyć liczbę zdarzeń związanych z najechaniem na drzewo poprzez podejmowanie działań profilaktycznych oraz realizację działań ukierunkowanych na konkretny rodzaj zdarzenia.

**Zdarzenia drogowe z najechaniem na pieszego według powiatów w latach 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 7 | 5 | 8 | 0 | 1 | 0 | 8 | 4 | 9 | 13 | 2 | 5 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 7 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 6 | 10 | 5 | 2 | 7 | 3 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 14 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 12 | 3 | 2 | 14 | 13 | 15 |
| POWIAT (MIASTO) ELBLĄG | 45 | 27 | 19 | 2 | 3 | 0 | 43 | 25 | 21 | 18 | 23 | 17 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 13 | 8 | 5 | 4 | 1 | 2 | 9 | 7 | 3 | 8 | 4 | 7 |
| POWIAT EŁCKI | 18 | 23 | 13 | 0 | 2 | 1 | 19 | 22 | 15 | 15 | 9 | 18 |
| POWIAT GIŻYCKI | 5 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 4 | 9 | 8 | 8 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 1 | 3 | 7 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 5 | 5 |
| POWIAT IŁAWSKI | 17 | 11 | 8 | 1 | 0 | 0 | 16 | 11 | 8 | 11 | 15 | 18 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 11 | 8 | 6 | 0 | 2 | 1 | 11 | 6 | 5 | 10 | 12 | 9 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 4 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 2 | 12 | 9 | 7 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 8 | 9 | 1 | 0 | 2 | 0 | 9 | 8 | 1 | 7 | 10 | 13 |
| POWIAT NIDZICKI | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 5 | 1 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 5 | 3 | 5 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 4 | 11 | 6 | 8 |
| POWIAT OLECKI | 6 | 3 | 9 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 10 | 9 | 1 | 6 |
| POWIAT (MIASTO) OLSZTYN | 87 | 76 | 59 | 4 | 4 | 0 | 83 | 73 | 64 | 23 | 35 | 42 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 25 | 12 | 23 | 2 | 2 | 3 | 23 | 10 | 22 | 7 | 7 | 9 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 18 | 15 | 15 | 2 | 4 | 1 | 17 | 14 | 15 | 16 | 27 | 24 |
| POWIAT PISKI | 6 | 9 | 9 | 0 | 2 | 3 | 6 | 7 | 7 | 8 | 9 | 6 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 12 | 12 | 7 | 0 | 3 | 2 | 12 | 10 | 5 | 12 | 10 | 15 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 |
| **Ogółem** | **312** | **251** | **212** | **24** | **32** | **18** | **293** | **229** | **211** | **212** | **219** | **238** |

Z powyższej tabeli wynika, że w 2019 roku, podobnie jak w latach ubiegłych, do największej liczby wypadków dochodziło na obszarach o dużej liczbie mieszkańców, tj. na terenie miejskim Olsztyna (59 wypadków, co stanowi 27,8% ogółu), Elbląga (19 wypadków; 9%) i powiatu olsztyńskiego (23 wypadki; 10,9 %).

Pozytywnym aspektem jest fakt obniżenia liczby wypadków na poziomie województwa o (-39), osób zabitych (-14) i rannych (-18) w porównaniu do 2018 roku, jednakże na terenie 7 jednostek pomimo prowadzonych przez komórki ruchu drogowego działań ukierunkowanych na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, a także monitorowania zagadnienia dotyczącego poziomu stosowania elementów odblaskowych przez pieszych w 2019 roku, odnotowano wzrost liczby wypadków związanych z najechaniem na pieszego. Wzrostowi uległa także ogólna liczba kolizji z udziałem osób pieszych (+19).

**Zdarzenia drogowe z najechaniem na drzewo według powiatów w latach 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 8 | 13 | 11 | 2 | 2 | 2 | 6 | 15 | 12 | 19 | 20 | 15 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 14 | 12 | 12 | 3 | 6 | 2 | 17 | 15 | 23 | 21 | 13 | 22 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 8 | 4 | 4 | 1 | 4 | 0 | 10 | 1 | 5 | 17 | 17 | 10 |
| POWIAT (MIASTO) ELBLĄG | 4 | 5 | 3 | 2 | 0 | 1 | 6 | 7 | 3 | 4 | 5 | 7 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 17 | 11 | 11 | 1 | 3 | 0 | 29 | 12 | 12 | 17 | 28 | 19 |
| POWIAT EŁCKI | 9 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 12 | 8 | 7 | 13 | 15 | 6 |
| POWIAT GIŻYCKI | 4 | 3 | 8 | 1 | 0 | 4 | 3 | 4 | 5 | 31 | 13 | 14 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 4 | 3 | 3 | 2 | 0 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 7 |
| POWIAT IŁAWSKI | 21 | 7 | 10 | 5 | 4 | 2 | 21 | 8 | 11 | 24 | 29 | 26 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 6 | 7 | 10 | 2 | 2 | 5 | 5 | 6 | 10 | 21 | 37 | 22 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 4 | 9 | 6 | 1 | 2 | 0 | 3 | 7 | 8 | 17 | 23 | 11 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 6 | 4 | 6 | 1 | 0 | 1 | 6 | 5 | 5 | 28 | 21 | 18 |
| POWIAT NIDZICKI | 5 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 6 | 4 | 4 | 12 | 10 | 5 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 12 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 11 | 2 | 5 | 18 | 17 | 17 |
| POWIAT OLECKI | 6 | 12 | 7 | 1 | 0 | 2 | 7 | 16 | 9 | 9 | 12 | 16 |
| POWIAT (MIASTO) OLSZTYN | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 15 | 10 | 9 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 36 | 44 | 45 | 8 | 8 | 5 | 41 | 55 | 64 | 63 | 54 | 48 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 15 | 15 | 18 | 2 | 6 | 4 | 15 | 16 | 18 | 44 | 53 | 34 |
| POWIAT PISKI | 2 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 9 | 13 | 17 | 12 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 10 | 8 | 4 | 0 | 2 | 0 | 11 | 11 | 4 | 16 | 12 | 14 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 6 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 5 | 8 | 5 | 6 | 9 | 5 |
| **Ogółem** | **200** | **180** | **183** | **38** | **41** | **31** | **224** | **211** | **224** | **410** | **419** | **337** |

W 2019 r. nastąpił ogólny wzrost liczby wypadków w wyniku najechania na drzewo (+3) oraz osób rannych (+13), spadła natomiast liczba zabitych (-10). Zauważalny wzrost liczby wypadków i ofiar w przedmiotowym zakresie nastąpił w powiatach giżyckim oraz kętrzyńskim, a najwięcej wypadków (45) zanotowano w powiecie olsztyńskim i ostródzkim (18).

Wypadki drogowe z najechaniem na drzewo w latach 2018 – 2019 - wybrane niebezpieczne odcinki dróg krajowych i wojewódzkich

| **Droga**  **Pikietaż** | **Liczba wypadków** | | **Liczba zabitych** | | **Liczba rannych** | | **Liczba kolizji** | | **Liczba zdarzeń** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2018** | **2019** | **2018** | **2019** | **2018** | **2019** | **2018** | **2019** |
| **W507 km 7,7-7,9** | **0** | **2** | **0** | **0** | **0** | **6** | **0** | **0** | **0** | **2** |
| 7,7 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |
| 7,9 |  | 1 |  | 0 |  | 5 |  | 0 |  | 1 |
| **W527 km 23,3-23,8** | **1** | **1** | **0** | **0** | **2** | **1** | **0** | **0** | **1** | **1** |
| 23,3 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |
| 23,8 | 1 |  | 0 |  | 2 |  | 0 |  | 1 |  |
| **W593 km 18,2-19,0** | **2** | **0** | **0** | **0** | **2** | **0** | **0** | **1** | **2** | **1** |
| 18,2 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 1 |  | 1 |
| 18,7 | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |  |
| 19 | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |  |
| **K16 km 118,4-118,7** | **1** | **1** | **0** | **0** | **1** | **1** | **0** | **0** | **1** | **1** |
| 118,4 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |
| 118,7 | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |  |
| **W521 km 43,8** |  | **2** |  | **0** |  | **2** |  | **0** |  | **2** |
| 43,8 |  | 2 |  | 0 |  | 2 |  | 0 |  | 2 |
| **W650 km 27,0** |  | **2** |  | **0** |  | **2** |  | **0** |  | **2** |
| 27 |  | 2 |  | 0 |  | 2 |  | 0 |  | 2 |
| **W596 km 10,3-10,4** | **1** | **1** | **0** | **0** | **1** | **1** | **0** | **0** | **1** | **1** |
| 10,3 | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |  |
| 10,4 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |
| **W531 km 6,0-6,9** | **2** | **0** | **1** | **0** | **1** | **0** | **0** | **1** | **2** | **1** |
| 6 | 1 |  | 1 |  | 0 |  | 0 |  | 1 |  |
| 6,5 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 1 |  | 1 |
| 6,9 | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |  |
| **W504 km 15,0-16,0** | **1** | **2** | **1** | **0** | **0** | **2** | **0** | **0** | **1** | **2** |
| 15 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |  | 0 |  | 1 |
| 16 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |

oraz wybrane drogi powiatowe na których dochodziło do największej ilości wypadków drogowych związanych z najechaniem na drzewo w latach 2018 - 2019:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Droga / Powiat/ Gmina** | **Liczba wypadków** | | **Liczba zabitych** | | **Liczba rannych** | | **Liczba kolizji** | | **Liczba zdarzeń** | |
| **Rok** | **2018** | **2019** | **2018** | **2019** | **2018** | **2019** | **2018** | **2019** | **2018** | **2019** |
| **P1407N** | **5** | **2** | **0** | **1** | **8** | **1** | **2** | **1** | **7** | **3** |
| **POWIAT OLSZTYŃSKI** | **5** | **2** | **0** | **1** | **8** | **1** | **2** | **1** | **7** | **3** |
| JONKOWO - OBSZAR WIEJSKI | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 |
| ŚWIĄTKI - OBSZAR WIEJSKI | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 |
| **P1243N** | **0** | **3** | **0** | **0** | **0** | **4** | **1** | **4** | **1** | **7** |
| **POWIAT OSTRÓDZKI** | **0** | **3** | **0** | **0** | **0** | **4** | **1** | **4** | **1** | **7** |
| GRUNWALD - OBSZAR WIEJSKI |  | 2 |  | 0 |  | 3 |  | 2 |  | 4 |
| OSTRÓDA - OBSZAR WIEJSKI | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| **P1232N** | **1** | **3** | **0** | **1** | **2** | **2** | **1** | **1** | **2** | **4** |
| **POWIAT OSTRÓDZKI** | **1** | **3** | **0** | **1** | **2** | **2** | **1** | **1** | **2** | **4** |
| OSTRÓDA - OBSZAR WIEJSKI | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 |
| **P1203N** | **2** | **4** | **0** | **0** | **2** | **4** | **1** | **2** | **3** | **6** |
| **POWIAT OLSZTYŃSKI** | **2** | **4** | **0** | **0** | **2** | **4** | **1** | **2** | **3** | **6** |
| JONKOWO - OBSZAR WIEJSKI | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 3 | 6 |
| **P1394N** | **3** | **1** | **1** | **0** | **2** | **1** | **3** | **1** | **6** | **2** |
| **POWIAT BARTOSZYCKI** | **3** | **1** | **1** | **0** | **2** | **1** | **3** | **1** | **6** | **2** |
| SĘPOPOL - OBSZAR MIEJSKI | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| SĘPOPOL - OBSZAR WIEJSKI | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 |

**Przyczyny wypadków drogowych i ich skutki**

**Wypadki według sprawców ich skutki w latach 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z winy** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| z winy kierującego | 1230 | 1091 | 1053 | 76 | 98 | 74 | 1513 | 1317 | 1324 |
| z innych przyczyn | 131 | 111 | 95 | 29 | 29 | 16 | 134 | 118 | 102 |
| z winy pieszego | 88 | 68 | 63 | 12 | 12 | 11 | 76 | 57 | 53 |
| współwina uczestników ruchu | 9 | 12 | 5 | 1 | 1 | 2 | 14 | 19 | 5 |
| **Ogółem** | **1458** | **1282** | **1216** | **118** | **140** | **103** | **1737** | **1511** | **1484** |

Na przestrzeni ostatnich lat na terenie woj. warmińsko - mazurskiego utrzymuje się stała tendencja wskazująca, że pierwsze miejsce pod kątem liczby wypadków drogowych, w których liczba osób zabitych i rannych była najwyższa, związana jest ze zdarzeniami powstałymi z winy kierujących pojazdami.

W 2019 roku na 1216 wypadków aż 1053 powstały z winy kierujących pojazdami, co stanowi 86,6 % ogółu wypadków. W analizowanym okresie nastąpił spadek w porównaniu do 2018 roku liczby wypadków o (-38) z winy kierujących pojazdami; zmniejszeniu uległa również liczba zabitych (-24). Nieznacznie wzrosła natomiast liczba rannych (+7).

Na kolejnym miejscu wymienić możemy zdarzenia powstałe z innych przyczyn - 95 wypadków (7,8%) oraz z winy pieszego - 63 wypadki (5,2%).

**Sprawcy wypadków według płci w latach 2017 - 2019:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj uczestnika / płeć** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| **Kierujący** | **1230** | **1091** | **1053** | **76** | **98** | **74** | **1513** | **1317** | **1324** |
| Mężczyzna | 929 | 804 | 735 | 70 | 79 | 66 | 1136 | 974 | 902 |
| Kobieta | 259 | 253 | 283 | 6 | 17 | 8 | 334 | 307 | 384 |
| Nieznana | 42 | 34 | 35 | 0 | 2 | 0 | 43 | 36 | 38 |
| **Pieszy** | **88** | **68** | **63** | **12** | **12** | **11** | **76** | **57** | **53** |
| Mężczyzna | 53 | 43 | 37 | 8 | 10 | 9 | 45 | 33 | 28 |
| Kobieta | 35 | 24 | 21 | 4 | 2 | 2 | 31 | 23 | 20 |
| Nieznana | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |

**Sprawcy kierujący wypadki**

**Sprawcy piesi wypadki**

Na 1053 wypadki, których sprawcami w 2019 roku byli kierujący pojazdami - 735 wypadków spowodowali mężczyźni, co stanowi (69,8 %), natomiast w 283 przypadkach sprawstwo leżało po stronie kobiet (26,9%). W pozostałych przypadkach płeć sprawców była nieustalona (3,3%).

Również zdecydowanie mniej wypadków w analizowanym roku, podobnie jak w latach poprzednich spowodowały kobiety jako piesi użytkownicy dróg. W 2019 roku były one sprawczyniami 21 wypadków, tj. 33,3% ogółu wypadków, natomiast na 63 wypadki z winy pieszych, 37 wypadków spowodowali mężczyźni, co stanowi 58,7%.**Przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących i ich skutki w latach 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny z winy kierujących** | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | | 435 | 363 | 372 | 43 | 52 | 37 | 564 | 487 | 489 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | | 217 | 236 | 224 | 6 | 8 | 9 | 279 | 288 | 247 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | | 134 | 101 | 101 | 8 | 7 | 5 | 129 | 95 | 108 |
| Inne przyczyny | | 77 | 71 | 65 | 6 | 12 | 4 | 85 | 73 | 76 |
| Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami | | 91 | 67 | 58 | 0 | 1 | 1 | 122 | 77 | 78 |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | | 75 | 53 | 53 | 7 | 6 | 7 | 105 | 66 | 115 |
| Nieprawidłowe wymijanie | | 23 | 32 | 28 | 1 | 4 | 3 | 33 | 41 | 38 |
| Nieprawidłowe skręcanie | | 24 | 29 | 24 | 0 | 2 | 1 | 25 | 34 | 26 |
| Zmęczenie, zaśnięcie | | 24 | 29 | 21 | 1 | 3 | 2 | 29 | 36 | 30 |
| Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej | | 7 | 10 | 16 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 21 |
| Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu | | 11 | 12 | 15 | 2 | 0 | 0 | 11 | 19 | 20 |
| Pozostałe | Nieprawidłowe omijanie | 22 | 12 | 12 | 0 | 1 | 2 | 23 | 11 | 12 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach | 13 | 10 | 11 | 0 | 0 | 0 | 13 | 10 | 11 |
| Nieprawidłowe cofanie | 22 | 20 | 10 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 | 10 |
| Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów | 18 | 14 | 10 | 1 | 0 | 0 | 17 | 15 | 10 |
| Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych | 12 | 14 | 9 | 0 | 1 | 0 | 12 | 13 | 11 |
| Gwałtowne hamowanie | 9 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 10 | 6 | 7 |
| Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów | 4 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 5 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 |
| Nieprawidłowe zawracanie | 6 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 9 | 4 | 3 |
| Jazda bez wymaganych świateł | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 |
| Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój | 1 |  | 1 | 0 |  | 1 | 1 |  | 0 |
| Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| **Ogółem** | | **1230** | **1091** | **1053** | **76** | **98** | **74** | **1513** | **1317** | **1324** |

Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków ruchu od wielu lat pozostaje główną przyczyną wypadków powodowanych przez kierujących pojazdami na terenie naszego województwa. W analizowanym roku niedostosowanie prędkości stanowiło przyczynę 372 wypadków, tj. 35,3 % wszystkich wypadków spowodowanych winą kierujących pojazdami. W wyniku niedostosowania prędkości każdego roku odnotowuje się najwyższą liczbę ofiar; w porównaniu do 2018 roku nastąpił wzrost liczby wypadków o (+9) i rannych (+12), ale spadła liczba zabitych (-15) na skutek wymienionej powyżej przyczyny.

Mając na uwadze fakt, iż nadmierna prędkość stanowi główną przyczynę powstawania zdarzeń drogowych na terenie naszego województwa, należy podjąć zdecydowane działania zmierzające do ograniczenia liczby wypadków drogowych oraz ich ofiar, co stanowi główny priorytet Komendanta Głównego Policji w zakresie poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2020 roku, podobnie jak w przypadku zdarzeń z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego oraz najechania na drzewo.

Kolejnymi, głównymi przyczynami wypadków drogowych w roku 2019 były: nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 224 wypadków (21,3%) oraz nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych - 101 wypadków (9,6%).

**Zdarzenia drogowe z przyczyny nadmiernej prędkości według powiatów w latach 2017-2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2019\*** | **2017** | **2018** | **2019\*** | **2017** | **2018** | **2019\*** | **2017** | **2018** | **2019\*** |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 94 | 89 | 81 | 5 | 11 | 5 | 122 | 123 | 120 | 94 | 89 | 81 |
| POWIAT (MIASTO) OLSZTYN | 48 | 49 | 36 | 0 | 1 | 1 | 57 | 55 | 37 | 48 | 49 | 36 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 26 | 22 | 26 | 1 | 4 | 4 | 40 | 35 | 34 | 26 | 22 | 26 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 23 | 22 | 21 | 1 | 2 | 0 | 43 | 27 | 27 | 23 | 22 | 21 |
| POWIAT IŁAWSKI | 27 | 20 | 20 | 4 | 8 | 4 | 28 | 23 | 24 | 27 | 20 | 20 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 32 | 23 | 20 | 1 | 2 | 2 | 42 | 32 | 23 | 32 | 23 | 20 |
| POWIAT PISKI | 21 | 16 | 19 | 5 | 1 | 2 | 28 | 23 | 24 | 21 | 16 | 19 |
| POWIAT GIŻYCKI | 11 | 6 | 17 | 1 | 0 | 3 | 12 | 7 | 19 | 11 | 6 | 17 |
| POWIAT OLECKI | 7 | 18 | 16 | 2 | 1 | 2 | 7 | 21 | 19 | 7 | 18 | 16 |
| POWIAT NIDZICKI | 10 | 6 | 14 | 2 | 4 | 1 | 17 | 9 | 15 | 10 | 6 | 14 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 12 | 9 | 14 | 3 | 3 | 5 | 12 | 9 | 16 | 12 | 9 | 14 |
| POWIAT EŁCKI | 11 | 6 | 11 | 1 | 0 | 1 | 19 | 9 | 18 | 11 | 6 | 11 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 7 | 8 | 11 | 1 | 2 | 3 | 9 | 9 | 19 | 7 | 8 | 11 |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 13 | 11 | 10 | 2 | 1 | 0 | 15 | 12 | 10 | 13 | 11 | 10 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 12 | 8 | 10 | 1 | 5 | 1 | 18 | 4 | 15 | 12 | 8 | 10 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 24 | 9 | 9 | 1 | 2 | 0 | 26 | 8 | 12 | 24 | 9 | 9 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 14 | 12 | 9 | 4 | 2 | 0 | 19 | 41 | 18 | 14 | 12 | 9 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 13 | 6 | 8 | 2 | 0 | 1 | 15 | 10 | 7 | 13 | 6 | 8 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 6 | 8 | 8 | 2 | 2 | 1 | 7 | 6 | 13 | 6 | 8 | 8 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 9 | 7 | 6 | 1 | 1 | 0 | 9 | 13 | 7 | 9 | 7 | 6 |
| POWIAT (MIASTO) ELBLĄG | 15 | 8 | 6 | 3 | 0 | 1 | 19 | 11 | 12 | 15 | 8 | 6 |
| **Ogółem** | **435** | **363** | **372** | **43** | **52** | **37** | **564** | **487** | **489** | **435** | **363** | **372** |

*\* kolor czerwony oznaczono powiaty z największą ilością wystąpień w 2019 roku*

*kolor zielony najmniejsza ilość wystąpień*

Dokonując analizy wypadków spowodowanych przyczyną niedostosowania prędkości do warunków istniejących na drodze pod kątem ich podziału na poszczególne powiaty województwa warmińsko - mazurskiego można zauważyć, że na przestrzeni ostatnich lat utrzymuje się stała tendencja ukazująca, że na terenie podległym KMP w Olsztynie, tj. powiatu olsztyńskiego i miasta Olsztyna, odnotowuje się najwyższą liczbę wypadków spowodowanych „nadmierną prędkością”, w porównaniu do pozostałych jednostek Policji. Analogicznie jak w przypadku wypadków na terenie KMP Olsztyn występuje największa liczba ofiar oraz zgłoszonych kolizji drogowych.

W dalszej kolejności pod kątem największej liczby wypadków zaistniałych z opisywanej przyczyny można wymienić powiaty: ostródzki (26 wypadków), elbląski (21 + 6 na terenie miasta Elbląga), iławski (20), szczycieński (20), piski (19) i giżycki (17).

**Wypadki drogowe z przyczyny nadmiernej prędkości w latach 2017 - 2019**

W 2019 roku pomimo wzrostu w stosunku do roku poprzedzającego ogólnej liczby wypadków spowodowanych niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu (+9) i rannych (+2) - spadła liczba zabitych (-15). Należy jednak w dalszym ciągu prowadzić działania mające na celu ujawnianie wykroczeń spowodowanych przez kierujących pojazdami przekraczających dopuszczalną prędkość określoną na danym odcinku drogi, przy wykorzystaniu ręcznych mierników prędkości oraz pojazdów wyposażonych w wideorejestrator, a także podczas wspólnych komisji z przedstawicielami zarządców dróg, dokonywać ustaleń co do możliwości zastosowania zmian w zakresie inżynierii drogowej wpływającej na ograniczenie prędkości oraz wnioskować do GITD o rozważenie montażu urządzeń do stacjonarnego i odcinkowego pomiaru prędkości.

**Kierujący pojazdami - sprawcy wypadków wg grup wiekowych w latach 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku w latach** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| 1: 0-6 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 2: 7-14 | 11 | 15 | 8 | 0 | 0 | 0 | 11 | 15 | 8 |
| 3: 15-17 | 4 | 8 | 10 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 11 |
| 4: 18-24 | 277 | 215 | 208 | 21 | 23 | 21 | 326 | 265 | 281 |
| 5: 25-39 | 421 | 356 | 324 | 20 | 30 | 12 | 532 | 457 | 432 |
| 6: 40-59 | 309 | 280 | 293 | 21 | 18 | 21 | 398 | 327 | 355 |
| 7: 60 plus | 164 | 179 | 172 | 14 | 25 | 20 | 196 | 201 | 196 |
| b/d | 44 | 37 | 36 | 0 | 2 | 0 | 45 | 40 | 39 |
| **Ogółem** | **1230** | **1091** | **1053** | **76** | **98** | **74** | **1513** | **1317** | **1324** |

Największą ilość wypadków drogowych w 2019 roku (blisko 30,8 % spośród wszystkich przedziałów wiekowych) spowodowali kierowcy w  wieku od 25 do 39 lat (324 wypadki). Kolejne przedziały pod kątem sprawstwa stanowili kierowcy w wieku 40-59 lat (293 wypadki) oraz młodzi kierowcy w przedziale 18-24 lat (208). W przedziałach tych odnotowuje się także najwyższą liczbę ofiar.

Przedziałem wiekowym, do którego należy także dotrzeć poprzez działania profilaktyczne to osoby w wieku powyżej 60 lat, które w 2019 roku spowodowały 172 wypadki drogowe (16,3 %).

**Wypadki drogowe i ich skutki z winy kierującego wg pojazdu sprawcy w latach 2017-2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj pojazdu** | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Samochód osobowy | | 948 | 788 | 805 | 62 | 73 | 55 | 1198 | 958 | 1061 |
| Samochód ciężarowy | | 109 | 87 | 73 | 5 | 11 | 5 | 132 | 140 | 90 |
| Rower | | 54 | 79 | 69 | 1 | 4 | 4 | 54 | 79 | 65 |
| Motocykl | | 39 | 44 | 51 | 6 | 6 | 7 | 36 | 45 | 47 |
| Motorower | | 33 | 49 | 26 | 2 | 2 | 3 | 34 | 50 | 24 |
| Pojazd nieustalony | | 19 | 17 | 14 | 0 | 2 | 0 | 19 | 17 | 15 |
| Tramwaj, trolejbus | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Ciągnik rolniczy | | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 3 |
| Pozostałe | Inny | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 |
| Autobus komunikacji publicznej | 13 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 17 | 10 | 3 |
| Czterokołowiec | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 3 |
| Autobus inny | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 1 |
| **Ogółem** | | **1230** | **1091** | **1053** | **76** | **98** | **74** | **1513** | **1317** | **1324** |

Liczba zarejestrowanych pojazdów, w tym skala ich uczestnictwa w ruchu drogowym ma swoje odzwierciedlenie w statystyce dotyczącej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących. Jak wskazują dane z roczników statystycznych liczba zarejestrowanych pojazdów na terenie naszego województwa corocznie ulega stałemu wzrostowi.

Zdecydowanie najwięcej wypadków w 2019 roku spowodowali kierowcy samochodów osobowych jako najliczniejsza grupa uczestników ruchu drogowego, tj. 76,4 % ogółu wypadków. Na skutek tych zdarzeń największa liczba osób poniosła śmierć (55), co stanowi 74,3 % ogółu zabitych w tej kategorii oraz odnotowano najwięcej rannych (1061) - 80,1 % ogółu rannych.

Dodatkowo warto zwrócić uwagę, że na przestrzeni ostatnich dwóch lat nastąpił wzrost liczby wypadków spowodowanych przez kierujących motocyklami. W analizowanym okresie w/w kierujący spowodowali łącznie o 7 wypadków więcej niż w 2018 roku, w wyniku których zginęło 7 osób a 47 zostało rannych. Warto dodać, że jednym z priorytetów KGP na 2020 r. jest bezpieczeństwo motocyklistów.

Na uwagę zasługuje również wystąpienie wypadków z udziałem tramwajów (3), w wyniku których 8 osób zostało rannych. Jest to związane z rozbudową linii tramwajowej w m. Olsztyn.

**Wypadki z udziałem osób pieszych**

**Wypadki zawinione i niezawinione przez pieszych oraz ich skutki w latach 2015 - 2019**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rok** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych pieszych** | **Liczba rannych pieszych** | **Liczba kolizji** |
| 2015 | 320 | 30 | 313 | 266 |
| 2016 | 354 | 33 | 334 | 276 |
| 2017 | 318 | 24 | 300 | 247 |
| 2018 | 261 | 33 | 243 | 242 |
| 2019 | 228 | 18 | 228 | 244 |
| **Ogółem** | **1481** | **138** | **1418** | **1275** |

**Wypadki spowodowane przez pieszych i ich skutki w latach 2015 - 2019**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rok** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2015 | 92 | 17 | 77 | 86 |
| 2016 | 97 | 10 | 87 | 72 |
| 2017 | 88 | 12 | 76 | 89 |
| 2018 | 68 | 12 | 57 | 86 |
| 2019 | 63 | 11 | 53 | 80 |
| **Ogółem** | **408** | **62** | **350** | **413** |

**Przyczyny wypadków spowodowanych przez osoby piesze i ich skutki w latach 2017 – 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny z winy pieszych** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem | 49 | 32 | 33 | 6 | 4 | 2 | 43 | 28 | 32 | 44 | 49 | 42 |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody | 7 | 6 | 9 | 0 | 0 | 1 | 7 | 6 | 8 | 7 | 13 | 12 |
| Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni | 7 | 6 | 8 | 3 | 3 | 5 | 4 | 3 | 3 | 6 | 0 | 3 |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | 6 | 11 | 4 | 0 | 2 | 3 | 6 | 9 | 1 | 1 | 5 | 5 |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 5 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 4 | 6 | 3 | 4 |
| Inne przyczyny | 10 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 10 | 5 | 4 | 21 | 13 | 9 |
| Chodzenie nieprawidłową stroną drogi | 4 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 5 |
| Zatrzymanie, cofnięcie się | 0 | 1 |  | 0 | 0 |  | 0 | 1 |  | 1 | 0 |  |
| **Ogółem** | **88** | **68** | **63** | **12** | **12** | **11** | **76** | **57** | **53** | **89** | **86** | **80** |

Przytoczone dane ukazują, że na przestrzeni ostatnich lat w dalszym ciągu główną przyczynę wypadków spowodowanych przez pieszych stanowią te, w których piesi w sposób nieostrożny próbują przekroczyć jezdnię, nie upewniając się co do możliwości bezpiecznego przejścia i wkraczają wprost przed jadący pojazd; przyczyna ta w 2019 roku na 63 wypadki stanowiła aż 33 zdarzenia, co wynosi 52,4 %. W wyniku wtargnięcia na jezdnię liczba rannych również była najwyższa w porównaniu do pozostałych przyczyn (32). Jednocześnie wzrosła liczba wypadków (+3), zabitych (+1) i rannych (+2) w wyniku nieostrożnego wejścia na jezdnię zza pojazdu, przeszkody. Najwięcej osób pieszych zginęło w wyniku leżenia, siedzenia lub stania na jezdni (5). Piesi w 2019 roku byli sprawcami 80 kolizji, tj. o (-6) mniej niż w roku poprzedzającym, z czego nieostrożne wejście na jezdnię, przed jadący pojazd stanowiło blisko 52,5 % wszystkich kolizji w tej kategorii.

**Piesi jako sprawcy wypadków według grup wiekowych oraz skutki tych zdarzeń w latach 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| 1: 0-6 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 2 | 5 | 6 |
| 2: 7-14 | 13 | 10 | 6 | 0 | 0 | 0 | 13 | 10 | 7 | 8 | 10 | 14 |
| 3: 15-17 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | 7 | 4 |
| 4: 18-24 | 12 | 6 | 4 | 2 | 0 | 1 | 10 | 7 | 3 | 6 | 11 | 3 |
| 5: 25-39 | 13 | 13 | 11 | 3 | 1 | 3 | 10 | 12 | 8 | 21 | 13 | 17 |
| 6: 40-59 | 27 | 11 | 11 | 4 | 5 | 3 | 23 | 6 | 8 | 27 | 18 | 19 |
| 7: 60 plus | 19 | 20 | 20 | 3 | 6 | 4 | 16 | 14 | 16 | 9 | 13 | 11 |
| b/d | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 12 | 9 | 6 |
| **Ogółem** | **88** | **68** | **63** | **12** | **12** | **11** | **76** | **57** | **53** | **89** | **86** | **80** |

Jak wynika z danych zawartych w powyższej tabeli w 2019 roku na poziomie województwa warmińsko - mazurskiego liczba wypadków spowodowanych przez pieszych użytkowników dróg według poszczególnych grup wiekowych, w porównaniu do roku poprzedzającego uległa spadkowi o (-5), zmniejszyła się także liczba zabitych (-1), rannych (-4) oraz kolizji (-6).

Piesi jako sprawcy stanową w dalszym ciągu duża liczbę w porównaniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez wszystkich uczestników ruchu drogowego. Najwięcej wypadków spowodowali piesi w przedziale wiekowym 60 plus (20 wypadków - na tym samym poziomie co w roku 2018), co stanowi 31,8 % ogółu wypadków spowodowanych przez tą grupę uczestników ruchu drogowego.

Kolejne grupy wiekowe analizowane pod kątem sprawstwa pieszych stanowią: grupa wiekowa 25-39 lat i 40-59 lat (po 11 wypadków - na podobnym poziomie co w roku 2018), 7-14 lat (6 wypadków) oraz 15-17 lat (4 wypadki, wzrost o 4 w stosunku do 2018 roku).

**Wypadki z udziałem osób pieszych według miesięcy w latach 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Styczeń | 22 | 16 | 13 | 2 | 0 | 0 | 20 | 19 | 14 | 12 | 22 | 21 |
| Luty | 20 | 20 | 17 | 1 | 1 | 3 | 19 | 19 | 16 | 16 | 17 | 22 |
| Marzec | 21 | 18 | 22 | 2 | 2 | 3 | 19 | 16 | 21 | 19 | 9 | 22 |
| Kwiecień | 23 | 22 | 14 | 1 | 4 | 2 | 22 | 19 | 12 | 12 | 13 | 25 |
| Maj | 23 | 14 | 20 | 1 | 1 | 1 | 24 | 13 | 20 | 22 | 23 | 13 |
| Czerwiec | 19 | 21 | 12 | 0 | 0 | 1 | 21 | 23 | 15 | 19 | 18 | 16 |
| Lipiec | 21 | 19 | 17 | 0 | 5 | 2 | 22 | 17 | 16 | 26 | 21 | 13 |
| Sierpień | 15 | 20 | 8 | 1 | 2 | 1 | 14 | 21 | 8 | 23 | 15 | 19 |
| Wrzesień | 27 | 24 | 22 | 3 | 3 | 1 | 24 | 22 | 23 | 19 | 19 | 22 |
| Październik | 40 | 31 | 18 | 5 | 5 | 3 | 35 | 27 | 15 | 23 | 29 | 22 |
| Listopad | 47 | 31 | 30 | 5 | 6 | 1 | 43 | 25 | 32 | 25 | 22 | 18 |
| Grudzień | 40 | 25 | 35 | 3 | 4 | 0 | 37 | 22 | 36 | 31 | 34 | 31 |
| **Ogółem** | **318** | **261** | **228** | **24** | **33** | **18** | **300** | **243** | **228** | **247** | **242** | **244** |

Wypadki z udziałem osób pieszych wyraźnie nasilają się w okresie jesienno - zimowym, a więc w okresie w którym znacznemu pogorszeniu ulegają warunki atmosferyczne. Opady śniegu oraz deszczu połączone z szybciej zapadającym zmrokiem powodują, że piesi uczestnicy ruchu są mniej widoczni na drodze dla kierujących pojazdami przez co częściej dochodzi do zdarzeń z ich udziałem, dlatego też właśnie w powyższym okresie należy nasilić działania ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa w przedmiotowym zakresie.

Prowadzenie wzmożonych działań pod kątem niechronionych uczestników ruch drogowego realizowanych na przestrzeni ostatnich lat, a także egzekwowania obowiązku korzystania przez pieszych z elementów odblaskowych poza obszarem zabudowanym od zmierzchu do świtu, w miesiącach szczególnie zagrożonych nasileniem zdarzeń z udziałem pieszych w 2019 roku przyniosło spadek liczby wypadków z ich udziałem oraz rannych, tj. w październiku (-13 wypadków, zabitych -2 i -12 rannych), w listopadzie (-1 wypadków i -5 zabitych) a w grudniu pomimo wzrostu liczby wypadków (+10) spadek osób zabitych z 4 na 0, w porównaniu do roku poprzedzającego. Jednak utrzymująca się wysoka liczba wypadków w tym czasie w porównaniu z innymi miesiącami nakazuje w dalszym ciągu prowadzić wzmożone działania ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa osób pieszych.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje z udziałem osób pieszych (sprawcy i poszkodowani) wg dni tygodnia w latach 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Poniedziałek | 50 | 44 | 36 | 2 | 3 | 1 | 48 | 42 | 37 | 48 | 48 | 40 |
| Wtorek | 51 | 36 | 33 | 4 | 7 | 5 | 47 | 30 | 32 | 29 | 35 | 41 |
| Środa | 48 | 42 | 43 | 5 | 5 | 4 | 44 | 40 | 40 | 30 | 38 | 41 |
| Czwartek | 55 | 42 | 38 | 2 | 6 | 1 | 54 | 37 | 40 | 40 | 28 | 38 |
| Piątek | 51 | 33 | 33 | 5 | 2 | 2 | 49 | 35 | 32 | 54 | 36 | 37 |
| Sobota | 41 | 39 | 28 | 4 | 6 | 3 | 38 | 37 | 30 | 22 | 40 | 30 |
| Niedziela | 22 | 25 | 17 | 2 | 4 | 2 | 20 | 22 | 17 | 24 | 17 | 17 |
| **Ogółem** | **318** | **261** | **228** | **24** | **33** | **18** | **300** | **243** | **228** | **247** | **242** | **244** |

Dane o wypadkach z udziałem pieszych w poszczególnych dniach tygodnia pozwalają na sformułowanie wniosku, iż zagrożenie bezpieczeństwa w tej dziedzinie, występuje z większym lub mniejszym nasileniem każdego dnia tygodnia. Jednak zauważalna jest tendencja spadkowa w zakresie ogólnej liczby wypadków oraz zabitych i rannych w każdym dniu tygodnia, zwłaszcza w niedzielę (-8 wypadków, -2 zabitych, - 5 rannych).

W 2019 roku średnio od poniedziałku do soboty liczba wypadków z udziałem pieszych kształtowała się na poziomie 35 wypadków (w środę najwięcej - 43, najmniej w sobotę - 28).

W porównaniu do 2018 roku nieznacznie wzrosła liczba kolizji (+2). Najwięcej zabitych było we wtorek (5) a osób rannych w środę i czwartek (po 40).

**Piesi sprawcy wypadków wg miesięcy w latach 2017 - 2019**

Najwięcej wypadków w 2019 roku spowodowanych przez pieszych uczestników drogi wystąpiło podobnie jak w przypadku wszystkich zdarzeń z ich udziałem w okresie jesienno - zimowym. Związane jest to z panującymi warunkami atmosferycznymi oraz szybko zapadającym zmrokiem, co powoduje brak widoczności pieszych użytkowników drogi i większe narażenie na zaistnienie zdarzenia drogowego z ich udziałem. Taka tendencja utrzymuje się na przestrzeni kilku ostatnich lat.

**Piesi - sprawcy wypadków i ich skutki wg pory doby w latach 2017 – 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Godziny** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| 0:00-1:59 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 |
| 2:00-3:59 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| 4:00-5:59 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 6:00-7:59 | 7 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2 | 4 | 9 | 9 | 1 |
| 8:00-9:59 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 | 1 | 4 | 4 |
| 10:00-11:59 | 6 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 7 | 8 | 4 | 9 |
| 12:00-13:59 | 12 | 6 | 8 | 1 | 0 | 0 | 11 | 6 | 8 | 12 | 10 | 6 |
| 14:00-15:59 | 9 | 15 | 8 | 1 | 2 | 1 | 8 | 13 | 7 | 13 | 12 | 16 |
| 16:00-17:59 | 19 | 12 | 11 | 3 | 2 | 1 | 16 | 10 | 10 | 10 | 17 | 24 |
| 18:00-19:59 | 10 | 11 | 10 | 3 | 2 | 4 | 7 | 9 | 6 | 14 | 12 | 12 |
| 20:00-21:59 | 12 | 7 | 8 | 2 | 2 | 2 | 10 | 5 | 6 | 11 | 8 | 4 |
| 22:00-23:59 | 5 | 4 | 4 | 0 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 6 | 5 | 2 |
| **Ogółem** | **88** | **68** | **63** | **12** | **12** | **11** | **76** | **57** | **53** | **89** | **86** | **80** |

Największe nasilenie wypadków spowodowanych przez pieszych w 2019 roku przypadło na ostatnie dwie godziny I zmiany służby oraz II zmianę służby, tj. w godz. 12:00 - 21:59, jednakże zdecydowanie najwięcej wypadków w 2019 roku wyraźnie wystąpiło w przedziale czasowym 16:00 - 17:59 oraz 18:00 - 19:59.**Wybrane miejsca wypadków z udziałem osób pieszych i ich skutki w latach 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wybrane miejsca ruchu pieszych** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Przejście dla pieszych | 166 | 131 | 132 | 9 | 10 | 5 | 160 | 122 | 140 |
| Skrzyżowanie | 86 | 58 | 58 | 6 | 3 | 1 | 80 | 53 | 60 |
| Chodnik, droga dla pieszych | 12 | 13 | 8 | 0 | 1 | 0 | 11 | 12 | 9 |
| Pobocze | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| Przystanek komunikacji publicznej | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| **Ogółem** | **265** | **208** | **199** | **15** | **14** | **6** | **252** | **194** | **210** |

Corocznie ponad 50% wypadków z udziałem osób pieszych powstaje w miejscach przeznaczonych lub udostępnionych dla ruchu pieszych. Okazuje się, że właśnie w tych miejscach dochodzi do największej kumulacji zdarzeń wbrew powszechnemu przekonaniu, o ich bezpieczeństwie. Wynikają one w głównej mierze zarówno z braku zachowania szczególnej ostrożności w rejonie przejść dla pieszych oraz skrzyżowaniach zarówno przez kierujących pojazdami, jak również samych niechronionych uczestników ruchu drogowego.

W 2019 roku w porównaniu do roku poprzedzającego nastąpił nieznaczny wzrost liczby wypadków zaistniałych na wyznaczonych przejściach dla pieszych (+1), co w dalszym ciągu stanowi aż 66,3 % ogólnej liczby wypadków w tej kategorii. Na uwagę zasługuje wzrost liczby osób rannych na przejściach i skrzyżowaniach (+25). Na drugim miejscu wymienić można skrzyżowanie, na którym wystąpiło 58 wypadków z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego (29,1 %).

**Ofiary wypadków drogowych**

## Ofiary wypadków drogowych wg grup wiekowych w latach 2017 – 2019

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku** | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| 1: 0-6 | 0 | 0 | 1 | 48 | 37 | 43 |
| 2: 7-14 | 1 | 2 | 0 | 104 | 74 | 83 |
| 3: 15-17 | 3 | 5 | 2 | 63 | 67 | 84 |
| 4: 18-24 | 20 | 25 | 22 | 323 | 264 | 231 |
| 5: 25-39 | 26 | 28 | 22 | 480 | 423 | 404 |
| 6: 40-59 | 36 | 32 | 25 | 440 | 368 | 369 |
| 7: 60 plus | 32 | 48 | 31 | 276 | 278 | 270 |
| b/d | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| **Ogółem** | **118** | **140** | **103** | **1737** | **1511** | **1484** |

## Ofiary wypadków drogowych wg rodzaju uczestnika i grup wiekowych w latach 2017-2019

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj uczestnika**  **Grupa wieku** | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | 2017 | 2018 | 2019 | 2017 | 2018 | 2019 |
| **Kierujący** | **74** | **75** | **60** | **884** | **812** | **773** |
| 1: 0-6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 2: 7-14 | 0 | 0 | 0 | 20 | 23 | 14 |
| 3: 15-17 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 12 |
| 4: 18-24 | 13 | 12 | 15 | 173 | 149 | 122 |
| 5: 25-39 | 19 | 21 | 14 | 310 | 273 | 268 |
| 6: 40-59 | 24 | 14 | 19 | 253 | 241 | 228 |
| 7: 60 plus | 18 | 28 | 12 | 113 | 114 | 127 |
| b/d | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| **Pasażer** | **20** | **32** | **25** | **556** | **467** | **491** |
| 1: 0-6 | 0 | 0 | 1 | 42 | 28 | 33 |
| 2: 7-14 | 1 | 2 | 0 | 54 | 27 | 44 |
| 3: 15-17 | 3 | 3 | 2 | 35 | 43 | 59 |
| 4: 18-24 | 5 | 10 | 6 | 117 | 92 | 88 |
| 5: 25-39 | 4 | 5 | 5 | 123 | 113 | 104 |
| 6: 40-59 | 4 | 7 | 3 | 118 | 91 | 91 |
| 7: 60 plus | 3 | 5 | 8 | 67 | 73 | 72 |
| **Pieszy** | **24** | **33** | **18** | **297** | **232** | **220** |
| 1: 0-6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 8 |
| 2: 7-14 | 0 | 0 | 0 | 30 | 24 | 25 |
| 3: 15-17 | 0 | 2 | 0 | 16 | 12 | 13 |
| 4: 18-24 | 2 | 3 | 1 | 33 | 23 | 21 |
| 5: 25-39 | 3 | 2 | 3 | 47 | 37 | 32 |
| 6: 40-59 | 8 | 11 | 3 | 69 | 36 | 50 |
| 7: 60 plus | 11 | 15 | 11 | 96 | 91 | 71 |
| **Ogółem** | **118** | **140** | **103** | **1737** | **1511** | **1484** |

W latach 2017 - 2019 liczba ofiar wypadków drogowych z grup wiekowych do 6 lat, 7-14 lat oraz 15-17 lat pozostaje na podobnym poziomie; ponadto w tych grupach wiekowych odnotowuje się najniższą liczbę ofiar.

W dalszym ciągu na przestrzeni ostatnich lat grupy wiekowe 25-39 lat, 40 - 59 lat oraz 60 plus są zagrożone największą liczbą ofiar wśród kierujących pojazdami. Kolejną grupą wiekową zagrożoną najwyższą liczbą ofiar są młodzi kierujący 18-24 lata. Zauważalny jest wzrost liczby osób rannych jako pasażerów w przedziale wiekowym 0-17 lat (łącznie o 38).

W zakresie pieszych użytkowników dróg jako ofiar wypadków, osoby powyżej 60 roku życia stanowią najliczniejszą grupę na przestrzeni ostatnich lat narażoną na doznanie ciężkich obrażeń lub śmierć na skutek zdarzeń drogowych.

**Ofiary wypadków wg podstawowych rodzajów użytkowników w latach 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rodzaj użytkownika | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | 2017 | 2018 | 2019 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 69 | 72 | 57 | 1049 | 822 | 839 |
| Piesi | 24 | 33 | 18 | 297 | 232 | 220 |
| Rowerzyści | 5 | 8 | 5 | 131 | 160 | 134 |
| Użytkownicy samochodów ciężarowych | 4 | 8 | 3 | 73 | 48 | 58 |
| Użytkownicy motocykli | 10 | 12 | 13 | 71 | 100 | 93 |
| Motorowerzyści | 5 | 4 | 5 | 73 | 72 | 51 |
| Użytkownicy autobusów | 0 | 2 | 1 | 33 | 62 | 70 |
| Pojazd nieustalony | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| Użytkownicy czterokołowców | 1 | 1 | 0 | 7 | 8 | 3 |
| Użytkownicy ciągników | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Użytkownicy tramwajów i trolejbusów | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 |
| Użytkownicy innych pojazdów | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 |
| Użytkownicy pociągu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Ogółem** | **118** | **140** | **103** | **1737** | **1511** | **1484** |

**Ofiary - dzieci do lat 14 według uczestnika ruchu w latach 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku**  **Rodzaj uczestnika i użytkownika** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2019** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| **1: 0-14 lat** | **139** | **104** | **107** | **1** | **2** | **1** | **152** | **111** | **126** |
| **Kierujący** | **21** | **24** | **18** | **0** | **0** | **0** | **20** | **23** | **16** |
| Rowerzyści | 19 | 22 | 15 | 0 | 0 | 0 | 19 | 22 | 14 |
| Motorowerzyści |  | 1 | 2 |  | 0 | 0 |  | 1 | 1 |
| Użytkownicy innych pojazdów |  |  | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |
| Użytkownicy motocykli |  | 1 | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 1 |  |  | 0 |  |  | 0 |  |  |
| Użytkownicy czterokołowców | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |  |
| **Pasażer** | **81** | **48** | **60** | **1** | **2** | **1** | **96** | **55** | **77** |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 75 | 41 | 50 | 1 | 1 | 1 | 85 | 48 | 57 |
| Użytkownicy autobusów | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 14 |
| Użytkownicy samochodów ciężarowych | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| Pojazd nieustalony |  |  | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |
| Użytkownicy motocykli |  | 1 | 1 |  | 1 | 0 |  | 0 | 1 |
| Użytkownicy czterokołowców |  |  | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |
| Rowerzyści | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |  |
| Użytkownicy innych pojazdów | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |  |
| Motorowerzyści |  | 1 |  |  | 0 |  |  | 1 |  |
| **Pieszy** | **37** | **32** | **29** | **0** | **0** | **0** | **36** | **33** | **33** |

**Ofiary - młodzież do lat 18 według uczestnika ruchu w latach 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku**  **Rodzaj uczestnika i użytkownika** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2019** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| **3: 15-17 lat** | **61** | **64** | **63** | **3** | **5** | **2** | **63** | **67** | **84** |
| **Kierujący** | **14** | **16** | **13** | **0** | **0** | **0** | **12** | **12** | **12** |
| Rowerzyści | 10 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 9 | 7 | 5 |
| Użytkownicy motocykli | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 1 |  | 1 | 0 |  | 0 | 0 |  | 1 |
| Motorowerzyści | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 |
| Użytkownicy czterokołowców |  | 1 | 1 |  | 0 | 0 |  | 1 | 1 |
| **Pasażer** | **32** | **35** | **37** | **3** | **3** | **2** | **35** | **43** | **59** |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 27 | 26 | 35 | 3 | 3 | 2 | 30 | 28 | 39 |
| Użytkownicy samochodów ciężarowych | 2 |  | 1 | 0 |  | 0 | 2 |  | 1 |
| Użytkownicy autobusów |  | 3 | 1 |  | 0 | 0 |  | 9 | 19 |
| Motorowerzyści | 1 | 1 |  | 0 | 0 |  | 1 | 1 |  |
| Rowerzyści | 1 | 1 |  | 0 | 0 |  | 1 | 1 |  |
| Użytkownicy motocykli |  | 2 |  |  | 0 |  |  | 2 |  |
| Użytkownicy czterokołowców | 1 | 2 |  | 0 | 0 |  | 1 | 2 |  |
| **Pieszy** | **15** | **13** | **13** | **0** | **2** | **0** | **16** | **12** | **13** |

W 2019 roku całkowita liczba wypadków oraz ofiar w wyniku zdarzeń z udziałem dzieci w przedziale wiekowym 0-14 lat uległa wzrostowi w porównaniu do poprzedzającego roku (zwłaszcza wśród pasażerów). Wzrosła również liczba osób rannych wśród młodzieży w przedziale wiekowym 15-17 (łącznie o 34).

Wśród młodych uczestników ruchu drogowego do 18 roku życia, większość ofiar jako kierujący w analizowanym roku stanowili rowerzyści. W przedziale wiekowym do 14 lat, na 18  wypadków ogółem wśród kierujących, w 15 przypadkach to rowerzyści (83,3 %); natomiast w przedziale wiekowym 15-17 lat, w 13 wypadkach uczestnikami było 6 kierujących rowerem (46,15 %) a w 4 użytkownicy motocykli (30,78 %).

Zdecydowanie najwięcej ofiar wśród młodych uczestników ruchu drogowego w minionym roku to pasażerowie samochodów osobowych, w obydwu przedziałach wiekowych do 14 lat i 15-17 lat, a także piesi użytkownicy dróg w przedziale wiekowym do 14 lat, którzy na 107 wypadków uczestniczyli w 29 zdarzeniach, co stanowi (27,1 %).

**Nietrzeźwość uczestników zdarzeń drogowych**

W minionym 2019 roku nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego spowodowali 113 wypadków drogowych, tj. 9,3% ogółu wypadków, z czego kierujący pojazdami spowodowali 96 wypadków, natomiast piesi użytkownicy drogi – 17 wypadków.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu w latach 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Sprawca** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Kierujący | 118 | 124 | 96 | 10 | 25 | 18 | 143 | 148 | 127 | 457 | 480 | 478 |
| Pieszy | 24 | 19 | 17 | 3 | 7 | 7 | 21 | 12 | 10 | 22 | 12 | 15 |
| **Ogółem** | **142** | **143** | **113** | **13** | **32** | **25** | **164** | **160** | **137** | **479** | **492** | **493** |
| **Wskaźnik % nietrzeźwych sprawców do ogółu wypadków, zabitych, rannych, kolizji** | **9,7%** | **11,2%** | **9,3%** | **11,0%** | **22,9%** | **24,3%** | **9,4%** | **10,6%** | **9,2%** | **2,8%** | **3,0%** | **3,0%** |

Przedstawione powyżej dane o wypadkach spowodowanych przez nietrzeźwych sprawców zarówno kierujących jak i pieszych, obrazują panującą na przestrzeni ubiegłych lat tendencję spadkową w tym zakresie (w 2019 roku spadek o 30 wypadków). W analizowanym roku nieznacznie zwiększyła się natomiast liczba kolizji spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych (+3).

Dokonując oceny zagrożenia wypadkami ze strony nietrzeźwych kierujących na przestrzeni ostatnich 3 lat, nie można jednoznacznie wskazać konkretnych miesięcy w trakcie których dochodzi do największej liczby zdarzeń z winy nietrzeźwych kierujących, jednakże wyraźnie zwiększoną liczbę wypadków z ich udziałem odnotowano w okresie letnim.

W zakresie wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych zauważyć można cyklicznie utrzymujące się podobne wartości na przestrzeni całego roku (z niewielkimi wahaniami niskiej wartości liczbowej wypadków), w związku z czym trudno jest wskazać dokładne miesiące, w których stanowią oni zagrożenie w ruchu drogowym.

W minionym 2019 roku podobnie jak w poprzednich latach, największe nasilenie zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu zaistniało w godzinach 14:00 - 23:59.

Największe zagrożenie ze strony nietrzeźwych uczestników ruchu od kilku lat niezmiennie występuje w okresie weekendu, tj. w sobotę i niedzielę oraz w piątek przed jego rozpoczęciem.

**Nietrzeźwi kierujący - sprawcy wypadków drogowych w poszczególnych powiatach   
w 2018 i 2019 roku**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Wypadki 2018** | | (%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących w 2018 roku | **Wypadki 2019** | | (%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących w 2019 roku |
| **Spowodowane przez kierujących ogółem** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** | **Spowodowane przez kierujących ogółem** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 22 | 2 | 9,09% | **37** | 2 | 5,41% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 36 | 3 | 8,33% | **29** | 3 | 10,34% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 30 | 5 | 16,67% | **21** | **3** | 14,29% |
| POWIAT (MIASTO) ELBLĄG | 60 | 1 | 1,67% | **48** | 1 | 2,08% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 54 | 9 | 16,67% | **42** | **6** | 14,29% |
| POWIAT EŁCKI | 65 | 4 | 6,15% | **62** | **5** | 8,06% |
| POWIAT GIŻYCKI | 27 | 1 | 3,70% | **39** | **2** | 5,13% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 22 | 6 | 27,27% | **24** | **5** | 20,83% |
| POWIAT IŁAWSKI | 79 | 13 | 16,46% | **73** | **8** | 10,96% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 24 | 3 | 12,50% | **29** | **8** | 27,59% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 18 | 3 | 16,67% | **15** | **2** | 13,33% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 22 | 4 | 18,18% | **27** | 4 | 14,81% |
| POWIAT NIDZICKI | 12 | 4 | 33,33% | **27** | **3** | 11,11% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 18 | 2 | 11,11% | **23** | **1** | 4,35% |
| POWIAT OLECKI | 39 | 7 | 17,95% | **37** | **3** | 8,11% |
| POWIAT (MIASTO) OLSZTYN | 232 | 9 | 3,88% | **196** | **10** | 5,10% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 168 | 26 | 15,48% | **157** | **13** | 8,28% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 57 | 7 | 12,28% | 57 | **4** | 7,02% |
| POWIAT PISKI | 33 | 7 | 21,21% | **51** | **6** | 11,76% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 55 | 5 | 9,09% | **41** | 5 | 12,20% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 18 | 3 | 16,67% | 18 | **2** | 11,11% |
| **Ogółem** | **1091** | **124** | **11,37%** | **1053** | **96** | **9,12%** |

Na terenie woj. warmińsko - mazurskiego w 2019 roku w porównaniu do poprzedzającego roku nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących (-28). Przy spadku ogólnej liczby wypadków zmniejszył się również wskaźnik wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących o (-2,25%).

Najwyższy wskaźnik w opisywanym powyżej zakresie w 2019 roku odnotowały powiaty: kętrzyński (27,59 %) oraz gołdapski (20,83 %), natomiast najniższy: miasto Elbląg (2,08 %), nowomiejski (4,35%), m. Olsztyn (5,10%), giżycki (5,13%) oraz bartoszycki (5,41%).

**W latach 2017 - 2019 policjanci województwa warmińsko - mazurskiego ujawnili kierujących pod wpływem alkoholu:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2017 rok | | 2018 rok | | 2019 rok | |
| 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW |
| Ogółem policjanci | 2508 | 1368 | 2519 | 1468 | 2476 | 1431 |
| z tego policjanci ruchu drogowego | 1478 | 940 | 1565 | 979 | 1518 | 948 |
| **Ogółem nietrzeźwi** | **3876** | | **3987** | | **3907** | |

W 2019 roku zauważyć możemy nieznaczny spadek w stosunku do roku poprzedzającego łącznej liczby ujawnionych kierujących wg kwalifikacji prawnej przestępstwo/ wykroczenie o 80 przypadków.

Mając powyższe na uwadze w dalszym ciągu eliminowanie z ruchu nietrzeźwych kierujących winno stanowić jedno z głównych zadań zlecanych policjantom pełniącym służbę zewnętrzną w bieżącym roku i latach kolejnych, ponieważ blisko co 10 wypadek w 2019 roku został spowodowany przez kierującego będącego pod wpływem alkoholu.

**Wypadki drogowe spowodowane przez cudzoziemców w latach 2017 - 2019**

**Cudzoziemcy - sprawcy wypadków i kolizji w latach 2017 - 2019:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **2017 rok** | **2018 rok** | **2019 rok** |
| **Liczba wypadków** | 9 | 14 | 9 |
| **Liczba zabitych** | 0 | 0 | 3 |
| **Liczba rannych** | 17 | 17 | 12 |
| **Liczba kolizji** | 231 | 196 | 169 |
| **Liczba zdarzeń** | 240 | 210 | 178 |

W 2019 roku liczba wypadków drogowych spowodowanych przez obywateli innych państw w porównaniu do roku poprzedniego uległa spadkowi o (-5).Wystąpiło również mniej kolizji (-27). W analizowanym okresie wzrosła liczba zabitych (+3) a liczba osób rannych spadła o (-5).

Oceniając niniejsze zagadnienie należy stwierdzić, że opisywana grupa uczestników ruchu drogowego nie wpływa w sposób zasadniczy na stan BRD w województwie w 2019 roku (9 wypadków drogowych ze sprawstwem w/w grupy), stanowiąc mały odsetek ogólnej liczby zdarzeń z ich udziałem; w większość zdarzeń drogowych spowodowanych z winy obywateli innych państw to straty materialne.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje według kategorii drogi**

Wypadki i ich skutki oraz kolizje według kategorii drogi w latach 2017 - 2019:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria drogi** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Droga krajowa | 392 | 297 | 367 | 44 | 37 | 37 | 531 | 382 | 465 | 3557 | 3396 | 3968 |
| Droga powiatowa | 217 | 235 | 314 | 31 | 45 | 27 | 252 | 264 | 369 | 1798 | 1919 | 3861 |
| Droga wojewódzka | 266 | 252 | 277 | 23 | 43 | 28 | 308 | 319 | 358 | 2506 | 2365 | 3042 |
| Droga gminna | 59 | 90 | 237 | 1 | 2 | 11 | 69 | 97 | 271 | 703 | 1507 | 3972 |
| Bez kategorii drogi \* | 524 | 408 | 21 | 19 | 13 | 0 | 577 | 449 | 21 | 8588 | 6953 | 1369 |
| Inna | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 7 |
| **Ogółem** | **1458** | **1282** | **1216** | **118** | **140** | **103** | **1737** | **1511** | **1484** | **17156** | **16151** | **16219** |

*\* zdarzenia gdzie nie wpisano nr dogi a miejscowość i ulice lub nr posesji*

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje na drogach krajowych przebiegających przez województwo w latach 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Droga** | **Długość drogi**  **(w km)** | **Liczba wypadków** | | | Wskaźnik wypadków za 2019 r. na 10 km drogi | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| K16 (K16, K16b, K16c, K16d, K16g, K16h, K16i) | 270 | 102 | 70 | 87 | 3,2 | 15 | 12 | 8 | 153 | 95 | 122 | 801 | 847 | 1102 |
| K51 (K51, K51a, S51b, S51c) | 105 | 43 | 43 | 72 | 6,9 | 8 | 4 | 4 | 54 | 52 | 99 | 460 | 486 | 698 |
| K65 (K65, K65a, K65b, K65c) | 90 | 30 | 33 | 38 | 4,2 | 2 | 3 | 5 | 41 | 40 | 44 | 305 | 273 | 288 |
| K58 (K58, K58b, K58c) | 150 | 35 | 25 | 30 | 2,0 | 4 | 4 | 5 | 40 | 30 | 36 | 237 | 233 | 233 |
| K63 | 112 | 20 | 15 | 25 | 2,2 | 1 | 0 | 1 | 25 | 24 | 29 | 256 | 211 | 245 |
| K57 | 113 | 31 | 23 | 24 | 2,1 | 4 | 2 | 1 | 44 | 28 | 25 | 179 | 238 | 208 |
| K7 (K7, S7, S7g, S7i, S7j) | 156 | 35 | 24 | 24 | 1,5 | 5 | 3 | 6 | 49 | 37 | 33 | 455 | 356 | 321 |
| K53 | 77 | 41 | 26 | 20 | 2,6 | 0 | 7 | 1 | 47 | 27 | 27 | 262 | 225 | 253 |
| K15 | 53 | 22 | 18 | 18 | 3,4 | 0 | 1 | 4 | 29 | 23 | 19 | 257 | 248 | 251 |
| K59 (K59,K59a, K59b) | 82 | 20 | 11 | 14 | 1,7 | 3 | 0 | 1 | 22 | 16 | 15 | 188 | 168 | 205 |
| K22 (K22, S22) | 67 | 10 | 3 | 8 | 1,2 | 2 | 1 | 1 | 21 | 4 | 9 | 93 | 75 | 95 |
| K54 | 18,5 | 3 | 6 | 7 | 3,8 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 7 | 64 | 36 | 69 |
| **Ogółem** | **1293,5** | **392** | **297** | **367** | **2,8** | **44** | **37** | **37** | **531** | **382** | **465** | **3557** | **3396** | **3968** |

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje na drogach wojewódzkich w województwie za lata 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Droga** | Długość drogi  (w km) | **Liczba wypadków** | | | Wskaźnik wypadków za 2019 r. na 10 km drogi | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| W527 | 94 | 28 | 19 | **38** | **4,0** | 0 | 3 | **1** | 34 | 24 | **46** | 187 | 163 | **346** |
| W598 | 23,6 | 9 | 11 | **26** | **11,0** | 1 | 0 | **1** | 8 | 15 | **28** | 28 | 59 | **189** |
| W593 | 78,2 | 8 | 13 | 13 | **1,7** | 1 | 1 | 1 | 8 | 19 | **21** | 65 | 40 | **69** |
| W595 | 16,3 | 5 | 2 | **12** | **7,4** | 2 | 1 | **2** | 5 | 4 | **15** | 27 | 38 | **33** |
| W650 | 80,6 | 15 | 17 | **12** | **1,5** | 3 | 5 | **2** | 15 | 21 | **16** | 83 | 86 | **88** |
| W591 | 56,9 | 5 | 7 | **11** | **1,9** | 0 | 3 | **4** | 5 | 7 | **38** | 100 | 98 | **96** |
| W592 | 72,3 | 14 | 11 | 11 | **1,5** | 2 | 2 | **1** | 17 | 11 | **12** | 149 | 165 | **125** |
| W504 | 31,4 | 16 | 11 | **10** | **3,2** | 2 | 1 | **0** | 17 | 11 | 11 | 155 | 143 | **185** |
| W521 | 24,8 | 8 | 6 | **10** | **4,0** | 2 | 0 | 0 | 6 | 6 | **13** | 80 | 62 | **59** |
| W655 | 66,6 | 3 | 10 | 10 | **1,5** | 0 | 1 | **2** | 4 | 12 | **9** | 83 | 74 | **109** |
| W503 | 24,6 | 13 | 11 | **9** | **3,7** | 1 | 0 | 0 | 14 | 16 | **10** | 133 | 138 | **149** |
| W507 | 70,1 | 10 | 12 | **8** | **1,1** | 1 | 1 | 1 | 11 | 41 | **16** | 80 | 71 | **127** |
| W519 | 31,6 | 2 | 2 | **8** | **2,5** | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | **7** | 45 | 44 | **65** |
| W530 | 48,7 | 3 | 4 | **7** | **1,4** | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 6 | 53 | 47 | **57** |
| W538 | 90,1 | 22 | 12 | **7** | **0,8** | 1 | 4 | **0** | 24 | 12 | **9** | 116 | 115 | **108** |
| W545 | 51,2 | 8 | 8 | **7** | **1,4** | 0 | 0 | **2** | 11 | 10 | **7** | 104 | 95 | **88** |
| W544 | 50,6 | 15 | 8 | **6** | **1,2** | 1 | 3 | **2** | 25 | 7 | **6** | 119 | 130 | **152** |
| W512 | 64,4 | 5 | 3 | **5** | **0,8** | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | **5** | 60 | 40 | **38** |
| W513 | 92,3 | 5 | 8 | **5** | **0,5** | 0 | 1 | **0** | 7 | 7 | **8** | 101 | 104 | **124** |
| W651 | 39,4 | 3 | 4 | **5** | **1,3** | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | **8** | 21 | 24 | **22** |
| W536 | 13,1 | 3 | 5 | **4** | **3,1** | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 5 | 56 | 37 | **52** |
| W542 | 43 | 4 | 4 | 4 | **0,9** | 0 | 2 | **0** | 5 | 4 | 4 | 30 | 37 | **57** |
| W594 | 35,4 | 3 | 1 | **4** | **1,1** | 1 | 0 | **1** | 2 | 1 | **3** | 34 | 28 | **41** |
| W596 | 23,5 | 5 | 5 | **4** | **1,7** | 0 | 1 | **0** | 7 | 5 | 5 | 23 | 19 | **25** |
| W610 | 17,9 | 1 | 1 | **4** | **2,2** | 0 | 0 | **1** | 1 | 1 | **5** | 34 | 25 | **20** |
| W667 | 28,1 | 4 | 2 | **4** | **1,4** | 0 | 1 | **0** | 5 | 1 | **4** | 42 | 25 | **41** |
| W505 | 36,9 | 2 | 3 | 3 | **0,8** | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | **3** | 20 | 25 | **34** |
| W509 | 43,2 | 9 | 8 | **3** | **0,7** | 1 | 3 | **0** | 10 | 10 | **3** | 49 | 56 | **60** |
| W528 | 27,4 | 1 | 1 | **3** | **1,1** | 0 | 0 | **2** | 1 | 2 | **7** | 38 | 28 | **37** |
| W541 | 36,7 | 4 | 5 | **3** | **0,8** | 0 | 2 | **0** | 4 | 6 | **3** | 62 | 63 | **57** |
| W590 | 59,8 | 5 | 5 | **3** | **0,5** | 1 | 0 | 0 | 5 | 6 | **4** | 32 | 33 | **37** |
| W526 | 18,9 | 1 | 2 | 2 | **1,1** | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | **23** |
| W531 | 11,8 | 1 | 2 | 2 | **1,7** | 1 | 1 | **0** | 0 | 1 | **3** | 16 | 16 | **23** |
| W537 | 40,1 | 4 | 7 | **2** | **0,5** | 0 | 2 | **0** | 4 | 9 | **2** | 52 | 37 | **56** |
| W604 | 36,7 | 0 | 1 | **2** | **0,5** | 0 | 0 | **1** | 0 | 1 | 1 | 11 | 33 | **38** |
| W609 | 15,5 | 1 | 1 | **2** | **1,3** | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | **2** | 20 | 10 | **16** |
| W656 | 39,3 | 2 | 4 | **2** | **0,5** | 0 | 3 | **1** | 2 | 2 | **1** | 25 | 21 | **25** |
| W510 | 22,1 | 3 | 0 | **1** | **0,5** | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | **1** | 4 | 5 | **8** |
| W511 | 33,6 | 5 | 2 | **1** | **0,3** | 0 | 0 | **1** | 5 | 2 | 2 | 25 | 23 | **36** |
| W600 | 43,5 | 2 | 2 | **1** | **0,2** | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 35 | 31 | **21** |
| W652 | 7,2 | 0 | 1 | 1 | **1,4** | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **3** | 1 | 3 | **6** |
| W653 | 11 | 1 | 1 | 1 | **0,9** | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 25 | 19 | **28** |
| W661 | 13,6 | 0 | 1 | 1 | **0,7** | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 8 | **6** |
| W506 | 13,1 | 0 | 1 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **0** | 6 | 4 | **6** |
| W508 | 22,6 | 0 | 4 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | **0** | 19 | 7 | **13** |
| W515 | 10,7 | 3 | 0 | 0 | **0,0** | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 17 | 5 | **13** |
| W522 | 5,9 | 2 | 1 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | **0** | 5 | 9 | **4** |
| W601 | 5,6 | 0 | 1 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **0** | 3 | 3 | 3 |
| W642 | 20 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 9 | **5** |
| W643 | 20,6 | 3 | 2 | **0** | **0,0** | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | **0** | 14 | 3 | **22** |
| W520 | 5,7 |  | 0 |  | **0,0** |  | 0 |  |  | 0 |  |  | 3 |  |
| W613 | 2,3 |  | 0 |  | **0,0** |  | 0 |  |  | 0 |  |  | 2 |  |
| W619 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| Ogółem | 1872,5 | **266** | **252** | **277** | **1,5** | **23** | **43** | **28** | **308** | **319** | **358** | **2506** | **2365** | **3042** |

Analiza wskaźnika wypadków na 10 km drogi dla odcinków **dróg krajowych** przedstawia, że jednym z najbardziej niebezpiecznych odcinków dróg krajowych w woj. warmińsko - mazurskim w 2019 roku był odcinek drogi **K51** przebiegający przez teren podległy KMP w Olsztynie, KPP w Lidzbarku Warmińskim oraz KPP w Bartoszycach, na którym co 10 km wystąpiło średnio **6,9** wypadków (wzrost o 2,8 w stosunku roku 2018).

Średni wskaźnik dla wszystkich dróg krajowych w 2019 roku wyniósł **(2,8)** na poziomie województwa i uległ on wzrostowi o wartość (0,5) w stosunku do roku poprzedzającego; powyżej średniego wskaźnika wymienić należy następujące odcinki dróg krajowych naszego województwa: **K-16, K-65, K-15 i K-54.**

Na odcinkach dróg krajowych w 2019 roku w stosunku do okresu porównawczego poprzedzającego roku, wzrostowi uległa liczba wypadków (+70), rannych (+83) oraz liczba zgłoszonych kolizji (+572) a liczba zabitych pozostała na tym samym poziomie (37).

Najniższy wskaźnik w przedmiotowym zakresie uzyskały drogi krajowe **K-22/S-22, K-7-S-7 oraz K-59.**

Największą liczbę wypadków oraz ich ofiar, podobnie jak w latach ubiegłych, generuje droga **K-16** - w 2019 r. w 87 wypadkach (+17) zaistniałych na tej drodze zginęło 8 osób (-4) a ranne zostały 122 osoby (+27). Wystąpiło również więcej kolizji (+255). Duży wzrost wypadków (+29) i osób rannych (+47) oraz kolizji (+212) wystąpił również na **K-51**.

W zakresie **dróg wojewódzkich** średni wskaźnik dla tych dróg w 2019 roku wyniósł **(1,5)** i stanowi **wzrost o (0,2)** w stosunku do roku poprzedzającego. Na opisywanej kategorii dróg w analizowanym roku zauważalny jest wzrost liczby wypadków (+25), osób rannych (+39) oraz liczba zgłoszonych kolizji drogowych o (+677), natomiast znacznie spadła liczba zabitych (-15) w porównaniu do okresu analogicznego 2018 roku.

**Najwyższy wskaźnik (11,0)** w analizowanym okresie wystąpił na drodze: **W 598** na odcinku Olsztyn - Zgniłocha oraz **W 595** na odcinku Barczewo - Jeziorany **(7,4).**

Zwiększony wskaźnik wystąpił także na odcinkach dróg: **W 527 (4,0** - najwyższa ilość wypadków i osób rannych**), W 521 (4,0) i W 503 (3,7).**

Na ogólny stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa, znacząco wpływają zdarzenia mające miejsce w największych miastach, w szczególności w Olsztynie i Elblągu. Sytuację tę obrazuje poniższa tabela:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miasto** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| OLSZTYN | 258 | 256 | 225 | 4 | 4 | 2 | 284 | 289 | 251 | 3280 | 3150 | 3118 |
| ELBLĄG | 95 | 75 | 57 | 8 | 3 | 1 | 104 | 85 | 68 | 1521 | 1535 | 1561 |
| **Ogółem** | **353** | **331** | **282** | **12** | **7** | **3** | **388** | **374** | **319** | **4801** | **4685** | **4679** |
| **procentowo do ogółu wypadków, zabitych, rannych, kolizji** | 24,2% | 25,8% | 23,2% | 10,2% | 5,0% | 2,9% | 22,3% | 24,8% | 21,5% | 28,0% | 29,0% | 28,9% |

Na obszarze tych dwóch miast w 2019 roku odnotowano łącznie **282** wypadków, co stanowiło **23,2%** ogółu wypadków w województwie (spadek o **49** wypadków w porównaniu do roku 2018). Dla porównania w roku poprzednim wskaźnik ten wynosił **25,8%.**

W 2019 roku na ternie miast: Olsztyna i Elbląga odnotowano **28,9%** kolizji, w stosunku do ogółu zgłoszonych na terenie całego województwa.

Na tak dużą liczbę wypadków mają znaczący wpływ zdarzenia z udziałem osób pieszych, których w roku 2019 odnotowano:

\* w Olsztynie **59** wypadków, tj. **26,2 %** ogółu wypadków na terenie m. Olsztyna

\* w Elblągu **19** wypadków, tj. **33,3%** ogółu wypadków na terenie m. Elbląga.

**STAN BEZPIECZEŃSTWA W POLSCE**

W 2019 roku w Polsce doszło do **30 293** wypadków drogowych, w których **2 909** osób zginęło, a **35 483** zostało rannych. W analizowanym okresie funkcjonariusze Policji obsłużyli **455 146** zgłoszonych kolizji. W porównaniu do roku 2018 nastąpił:

* spadek liczby wypadków o **1 419** tj. o **4,5%,**
* wzrost liczby zabitych o **46** osób, tj. o **1,6%,**
* spadek liczby rannych o **1 930** osób, tj. o**5,2%,**
* wzrost liczby kolizji o  **17 610** tj. o **4,0%,**

Na terenie poszczególnych województw, sytuacja przedstawia się następująco:

**Wypadki i ich skutki w poszczególnych województwach w latach 2017 - 2019\***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Województwo | Liczba wypadków | | | Liczba zabitych | | | Liczba rannych | | | Liczba kolizji | | |
| Rok | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| WOJ. WIELKOPOLSKIE | 3 126 | 3 229 | 3 895 | 295 | 261 | 279 | 3 593 | 3 762 | 4 567 | 36 139 | 36 006 | 35 718 |
| WOJ. MAZOWIECKIE | 4 047 | 4 034 | 3 808 | 466 | 448 | 469 | 4 755 | 4 679 | 4 400 | 69 082 | 69 200 | 70 334 |
| WOJ. ŁÓDZKIE | 3 790 | 3 759 | 3 349 | 219 | 228 | 239 | 4 754 | 4 601 | 4 045 | 28 094 | 28 005 | 30 229 |
| WOJ. MAŁOPOLSKIE | 3 615 | 3 404 | 3 136 | 194 | 223 | 176 | 4 313 | 4 004 | 3 716 | 31 425 | 31 490 | 33 858 |
| WOJ. ŚLĄSKIE | 3 519 | 3 236 | 2 964 | 248 | 220 | 199 | 4 345 | 3 805 | 3 559 | 54 153 | 54 596 | 58 151 |
| WOJ. POMORSKIE | 2 629 | 2 515 | 2 298 | 134 | 146 | 160 | 3 297 | 3 113 | 2 776 | 25 668 | 26 900 | 28 611 |
| WOJ. DOLNOŚLĄSKIE | 2 189 | 2 158 | 1 929 | 219 | 203 | 215 | 2 764 | 2 689 | 2 274 | 41 545 | 40 239 | 42 367 |
| WOJ. PODKARPACKIE | 1 713 | 1 487 | 1 481 | 124 | 125 | 157 | 2 037 | 1 782 | 1 708 | 18 419 | 18 517 | 19 026 |
| WOJ. ZACHODNIOPOMORSKIE | 1 232 | 1 183 | 1 221 | 120 | 129 | 129 | 1 435 | 1 358 | 1 406 | 19 437 | 19 928 | 21 260 |
| WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE | 1 458 | 1 282 | **1 216** | 118 | 140 | **103** | 1 737 | 1 511 | **1 484** | 17 157 | 16 151 | **16 218** |
| WOJ. LUBELSKIE | 1 238 | 1 214 | 1 140 | 157 | 179 | 170 | 1 428 | 1 284 | 1 234 | 19 939 | 20 112 | 20 478 |
| WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIE | 1 234 | 1 200 | 1 056 | 115 | 127 | 131 | 1 530 | 1 443 | 1 241 | 12 789 | 13 055 | 13 462 |
| WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE | 950 | 967 | 940 | 151 | 172 | 211 | 1 094 | 1 026 | 974 | 27 484 | 27 805 | 28 461 |
| WOJ. LUBUSKIE | 682 | 663 | 660 | 84 | 79 | 92 | 855 | 790 | 775 | 12 737 | 11 682 | 12 071 |
| WOJ. OPOLSKIE | 707 | 706 | 614 | 78 | 81 | 73 | 862 | 792 | 703 | 10 216 | 10 205 | 10 840 |
| WOJ. PODLASKIE | 698 | 675 | 586 | 114 | 102 | 106 | 809 | 774 | 621 | 13 317 | 13 645 | 14 062 |
| **Ogółem** | **32 827** | **31 712** | **30 293** | **2 836** | **2 863** | **2 909** | **39 608** | **37 413** | **35 483** | **437 601** | **437 536** | **455 146** |

*\*dane z Systemu SEWIK z dnia 11.02.2020.*

W roku 2019 wskaźnik rannych na 100 wypadków w skali kraju wyniósł **117,1**, natomiast wskaźnik zabitych **9,6**. W województwie warmińsko - mazurskim wskaźniki te osiągnęły odpowiednio wartości **122,0** oraz **8,5**.

W Polsce w latach 2017 - 2019 łącznie ujawniono następujące liczby kierujących pod wpływem działania alkoholu:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ujawniono nietrzeźwych kierujących pojazdami** | **2017 r.** | **2018 r.** | **2019 r.** | **Wzrost** |
| **O g ó ł e m** | **109 405** | **104 601** | **110 971** | **+ 6370** |

# analiza stanu bezpieczeństwa

**w ruchu drogowym na terenie województwa**

**warmińsko - mazurskiego w II półroczu 2019 roku**

W minionym II półroczu 2019 roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego zaistniało **714** wypadków drogowych, w których **63** osoby poniosły śmierć, a **858** doznało obrażeń ciała. Ponadto funkcjonariusze Policji obsłużyli **8260** kolizji drogowych tj. zdarzeń, w wyniku których powstały w większości szkody materialne.

W porównaniu do poprzedniego półrocza odnotowano:

* **większą** liczbę **wypadków** o **54** tj. o  **8,2 %**
* **mniejszą** liczbę **zabitych** o **11** tj. o  **14,9 %**
* **większą** liczbę **rannych** o **87** tj. o **11,3 %**
* **mniejszą** liczbę zgłoszonych **kolizji** o  **252** tj. o  **3,0 %**

Przytoczone powyżej dane przedstawiają tendencję wzrostową w zakresie liczby zaistniałych wypadków drogowych (+8,2%) oraz osób rannych (11,3%) na terenie województwa warmińsko - mazurskiego w porównaniu do analogicznego okresu 2018 roku. Spadkowi natomiast uległa liczba zabitych (-14,9%).

W porównaniu do drugiej połowy ubiegłego roku nastąpił spadek liczby zgłoszonych kolizji drogowych o 257 (-3,0%); na przestrzeni ostatnich 3 lat na terenie całego województwa następuje stały spadek liczby zgłoszonych kolizji drogowych (w II półroczach).

Wskaźniki dotyczące bezpieczeństwa na drogach w ostatnich trzech półroczach przedstawiają się następująco:

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe w II półroczach lat 2017-2019**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| II półrocze | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2017 | 811 | 71 | 960 | 9359 |
| 2018 | 660 | 74 | 771 | 8512 |
| 2019 | 714 | 63 | 858 | 8260 |
| Ogółem | 2185 | 208 | 2589 | 26131 |
| Średnia ilość dla trzech półroczy | **728** | **69** | **863** | **8710** |

W poszczególnych powiatach stan bezpieczeństwa w porównaniu z dwoma poprzednimi półroczami przedstawiał się następująco:

**Wypadki w II półroczach lat 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba wypadków** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **II półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **Spadek** |  |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 21 | 24 | 20 | -4 | 83,3% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 25 | 17 | 19 | 2 | 111,8% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 29 | 11 | 20 | 9 | 181,8% |
| POWIAT ELBLĄG | 45 | 30 | 33 | 3 | 110,0% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 26 | 25 | 28 | 3 | 112,0% |
| POWIAT EŁCKI | 56 | 45 | 52 | 7 | 115,6% |
| POWIAT GIŻYCKI | 21 | 20 | 20 | 0 | 100,0% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 14 | 15 | 17 | 2 | 113,3% |
| POWIAT IŁAWSKI | 49 | 43 | 46 | 3 | 107,0% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 19 | 18 | 21 | 3 | 116,7% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 7 | 9 | 13 | 4 | 144,4% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 30 | 13 | 19 | 6 | 146,2% |
| POWIAT NIDZICKI | 8 | 8 | 19 | 11 | 237,5% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 23 | 7 | 13 | 6 | 185,7% |
| POWIAT OLECKI | 11 | 24 | 22 | -2 | 91,7% |
| POWIAT OLSZTYN | 140 | 133 | 125 | -8 | 94,0% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 132 | 111 | 116 | 5 | 104,5% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 57 | 37 | 44 | 7 | 118,9% |
| POWIAT PISKI | 29 | 25 | 28 | 3 | 112,0% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 59 | 37 | 26 | -11 | 70,3% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 10 | 8 | 13 | 5 | 162,5% |
| **Ogółem** | **811** | **660** | **714** | **54** | **108,2%** |

W II półroczu 2019 roku, na terenie większości powiatów odnotowano wzrost liczby wypadków w stosunku do analogicznego okresu ubiegłego roku, z czego największy w powiatach: nidzickim (+11), działdowskim (+9), ełckim (+7) i ostródzkim (+7).

W czterech powiatach naszego województwa odnotowano spadki liczby wypadków, z czego najwyższy zaistniał w powiecie szczycieńskim (-11 wypadków), a następnie w: m. Olsztyn (-8), bartoszyckim (-4) oraz oleckim (-2).

W dalszym ciągu, podobnie jak w latach ubiegłych w analizowanym okresie odnotowano dość dużą liczbę wypadków zaistniałych na terenie podległym KMP w Olsztynie, która wyniosła 241 i stanowi 33,7% ogółu wypadków zaistniałych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego (714 wypadków).

**Zabici w wypadkach w II półroczach lat 2017-2019**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba zabitych** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **II półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **Spadek** |  |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 3 | 4 | 2 | -2 | 50,0% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 4 | 2 | 4 | 2 | 200,0% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 3 | 4 | 1 | -3 | 25,0% |
| POWIAT ELBLĄG | 3 | 3 | 1 | -2 | 33,3% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 4 | 3 | 0 | -3 | 0,0% |
| POWIAT EŁCKI | 1 | 3 | 6 | 3 | 200,0% |
| POWIAT GIŻYCKI | 2 | 4 | 3 | -1 | 75,0% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 2 | 2 | 2 | 0 | 100,0% |
| POWIAT IŁAWSKI | 5 | 6 | 5 | -1 | 83,3% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 4 | 5 | 2 | -3 | 40,0% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 1 | 0 | 2 | 2 | - |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 5 | 5 | 2 | -3 | 40,0% |
| POWIAT NIDZICKI | 2 | 0 | 3 | 3 | - |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 2 | 1 | 0 | -1 | 0,0% |
| POWIAT OLECKI | 1 | 3 | 2 | -1 | 66,7% |
| POWIAT OLSZTYN | 3 | 2 | 1 | -1 | 50,0% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 13 | 15 | 10 | -5 | 66,7% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 5 | 7 | 7 | 0 | 100,0% |
| POWIAT PISKI | 3 | 2 | 4 | 2 | 200,0% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 4 | 2 | 5 | 3 | 250,0% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 1 | 1 | 1 | 0 | 100,0% |
| **Ogółem** | **71** | **74** | **63** | **-11** | **85,1%** |

W zakresie liczby zabitych na terenie województwa, pomimo wzrostu ogólnej liczby wypadków odnotowano spadek o 11 zabitych, z czego najwyższy wystąpił na terenie powiatów: olsztyńskiego (-5), działdowskiego, elbląskiego, kętrzyńskiego i mrągowskiego (po -3); wzrost liczby zabitych odnotowano na terenie 6 powiatów: ełckim (+3), nidzickim (+3), szczycieńskim (+3), braniewskim (+2), lidzbarskim (+2) oraz piskim (+2) a na terenie powiatów: gołdapskim, ostródzkim i węgorzewskim pozostał na tym samym poziomie.

**Ranni w wypadkach w II półroczach lat 2017-2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba rannych** | | | | | **z tego ciężko rannych** | | | | |
| **II półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **Wzrost/ Spadek** | **Dyna-mika** | **2017** | **2018** | **2019** | **Wzrost/ Spadek** | **Dyna-mika** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 21 | 24 | 22 | -2 | 91,7% | 7 | 14 | 10 | -4 | 71,4% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 30 | 23 | 29 | 6 | 126,1% | 9 | 2 | 9 | 7 | 450,0% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 35 | 9 | 28 | 19 | 311,1% | 2 | 1 | 7 | 6 | 700,0% |
| POWIAT ELBLĄG | 49 | 35 | 38 | 3 | 108,6% | 23 | 10 | 13 | 3 | 130,0% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 37 | 30 | 40 | 10 | 133,3% | 19 | 13 | 18 | 5 | 138,5% |
| POWIAT EŁCKI | 73 | 49 | 69 | 20 | 140,8% | 22 | 18 | 18 | 0 | 100,0% |
| POWIAT GIŻYCKI | 24 | 25 | 20 | -5 | 80,0% | 12 | 9 | 16 | 7 | 177,8% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 15 | 21 | 19 | -2 | 90,5% | 5 | 3 |  | -3 | 0,0% |
| POWIAT IŁAWSKI | 51 | 42 | 48 | 6 | 114,3% | 19 | 23 | 10 | -13 | 43,5% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 18 | 15 | 49 | 34 | 326,7% | 5 | 5 | 1 | -4 | 20,0% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 6 | 9 | 14 | 5 | 155,6% | 5 | 1 | 11 | 10 | 1100,0% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 36 | 14 | 19 | 5 | 135,7% | 10 | 7 | 11 | 4 | 157,1% |
| POWIAT NIDZICKI | 10 | 11 | 21 | 10 | 190,9% | 6 | 6 | 7 | 1 | 116,7% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 22 | 7 | 14 | 7 | 200,0% | 21 | 7 | 13 | 6 | 185,7% |
| POWIAT OLECKI | 13 | 23 | 26 | 3 | 113,0% | 2 | 3 | 2 | -1 | 66,7% |
| POWIAT OLSZTYN | 159 | 149 | 138 | -11 | 92,6% | 34 | 32 | 24 | -8 | 75,0% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 169 | 141 | 148 | 7 | 105,0% | 53 | 54 | 60 | 6 | 111,1% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 72 | 55 | 45 | -10 | 81,8% | 37 | 25 | 25 | 0 | 100,0% |
| POWIAT PISKI | 35 | 32 | 31 | -1 | 96,9% | 19 | 7 | 9 | 2 | 128,6% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 76 | 43 | 26 | -17 | 60,5% | 13 | 11 | 9 | -2 | 81,8% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 9 | 14 | 14 | 0 | 100,0% | 2 |  |  | 0 | - |
| **Ogółem** | **960** | **771** | **858** | **87** | **111,3%** | **325** | **251** | **273** | **22** | **108,8%** |

Na terenie województwa warmińsko - mazurskiego liczba rannych w wyniku wypadków drogowych uległa zwiększeniu w porównaniu do II półrocza 2018 roku (+87). Najwyższy wzrost w tej kategorii zanotowały jednostki: KPP Kętrzyn (+34), KPP Ełk (+20), KPP Działdowo (+19), KMP Elbląg (+13) oraz KPP Nidzica (+10). Najwyższy spadek rannych odnotowano na terenie powiatu szczycieńskiego (-17).

Podobnie jak w przypadku liczby wypadków, na terenie KMP Olsztyn w analizowanym okresie bieżącego roku liczba ofiar rannych stanowiła blisko 33,3 % wszystkich rannych na terenie całego województwa.

Poniżej przedstawiono ocenę stanu bezpieczeństwa w oparciu o wskaźniki ofiar na 100 wypadków, które obiektywnie porównują i odzwierciedlają liczbę ofiar na terenie poszczególnych powiatów.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba wypadków** | | **Liczba zabitych** | | **Liczba rannych** | | **Wskaźnik zabitych na 100 wypadków** | | **Wskaźnik rannych na 100 wypadków** | |
| **II półrocze** | **2018** | **2019** | **2018** | **2019** | **2018** | **2019** | **2018** | **2019** | **2018** | **2019** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 24 | 20 | 4 | 2 | 24 | 22 | 16,7 | 10,0 | 100,0 | 110,0 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 17 | 19 | 2 | 4 | 23 | 29 | 11,8 | 21,1 | 135,3 | 152,6 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 11 | 20 | 4 | 1 | 9 | 28 | 36,4 | 5,0 | 81,8 | 140,0 |
| POWIAT ELBLĄG | 30 | 33 | 3 | 1 | 35 | 38 | 10,0 | 3,0 | 116,7 | 115,2 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 25 | 28 | 3 | 0 | 30 | 40 | 12,0 | 0,0 | 120,0 | 142,9 |
| POWIAT EŁCKI | 45 | 52 | 3 | 6 | 49 | 69 | 6,7 | 11,5 | 108,9 | 132,7 |
| POWIAT GIŻYCKI | 20 | 20 | 4 | 3 | 25 | 20 | 20,0 | 15,0 | 125,0 | 100,0 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 15 | 17 | 2 | 2 | 21 | 19 | 13,3 | 11,8 | 140,0 | 111,8 |
| POWIAT IŁAWSKI | 43 | 46 | 6 | 5 | 42 | 48 | 14,0 | 10,9 | 97,7 | 104,3 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 18 | 21 | 5 | 2 | 15 | 49 | 27,8 | 9,5 | 83,3 | 233,3 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 9 | 13 | 0 | 2 | 9 | 14 | 0,0 | 15,4 | 100,0 | 107,7 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 13 | 19 | 5 | 2 | 14 | 19 | 38,5 | 10,5 | 107,7 | 100,0 |
| POWIAT NIDZICKI | 8 | 19 | 0 | 3 | 11 | 21 | 0,0 | 15,8 | 137,5 | 110,5 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 7 | 13 | 1 | 0 | 7 | 14 | 14,3 | 0,0 | 100,0 | 107,7 |
| POWIAT OLECKI | 24 | 22 | 3 | 2 | 23 | 26 | 12,5 | 9,1 | 95,8 | 118,2 |
| POWIAT OLSZTYN | 133 | 125 | 2 | 1 | 149 | 138 | 1,5 | 0,8 | 112,0 | 110,4 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 111 | 116 | 15 | 10 | 141 | 148 | 13,5 | 8,6 | 127,0 | 127,6 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 37 | 44 | 7 | 7 | 55 | 45 | 18,9 | 15,9 | 148,6 | 102,3 |
| POWIAT PISKI | 25 | 28 | 2 | 4 | 32 | 31 | 8,0 | 14,3 | 128,0 | 110,7 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 37 | 26 | 2 | 5 | 43 | 26 | 5,4 | 19,2 | 116,2 | 100,0 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 8 | 13 | 1 | 1 | 14 | 14 | 12,5 | 7,7 | 175,0 | 107,7 |
| **Ogółem** | **660** | **714** | **74** | **63** | **771** | **858** | 11,2 | 8,8 | 116,8 | 120,2 |
| **Polska** | | | | | | | 9,7 | 9,5 | 117,3 | 116,5 |  |  | 9,7 | 9,5 | 117,3 | 116,5 |

Uzyskany i zamieszczony w powyższym zestawieniu wskaźnik ofiar na 100 wypadków drogowych jest podstawowym miernikiem stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie państw Unii Europejskiej.

W porównaniu do ubiegłego roku opisywane wskaźniki na poziomie województwa uległy odpowiednio: spadkowi - wskaźnik zabitych (-2,4) oraz wzrostowi wskaźnik rannych (+3,4).

Jednostkami, gdzie wskaźnik zabitych ukształtował się na poziomie znacznie powyżej średniej wojewódzkiej, która w II półroczu 2019 r. wyniosła 8,8 były: KPP Braniewo (21,1), KPP Szczytno (19,2), KPP Ostróda (15,9), KPP Nidzica (15,8), KPP Lidzbark Warmiński (15,4) oraz KPP Giżycko (15,0). Najniższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków wystąpił na terenie powiatów: elbląskiego (0,0) i nowomiejskiego (0,0), gdzie w II półroczu 2019 roku nie odnotowano ofiar śmiertelnych, a także na obszarze powiatu olsztyńskiego (0,8), m. Elbląg (3,0) oraz działdowskiego (5,0).

Najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków odnotowano na terenie powiatów: kętrzyńskiego (233,3), braniewskiego (152,6), elbląskiego (142,9) oraz działdowskiego (140,0), przy wartości wskaźnika na poziomie województwa (120,2); najniższy natomiast na terenie powiatów: giżyckiego, mrągowskiego oraz (81,8), szczycieńskiego (po 100,0)

Powyższy wykres obrazuje porównanie liczby zabitych na 100 wypadków na terenie poszczególnych powiatów w II półroczach lat 2018 - 2019.

Wskaźniki dla każdego z powiatów mogą przybrać zdecydowanie różne wartości, które zależne są od wielu czynników, np. liczby mieszkańców, natężenia ruchu, stanu nawierzchni dróg, itp., wpływających bezpośrednio na liczbę zdarzeń drogowych. Przyczyną tego zróżnicowania mogą być niewielkie wartości liczb bezwzględnych określających stan bezpieczeństwa, przy których niewielkie nawet wahania powodują wysokie skoki opisywanych wskaźników.

O ile wskaźniki zabitych na 100 wypadków są bardzo rozbieżne i zróżnicowane, o tyle wskaźniki rannych oscylują, poza nielicznymi wyjątkami, w pewnych niewielkich granicach.

**Kolizje drogowe zgłoszone Policji w II półroczach lat 2017-2019**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba kolizji** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **II półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **Spadek** |  |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 313 | 235 | 237 | 2 | 100,9% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 225 | 142 | 208 | 66 | 146,5% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 265 | 298 | 295 | -3 | 99,0% |
| POWIAT ELBLĄG | 823 | 771 | 806 | 35 | 104,5% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 406 | 326 | 348 | 22 | 106,7% |
| POWIAT EŁCKI | 528 | 491 | 474 | -17 | 96,5% |
| POWIAT GIŻYCKI | 343 | 331 | 341 | 10 | 103,0% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 107 | 78 | 95 | 17 | 121,8% |
| POWIAT IŁAWSKI | 522 | 504 | 509 | 5 | 101,0% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 297 | 314 | 232 | -82 | 73,9% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 192 | 207 | 177 | -30 | 85,5% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 367 | 362 | 319 | -43 | 88,1% |
| POWIAT NIDZICKI | 196 | 169 | 157 | -12 | 92,9% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 286 | 228 | 238 | 10 | 104,4% |
| POWIAT OLECKI | 208 | 194 | 188 | -6 | 96,9% |
| POWIAT OLSZTYN | 1749 | 1630 | 1519 | -111 | 93,2% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 934 | 838 | 739 | -99 | 88,2% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 793 | 602 | 641 | 39 | 106,5% |
| POWIAT PISKI | 366 | 325 | 289 | -36 | 88,9% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 375 | 388 | 366 | -22 | 94,3% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 64 | 79 | 82 | 3 | 103,8% |
| **Ogółem** | **9359** | **8512** | **8260** | **-252** | **97,0%** |

W porównaniu do okresu analogicznego 2018 roku w II półroczu analizowanego okresu, ogółem w województwie nastąpił spadek liczby zgłoszonych kolizji o 3,0 % co stanowi (-252) zdarzeń mniej. Największe spadki kolizji odnotowały powiaty: m. Olsztyn (-111), olsztyński (-99) oraz kętrzyński (-82), natomiast najwyższy wzrost wystąpił na terenie powiatu braniewskiego (+66).

Analogicznie jak w przypadku liczby wypadków na terenie podległym KMP w Olsztynie w II półroczu 2019 roku odnotowano 2258 kolizji, co w przeliczeniu procentowym daje blisko 27,3 % wszystkich kolizji zaistniałych na terenie całego województwa (8260).

**Czas powstawania wypadków**

##### Wypadki i ich skutki w miesiącach

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **II półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Lipiec | 152 | 118 | 134 | 14 | 12 | 18 | 191 | 142 | 159 |
| Sierpień | 128 | 113 | 116 | 7 | 13 | 12 | 158 | 134 | 151 |
| Wrzesień | 142 | 123 | 122 | 13 | 16 | 6 | 161 | 136 | 149 |
| Październik | 143 | 128 | 118 | 13 | 15 | 16 | 170 | 154 | 146 |
| Listopad | 125 | 86 | 105 | 16 | 9 | 8 | 142 | 94 | 116 |
| Grudzień | 121 | 92 | 119 | 8 | 9 | 3 | 138 | 111 | 137 |
| **Ogółem** | **811** | **660** | **714** | **71** | **74** | **63** | **960** | **771** | **858** |

W analizowanym okresie bieżącego roku liczba wypadków rozkładała się podobnie w każdym miesiącu; do największej liczby wypadków doszło w lipcu (134) i wrześniu (122). Najwyższą liczbę ofiar odnotowano natomiast w miesiącach letnich; w lipcu zginęło 18 osób (+6), w sierpniu 12 osób (-1) oraz w październiku, kiedy zginęło 16 osób (+1) . Natomiast we wszystkich miesiącach drugiego półrocza 2019 roku (z wyjątkiem października) nastąpił wzrost liczby rannych łącznie o (+87).

Na podstawie powyższych danych można stwierdzić, że najbardziej zagrożonymi miesiącami w ostatnich trzech latach pod względem liczby wypadków i ich skutków (z niewielkimi wahaniami) były miesiące od lipca do października, co związane jest głównie z dobrymi warunkami atmosferycznymi w tym okresie (w październiku również szybciej zapadający zmrok) co sprzyja rozwijaniu większych prędkości przez kierujących.

**Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia w II półroczach lat 2017-2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **II półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Poniedziałek | 128 | 103 | 110 | 6 | 11 | 4 | 156 | 126 | 136 |
| Wtorek | 116 | 98 | 98 | 8 | 12 | 9 | 131 | 103 | 137 |
| Środa | 95 | 86 | 99 | 12 | 12 | 10 | 108 | 95 | 105 |
| Czwartek | 110 | 87 | 110 | 5 | 12 | 7 | 130 | 99 | 134 |
| Piątek | 116 | 96 | 109 | 10 | 10 | 13 | 139 | 115 | 130 |
| Sobota | 140 | 102 | 102 | 18 | 11 | 11 | 179 | 116 | 118 |
| Niedziela | 106 | 88 | 86 | 12 | 6 | 9 | 117 | 117 | 98 |
| **Ogółem** | **811** | **660** | **714** | **71** | **74** | **63** | **960** | **771** | **858** |

W II półroczu 2019 roku w większości dni tygodnia zauważalny jest wzrost liczby wypadków oraz osób rannych, spadła natomiast liczba zabitych.

Najwięcej wypadków było w poniedziałek (110), czwartek (110) oraz piątek (109), natomiast najmniej odnotowano w niedzielę (86). W przypadku liczby zabitych najwięcej ofiar wystąpiło w piątek (13), sobotę (11) i środę (10), natomiast najmniej było w poniedziałek (4). W zakresie osób rannych wzrosty wystąpiły na podobnym poziomie każdego dnia tygodnia poza niedzielą, gdzie odnotowano spadek o (-19).

Z danych przedstawionych w powyższej tabeli wynika, że najbardziej niebezpiecznym dniem na terenie naszego województwa w II półroczu 2019 r. był piątek, podczas którego odnotowano najwyższą liczbę zabitych oraz dość wysoką liczbę wypadków i rannych. Jednakże biorąc pod uwagę rozkład liczbowy wypadków a także ofiar w ich wyniku, nie można dokładnie wskazać konkretnych dni zagrożonych na przestrzeni tygodnia, z uwagi na różny rozkład opisywanych najwyższych wartości.

Dla przykładu w poniedziałek i czwartek odnotowano największą liczbę wypadków (po 110) w porównaniu do pozostałych dni tygodnia, ale w wyniku tych zdarzeń najmniej osób poniosło śmierć (odpowiednio 4 i 7).

Mając powyższe na uwadze, zasadnym jest sporządzanie na poziomie powiatu analiz okresowych/specjalnych, umożliwiających w sposób dokładny określenie konkretnych dni tygodnia, w których zauważalne jest zdecydowane pogorszenie stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

**Wypadki drogowe i ich skutki według dobowego czasu w II półroczach lat 2017-2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Godzina** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| 00 - 00.59 | 6 | 5 | 7 | 0 | 3 | 2 | 7 | 5 | 9 | 86 | 86 | 90 |
| 01 - 01.59 | 5 | 6 | 7 | 0 | 0 | 3 | 8 | 10 | 8 | 69 | 52 | 47 |
| 02 - 02.59 | 10 | 3 | 8 | 2 | 0 | 2 | 12 | 3 | 6 | 60 | 38 | 37 |
| 03 - 03.59 | 6 | 2 | 8 | 4 | 1 | 3 | 8 | 1 | 6 | 44 | 58 | 48 |
| 04 - 04.59 | 5 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 9 | 61 | 38 | 45 |
| 05 - 05.59 | 21 | 7 | 15 | 3 | 2 | 1 | 28 | 7 | 16 | 123 | 91 | 110 |
| 06 - 06.59 | 33 | 36 | 25 | 1 | 2 | 1 | 35 | 36 | 26 | 289 | 241 | 248 |
| 07 - 07.59 | 29 | 25 | 36 | 0 | 6 | 1 | 37 | 36 | 77 | 411 | 358 | 378 |
| 08 - 08.59 | 33 | 31 | 25 | 6 | 1 | 2 | 45 | 48 | 26 | 417 | 396 | 370 |
| 09 - 09.59 | 39 | 32 | 29 | 2 | 2 | 3 | 46 | 40 | 30 | 503 | 402 | 456 |
| 10 - 10.59 | 48 | 39 | 27 | 4 | 5 | 1 | 63 | 42 | 30 | 570 | 587 | 527 |
| 11 - 11.59 | 48 | 31 | 54 | 3 | 1 | 4 | 58 | 39 | 59 | 651 | 580 | 564 |
| 12 - 12.59 | 46 | 41 | 37 | 3 | 3 | 2 | 52 | 51 | 47 | 680 | 638 | 616 |
| 13 - 13.59 | 52 | 40 | 47 | 3 | 1 | 4 | 71 | 49 | 54 | 610 | 589 | 626 |
| 14 - 14.59 | 53 | 53 | 44 | 2 | 8 | 5 | 56 | 52 | 47 | 653 | 682 | 616 |
| 15 - 15.59 | 63 | 59 | 63 | 5 | 8 | 4 | 83 | 69 | 76 | 793 | 740 | 744 |
| 16 - 16.59 | 76 | 65 | 58 | 10 | 7 | 6 | 81 | 73 | 77 | 794 | 718 | 680 |
| 17 - 17.59 | 58 | 47 | 45 | 8 | 7 | 5 | 66 | 51 | 46 | 638 | 585 | 523 |
| 18 - 18.59 | 52 | 36 | 43 | 6 | 1 | 5 | 55 | 47 | 50 | 550 | 458 | 436 |
| 19 - 19.59 | 37 | 44 | 41 | 1 | 7 | 3 | 38 | 52 | 50 | 426 | 351 | 367 |
| 20 - 20.59 | 27 | 17 | 33 | 2 | 4 | 2 | 32 | 19 | 41 | 326 | 288 | 241 |
| 21 - 21.59 | 26 | 18 | 21 | 3 | 2 | 1 | 31 | 17 | 28 | 273 | 232 | 215 |
| 22 - 22.59 | 25 | 12 | 19 | 3 | 1 | 1 | 26 | 13 | 23 | 207 | 174 | 175 |
| 23 - 23.59 | 13 | 9 | 13 | 0 | 2 | 2 | 16 | 9 | 17 | 125 | 130 | 101 |
| **Ogółem** | **811** | **660** | **714** | **71** | **74** | **63** | **960** | **771** | **858** | **9359** | **8512** | **8260** |

Podsumowując rozdział dotyczący czasu powstawania wypadków stwierdzić należy, że największa liczba zdarzeń oraz ich ofiar w II półroczu 2019 roku przypadła pomiędzy godziną 06:00 a 21:00. W zakresie kolizji najwięcej przypadało od godzin rannych do godzin wieczornych tj. w przedziale 05:00 - 22:59.

**Czynniki towarzyszące wypadkom oraz miejsca  
ich powstawania**

**Wypadki drogowe ich skutki według rodzaju zdarzenia w II półroczach lat 2017-2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj zdarzenia** | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Zderzenie pojazdów boczne | | 160 | 156 | **193** | 6 | 6 | **7** | 199 | 197 | **243** | 2562 | 2347 | **2268** |
| Najechanie na pieszego | | 186 | 146 | **123** | 17 | 24 | **8** | 171 | 129 | **123** | 126 | 126 | **128** |
| Najechanie na drzewo | | 120 | 85 | **103** | 24 | 16 | **18** | 137 | 102 | **120** | 226 | 216 | **162** |
| Zderzenie pojazdów czołowe | | 92 | 71 | **74** | 16 | 21 | **17** | 153 | 99 | **109** | 456 | 409 | **384** |
| Zderzenie pojazdów tylne | | 85 | 60 | **67** | 2 | 2 | **1** | 110 | 67 | **81** | 1850 | 1698 | **1638** |
| Wywrócenie się pojazdu | | 81 | 74 | **55** | 3 | 3 | **1** | 97 | 91 | **64** | 320 | 311 | **269** |
| Inne | | 46 | 36 | **44** | 2 | 0 | **1** | 47 | 48 | **56** | 1328 | 1056 | **959** |
| Pozostałe | Najechanie na zwierzę | 8 | 6 | **12** | 1 | 0 | 0 | 8 | 7 | **14** | 643 | 630 | **717** |
| Najechanie na barierę ochronną | 4 | 6 | **11** | 0 | 1 | **3** | 4 | 6 | **13** | 152 | 152 | **167** |
| Najechanie na słup, znak | 13 | 9 | **11** | 0 | 0 | **4** | 15 | 10 | **9** | 221 | 220 | **204** |
| Zdarzenie z pasażerem | 5 | 6 | **10** | 0 | 0 | **1** | 7 | 7 | **11** | 2 | 7 | 7 |
| Najechanie na pojazd unieruchomiony | 9 | 4 | **7** | 0 | 1 | **2** | 10 | 7 | **10** | 1133 | 1152 | **1186** |
| Najechanie na dziurę, wybój, garb | 2 | 0 | **4** | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | **5** | 318 | 180 | **160** |
| Najechanie na zaporę kolejową | 0 | 1 | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **0** | 22 | 8 | **11** |
| **Ogółem** | | **811** | **660** | **714** | **71** | **74** | **63** | **960** | **771** | **858** | **9359** | **8512** | **8260** |

Analizując liczbę wypadków drogowych według rodzaju zdarzenia w analizowanym okresie bieżącego roku największą liczbę wypadków odnotowuje się w trzech kategoriach, tj. zderzenie pojazdów boczne, najechanie na pieszego oraz najechanie na drzewo.

W II półroczu 2019 roku zaistniały 193 wypadki spowodowane zderzeniem bocznym pojazdów (wzrost o 37), co stanowi (27,0 %), 123 wypadki związane z najechaniem na pieszego (17,2%, spadek o 23 wypadki w porównaniu do okresu analizowanego 2018 roku) oraz 103 wypadki (wzrost o 15) w wyniku najechania na drzewo (14,4 %).

Dokonując oceny liczby ofiar śmiertelnych w skutek w/w zdarzeń nastąpił ogólny spadek zabitych, zwłaszcza w wyniku najechania na pieszego (-16) oraz czołowego zderzenia pojazdów (-4). Wraz ze wzrostem liczby wypadków nastąpił jednak zauważalny wzrost liczby zabitych i rannych w wyniku bocznego zderzenia pojazdów i najechania na drzewo.

W przypadku zgłoszonych kolizji drogowych na terenie całego województwa nastąpił spadek w porównaniu do ubiegłego roku (-252).

Najczęściej w II półroczu br. dochodziło do kolizji w wyniku zderzenia bocznego pojazdów (27,5%), zderzenia pojazdów tylnego (19,8%), najechania na pojazd unieruchomiony (14,4%) oraz z innych przyczyn (11,6%).

**Przyczyny wypadków drogowych i ich skutki**

**Wypadki według sprawców ich skutki w II półroczach lat 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wina** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **II półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| z winy kierującego | 676 | 553 | **616** | 46 | 39 | **43** | 831 | 667 | **765** |
| z innych przyczyn | 79 | 63 | **61** | 18 | 23 | **14** | 78 | 69 | **59** |
| z winy pieszego | 51 | 40 | **32** | 7 | 12 | **4** | 44 | 28 | **29** |
| współwina uczestników ruchu | 5 | 4 | **5** | 0 | 0 | **2** | 7 | 7 | **5** |
| **Ogółem** | **811** | **660** | **714** | **71** | **74** | **63** | **960** | **771** | **858** |

Największą liczbę wypadków drogowych, w których zanotowano zdecydowanie najwięcej ofiar, analogicznie jak w latach ubiegłych spowodowali kierujący pojazdami.

W okresie II półrocza 2019 roku z ich winy zaistniało 616 wypadków (wzrost o 63 wypadki), w których 43 osoby poniosły śmierć (wzrost o 4 do 2018 roku) a 756 zostało rannych (+98). Drugie miejsce po kątem liczby wypadków stanowią zdarzenia powstałe z innej przyczyny (61), gdzie nastąpił znaczący spadek liczby zabitych (-9). Piesi jako sprawcy w II półroczu 2019 r. spowodowali 32 wypadki drogowe (spadek o 8 w porównaniu do okresu analogicznego 2018 roku), gdzie również nastąpił spadek liczby zabitych (-8).

**Sprawcy wypadków według płci w II półroczach lat 2017 - 2019:**

**kierujący**

**piesi**

Na 616 wypadków, których sprawcami w II półroczu 2019 roku byli kierujący - 425 spowodowali mężczyźni, tj. 69,0 %, a 173 kobiety - 28,1 %. W pozostałych przypadkach płeć sprawców nie została ustalona. Również mniej wypadków powodują kobiety jako piesi uczestnicy ruchu drogowego; w II półroczu poprzedniego roku były one sprawcami 10 wypadków, tj. 31,2 % ogółu spowodowanych przez tych użytkowników, natomiast mężczyźni spowodowali 18 wypadków, co stanowiło 56,2 % ogółu wypadków, w których piesi ponosili winę.

**Przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących i ich skutki w II półroczach lat 2017-2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny z winy kierujących** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **II półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| **Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu** | 220 | 178 | **204** | 24 | 14 | **18** | 280 | 237 | **266** |
| **Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu** | 118 | 113 | **137** | 5 | 3 | **7** | 154 | 139 | **150** |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | 83 | 60 | **54** | 6 | 4 | **2** | 78 | 57 | 57 |
| **Inne przyczyny** | 52 | 28 | **41** | 6 | 4 | 4 | 58 | 27 | **48** |
| **Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami** | 51 | 32 | **35** | 0 | 0 | **1** | 69 | 40 | **42** |
| **Nieprawidłowe wyprzedzanie** | 45 | 24 | **30** | 4 | 3 | 3 | 62 | 28 | **71** |
| Nieprawidłowe skręcanie | 12 | 17 | 17 | 0 | 2 | **1** | 12 | 21 | **19** |
| Nieprawidłowe wymijanie | 14 | 23 | **15** | 0 | 3 | **2** | 21 | 30 | **19** |
| Zmęczenie, zaśnięcie | 9 | 19 | **11** | 0 | 3 | **2** | 13 | 25 | **15** |
| **Pozostałe przyczyny z winy kierujących** | 72 | 59 | **72** | 1 | 3 | 3 | 84 | 63 | **78** |
| **Ogółem** | **676** | **553** | **616** | **46** | **39** | **43** | **831** | **667** | **765** |

Przedstawione powyżej dane uwidaczniają nieprawidłowe zachowania kierujących na drogach, które skutkują liczbą zdarzeń i ofiar powstałych w ich wyniku. Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków ruchu na terenie naszego województwa od kliku lat niezmiennie pozostaje główną przyczyną wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami. Zauważalny jest jednak wzrost liczby wypadków w II półroczu 2019 roku (+63) w porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku, wzrostowi uległa też liczba zabitych (+4) oraz liczba rannych (+98). W okresie 6 miesięcy drugiej połowy 2019 roku liczba wypadków spowodowanych nadmierną prędkością wyniosła 204 (na 616), co stanowi blisko 33,1% ogólnej liczby wypadków. Dodatkowo, w wyniku w/w przyczyny zginęło najwięcej osób (41,9% ogółu zabitych w wypadkach) oraz rannych (34,8%). Niepokoić może tendencja wzrostowa w tym zakresie.

Kolejnymi, głównymi przyczynami wypadków drogowych w analizowanym okresie były: nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (137 wypadków - wzrost o 24 wypadki do II połowy 2018 roku, gdzie również nastąpił wzrost zabitych i rannych z podanej przyczyny) oraz nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (54 wypadki - spadek o 6).

**Zdarzenia drogowe z przyczyny nadmiernej prędkości według powiatów w II półroczu   
w latach 2017-2019**

| **Powiat** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **II półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 45 | 44 | 44 | 3 | 3 | **2** | 52 | 61 | **65** | 179 | 169 | **137** |
| **POWIAT OLSZTYN** | 24 | 18 | **22** | 0 | 0 | 0 | 29 | 21 | **24** | 232 | 200 | **138** |
| **POWIAT ELBLĄSKI** | 11 | 10 | **13** | 1 | 0 | 0 | 21 | 13 | **19** | 79 | 54 | **62** |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 12 | 12 | 12 | 1 | 0 | **3** | 22 | 20 | **15** | 119 | 94 | **80** |
| **POWIAT PISKI** | 11 | 9 | **11** | 2 | 0 | **1** | 15 | 17 | **13** | 60 | 48 | **36** |
| POWIAT IŁAWSKI | 16 | 12 | **11** | 1 | 4 | **1** | 18 | 10 | 10 | 82 | 102 | **69** |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 23 | 15 | **11** | 0 | 0 | **2** | 33 | 20 | **13** | 84 | 75 | **71** |
| **POWIAT KĘTRZYŃSKI** | 8 | 6 | **9** | 3 | 2 | 2 | 8 | 5 | **10** | 39 | 51 | **36** |
| **POWIAT NIDZICKI** | 5 | 2 | **8** | 2 | 0 | 0 | 6 | 2 | **10** | 35 | 39 | **28** |
| **POWIAT DZIAŁDOWSKI** | 6 | 4 | **8** | 1 | 2 | **0** | 6 | 2 | **13** | 45 | 52 | **49** |
| POWIAT OLECKI | 3 | 9 | **7** | 0 | 1 | **0** | 4 | 9 | 9 | 32 | 27 | **22** |
| **POWIAT EŁCKI** | 4 | 4 | **7** | 0 | 0 | **1** | 8 | 7 | **11** | 32 | 40 | **25** |
| **POWIAT GIŻYCKI** | 3 | 4 | **6** | 0 | 0 | **2** | 5 | 5 | **7** | 67 | 59 | **49** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 6 | 7 | **6** | 1 | 0 | 0 | 5 | 8 | **6** | 28 | 27 | **13** |
| **POWIAT MRĄGOWSKI** | 6 | 2 | **5** | 2 | 0 | **1** | 7 | 5 | **4** | 71 | 67 | **47** |
| **POWIAT WĘGORZEWSKI** | 4 | 3 | **5** | 1 | 0 | 0 | 3 | 8 | **6** | 11 | 20 | **6** |
| **POWIAT ELBLĄG** | 4 | 4 | **5** | 0 | 0 | **1** | 6 | 6 | **9** | 31 | 34 | **42** |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 3 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 4 | 5 | **6** | 21 | 15 | **9** |
| **POWIAT NOWOMIEJSKI** | 14 | 1 | **4** | 1 | 0 | 0 | 14 | 1 | **5** | 86 | 86 | **57** |
| **POWIAT LIDZBARSKI** | 2 | 2 | **4** | 0 | 0 | **1** | 2 | 2 | **5** | 24 | 30 | **17** |
| POWIAT BRANIEWSKI | 10 | 6 | **2** | 4 | 1 | **0** | 12 | 10 | **6** | 12 | 12 | **13** |
| **Ogółem** | **220** | **178** | **204** | **24** | **14** | **18** | **280** | **237** | **266** | **1369** | **1301** | **1006** |

W II półroczu 2019 roku w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego nastąpił wzrost liczby wypadków drogowych z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu, tj. o 26 wypadków, natomiast spadła liczba zgłoszonych kolizji drogowych (-295).

Zdecydowanie najwięcej wypadków odnotowano na terenie KMP Olsztyn - 66 wypadków (na 204 ogółem z tej przyczyny), co stanowi 32,4 %, najmniej natomiast na terenie podległym jednostkom: KPP Braniewo (2 wypadki), KPP w Lidzbarku Warmińskim, KPP w Nowym Mieście Lubawskim oraz KPP w Gołdapi, po 4 wypadki.

Wartym uwagi jest fakt, że na terenie większości jednostek odnotowano wzrosty wypadków z opisywanej przyczyny, w tym dość duży na terenie KPP w Nidzicy (wzrost z 2 na 8 wypadków); liczba zabitych uległa wzrostowi na terenie 8 powiatów w porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku, w tym największy w KPP Ostróda (z 0 do 3) a rannych na terenie większości jednostek (w tym największy na terenie KPP Działdowo - z 2 na 13 i KPP Nidzica - z 2 na 10).

Z przytoczonych powyżej danych wnioskować można, że niedostosowanie prędkości do warunków ruchu w dalszym ciągu stanowi dość poważny problem na terenie woj. warmińsko - mazurskiego, gdzie co trzeci wypadek w okresie II półrocza 2019 roku zaistniał z opisywanej przyczyny.

**Wypadki drogowe i ich skutki wg pojazdu sprawcy w II półroczach lat 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **II półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| **Samochód osobowy** | 520 | 406 | **476** | 40 | 28 | **33** | 649 | 504 | **617** |
| **Rower** | 29 | 33 | **47** | 1 | 2 | 2 | 29 | 33 | **45** |
| Samochód ciężarowy | 59 | 44 | **39** | 2 | 3 | **4** | 73 | 58 | **46** |
| **Motocykl** | 24 | 22 | **23** | 1 | 3 | 3 | 26 | 23 | **21** |
| Motorower | 17 | 28 | **14** | 2 | 2 | **1** | 17 | 28 | **13** |
| Pojazd nieustalony | 14 | 10 | **7** | 0 | 1 | **0** | 14 | 10 | **7** |
| Ciągnik rolniczy | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 |
| **Tramwaj, trolejbus** | 0 | 0 | **2** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **7** |
| **Inny** | 1 | 1 | **2** | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | **2** |
| Autobus komunikacji publicznej | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 2 |
| Czterokołowiec | 2 | 3 | **1** | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | **2** |
| Autobus inny | 1 | 1 | **0** | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | **0** |
| **Ogółem** | **676** | **553** | **616** | **46** | **39** | **43** | **831** | **667** | **765** |

W II półroczu 2019 r. podobnie jak w latach poprzednich utrzymuje się stała tendencja ukazująca liczbę wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących według rodzaju pojazdu sprawcy. Najwięcej wypadków drogowych powodują kierujący samochodami osobowymi, a w analizowanym okresie 2019 roku liczba ta wyniosła 476 wypadków (wzrost o 70) na 616 ogółem zaistniałych, co stanowi (77,4 %).

Na skutek wypadków, w których sprawcami byli kierujący samochodami osobowymi liczba ofiar była również zdecydowanie najwyższa w porównaniu do pozostałych rodzajów pojazdów. W okresie II półrocza na terenie naszego województwa na skutek wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami osobowymi odnotowano 33 zabitych (wzrost o 5 w porównaniu do 2018 roku), co stanowi 76,7 % ogółu wszystkich ofiar śmiertelnych spowodowanych przez kierujących pojazdami, natomiast liczba rannych wyniosła 617 na 765 ogółem co daje 80,6%.

Kolejną grupę pod kątem liczby spowodowanych wypadków drogowych stanowią kierujący rowerami, którzy w II półroczu 2019 roku spowodowali 47 wypadków (wzrost o 14), co stanowi 7,6 % wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami ogółem, kierujący samochodami ciężarowymi - 39 wypadków (spadek o 5 wypadków) - 6,3% ogółu wypadków oraz kierujący motocyklami - 23 wypadki (wzrost o 1 wypadek) - 3,7 % ogółu wypadków w opisywanej kategorii.

**Wypadki z udziałem osób pieszych**

**Wypadki zawinione i niezawinione przez pieszych oraz ich skutki w II półroczach lat 2017 -2019**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **II półrocze** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2017 | 190 | 17 | 175 | 147 |
| 2018 | 150 | 25 | 134 | 140 |
| **2019** | **130** | **8** | **130** | **125** |
| **Ogółem** | **470** | **50** | **439** | **412** |
| **Średnia dla 3 półroczy** | **157** | **17** | **146** | **137** |

**Wypadki spowodowane przez pieszych i ich skutki w II półroczach lat 2017 – 2019**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **II półrocze** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2017 | 51 | 7 | 44 | 57 |
| 2018 | 40 | 12 | 28 | 50 |
| 2019 | **32** | **4** | **29** | **36** |
| **Ogółem** | **123** | **23** | **101** | **143** |

Dokonując oceny danych z II półrocza 2019 roku możemy zauważyć, że w stosunku do okresu analogicznego 2018 roku nastąpił spadek liczby wypadków (-20), zabitych (-17), rannych (-4) oraz zgłoszonych kolizji (-15) z udziałem pieszych użytkowników drogi.

Tendencja spadkowa we wskazanym zakresie pokazuje zasadność prowadzenia działań ukierunkowanych na bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego, które należy kontynuować w roku bieżącym.

**Przyczyny wypadków spowodowanych przez osoby piesze i ich skutki w II półroczach 2017 -2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z winy pieszego** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem | 29 | 18 | **17** | 4 | 4 | **0** | 25 | 14 | **18** | 24 | 30 | **19** |
| **Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody** | 3 | 2 | **6** | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | **6** | 5 | 4 | **7** |
| Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni | 3 | 6 | **5** | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | **2** | 6 | 0 | **2** |
| **Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle** | 2 | 1 | **3** | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | **3** | 4 | 2 | 2 |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | 5 | 8 | **1** | 0 | 2 | **1** | 5 | 6 | **0** | 1 | 5 | **2** |
| Inne przyczyny | 5 | 2 | **0** | 0 | 1 | **0** | 5 | 1 | **0** | 14 | 8 | **3** |
| Chodzenie nieprawidłową stroną drogi | 4 | 3 | **0** | 3 | 2 | **0** | 1 | 1 | **0** | 3 | 1 | 1 |
| **Ogółem** | **51** | **40** | **32** | **7** | **12** | **4** | **44** | **28** | **29** | **57** | **50** | **36** |

1. Przytoczone dane ukazują, że na przestrzeni ostatnich lat w dalszym ciągu główną przyczynę wypadków spowodowanych przez pieszych stanowią te, w których piesi w sposób nieostrożny próbują przekroczyć jezdnię, nie upewniając się co do możliwości bezpiecznego przejścia i wkraczają wprost przed jadący pojazd. Przyczyna ta na 32 wypadki ogółem (spadek o 8 wypadków w porównaniu do II półrocza 2018 roku) stanowi blisko 53,1 % (17 wypadków). W wyniku wtargnięcia na jezdnię przed jadący pojazd liczba rannych była również najwyższa w porównaniu do pozostałych przyczyn i w analizowanym roku wyniosła 18 na 29 rannych ogółem, co stanowi 62,1 %; w wyniku nieostrożnego wejścia na jezdnię przez pieszych nie odnotowano natomiast ofiar śmiertelnych (spadek o 4). W tym zakresie najwięcej osób zabitych wystąpiło w wyniku leżenia, siedzenia lub stania na jezdni.

## Wypadki i kolizje z udziałem osób pieszych (sprawcy i poszkodowani) wg dni tygodnia w II półroczach lat 2017-2019

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Poniedziałek | 33 | 25 | **26** | 2 | 1 | 1 | 31 | 25 | **27** | 27 | 31 | **22** |
| Wtorek | 36 | 19 | **14** | 4 | 5 | **0** | 32 | 14 | **15** | 15 | 17 | **20** |
| Środa | 28 | 26 | **23** | 4 | 5 | **3** | 25 | 23 | **20** | 16 | 22 | **16** |
| Czwartek | 36 | 22 | **21** | 2 | 5 | **0** | 34 | 18 | **24** | 22 | 13 | **16** |
| Piątek | 23 | 19 | **21** | 3 | 1 | **2** | 21 | 19 | 19 | 36 | 24 | **21** |
| Sobota | 21 | 23 | **16** | 1 | 5 | **2** | 20 | 21 | **16** | 16 | 24 | **18** |
| Niedziela | 13 | 16 | **9** | 1 | 3 | **0** | 12 | 14 | **9** | 15 | 9 | **12** |
| **Ogółem** | **190** | **150** | **130** | **17** | **25** | **8** | **175** | **134** | **130** | **147** | **140** | **125** |

Dane o wypadkach z udziałem pieszych w poszczególnych dniach pozwalają na sformułowanie wniosku, iż zagrożenie bezpieczeństwa w tej kategorii występuje z większym lub mniejszym nasileniem każdego dnia tygodnia, przy czym najwięcej wypadków, w którym byli uczestnikami wystąpiło w poniedziałek, środę, czwartek i piątek a najmniej w niedzielę.

W II połowie zeszłego roku najwyższą liczbę zabitych w tym zakresie odnotowano w środę (3), piątek i sobotę - po 2, gdzie wzrost nastąpił jedynie w piątek (+1); najwięcej pieszych zostało rannych w poniedziałek i czwartek a najmniej w niedziele. Zwiększona liczba kolizji drogowych wystąpiła w poniedziałek, piątek i wtorek.

W niedzielę odnotowano najmniejszą liczbę wypadków, ofiar w ich następstwie, a także zgłoszonych kolizji drogowych z udziałem pieszych.

**Nietrzeźwość uczestników zdarzeń drogowych**

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu w II półroczach lat 2017 - 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Uczestnik ruchu** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Kierujący | 67 | 63 | **57** | 5 | 9 | **8** | 80 | 77 | **72** | 242 | 269 | **236** |
| Pieszy | 15 | 13 | **7** | 2 | 7 | **2** | 13 | 6 | **5** | 17 | 10 | **7** |
| **Ogółem** | **82** | **76** | **64** | **7** | **16** | **10** | **93** | **83** | **77** | **259** | **279** | **243** |

W II półroczu 2019 roku nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego spowodowali 64 wypadki, tj. blisko 9,0 % ogółu zaistniałych wypadków na terenie woj. warmińsko - mazurskiego; w porównaniu do okresu analogicznego roku ubiegłego odnotowano spadek o 12 wypadków spowodowanych przez uczestników dróg znajdujących się pod wpływam działania alkoholu.

W stosunku do roku poprzedniego odnotowano mniejszą liczbę (57) nietrzeźwych kierujących jako sprawców wypadków (spadek o 6). Nietrzeźwi piesi w analizowanym roku byli sprawcami 7 wypadków (spadek o 6 w porównaniu do 2018 roku).

Nietrzeźwi kierujący w stosunku do ogólnej liczby zdarzeń drogowych spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego w bieżącym roku byli sprawcami blisko 89,1 % wypadków oraz 97,1 % kolizji.

Liczba zgłoszonych kolizji drogowych spowodowanych przez kierujących spadła o (-33) a spowodowanych przez pieszych o (-3) w analizowanym okresie II półrocza 2019 r.

W okresie od lipca do grudnia 2019 roku największe zagrożenie ze strony nietrzeźwych uczestników ruchu pod kątem ogólnej liczby zdarzeń drogowych z ich udziałem występowało w dni weekendowe, a  wyraźnie mniejsze w pozostałe dni tygodnia.

**Nietrzeźwi sprawcy wypadków drogowych w poszczególnych powiatach w II półroczach 2018 i 2019 roku**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Wypadki II półrocze 2018** | | **(%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących  w II półroczu 2018 r.** | **Wypadki II półrocze 2019** | | **(%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących   w II półroczu 2019r.** |
| **Spowodowane przez kierujących** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** | **Spowodowane przez kierujących ogółem** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 13 | 2 | 15,38% | **18** | **1** | 5,56% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 16 | 2 | 12,50% | 16 | 2 | 12,50% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 11 | 2 | 18,18% | **17** | 2 | 11,76% |
| POWIAT (MIASTO) ELBLĄG | 24 | 0 | 0,00% | **29** | 0 | 0,00% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 22 | 2 | 9,09% | **25** | **4** | 16,00% |
| POWIAT EŁCKI | 35 | 3 | 8,57% | **46** | **4** | 8,70% |
| POWIAT GIŻYCKI | 17 | 0 | 0,00% | **18** | 0 | 0,00% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 12 | 3 | 25,00% | **14** | 3 | 21,43% |
| POWIAT IŁAWSKI | 41 | 9 | 21,95% | **42** | **5** | 11,90% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 14 | 2 | 14,29% | **19** | **5** | 26,32% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 7 | 1 | 14,29% | **10** | **2** | 20,00% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 10 | 2 | 20,00% | **14** | 2 | 14,29% |
| POWIAT NIDZICKI | 6 | 1 | 16,67% | **18** | **3** | 16,67% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 4 | 0 | 0,00% | **12** | 0 | 0,00% |
| POWIAT OLECKI | 23 | 3 | 13,04% | **21** | **0** | 0,00% |
| POWIAT (MIASTO) OLSZTYN | 120 | 4 | 3,33% | **107** | **6** | 5,61% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 89 | 13 | 14,61% | **92** | **8** | 8,70% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 29 | 5 | 17,24% | **35** | **2** | 5,71% |
| POWIAT PISKI | 18 | 3 | 16,67% | **28** | **4** | 14,29% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 34 | 3 | 8,82% | **24** | 3 | 12,50% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 8 | 3 | 37,50% | **11** | **1** | 9,09% |
| **Ogółem** | **553** | **63** | **11,39%** | **616** | **57** | **9,25%** |

W II półroczu 2019 roku wskaźnik procentowy udziału nietrzeźwych kierujących jako sprawców wypadków drogowych na poziomie województwa wyniósł 9,25 % i uległ zmniejszeniu o 2,14 % w porównaniu do okresu analogicznego 2018 roku; zwiększeniu uległa natomiast ogólna liczba wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych sprawców w analizowanym okresie.

Najwyższy wskaźnik w tym zakresie uzyskały jednostki: KPP Kętrzyn (26,3%), KPP Gołdap (21,4%) oraz KPP Lidzbark Warmiński (20,0 %).

Na terenie czterech powiatów, tj. miasto Elbląg, giżyckiego, nowomiejskiego i oleckiego w okresie ostatnich 6 miesięcy 2019 roku nie odnotowano wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego.

**W II półroczach lat 2017 - 2019 policjanci województwa warmińsko-mazurskiego ujawnili kierujących pod wpływem alkoholu:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| II półrocze  Art. | 2017 | | 2018 | | 2019 | |
| 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW |
| Ogółem policjanci | 1308 | 733 | 1362 | 833 | 1346 | 861 |
| z tego policjanci ruchu drogowego | 752 | 508 | 853 | 577 | 830 | 565 |

W II półroczu 2019 roku zauważyć można nieznaczny spadek w stosunku do roku poprzedzającego liczby ujawnionych kierujących znajdujących się pod wpływem alkoholu z art. 178 KK (-16), wzrosła natomiast liczba ujawnionych kierujących z art. 87 KW (+28) przez policjantów ogółem z całego województwa.

Wraz z wysoką liczbą ujawnionych kierujących będących pod wpływem alkoholu w 2019 roku, liczba kierujących jako sprawców wypadków będących pod wpływem alkoholu w porównaniu do II półrocza 2018 roku zmniejszyła się o 6 i wyniosła 57.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje według kategorii drogi w II półroczach latach 2017-2019:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria drogi** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Droga krajowa | 224 | 170 | **220** | 27 | 22 | **25** | 296 | 225 | **267** | 2008 | 1921 | **2122** |
| Droga powiatowa | 122 | 137 | **198** | 19 | 22 | **17** | 149 | 157 | **228** | 987 | 1080 | **1964** |
| Droga wojewódzka | 144 | 118 | **150** | 15 | 22 | **16** | 159 | 135 | **200** | 1392 | 1269 | **1528** |
| Droga gminna | 39 | 48 | **133** | 1 | 1 | **5** | 45 | 51 | **150** | 376 | 875 | **1950** |
| Bez kategorii drogi\* | 282 | 187 | **13** | 9 | 7 | **0** | 311 | 203 | **13** | 4596 | 3357 | **695** |
| Inna |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 10 | **1** |
| **Ogółem** | **811** | **660** | **714** | **71** | **74** | **63** | **960** | **771** | **858** | **9359** | **8512** | **8260** |

*\* zdarzenia gdzie nie wpisano nr dogi, a miejscowość i ulice lub nr posesji*

Z powyższej tabeli wynika, że w analizowanym okresie II półrocza 2019 roku w porównaniu do roku analizowanego okresu 2018 roku nastąpił wzrost zdarzeń drogowych (wypadki +50, kolizje +201) oraz ofiar (zabici +3, ranni +42) na odcinkach dróg krajowych na terenie woj. warmińsko - mazurskiego. Zmniejszeniu uległa natomiast łączna liczba zabitych na wszystkich kategoriach dróg (-11) oraz zgłoszonych kolizji drogowych (-252).

W II półroczu 2019 roku wzrostowi uległa również liczba wypadków (łącznie +178), osób rannych (łącznie +235) oraz zgłoszonych kolizji (łącznie +2218) na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych. Częściowo jest to spowodowane właściwym kwalifikowaniem miejsc występowania zdarzeń do odpowiedniej kategorii drogi (wojewódzkie, powiatowe, gminne), które wcześniej były zakwalifikowane jako nieokreślone (bez kategorii).

Na ogólny stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa, znacząco wpływają zdarzenia mające miejsce w większych miastach, w szczególności w Olsztynie i Elblągu.

Sytuację tę obrazuje poniższe zestawienie zdarzeń w II półroczach lat 2017 - 2019:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miasto** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** | **2017** | **2018** | **2019** |
| OLSZTYN | 140 | 133 | **125** | 3 | 2 | **1** | 159 | 149 | **138** | 1749 | 1630 | **1519** |
| ELBLĄG | 44 | 30 | **33** | 3 | 3 | **1** | 48 | 35 | **38** | 820 | 767 | **806** |
| **Ogółem** | **184** | **163** | **158** | **6** | **5** | **2** | **207** | **184** | **176** | **2569** | **2397** | **2325** |

Na obszarze tych dwóch miast w II półroczu 2019 roku odnotowano łącznie 158 wypadków, co stanowiło 22,1% ogółu wypadków w województwie. Dla porównania w roku poprzednim wskaźnik ten wyniósł 24,7%. Na terenie m. Olsztyn nastąpił spadek liczby wypadków (-8) w porównaniu do analogicznego okresu 2018 roku natomiast na terenie m. Elbląg liczba wypadków uległa wzrostowi (+3). Na tak dużą liczbę wypadków, pomimo ogólnemu spadkowi, mają znaczący wpływ zdarzenia z udziałem osób pieszych, których w II połowie 2019 roku odnotowano:

\* w Olsztynie - 32 wypadki, tj. 25,6 % ogółu wypadków w Olsztynie

\* w Elblągu - 8 wypadków, tj. 24,2 % ogółu wypadków w Elblągu.

W zakresie liczby zabitych i rannych zauważalna jest podobna tendencja jak w przypadku liczby wypadków; na terenie Olsztyna odnotowano spadek zabitych (-1) oraz rannych (-11); Na terenie m. Elbląg liczba zabitych spadła (-2) nastąpił natomiast wzrost liczby rannych (+3).

*„Wnoszę o zatwierdzenie:”*

NACZELNIK

WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO

KWP W OLSZTYNIE

MŁ. INSP. MARIUSZ TAŃSKI

Sporządzono w 1 egz.

przesłano Lotus na skrzynki Komendantów Miejskich /Powiatowych Policji woj. warmińsko - mazurskiego  
oryginał analizy wraz z podpisami znajduje się u nadawcy

opr. podkom. Marcin Staśkiewicz/ Zbigniew Łopato.