„ ZATWIERDZIŁ „

**I Zastępca Komendanta**

**Wojewódzkiego Policji**

**w Olsztynie**

**mł. insp. Arkadiusz Sylwestrzak**

**Rd - 1466 / 2019**

# Analiza Stanu bezpieczeństwa

**w ruchu drogowym na terenie województwa**

**warmińsko - mazurskiego w 2018 roku**

**oraz w okresie II półrocza 2018 roku**

W 2018 roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego zaistniało **1281** wypadków drogowych, w wyniku których **140** osób poniosło śmierć, a **1506** doznało obrażeń ciała. Ponadto do jednostek Policji zgłoszono **16137**  kolizji drogowych, tj. zdarzeń, w wyniku których powstały jedynie szkody materialne.

W porównaniu do roku poprzedniego odnotowano:

* mniejszą liczbę wypadków o **176** tj. o - **12,1 %**
* większą liczbę zabitych o **22** tj. o **+ 18,6 %**
* mniejszą liczbę rannych o **230** tj. o - **13,2 %**
* mniejszą liczbę zgłoszonych kolizji o **1021** tj. o **- 9,4 %**

Przytoczone powyżej dane przedstawiają tendencję spadkową wypadków, liczby rannych oraz kolizji zaistniałych w 2018 roku, co świadczy o poprawie stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w porównaniu do roku poprzedniego. Pomimo ogólnego spadku liczby wszystkich zdarzeń drogowych ich skutki były bardziej tragiczne, tj. w wyniku wypadków nastąpił duży wzrost liczby zabitych (+22 osoby) w stosunku do analogicznego okresu 2017 roku.

Poniższe zestawienie przedstawia liczbę zarejestrowanych pojazdów silnikowych w województwie warmińsko-mazurskim na koniec danego roku\*.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj pojazdu** | **2005** | **2010** | **2015** | **2016** | **2017** | **rok 2016 = 100%** |
| ogółem pojazdy w tym: | **528496** | **782601** | **924691** | **962 574** | **993 782** | **103,2%** |
| samochody osobowe | 376218 | 578306 | 695656 | 726527 | 751527 | **103,4%** |
| samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe | 66150 | 94175 | 105326 | 108087 | 110627 | **102,3%** |
| motocykle | 34980 | 44140 | 51721 | 54462 | 56864 | **104,4%** |
| ciągniki rolnicze | 45120 | 57718 | 62244 | 63427 | 64294 | **101,4%** |
| autobusy | 2809 | 3526 | 4134 | 4166 | 4302 | **103,3%** |

*\*Dane ze strony internetowej Głównego Urzędu Statystycznego z opracowania Transport – wyniki działalności w 2018r – dane dla woj. warmińsko-mazurskiego*

Dokonując oceny liczby zarejestrowanych pojazdów na terenie woj. warmińsko - mazurskiego można zauważyć, że każdego roku w porównaniu do roku ubiegłego systematycznie wzrasta liczba zarejestrowanych pojazdów, z czego największy przyrost stanowią samochody osobowe.

Na tle przytoczonych danych o liczbie zarejestrowanych pojazdów, podstawowe wskaźniki dotyczące bezpieczeństwa na drogach w 5 ostatnich latach przedstawiają się następująco:

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe w latach 2014 - 2018**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lata | **Liczba wypadków** | **Liczba  zabitych** | **Liczba  rannych** | **Liczba**  **kolizji** |
| 2014 | 1649 | 148 | 2062 | 13928 |
| 2015 | 1542 | 140 | 1878 | 14417 |
| 2016 | 1630 | 158 | 2043 | 15682 |
| 2017 | 1457 | 118 | 1736 | 17158 |
| 2018 | 1281 | 140 | 1506 | 16137 |
| Ogółem | **7559** | **704** | **9225** | **77322** |
| Średnia ilość dla  pięciu lat | 1512 | 141 | 1845 | 15464 |

Na podstawie powyższego wykresu można zauważyć, że wartości bezwzględne liczby wypadków oraz rannych w minionym 2018 roku ukształtowały się na najniższym poziomie w porównaniu do czterech ubiegłych lat. Wyjątek stanowi liczba osób zabitych w wypadkach gdzie nastąpił znaczący wzrost.

Na terenie poszczególnych powiatów w woj. warmińsko - mazurskim w roku 2018 stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w porównaniu do dwóch poprzednich lat przedstawiał się następująco:

**Wypadki w latach 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **Wzrost/ Spadek** | **Dynamika** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 41 | 41 | 40 | -1 | 97,6% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 54 | 44 | 42 | -2 | 95,5% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 54 | 51 | 34 | -17 | 66,7% |
| POWIAT ELBLĄG | 100 | 96 | 75 | -21 | 78,1% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 87 | 62 | 61 | -1 | 98,4% |
| POWIAT EŁCKI | 97 | 100 | 81 | -19 | 81,0% |
| POWIAT GIŻYCKI | 41 | 34 | 32 | -2 | 94,1% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 20 | 22 | 25 | 3 | 113,6% |
| POWIAT IŁAWSKI | 95 | 91 | 83 | -8 | 91,2% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 44 | 37 | 29 | -8 | 78,4% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 38 | 20 | 22 | 2 | 110,0% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 84 | 48 | 27 | -21 | 56,3% |
| POWIAT NIDZICKI | 23 | 19 | 15 | -4 | 78,9% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 21 | 41 | 21 | -20 | 51,2% |
| POWIAT OLECKI | 37 | 25 | 41 | 16 | 164,0% |
| POWIAT OLSZTYN | 296 | 258 | 256 | -2 | 99,2% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 235 | 232 | 203 | -29 | 87,5% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 106 | 92 | 74 | -18 | 80,4% |
| POWIAT PISKI | 49 | 43 | 41 | -2 | 95,3% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 82 | 83 | 60 | -23 | 72,3% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 26 | 18 | 19 | 1 | 105,6% |
| **Ogółem** | **1630** | **1457** | **1281** | **-176** | **87,9%** |

Dokonując oceny danych w zakresie zaistniałych wypadków drogowych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego w 2018 roku można zauważyć, że na obszarze większości powiatów (poza czterema) nastąpił spadek liczby wypadków w porównaniu do 2017 roku. Najwyższe spadki wyrażone w liczbach wystąpiły na terenie powiatu olsztyńskiego (-29 wypadków), powiatu szczycieńskiego (-23) oraz powiatów mrągowskiego i miasta Elbląg (-21).

Najmniej wypadków w poprzednim roku zaistniało w powiatach: nidzickim (15), węgorzewskim (19 wypadków), nowomiejskim (21), lidzbarskim (22), gołdapskim (25) oraz mrągowskim (27).

Warto dodać, że na przestrzeni kilku ostatnich lat utrzymuje się stała tendencja wskazująca, iż na terenie największych jednostek Policji, tj. KMP Olsztyn i KMP Elbląg odnotowuje się najwyższą liczbę wypadków w porównaniu do pozostałych powiatów. W analizowanym 2018 roku nastąpił spadek liczby wypadków zaistniałych na terenie miast Olsztyna i Elbląga, jak również powiatów olsztyńskiego oraz elbląskiego.

W dalszym ciągu w analizowanym okresie podobnie jak w latach ubiegłych, biorąc pod uwagę powiat olsztyński oraz miasto Olsztyn, wystąpiło blisko 36 % ogólnej liczby wypadków zaistniałych na obszarze całego województwa; w 2018 roku na 1281 wypadków w województwie aż 459 wystąpiło na terenie KMP w Olsztynie.

Najwyższy wzrost liczby wypadków w 2018 roku odnotował powiat olecki (+16 wypadków) oraz niewielkie wzrosty wystąpiły w powiatach: gołdapskim (+3), lidzbarskim (+2) oraz węgorzewskim (+1).

**Zabici w wypadkach w latach 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **Wzrost/ Spadek** | **Dynamika** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 10 | 4 | 6 | 2 | 150% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 5 | 5 | 8 | 3 | 160% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 2 | 5 | 10 | 5 | 200% |
| POWIAT ELBLĄG | 1 | 8 | 3 | -5 | 38% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 17 | 7 | 8 | 1 | 114% |
| POWIAT EŁCKI | 6 | 2 | 5 | 3 | 250% |
| POWIAT GIŻYCKI | 7 | 3 | 4 | 1 | 133% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 1 | 2 | 3 | 1 | 150% |
| POWIAT IŁAWSKI | 14 | 9 | 10 | 1 | 111% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 4 | 5 | 6 | 1 | 120% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 7 | 5 | 4 | -1 | 80% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 7 | 5 | 5 | 0 | 100% |
| POWIAT NIDZICKI | 2 | 2 | 4 | 2 | 200% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 2 | 3 | 4 | 1 | 133% |
| POWIAT OLECKI | 7 | 5 | 5 | 0 | 100% |
| POWIAT OLSZTYN | 8 | 4 | 4 | 0 | 100% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 24 | 25 | 24 | -1 | 96% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 16 | 6 | 16 | 10 | 267% |
| POWIAT PISKI | 8 | 6 | 3 | -3 | 50% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 9 | 6 | 6 | 0 | 100% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 1 | 1 | 2 | 1 | 200% |
| **Ogółem** | **158** | **118** | **140** | **22** | 119% |

W analizowanym roku na terenie większości jednostek odnotowano wzrost liczby zabitych, z czego największy w powiatach ostródzkim (+10), działdowskim (+5), braniewskim i ełckim (+3).

Najwięcej zabitych w wyniku wypadków drogowych wystąpiło w powiatach: olsztyńskim (24 zabitych), ostródzkim (16 zabitych) oraz działdowskim i iławskim (po 10 zabitych).

Najmniej zabitych w wyniku wypadków drogowych wystąpiło w powiatach: węgorzewskim (2 zabitych), gołdapskim, piskim oraz m. Elbląg (po 3 zabitych).

Spadek liczby ofiar śmiertelnych, w porównaniu do 2017 roku zanotowały powiaty: m. Elbląg (-5), piski (-3), lidzbarski i olsztyński (po -1).

Analogicznie do liczby wypadków drogowych liczba zabitych na terenie KMP Olsztyn w 2018 roku stanowiła 20 % wszystkich zabitych na terenie województwa.

**Ranni w wypadkach w latach 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba rannych** | | | | | **z tego ciężko rannych** | | | |
| **Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **Wzrost/ Spadek** | **Dynamika** | **2016** | **2017** | **2018** | **Wzrost/ Spadek** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 41 | 47 | 41 | -6 | 87,2% | 18 | 20 | 25 | 5 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 63 | 59 | 72 | 13 | 122,0% | 18 | 13 | 5 | -8 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 87 | 64 | 32 | -32 | 50,0% | 2 | 2 | 2 | 0 |
| POWIAT ELBLĄG | 114 | 105 | 83 | -22 | 79,0% | 34 | 48 | 27 | -21 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 138 | 91 | 75 | -16 | 82,4% | 53 | 44 | 36 | -8 |
| POWIAT EŁCKI | 118 | 128 | 90 | -38 | 70,3% | 43 | 38 | 31 | -7 |
| POWIAT GIŻYCKI | 54 | 37 | 39 | 2 | 105,4% | 13 | 15 | 15 | 0 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 25 | 25 | 31 | 6 | 124,0% | 8 | 10 | 6 | -4 |
| POWIAT IŁAWSKI | 124 | 100 | 90 | -10 | 90,0% | 55 | 39 | 55 | 16 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 49 | 37 | 27 | -10 | 73,0% | 3 | 5 | 7 | 2 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 39 | 18 | 21 | 3 | 116,7% | 9 | 6 | 2 | -4 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 103 | 56 | 29 | -27 | 51,8% | 34 | 13 | 16 | 3 |
| POWIAT NIDZICKI | 33 | 28 | 21 | -7 | 75,0% | 19 | 13 | 13 | 0 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 23 | 41 | 21 | -20 | 51,2% | 18 | 38 | 19 | -19 |
| POWIAT OLECKI | 43 | 30 | 46 | 16 | 153,3% | 2 | 5 | 8 | 3 |
| POWIAT OLSZTYN | 360 | 284 | 287 | 3 | 101,1% | 77 | 60 | 59 | -1 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 316 | 302 | 260 | -42 | 86,1% | 116 | 92 | 101 | 9 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 136 | 113 | 96 | -17 | 85,0% | 42 | 60 | 43 | -17 |
| POWIAT PISKI | 52 | 53 | 47 | -6 | 88,7% | 13 | 24 | 13 | -11 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 93 | 99 | 71 | -28 | 71,7% | 26 | 20 | 16 | -4 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 32 | 19 | 27 | 8 | 142,1% | 4 | 2 | 2 | 0 |
| **Ogółem** | **2043** | **1736** | **1506** | **-230** | **86,8%** | **607** | **567** | **501** | **-66** |

Wraz ze spadkiem liczby wypadków w 2018 roku zmniejszeniu uległa także liczba rannych w ich wyniku. W analizowanym okresie w porównaniu do analogicznego okresu 2017 roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego odnotowano o 230 rannych mniej, z czego o 66 ciężko rannych.

Spadek liczby rannych wystąpił w większości powiatów poza powiatami: oleckim (+16 rannych), braniewskim (+13), węgorzewskim (+8), gołdapskim (+6) m. Olsztyn (+3) oraz powiecie giżyckim (+2).

Podobnie jak w przypadku liczby wypadków największe jednostki Policji wygenerowały najwyższe wartości liczbowe ofiar rannych, m.in. KMP Olsztyn (łącznie 547 rannych) oraz KMP Elbląg (łącznie 158 rannych).

Poniżej przedstawiono ocenę stanu bezpieczeństwa w oparciu o wskaźniki ofiar na 100 wypadków, które obiektywnie porównują i odzwierciedlają liczbę ofiar na terenie poszczególnych powiatów.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | 2017 rok | | | 2018 rok | | | Wskaźnik zabitych na 100 wypadków | | Wskaźnik rannych na 100 wypadków | |
|  | Wypadki | Zabici | Ranni | Wypadki | Zabici | Ranni | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 41 | 4 | 47 | 40 | 6 | 41 | 9,8 | 15,0 | 114,6 | 102,5 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 44 | 5 | 59 | 42 | 8 | 72 | 11,4 | 19,0 | 134,1 | 171,4 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 51 | 5 | 64 | 34 | 10 | 32 | 9,8 | 29,4 | 125,5 | 94,1 |
| POWIAT (MIASTO) ELBLĄG | 96 | 8 | 105 | 75 | 3 | 83 | 8,3 | 4,0 | 109,4 | 110,7 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 62 | 7 | 91 | 61 | 8 | 75 | 11,3 | 13,1 | 146,8 | 123,0 |
| POWIAT EŁCKI | 100 | 2 | 128 | 81 | 5 | 90 | 2,0 | 6,2 | 128,0 | 111,1 |
| POWIAT GIŻYCKI | 34 | 3 | 37 | 32 | 4 | 39 | 8,8 | 12,5 | 108,8 | 121,9 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 22 | 2 | 25 | 25 | 3 | 31 | 9,1 | 12,0 | 113,6 | 124,0 |
| POWIAT IŁAWSKI | 91 | 9 | 100 | 83 | 10 | 90 | 9,9 | 12,0 | 109,9 | 108,4 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 37 | 5 | 37 | 29 | 6 | 27 | 13,5 | 20,7 | 100,0 | 93,1 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 20 | 5 | 18 | 22 | 4 | 21 | 25,0 | 18,2 | 90,0 | 95,5 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 48 | 5 | 56 | 27 | 5 | 29 | 10,4 | 18,5 | 116,7 | 107,4 |
| POWIAT NIDZICKI | 19 | 2 | 28 | 15 | 4 | 21 | 10,5 | 26,7 | 147,4 | 140,0 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 41 | 3 | 41 | 21 | 4 | 21 | 7,3 | 19,0 | 100,0 | 100,0 |
| POWIAT OLECKI | 25 | 5 | 30 | 41 | 5 | 46 | 20,0 | 12,2 | 120,0 | 112,2 |
| POWIAT (MIASTO) OLSZTYN | 258 | 4 | 284 | 256 | 4 | 287 | 1,6 | 1,6 | 110,1 | 112,1 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 232 | 25 | 302 | 203 | 24 | 260 | 10,8 | 11,8 | 130,2 | 128,1 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 92 | 6 | 113 | 74 | 16 | 96 | 6,5 | 21,6 | 122,8 | 129,7 |
| POWIAT PISKI | 43 | 6 | 53 | 41 | 3 | 47 | 14,0 | 7,3 | 123,3 | 114,6 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 83 | 6 | 99 | 60 | 6 | 71 | 7,2 | 10,0 | 119,3 | 118,3 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 18 | 1 | 19 | 19 | 2 | 27 | 5,6 | 10,5 | 105,6 | 142,1 |
| **Ogółem** | **1457** | **118** | **1736** | **1281** | **140** | **1506** | **8,1** | **10,9** | **119,1** | **117,6** |
|  |  |  |  | **Polska:** | | | **8,6** | **9,0** | **120,6** | **118,0** |

Uzyskane i zamieszczone w powyższym zestawieniu dane przedstawiają informacje o wskaźnikach ofiar wypadków drogowych (zabitych i rannych) w przeliczeniu na 100 wypadków.

Dokonując oceny wskaźnika zabitych na 100 wypadków wartość osiągnięta na poziomie całego województwa w analizowanym 2018 roku uległa wzrostowi w porównaniu do 2017 roku, o 2,8 i jest wyższa od średniej krajowej o 1,9. Natomiast wskaźnik rannych uległ nieznacznemu spadkowi (-1,5).

Najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków w 2018 roku wystąpił na terenie powiatów: działdowskiego (29,4), nidzickiego (26,7), ostródzkiego (21,6) i kętrzyńskiego (20,7); w dalszej kolejności wskaźnik zabitych powyżej średniej wojewódzkiej (10,9) zanotowały powiaty: braniewski i nowomiejski (19), mrągowski (18,5), lidzbarski (18,2), bartoszycki (15), elbląski (13,1), giżycki (12,5), olecki (12,2), gołdapski i iławski (12) oraz olsztyński (11,8).

Powiatami, gdzie wskaźnik zabitych w 2018 roku ukształtował się na poziomie poniżej średniej wojewódzkiej były: m. Olsztyn (1,6), m. Elbląg (4), powiat ełcki (6,2), piski (7,3), szczycieński (10) oraz węgorzewski (10,5).

Najniższy wskaźnik rannych na 100 wypadków w 2018 roku odnotowano na terenie powiatów: kętrzyńskiego (93,1), działdowskiego (94,1) oraz lidzbarskiego (95,5), najwyższy natomiast wystąpił na terenie powiatu braniewskiego (171,4), węgorzewskiego (142,1) i nidzickiego (140).

W latach 2017 - 2018 wskaźniki na poziomie krajowym wyniosły:

1. średni wskaźnik zabitych na 100 wypadków:
   * w roku 2017 - 8,6 (warmińsko - mazurskie **8,1**)
   * w roku 2018 - 9,0 (warmińsko - mazurskie **10,9**)
2. średni wskaźnik rannych na 100 wypadków:
   * w roku 2017 - 120,6 (warmińsko - mazurskie **119,1**)
   * w roku 2018 - 118,0 (warmińsko - mazurskie **117,6**)

Mając na uwadze powyższe dane w zakresie wartości wskaźników osiągniętych na poziomie całego kraju w analizowanych latach 2017 - 2018 można zauważyć, że na terenie województwa warmińsko - mazurskiego w 2018 roku wartość wskaźnika zabitych wzrosła powyżej wartości średniej krajowej a spadkowi uległ wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków. Mając na uwadze liczbę bezwzględną ofiar wypadków drogowych zaistniałych w ubiegłym roku w naszym garnizonie wzrosła ona w stosunku do analogicznego okresu 2017 r. i w dalszym ciągu jest na bardzo wysokim poziomie.

Powyższy wykres obrazuje porównanie poszczególnych powiatów w latach 2017 - 2018 w zakresie wskaźnika liczby zabitych w przeliczeniu na 100 wypadków. Wskaźniki dla każdego z powiatów mogą przybrać zdecydowanie różne wartości, które zależne są od wielu czynników np. warunków pogodowych, natężenia ruchu, otoczenia, stanu nawierzchni dróg, itp., wpływających bezpośrednio na liczbę zdarzeń drogowych i ich ciężkość. Przyczyną tego zróżnicowania mogą też być niewielkie wartości liczb bezwzględnych wypadków i ich ofiar, przy których nawet niewielkie wahania powodują wysokie skoki opisywanych wskaźników.

O ile wskaźniki zabitych na 100 wypadków są bardzo rozbieżne i zróżnicowane, o tyle wskaźniki rannych oscylują, poza nielicznymi wyjątkami, w pewnych niewielkich granicach. **Wskaźniki wypadków i ofiar według powiatów w zależności od liczby mieszkańców  
w 2017 i 2018 roku przedstawiają się następująco:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Powiat | Liczba mieszkańców w 2018r.\* | **Wskaźnik wypadków na 10 tys. mieszkańców** | | **Wskaźnik zabitych na 10 tys. mieszkańców** | | **Wskaźnik rannych na 10 tys. mieszkańców** | |
|  | Rok | **2017** | **2018** | **2017** | **2018** | **2017** | **2018** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 58 435 | 7,0 | 6,8 | 0,7 | 1,0 | 8,0 | 7,0 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 41 675 | 10,6 | 10,1 | 1,2 | 1,9 | 14,2 | 17,3 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 65 772 | 7,8 | 5,2 | 0,8 | 1,5 | 9,7 | 4,9 |
| POWIAT ELBLĄG | 120 895 | 7,9 | 6,2 | 0,7 | 0,2 | 8,7 | 6,9 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 57 955 | 10,7 | 10,5 | 1,2 | 1,4 | 15,7 | 12,9 |
| POWIAT EŁCKI | 91 022 | 11,0 | 8,9 | 0,2 | 0,5 | 14,1 | 9,9 |
| POWIAT GIŻYCKI | 56 922 | 6,0 | 5,6 | 0,5 | 0,7 | 6,5 | 6,9 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 27 062 | 8,1 | 9,2 | 0,7 | 1,1 | 9,2 | 11,5 |
| POWIAT IŁAWSKI | 92 811 | 9,8 | 8,9 | 1,0 | 1,1 | 10,8 | 9,7 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 63 470 | 5,8 | 4,6 | 0,8 | 0,9 | 5,8 | 4,3 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 41 840 | 4,8 | 5,3 | 1,2 | 1,0 | 4,3 | 5,0 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 50 381 | 9,5 | 5,4 | 1,0 | 1,0 | 11,1 | 5,8 |
| POWIAT NIDZICKI | 33 239 | 5,7 | 4,5 | 0,6 | 1,2 | 8,4 | 6,3 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 44 104 | 9,3 | 4,8 | 0,7 | 0,9 | 9,3 | 4,8 |
| POWIAT OLECKI | 34 600 | 7,2 | 11,8 | 1,4 | 1,4 | 8,7 | 13,3 |
| POWIAT OLSZTYN | 173 070 | 14,9 | 14,8 | 0,2 | 0,2 | 16,4 | 16,6 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 125 220 | 18,5 | 16,2 | 2,0 | 1,9 | 24,1 | 20,8 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 105 318 | 8,7 | 7,0 | 0,6 | 1,5 | 10,7 | 9,1 |
| POWIAT PISKI | 56 933 | 7,6 | 7,2 | 1,1 | 0,5 | 9,3 | 8,3 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 70 153 | 11,8 | 8,6 | 0,9 | 0,9 | 14,1 | 10,1 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 23 068 | 7,8 | 8,2 | 0,4 | 0,9 | 8,2 | 11,7 |
| **WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE** | **1 433 945** | **10,2** | **8,9** | **0,8** | **1,0** | **12,1** | **10,5** |

*\*Liczba mieszkańców ze strony* [*http://demografia.stat.gov.pl/bazademografia/*](http://demografia.stat.gov.pl/bazademografia/) *dla woj. warmińsko-mazurskiego*

Powyższe dane zawarte w tabeli wskazują, że w roku 2018 wskaźniki liczbowe w przeliczeniu na 10 tyś. mieszkańców w zakresie wypadków i rannych ogółem na terenie woj. warmińsko - mazurskiego uległy spadkowi w porównaniu do poprzedzającego roku. Wzrósł natomiast wskaźnik liczby zabitych.

Najniższy wskaźnik dotyczący liczby wypadków wystąpił na terenie powiatów: nidzickiego (4,5), kętrzyńskiego (4,6) i nowomiejskiego (4,8), natomiast wartość najwyższą osiągnął na terenie powiatów olsztyńskiego (16,2) i miasta Olsztyna (14,8).

Wskaźnik liczby zabitych w wypadkach na 10 tyś. mieszkańców w roku 2018 najniższą wartość osiągnął na terenie powiatów: miasta Elbląg (0,2) i miasta Olsztyna (0,2), najwyższą natomiast na terenie powiatów: braniewskiego (1,9), olsztyńskiego (1,9) oraz działdowskiego (1,5) i ostródzkiego (1,5).

Najniższa wartość wskaźnika rannych na 10 tyś. mieszkańców wystąpiła na terenie powiatów: kętrzyńskiego (4,3) i nowomiejskiego (4,8), najwyższa natomiast na terenie powiatów: olsztyńskiego (20,8), braniewskiego (17,3) oraz miasta Olsztyna (16,6).

Powyższe wskaźniki przedstawiają poziom zaistniałych zdarzeń w ruchu drogowym w 2018 roku, w odniesieniu do wielkości zaludnienia w poszczególnych powiatach. Analiza wskazuje, że zarysowują się duże różnice pomiędzy poszczególnymi powiatami, co do liczby wypadków i ich ofiar w przeliczeniu na 10 tys. mieszkańców.

**Kolizje drogowe zgłoszone Policji w latach 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **Wzrost/ Spadek** | **Dynamika** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 523 | 573 | 473 | -100 | 82,5% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 377 | 408 | 278 | -130 | 68,1% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 524 | 530 | 553 | 23 | 104,3% |
| POWIAT ELBLĄG | 1358 | 1525 | 1537 | 12 | 100,8% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 604 | 697 | 650 | -47 | 93,3% |
| POWIAT EŁCKI | 819 | 982 | 898 | -84 | 91,4% |
| POWIAT GIŻYCKI | 522 | 592 | 599 | 7 | 101,2% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 168 | 186 | 158 | -28 | 84,9% |
| POWIAT IŁAWSKI | 902 | 1003 | 960 | -43 | 95,7% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 524 | 533 | 572 | 39 | 107,3% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 360 | 357 | 362 | 5 | 101,4% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 548 | 615 | 632 | 17 | 102,8% |
| POWIAT NIDZICKI | 371 | 370 | 308 | -62 | 83,2% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 432 | 499 | 461 | -38 | 92,4% |
| POWIAT OLECKI | 257 | 377 | 337 | -40 | 89,4% |
| POWIAT OLSZTYN | 2985 | 3279 | 3144 | -135 | 95,9% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 1634 | 1728 | 1582 | -146 | 91,6% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 1373 | 1492 | 1210 | -282 | 81,1% |
| POWIAT PISKI | 536 | 615 | 590 | -25 | 95,9% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 724 | 671 | 695 | 24 | 103,6% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 141 | 125 | 138 | 13 | 110,4% |
| **Ogółem** | **15682** | **17157** | **16137** | **-1020** | **94,1%** |

Powyższe dane, poza wcześniej przytoczonymi informacjami o wypadkach, również obrazują w pewien sposób zagrożenia bezpieczeństwa na terenie poszczególnych jednostek Policji. Pokazują obszar zadań, jakim muszą sprostać policjanci, aby obsłużyć tak dużą liczbę zgłaszanych Policji tego rodzaju zdarzeń drogowych.

Należy stwierdzić, że w 2018 roku w porównaniu do analogicznego okresu roku poprzedniego na poziomie województwa nastąpił nieznaczny spadek liczby zgłoszonych kolizji o 6,3 %, co stanowi mniej o 1020 kolizji.

W tym obszarze na przestrzeni ostatnich dwóch lat na terenie woj. warmińsko - mazurskiego zauważalna jest nieznaczna tendencja spadkowa liczby kolizji, a w 2018 roku na terenie większości jednostek nastąpił spadek zgłoszonych kolizji. Wyjątek stanowiły powiaty: kętrzyński, szczycieński, działdowski, mrągowski, węgorzewski, m. Elbląg, giżycki oraz lidzbarski gdzie liczba zgłoszonych kolizji była większa niż w 2017 roku.

**Czas powstawania wypadków**

##### Wypadki i ich skutki w miesiącach

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **Liczba wypadków** | | | | **Liczba zabitych** | | | | **Liczba rannych** | | | |
| **Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **Wzrost/**  **Spadek** | **2016** | **2017** | **2018** | **Wzrost/**  **Spadek** | **2016** | **2017** | **2018** | **Wzrost/**  **Spadek** |
| Styczeń | 84 | 95 | 77 | -18 | 7 | 9 | 9 | 0 | 101 | 116 | 83 | -33 |
| Luty | 96 | 80 | 77 | -3 | 8 | 3 | 10 | 7 | 129 | 93 | 93 | 0 |
| Marzec | 89 | 87 | 77 | -10 | 13 | 5 | 10 | 5 | 110 | 104 | 90 | -14 |
| Kwiecień | 101 | 96 | 101 | 5 | 12 | 3 | 13 | 10 | 119 | 111 | 119 | 8 |
| Maj | 153 | 139 | 132 | -7 | 12 | 9 | 16 | 7 | 192 | 161 | 173 | 12 |
| Czerwiec | 163 | 150 | 158 | 8 | 13 | 18 | 8 | -10 | 194 | 192 | 182 | -10 |
| Lipiec | 164 | 152 | 118 | -34 | 12 | 14 | 12 | -2 | 215 | 191 | 142 | -49 |
| Sierpień | 202 | 128 | 113 | -15 | 18 | 7 | 13 | 6 | 254 | 158 | 134 | -24 |
| Wrzesień | 162 | 142 | 123 | -19 | 15 | 13 | 16 | 3 | 193 | 161 | 136 | -25 |
| Październik | 157 | 143 | 127 | -16 | 15 | 13 | 15 | 2 | 194 | 170 | 151 | -19 |
| Listopad | 124 | 124 | 86 | -38 | 18 | 16 | 9 | -7 | 149 | 141 | 94 | -47 |
| Grudzień | 135 | 121 | 92 | -29 | 15 | 8 | 9 | 1 | 193 | 138 | 109 | -29 |
| **Ogółem** | **1630** | **1457** | **1281** | **-176** | **158** | **118** | **140** | **22** | **2043** | **1736** | **1506** | **-230** |

W 2018 roku nastąpił spadek liczby wypadków w  porównaniu do 2017 roku i na terenie województwa liczba ta uległa zmniejszeniu o 176 wypadki. Najwięcej wypadków zaistniało w miesiącach ciepłych począwszy od kwietnia do października. Podobna tendencja wystąpiła w 2017 roku, dlatego też okres ten należy objąć szczególnym nadzorem pod kątem działań prowadzonych na rzecz poprawy BRD. Zauważalny spadek liczby wypadków nastąpił natomiast w listopadzie i grudniu w porównaniu do analogicznego okresu 2017 roku.

W 2018 roku w większości miesięcy nastąpiły spadki liczby wypadków w porównaniu do roku poprzedzającego. Wyjątek stanowiły miesiące: czerwiec, w którym wzrosła liczba wypadków (+8) oraz kwiecień (+5). Natomiast w większości miesięcy wzrosła liczna zabitych, najwięcej w kwietniu (+10) oraz lutym (+7) i maju (+7).

W związku z podobną tendencją jak w 2017 roku wystąpienia nasilenia zdarzeń drogowych w określonych przedziałach czasowych (zwłaszcza w okresie wiosennym, letnim oraz jesiennym), należy w dalszym ciągu podejmować działania zmierzające do ich ograniczenia, co może w pewnym stopniu wpłynąć na poprawę stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa.

**Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia w latach 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | | **Liczba zabitych** | | | | **Liczba rannych** | | | |
| **Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **Wzrost/**  **Spadek** | **2016** | **2017** | **2018** | **Wzrost/**  **Spadek** | **2016** | **2017** | **2018** | **Wzrost/**  **Spadek** |
| Poniedziałek | 211 | 225 | 189 | -36 | 12 | 12 | 14 | 2 | 265 | 266 | 229 | -37 |
| Wtorek | 237 | 189 | 173 | -16 | 20 | 8 | 18 | 10 | 283 | 230 | 187 | -43 |
| Środa | 217 | 179 | 186 | 7 | 24 | 19 | 23 | 4 | 278 | 200 | 195 | -5 |
| Czwartek | 244 | 190 | 165 | -25 | 26 | 10 | 28 | 18 | 295 | 228 | 193 | -35 |
| Piątek | 277 | 232 | 190 | -42 | 25 | 21 | 17 | -4 | 343 | 267 | 219 | -48 |
| Sobota | 246 | 243 | 205 | -38 | 29 | 24 | 23 | -1 | 302 | 303 | 234 | -69 |
| Niedziela | 198 | 199 | 173 | -26 | 22 | 24 | 17 | -7 | 277 | 242 | 249 | 7 |
| **Ogółem** | **1630** | **1457** | **1281** | **-176** | **158** | **118** | **140** | **22** | **2043** | **1736** | **1506** | **-230** |

**Wypadki w latach 2016 - 2018 według dni tygodnia**

Dokonując oceny zaistnienia wypadków drogowych na terenie woj. warmińsko - mazurskiego w 2018 roku pod kątem dni tygodnia, można zauważyć, że oprócz środy (wzrost +7) zmniejszeniu uległa liczba wypadków w porównaniu do okresu analogicznego 2017 roku.

W zakresie zabitych w analizowanym roku w większości dni tygodnia wartości liczbowe uległy wzrostowi w porównaniu do roku poprzedzającego (z wyjątkiem piątku, soboty i niedzieli). Największy wzrost liczby zabitych nastąpił w czwartek (+18) oraz wtorek (+10). Natomiast liczba rannych uległa spadkowi w większości dni tygodnia, poza niedzielą (+7).

W zakresie wskaźników procentowych ułożonych w  rozkładzie tygodniowym można stwierdzić, że wartości te oscylują na zbliżonym poziomie, jednakże jako najbardziej niebezpieczne dni tygodnia w 2018 roku pod względem liczby wypadków można uznać: soboty (16,0 %) oraz piątki (14,8 %) i poniedziałki (14,8 %), a pod względem liczby zabitych czwartki (20,0 %), środy (16,4 %) i soboty (16,4 %). Najwięcej osób rannych odnotowano natomiast w niedziele (16,5 %) i sobotę (15,5 %).

Dodatkowo można zauważyć, że w czwartek, pomimo niższego wskaźnika wypadków niż w powyższych dniach określonych jako zagrożone wypadkami, wskaźnik zabitych osiągnął najwyższą wartość - 20,0 %.

**Wskaźniki wypadków i ich skutków w poszczególnych dniach tygodnia w 2018 roku**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Liczba wypadków** | | **Liczba zabitych** | | **Liczba rannych** | |
|  | **Ogółem** | **%** | **Ogółem** | **%** | **Ogółem** | **%** |
| Poniedziałek | 189 | 14,8% | 14 | 10,0% | 229 | 15,2% |
| Wtorek | 173 | 13,5% | 18 | 12,9% | 187 | 12,4% |
| Środa | 186 | 14,5% | 23 | 16,4% | 195 | 12,9% |
| Czwartek | 165 | 12,9% | 28 | 20,0% | 193 | 12,8% |
| Piątek | 190 | 14,8% | 17 | 12,1% | 219 | 14,5% |
| Sobota | 205 | 16,0% | 23 | 16,4% | 234 | 15,5% |
| Niedziela | 173 | 13,5% | 17 | 12,1% | 249 | 16,5% |
| **Ogółem** | **1281** | **100,0%** | **140** | **100,0%** | **1506** | **100,0%** |

**Wypadki drogowe i ich skutki według dobowego czasu za lata 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Godziny** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| 0:00-1:59 | 29 | 25 | 23 | 7 | 3 | 5 | 39 | 31 | 29 |
| 2:00-3:59 | 22 | 24 | 15 | 5 | 8 | 8 | 20 | 27 | 16 |
| 4:00-5:59 | 50 | 49 | 19 | 10 | 3 | 3 | 67 | 64 | 19 |
| 6:00-7:59 | 144 | 119 | 115 | 17 | 4 | 18 | 172 | 137 | 132 |
| 8:00-9:59 | 141 | 123 | 117 | 11 | 8 | 8 | 181 | 160 | 153 |
| 10:00-11:59 | 195 | 175 | 144 | 19 | 8 | 16 | 230 | 213 | 171 |
| 12:00-13:59 | 205 | 183 | 166 | 11 | 12 | 11 | 252 | 216 | 190 |
| 14:00-15:59 | 265 | 215 | 205 | 20 | 13 | 20 | 338 | 266 | 220 |
| 16:00-17:59 | 240 | 211 | 209 | 25 | 24 | 19 | 323 | 247 | 261 |
| 18:00-19:59 | 174 | 165 | 150 | 14 | 17 | 16 | 210 | 189 | 186 |
| 20:00-21:59 | 103 | 104 | 81 | 11 | 12 | 11 | 130 | 114 | 87 |
| 22:00-23:59 | 62 | 64 | 37 | 8 | 6 | 5 | 81 | 72 | 42 |
| **Ogółem** | **1630** | **1457** | **1281** | **158** | **118** | **140** | **2043** | **1736** | **1506** |

Dane liczbowe zawarte w powyższym zestawieniu na przestrzeni ostatnich kilku lat określają stałą tendencję, że najbardziej zagrożoną porą doby pod względem liczby wypadków jest przedział czasowy pomiędzy godz. 10:00 a 19:59, jednakże największe nasilenie wypadków przypadało na godziny od 14:00 do 17:59; w wymienionych godzinach odnotowano także najwięcej ofiar zabitych i rannych. Zwiększoną liczbę zabitych odnotowano również w przedziale godz. 6:00 do 7:59, na co należy zwrócić uwagę przy kierowaniu patroli ruchu drogowego do pełnienia służby na drodze.

**Czynniki towarzyszące wypadkom oraz miejsca ich powstawania**

**Wypadki drogowe w latach 2016 - 2018 i ich skutki w odniesieniu do warunków atmosferycznych**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Warunki atmosferyczne** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Dobre warunki atmosferyczne | 921 | 809 | 834 | 81 | 63 | 92 | 1137 | 942 | 937 |
| Mgła, dym | 30 | 13 | 18 | 4 | 1 | 3 | 57 | 14 | 22 |
| Opady deszczu | 265 | 267 | 148 | 26 | 27 | 16 | 354 | 333 | 206 |
| Opady śniegu, gradu | 44 | 42 | 33 | 3 | 0 | 3 | 54 | 49 | 45 |
| Oślepiające słońce | 27 | 15 | 33 | 2 | 2 | 1 | 26 | 14 | 38 |
| Pochmurno | 426 | 406 | 275 | 45 | 32 | 34 | 551 | 504 | 332 |
| Silny wiatr | 21 | 21 | 15 | 4 | 1 | 1 | 23 | 29 | 17 |
| **Ogółem** | **1734** | **1573** | **1356** | **165** | **126** | **150** | **2202** | **1885** | **1597** |

\*warunki atmosferyczne mogą dublować się np. silny wiatr + pochmurno

Jak wynika z powyższych danych, zdecydowana większość wypadków drogowych w  2018 roku (61,5 %) zaistniała w czasie „dobrych warunków atmosferycznych”. W czasie tych samych warunków pogodowych, wraz z dużą liczbą wypadków drogowych odnotowano także największą liczbę osób zabitych i rannych. W porównaniu do 2017 roku wzrostowi uległy wartości liczbowe w zakresie wypadków (+25), zabitych (+29) a spadek nastąpił wśród rannych (-5).

Na drugim miejscu pod kątem liczby zaistniałych wypadków drogowych wymienić należy warunki atmosferyczne „pochmurno” (20,3 %), w trakcie których w porównaniu do analogicznego okresu poprzedzającego roku nastąpiły również spadki, tj. liczby wypadków (-131) i rannych (-172). Wzrostowi uległa natomiast liczba zabitych (+2).

Podczas opadów deszczu (10,9 % wypadków) w porównaniu do 2017 roku nastąpił spadek liczby wypadków (-119), zabitych (-11) i rannych (-127). Warunki te zajmują trzecią pozycję co do najwyższej liczby wypadków i ofiar.

Wzrosty wskaźników liczby wypadków (+18) oraz rannych (+24) nastąpiły w wyniku oślepiającego słońca, które stanowiło 2,4 % ogółu wszystkich wymienionych warunków atmosferycznych.

Ponadto w 2018 roku poza wymienionymi warunkami atmosferycznymi odnotowano w większości spadki liczby wypadków oraz ofiar, poza warunkami związanymi z oślepiającym słońcem, gdzie liczba wypadków (+18) i rannych (+24) wzrosła w stosunku do analogicznego roku 2017 oraz „mgłą, dymem”, gdzie liczba wypadków (+5), zabitych (+2) oraz rannych (+8) również wykazała tendencję wzrostową.

**Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2016 - 2018 w poszczególnych porach doby w kontekście warunków widoczności.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Warunki widoczności** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Światło dzienne | 1192 | 1045 | 962 | 97 | 70 | 94 | 1481 | 1273 | 1149 |
| Noc - droga nieoświetlona | 190 | 162 | 127 | 37 | 30 | 27 | 274 | 189 | 147 |
| Noc - droga oświetlona | 145 | 156 | 126 | 11 | 10 | 7 | 158 | 170 | 143 |
| Świt, zmrok | 103 | 94 | 66 | 13 | 8 | 12 | 130 | 104 | 67 |
| **Ogółem** | **1630** | **1457** | **1281** | **158** | **118** | **140** | **2043** | **1736** | **1506** |

Dokonując oceny zdarzeń drogowych pod kątem warunków widoczności można zauważyć, że zdecydowana większość wypadków drogowych w roku 2018, tj. (75,1 %), podobnie jak w latach ubiegłych, zaistniała w ciągu dnia i związane jest to z największym natężeniem ruchu kołowego i pieszego przypadającego na tę porę dnia. Za dnia odnotowano także najwyższą liczbę ofiar.

Na kolejnym miejscu pod kątem najwyższej liczby wypadków możemy wskazać porę nocną - droga nieoświetlona, podczas której zaistniało 9,9 % ogółu wypadków oraz nocną - droga oświetlona 9,8 %.

W analizowanym roku podczas pory dziennej odnotowano wzrost o (+24) zabitych oraz podczas świtu - zmroku (+4) w stosunku do okresu analogicznego poprzedzającego roku.

**Wypadki drogowe i ich skutki za lata 2016 - 2018 w zależności od stanu nawierzchni \***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stan nawierzchni** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Sucha | 965 | 814 | 857 | 84 | 60 | 83 | 1174 | 944 | 958 |
| Mokra | 559 | 548 | 352 | 64 | 53 | 39 | 744 | 673 | 461 |
| Oblodzenie, zaśnieżenie | 104 | 100 | 86 | 9 | 5 | 20 | 132 | 124 | 103 |
| Dziury, wyboje | 15 | 13 | 14 | 2 | 2 | 2 | 15 | 15 | 14 |
| Kałuże, rozlewiska | 11 | 16 | 8 | 1 | 0 | 1 | 20 | 21 | 7 |
| Zanieczyszczona | 9 | 3 | 8 | 1 | 0 | 1 | 9 | 3 | 10 |
| Koleiny, garby | 8 | 11 | 6 | 3 | 0 | 1 | 7 | 15 | 6 |

***\**** *mogą występować powtórzenia np. mokra i kałuże, rozlewiska w jednym zdarzeniu*

Do największej liczby wypadków drogowych w 2018 roku, tj. 857 co stanowi 64,4 %, doszło na suchej nawierzchni jezdni. Podobna tendencja utrzymywała się również w latach poprzednich. Na powyższej nawierzchni najwięcej osób poniosło śmierć (83) oraz zostało rannych (958). Niepokojącym jest fakt, że w porównaniu z 2017 rokiem nastąpił wzrost liczby wypadków (+43), zabitych (+23) i rannych (+14) na tej nawierzchni drogi.

W dalszej kolejności (26,4%) wypadków (352) zaistniało na jezdni mokrej, na której w porównaniu do 2017 roku nastąpił znaczny spadek liczby wypadków (-196), zabitych (-14) i rannych (-212).

W zakresie liczby wypadków i ofiar zaistniałych na nawierzchni „oblodzonej, zaśnieżonej” również wystąpiły spadki liczby wypadków (-14) oraz rannych (-21) jednak znacznie wzrosła liczba osób zabitych (+15) w porównaniu do analogicznego okresu poprzedzającego roku; liczba wypadków na tej nawierzchni drogi w 2018 roku osiągnęła wartość 86, co stanowi 6,5 % ogółu wypadków.

**Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2016 - 2018 zaistniałe na obszarze zabudowanym i niezabudowanym**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Obszar** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Obszar zabudowany | 844 | 829 | 700 | 43 | 30 | 44 | 954 | 944 | 766 |
| Obszar niezabudowany | 782 | 628 | 581 | 115 | 88 | 96 | 1089 | 792 | 740 |
| **Ogółem** | **1626** | **1457** | **1281** | **158** | **118** | **140** | **2043** | **1736** | **1506** |

Od kilku lat na terenie województwa warmińsko - mazurskiego liczba wypadków drogowych zaistniałych na obszarze zabudowanym, jak i poza obszarem zabudowanym kształtuje się w okolicach 50%. Zdecydowanie tragiczniejsze jednak w skutkach są wypadki zaistniałe poza obszarem zabudowanym. W 2018 roku blisko 68,6 % zabitych, to skutek wypadków zaistniałych poza obszarem zabudowanym. W analizowanym okresie w obu obszarach w porównaniu do 2017 roku nastąpiły spadki liczby wypadków oraz rannych jednak wzrosła liczba zabitych.

**Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2016 - 2018 w zależności od ukształtowania drogi\***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukształtowanie drogi** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Odcinek prosty | 948 | 816 | 717 | 107 | 67 | 80 | 1176 | 957 | 807 |
| Skrzyżowanie z drogą z pierwsz. | 302 | 304 | 271 | 12 | 14 | 13 | 375 | 360 | 317 |
| Zakręt, łuk | 304 | 268 | 221 | 34 | 32 | 45 | 412 | 352 | 306 |
| Spadek | 56 | 45 | 36 | 6 | 2 | 3 | 65 | 57 | 39 |
| Wzniesienie | 29 | 21 | 27 | 4 | 4 | 5 | 38 | 19 | 29 |
| Skrzyżowanie o ruchu okrężnym | 24 | 25 | 22 | 1 | 1 | 0 | 24 | 25 | 23 |
| Skrzyżowanie równorzędne | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 4 |
| Wierzchołek wzn. | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 |

*\*mogą występować powtórzenia - np. zakręt, łuk i spadek w jednym zdarzeniu*

Powyższe dane pokazują, że najwięcej wypadków z najwyższą ilością ofiar, powstaje na prostych odcinkach dróg, które sprzyjają rozwijaniu większych prędkości niż na pozostałych odcinkach dróg, dlatego też jednym z czynników generujących tak dużą liczbę zdarzeń w porównaniu do pozostałych miejsc, może być nadmierna prędkość lub niedostosowanie prędkości jazdy do istniejących w danym okresie warunków drogowych.

Dane z ostatnich lat wskazują, także że w dalszym ciągu skrzyżowania dróg równorzędnych i o ruchu okrężnym są jednymi z bezpieczniejszych, gdzie notuje się znikomą ilość wypadków i ofiar w porównaniu do pozostałych miejsc pod kątem ukształtowania drogi.

**Wypadki drogowe ich skutki według rodzaju zdarzenia w latach 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rodzaj zdarzenia | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Zderzenie pojazdów boczne | | 327 | 302 | 301 | 15 | 10 | 19 | 423 | 368 | 367 |
| Najechanie na pieszego | | 342 | 311 | 250 | 33 | 24 | 32 | 321 | 292 | 228 |
| Najechanie na drzewo | | 248 | 200 | 180 | 55 | 38 | 41 | 332 | 224 | 210 |
| Zderzenie pojazdów tylne | | 170 | 158 | 139 | 8 | 4 | 6 | 227 | 205 | 156 |
| Wywrócenie się pojazdu | | 173 | 145 | 138 | 7 | 8 | 5 | 216 | 170 | 162 |
| Zderzenie pojazdów czołowe | | 181 | 178 | 136 | 30 | 27 | 29 | 303 | 293 | 218 |
| Inne | | 90 | 84 | 71 | 2 | 3 | 2 | 104 | 95 | 85 |
| Pozostałe | Zdarzenie z pasażerem | 20 | 15 | 18 | 1 | 0 | 0 | 21 | 19 | 21 |
| Najechanie na słup, znak | 17 | 20 | 14 | 2 | 2 | 0 | 21 | 22 | 17 |
| Najechanie na zwierzę | 23 | 16 | 11 | 3 | 1 | 1 | 28 | 19 | 13 |
| Najechanie na barierę ochronną | 17 | 10 | 11 | 2 | 1 | 3 | 20 | 9 | 11 |
| Najechanie na pojazd unieruchomiony | 18 | 15 | 9 | 0 | 0 | 2 | 22 | 17 | 15 |
| Najechanie na dziurę, wybój, garb | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 2 |
| Najechanie na zaporę kolejową | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| **Ogółem** | | **1630** | **1457** | **1281** | **158** | **118** | **140** | **2043** | **1736** | **1506** |

Analizując łączną liczbę wypadków drogowych według rodzaju zdarzenia największą ilość wypadków w analizowanym okresie odnotowano w trzech kategoriach, tj. zderzenie pojazdów w ruchu: boczne, czołowe i tylne (łącznie 45 %), z czego zderzenie pojazdów boczne stanowiło 23,5 % wszystkich wypadków, tak więc w 2018 roku blisko co piąty wypadek związany był z przedmiotowym rodzajem zdarzenia.

Dokonując oceny pod kątem poszczególnych zdarzeń, najechanie na pieszego według rodzaju zdarzenia stanowi w analizowanym roku drugą najwyższą liczbę (250 wypadków), co wynosi 19,5 % ogółu zaistniałych wypadków drogowych.

W dalszej kolejności z uwagi na wysoką liczbę wypadków wymienić można najechanie na drzewo (14,1 % ogółu wypadków), które biorąc pod uwagę uksztaltowanie terenu, stopień zalesienia na terenie województwa warmińsko - mazurskiego w powiązaniu z istniejącą infrastrukturą drogową, w dalszym ciągu wymaga nieustannej współpracy Policji z poszczególnymi zarządcami dróg, w celu wypracowania wspólnej koncepcji mającej na celu ograniczenie liczby zdarzeń związanych z najechaniem na drzewo w kolejnych latach. Tym bardziej, że w wyniku najechania na drzewo było najwięcej ofiar śmiertelnych - aż 41.

Optymistycznym elementem wynikającym z analizy jest ograniczenie liczby wypadków oraz rannych w wyżej opisywanych kategoriach w stosunku do analogicznego okresu 2017 roku. Niepokoi natomiast duży wzrost zabitych, przede wszystkim w trzech wspomnianych wyżej kategoriach, tj. zderzenie pojazdów w ruchu: boczne, czołowe i tylne (łącznie +13) oraz pieszych (+8).

Dlatego też w dalszym ciągu szczególnym nadzorem należy objąć niechronionych uczestników ruchu drogowego, a także ograniczyć liczbę zdarzeń związanych z najechaniem na drzewo poprzez podejmowanie działań profilaktycznych oraz realizację działań ukierunkowanych na konkretny rodzaj zdarzenia.

**Zdarzenia drogowe z najechaniem na pieszego według powiatów w latach 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 10 | 7 | 5 | 3 | 0 | 1 | 9 | 8 | 4 | 21 | 13 | 2 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 11 | 7 | 9 | 1 | 1 | 0 | 10 | 6 | 10 | 4 | 2 | 7 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 12 | 14 | 4 | 0 | 3 | 1 | 12 | 12 | 3 | 12 | 14 | 13 |
| POWIAT (MIASTO) ELBLĄG | 34 | 45 | 27 | 1 | 2 | 3 | 35 | 43 | 25 | 10 | 18 | 23 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 12 | 13 | 8 | 3 | 4 | 1 | 9 | 9 | 7 | 6 | 8 | 4 |
| POWIAT EŁCKI | 23 | 18 | 23 | 0 | 0 | 2 | 23 | 19 | 22 | 20 | 15 | 9 |
| POWIAT GIŻYCKI | 2 | 5 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 10 | 9 | 8 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 5 |
| POWIAT IŁAWSKI | 13 | 17 | 11 | 2 | 1 | 0 | 13 | 16 | 11 | 16 | 11 | 15 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 17 | 11 | 8 | 2 | 0 | 2 | 15 | 11 | 6 | 18 | 10 | 12 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 11 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 11 | 3 | 5 | 7 | 12 | 9 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 15 | 8 | 9 | 2 | 0 | 2 | 13 | 9 | 8 | 9 | 7 | 10 |
| POWIAT NIDZICKI | 8 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 4 | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 12 | 11 | 6 |
| POWIAT OLECKI | 4 | 6 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 7 | 9 | 1 |
| POWIAT (MIASTO) OLSZTYN | 88 | 87 | 75 | 6 | 4 | 4 | 86 | 83 | 72 | 34 | 23 | 35 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 32 | 25 | 12 | 3 | 2 | 2 | 30 | 23 | 10 | 7 | 7 | 7 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 17 | 17 | 15 | 2 | 2 | 4 | 15 | 16 | 14 | 32 | 16 | 27 |
| POWIAT PISKI | 9 | 6 | 9 | 1 | 0 | 2 | 9 | 6 | 7 | 4 | 8 | 9 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 12 | 12 | 12 | 2 | 0 | 3 | 10 | 12 | 10 | 7 | 12 | 10 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 5 | 1 | 2 |
| **Ogółem** | **342** | **311** | **250** | **33** | **24** | **32** | **321** | **292** | **228** | **247** | **212** | **219** |

Z powyższej tabeli wynika, że w 2018 roku, podobnie jak w latach ubiegłych, do największej liczby wypadków dochodziło na obszarach o dużej liczbie mieszkańców, tj. na terenie miejskim Olsztyna (75 wypadków, co stanowi 30% ogółu), Elbląga (27 wypadków; 10,8%) i Ełku wraz z powiatem (23 wypadki; 9,2 %).

Pozytywnym aspektem jest fakt obniżenia liczby wypadków na poziomie województwa o (-61) w porównaniu do 2017 roku, jednakże na terenie 7 jednostek pomimo prowadzonych przez komórki ruchu drogowego działań ukierunkowanych na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, a także monitorowania zagadnienia dotyczącego poziomu stosowania elementów odblaskowych przez pieszych w 2018 roku, odnotowano wzrost liczby wypadków związanych z najechaniem na pieszego. Wzrostowi uległa także ogólna liczba zabitych pieszych (+8).

Ogółem na terenie województwa spadła liczba rannych pieszych (-64) a liczba zgłoszonych kolizji w tej kategorii nieznacznie wzrosła (+7).

**Zdarzenia drogowe z najechaniem na drzewo według powiatów w latach 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
|  | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 8 | 8 | 13 | 6 | 2 | 2 | 8 | 6 | 15 | 16 | 19 | 20 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 15 | 14 | 12 | 3 | 3 | 6 | 21 | 17 | 15 | 20 | 21 | 13 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 7 | 8 | 4 | 1 | 1 | 4 | 12 | 10 | 1 | 18 | 17 | 17 |
| POWIAT (MIASTO) ELBLĄG | 6 | 4 | 5 | 0 | 2 | 0 | 9 | 6 | 6 | 7 | 4 | 5 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 16 | 17 | 11 | 5 | 1 | 3 | 32 | 29 | 12 | 20 | 17 | 28 |
| POWIAT EŁCKI | 12 | 9 | 7 | 2 | 2 | 0 | 20 | 12 | 8 | 13 | 13 | 15 |
| POWIAT GIŻYCKI | 7 | 4 | 3 | 4 | 1 | 0 | 8 | 3 | 4 | 20 | 31 | 13 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 3 | 4 | 3 | 0 | 2 | 0 | 7 | 4 | 4 | 9 | 2 | 4 |
| POWIAT IŁAWSKI | 22 | 21 | 7 | 5 | 5 | 4 | 30 | 21 | 8 | 32 | 24 | 29 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 7 | 6 | 7 | 1 | 2 | 2 | 8 | 5 | 6 | 25 | 21 | 37 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 13 | 4 | 9 | 5 | 1 | 2 | 10 | 3 | 7 | 13 | 17 | 23 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 16 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 20 | 6 | 5 | 14 | 28 | 21 |
| POWIAT NIDZICKI | 2 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 6 | 4 | 12 | 12 | 10 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 5 | 12 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 11 | 2 | 16 | 18 | 17 |
| POWIAT OLECKI | 6 | 6 | 12 | 1 | 1 | 0 | 7 | 7 | 16 | 5 | 9 | 12 |
| POWIAT (MIASTO) OLSZTYN | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 3 | 8 | 15 | 10 |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 48 | 36 | 44 | 6 | 8 | 8 | 65 | 41 | 55 | 65 | 63 | 53 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 23 | 15 | 15 | 7 | 2 | 6 | 31 | 15 | 16 | 55 | 44 | 53 |
| POWIAT PISKI | 5 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 4 | 13 | 13 | 17 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 13 | 10 | 8 | 4 | 0 | 2 | 14 | 11 | 11 | 15 | 16 | 12 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 9 | 6 | 4 | 1 | 1 | 1 | 12 | 5 | 8 | 7 | 6 | 9 |
| **Ogółem** | **248** | **200** | **180** | **55** | **38** | **41** | **332** | **224** | **210** | **403** | **410** | **418** |

| **Droga  Pikietaż** | **Liczba wypadków** | | **Liczba zabitych** | | **Liczba rannych** | | **Liczba kolizji** | | **Liczba zdarzeń** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2017** | **2018** | **2017** | **2018** | **2017** | **2018** | **2017** | **2018** |
| **W527 km 23,8-23,9** | **1** | **1** | **0** | **0** | **1** | **2** | **0** | **0** | **1** | **1** |
| 23,8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 23,9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| **W527 km 32,8-33** | **2** | **1** | **0** | **0** | **4** | **1** | **0** | **0** | **2** | **1** |
| 32,8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 33,5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 33,9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| **W527 km 43,5** | **2** | **0** | **0** | **0** | **3** | **0** | **0** | **0** | **2** | **0** |
| 43,5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| **W527 km 62,0-62,8** | **1** | **1** | **0** | **0** | **1** | **2** | **0** | **0** | **1** | **1** |
| 62 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 62,8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| **W538 km 38,7-39,4** | **2** | **0** | **0** | **0** | **2** | **0** | **0** | **0** | **2** | **0** |
| 38,7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 39,4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| **W538 km 115,2-115,5** | **1** | **1** | **0** | **0** | **2** | **1** | **0** | **0** | **1** | **1** |
| 115,2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 115,5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| **W593 km 18,7-19,1** | **1** | **2** | **0** | **0** | **2** | **2** | **0** | **0** | **1** | **2** |
| 18,7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 19 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 19,1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| **W591 km 115,2-115,5** | **1** | **1** | **0** | **1** | **1** | **2** | **0** | **0** | **1** | **1** |
| 25,2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 25,2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| **W655 km 115,2-115,5** | **2** | **0** | **0** | **0** | **3** | **0** | **0** | **1** | **2** | **1** |
| 32,8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 32,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 33,7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| **W531 km 6,0-6,9** | **0** | **2** | **0** | **1** | **0** | **1** | **0** | **0** | **0** | **2** |
| 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 6,9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| **W515 km 47,6-47,8** | **2** | **0** | **1** | **0** | **1** | **0** | **1** | **0** | **3** | **0** |
| 47,6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 47,7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 47,8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |

oraz wybrane drogi powiatowe na których dochodziło do największej ilości wypadków drogowych związanych z najechaniem na drzewo w latach 2016 - 2017:

| **Droga  Powiat  Gmina** | **Liczba wypadków** | | **Liczba zabitych** | | **Liczba rannych** | | **Liczba kolizji** | | **Liczba zdarzeń** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rok** | **2017** | **2018** | **2017** | **2018** | **2017** | **2018** | **2017** | **2018** | **2017** | **2018** |
| **P1407N** | **1** | **5** | **1** | **0** | **0** | **8** | **4** | **1** | **5** | **6** |
| **POWIAT OLSZTYŃSKI** | **1** | **5** | **1** | **0** | **0** | **8** | **4** | **1** | **5** | **6** |
| ŚWIĄTKI - OBSZAR WIEJSKI | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 3 |
| JONKOWO - OBSZAR WIEJSKI | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 |
| **P1437N** | **3** | **1** | **0** | **0** | **3** | **1** | **0** | **1** | **3** | **2** |
| **POWIAT OLSZTYŃSKI** | **3** | **1** | **0** | **0** | **3** | **1** | **0** | **1** | **3** | **2** |
| OLSZTYNEK - OBSZAR WIEJSKI | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 |
| **P1385N** | **2** | **2** | **2** | **0** | **3** | **3** | **4** | **1** | **6** | **3** |
| **POWIAT BRANIEWSKI** | **2** | **2** | **2** | **0** | **3** | **3** | **4** | **1** | **6** | **3** |
| BRANIEWO - OBSZAR WIEJSKI | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 |
| PŁOSKINIA - OBSZAR WIEJSKI | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| PIENIĘŻNO - OBSZAR WIEJSKI | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| **P1335N** | **3** | **1** | **0** | **0** | **3** | **1** | **6** | **3** | **9** | **4** |
| **POWIAT DZIAŁDOWSKI** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1** | **0** | **1** | **0** |
| LIDZBARK - OBSZAR WIEJSKI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| **POWIAT NOWOMIEJSKI** | **3** | **1** | **0** | **0** | **3** | **1** | **5** | **3** | **8** | **4** |
| NOWE MIASTO LUBAWSKIE - OBSZAR WIEJSKI | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 6 | 3 |
| GRODZICZNO - OBSZAR WIEJSKI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| KURZĘTNIK - OBSZAR WIEJSKI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| **P1394N** | **1** | **3** | **0** | **1** | **1** | **2** | **1** | **3** | **2** | **6** |
| **POWIAT BARTOSZYCKI** | **1** | **3** | **0** | **1** | **1** | **2** | **1** | **3** | **2** | **6** |
| SĘPOPOL - OBSZAR WIEJSKI | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 5 |
| BARTOSZYCE - OBSZAR WIEJSKI | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| SĘPOPOL - OBSZAR MIEJSKI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |

**Przyczyny wypadków drogowych i ich skutki**

**Wypadki według sprawców ich skutki w latach 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z winy** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| z winy kierującego | 1337 | 1229 | 1077 | 99 | 76 | 93 | 1728 | 1512 | 1295 |
| z innych przyczyn | 176 | 131 | 126 | 43 | 29 | 35 | 200 | 134 | 137 |
| z winy pieszego | 97 | 88 | 66 | 10 | 12 | 11 | 87 | 76 | 55 |
| współwina uczestników ruchu | 20 | 9 | 12 | 6 | 1 | 1 | 28 | 14 | 19 |
| **Ogółem** | **1630** | **1457** | **1281** | **158** | **118** | **140** | **2043** | **1736** | **1506** |

Na przestrzeni ostatnich lat na terenie woj. warmińsko - mazurskiego utrzymuje się stała tendencja wskazująca, że pierwsze miejsce pod kątem liczby wypadków drogowych, w których liczba osób zabitych i rannych była najwyższa, związana jest ze zdarzeniami powstałymi z winy kierujących pojazdami.

W 2018 roku na 1281 wypadków aż 1077 powstały z winy kierujących pojazdami, co stanowi 84,1 % ogółu wypadków. W analizowanym, okresie nastąpił spadek w porównaniu do 2017 roku liczby wypadków o (-152) z winy kierujących pojazdami; zmniejszeniu uległa również liczba rannych (-217). Wzrosła natomiast liczba zabitych (+17).

Na kolejnym miejscu wymienić możemy zdarzenia powstałe z innych przyczyn 126 wypadków (9,8%) oraz z winy pieszego 66 wypadków (5,1%).

**Sprawcy wypadków według płci w latach 2016 - 2018:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj uczestnika / płeć** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| **Kierujący** | **1337** | **1229** | **1077** | **99** | **76** | **93** | **1728** | **1512** | **1295** |
| Mężczyzna | 1012 | 928 | 792 | 82 | 70 | 74 | 1289 | 1135 | 957 |
| Kobieta | 289 | 259 | 249 | 17 | 6 | 17 | 398 | 334 | 300 |
| Nieznana | 36 | 42 | 36 | 0 | 0 | 2 | 41 | 43 | 38 |
| **Pieszy** | **97** | **88** | **66** | **10** | **12** | **11** | **87** | **76** | **55** |
| Mężczyzna | 67 | 53 | 42 | 9 | 8 | 9 | 58 | 45 | 33 |
| Kobieta | 30 | 35 | 23 | 1 | 4 | 2 | 29 | 31 | 21 |
| Nieznana | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

**Sprawcy kierujący wypadki**

**Sprawcy piesi wypadki**

Na 1077 wypadków, których sprawcami w 2018 roku byli kierujący pojazdami - 792 wypadków spowodowali mężczyźni, co stanowi (73,5 %), natomiast w 249 przypadkach sprawstwo leżało po stronie kobiet - (23,1%). W pozostałych przypadkach płeć sprawców była nieustalona - (3,3%).

Również zdecydowanie mniej wypadków w analizowanym roku, podobnie jak w latach poprzednich spowodowały kobiety jako piesi użytkownicy dróg. W 2018 roku były one sprawczyniami 23 wypadków, tj. 34,8% ogółu wypadków, natomiast na 66 wypadków z winy pieszych, 42 wypadki spowodowali mężczyźni, co stanowi 63,6%.**Przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących i ich skutki w latach 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny z winy kierujących** | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | | 509 | 435 | 355 | 50 | 43 | 49 | 713 | 564 | 471 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | | 237 | 217 | 234 | 7 | 6 | 8 | 318 | 279 | 284 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | | 126 | 134 | 102 | 8 | 8 | 7 | 121 | 129 | 97 |
| Inne przyczyny | | 86 | 77 | 70 | 14 | 6 | 11 | 103 | 85 | 73 |
| Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami | | 79 | 91 | 65 | 4 | 0 | 1 | 90 | 122 | 74 |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | | 78 | 75 | 52 | 9 | 7 | 6 | 122 | 105 | 65 |
| Nieprawidłowe wymijanie | | 44 | 23 | 32 | 1 | 1 | 4 | 65 | 33 | 41 |
| Nieprawidłowe skręcanie | | 25 | 24 | 30 | 2 | 0 | 2 | 24 | 25 | 35 |
| Zmęczenie, zaśnięcie | | 25 | 24 | 27 | 1 | 1 | 2 | 37 | 29 | 35 |
| Nieprawidłowe cofanie | | 22 | 21 | 19 | 0 | 0 | 0 | 22 | 21 | 21 |
| Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych | | 10 | 12 | 14 | 0 | 0 | 1 | 12 | 12 | 13 |
| Pozostałe | Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów | 6 | 18 | 14 | 0 | 1 | 0 | 6 | 17 | 15 |
| Nieprawidłowe omijanie | 19 | 22 | 12 | 0 | 0 | 1 | 21 | 23 | 11 |
| Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu | 13 | 11 | 12 | 0 | 2 | 0 | 14 | 11 | 19 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach | 15 | 13 | 11 | 1 | 0 | 0 | 15 | 13 | 11 |
| Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej | 9 | 7 | 10 | 1 | 0 | 0 | 11 | 12 | 12 |
| Gwałtowne hamowanie | 8 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 8 | 10 | 6 |
| Nieprawidłowe zawracanie | 4 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | 9 | 4 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną | 11 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 3 |
| Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 3 |
| Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Jazda bez wymaganych świateł | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 |
| Wjazd przy czerwonym świetle | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| **Ogółem** | | **1337** | **1229** | **1077** | **99** | **76** | **93** | **1728** | **1512** | **1295** |

Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków ruchu od wielu lat pozostaje główną przyczyną wypadków powodowanych przez kierujących pojazdami na terenie naszego województwa. W analizowanym roku niedostosowanie prędkości stanowiło przyczynę 355 wypadków, tj. 33 % wszystkich wypadków spowodowanych winą kierujących pojazdami. W wyniku niedostosowania prędkości każdego roku odnotowuje się najwyższą liczbę ofiar; w porównaniu do 2017 roku nastąpił spadek liczby wypadków o (-80) i rannych (-93), ale wzrosła liczba zabitych (+6) na skutek wymienionej powyżej przyczyny.

Mając na uwadze fakt, iż nadmierna prędkość stanowi główną przyczynę powstawania zdarzeń drogowych na terenie naszego województwa, należy podjąć zdecydowane działania zmierzające do ograniczenia liczby wypadków drogowych oraz ich ofiar, co stanowi główny priorytet Komendanta Głównego Policji w zakresie poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2018 roku, podobnie jak w przypadku zdarzeń z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego oraz najechania na drzewo.

Kolejnymi, głównymi przyczynami wypadków drogowych w roku 2018 były: nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 234 wypadków (21,7%) oraz nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych - 102 wypadki (9,5%).

**Zdarzenia drogowe z przyczyny nadmiernej prędkości według powiatów w latach 2016-2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2016** | **2017** | **2018\*** | **2016** | **2017** | **2018\*** | **2016** | **2017** | **2018\*** | **2016** | **2017** | **2018\*** |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 91 | 94 | 82 | 4 | 5 | 8 | 144 | 122 | 111 | 333 | 353 | 325 |
| POWIAT (MIASTO) OLSZTYN | 63 | 48 | 49 | 0 | 0 | 1 | 87 | 57 | 55 | 409 | 456 | 380 |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 34 | 32 | 23 | 6 | 1 | 2 | 36 | 42 | 32 | 180 | 154 | 136 |
| POWIAT ELBLĄSKI | 24 | 23 | 22 | 6 | 1 | 2 | 40 | 43 | 27 | 122 | 135 | 104 |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 34 | 26 | 21 | 8 | 1 | 4 | 47 | 40 | 32 | 196 | 242 | 184 |
| POWIAT IŁAWSKI | 42 | 27 | 20 | 6 | 4 | 8 | 59 | 28 | 23 | 168 | 166 | 188 |
| POWIAT OLECKI | 13 | 7 | 18 | 1 | 2 | 1 | 17 | 7 | 21 | 39 | 66 | 54 |
| POWIAT PISKI | 14 | 21 | 16 | 0 | 5 | 1 | 16 | 28 | 23 | 99 | 101 | 93 |
| POWIAT BRANIEWSKI | 13 | 14 | 12 | 1 | 4 | 2 | 17 | 19 | 41 | 47 | 37 | 18 |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 11 | 13 | 11 | 4 | 2 | 1 | 15 | 15 | 12 | 55 | 57 | 56 |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 10 | 24 | 9 | 1 | 1 | 2 | 12 | 26 | 8 | 115 | 149 | 156 |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 13 | 12 | 9 | 0 | 3 | 3 | 17 | 12 | 9 | 102 | 84 | 95 |
| POWIAT (MIASTO) ELBLĄG | 23 | 15 | 8 | 0 | 3 | 0 | 32 | 19 | 10 | 108 | 71 | 59 |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 10 | 7 | 8 | 0 | 1 | 2 | 16 | 9 | 9 | 27 | 38 | 29 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 20 | 12 | 8 | 2 | 1 | 5 | 32 | 18 | 4 | 99 | 93 | 92 |
| POWIAT LIDZBARSKI | 8 | 6 | 8 | 2 | 2 | 2 | 7 | 7 | 6 | 60 | 59 | 53 |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 11 | 9 | 7 | 1 | 1 | 1 | 14 | 9 | 13 | 23 | 23 | 32 |
| POWIAT NIDZICKI | 7 | 10 | 6 | 0 | 2 | 4 | 13 | 17 | 9 | 61 | 79 | 69 |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 33 | 13 | 6 | 2 | 2 | 0 | 43 | 15 | 10 | 104 | 133 | 103 |
| POWIAT EŁCKI | 20 | 11 | 6 | 1 | 1 | 0 | 32 | 19 | 9 | 62 | 64 | 68 |
| POWIAT GIŻYCKI | 15 | 11 | 6 | 5 | 1 | 0 | 17 | 12 | 7 | 109 | 137 | 100 |
| **Ogółem** | **509** | **435** | **355** | **50** | **43** | **49** | **713** | **564** | **471** | **2518** | **2697** | **2394** |

*\* kolor czerwony oznaczono powiaty z największą ilością wystąpień w 2018 roku*

*kolor zielony najmniejsza ilość wystąpień*

Dokonując analizy wypadków spowodowanych przyczyną niedostosowania prędkości do warunków istniejących na drodze pod kątem ich podziału na poszczególne powiaty województwa warmińsko - mazurskiego można zauważyć, że na przestrzeni ostatnich lat utrzymuje się stała tendencja ukazująca, że na terenie podległym KMP w Olsztynie, tj. powiatu olsztyńskiego i miasta Olsztyna, odnotowuje się najwyższą liczbę wypadków spowodowanych „nadmierną prędkością”, w porównaniu do pozostałych jednostek Policji. Analogicznie jak w przypadku wypadków na terenie KMP Olsztyn występuje największa liczba ofiar oraz zgłoszonych kolizji drogowych.

W dalszej kolejności pod kątem największej liczby wypadków zaistniałych z opisywanej przyczyny można wymienić powiaty: szczycieński (23 wypadki), elbląski (22 + 8 na terenie miasta Elbląga), ostródzki (21), iławski (20), olecki (18) i piski (16).

**Wypadki drogowe z przyczyny nadmiernej prędkości w latach 2016 - 2018**

W 2018 roku pomimo spadku w stosunku do roku poprzedzającego ogólnej liczby wypadków spowodowanych niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu o (-80) i rannych (-93), wzrosła liczba zabitych (+6). Należy zatem w dalszym ciągu prowadzić działania mające na celu ujawnianie wykroczeń spowodowanych przez kierujących pojazdami przekraczających dopuszczalną prędkość określoną na danym odcinku drogi, przy wykorzystaniu ręcznych mierników prędkości oraz pojazdów wyposażonych w wideorejestrator, a także podczas wspólnych komisji z przedstawicielami zarządców dróg, dokonywać ustaleń co do możliwości zastosowania zmian w zakresie inżynierii drogowej wpływającej na ograniczenie prędkości oraz wnioskować do GITD o rozważenie montażu urządzeń do stacjonarnego i odcinkowego pomiaru prędkości.

**Kierujący pojazdami - sprawcy wypadków wg grup wiekowych w latach 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku w latach** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| 1: 0-6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 2: 7-14 | 19 | 11 | 15 | 0 | 0 | 0 | 19 | 11 | 15 |
| 3: 15-17 | 10 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 11 | 5 | 11 |
| 4: 18-24 | 312 | 277 | 214 | 38 | 21 | 21 | 424 | 326 | 265 |
| 5: 25-39 | 426 | 420 | 348 | 23 | 20 | 29 | 552 | 531 | 442 |
| 6: 40-59 | 359 | 309 | 275 | 25 | 21 | 17 | 461 | 398 | 319 |
| 7: 60 plus | 171 | 164 | 177 | 13 | 14 | 24 | 215 | 196 | 200 |
| b/d | 39 | 44 | 39 | 0 | 0 | 2 | 45 | 45 | 42 |
| **Ogółem** | **1337** | **1229** | **1077** | **99** | **76** | **93** | **1728** | **1512** | **1295** |

Największą ilość wypadków drogowych w 2018 roku (blisko 32,3 % spośród wszystkich przedziałów wiekowych) spowodowali kierowcy w  wieku od 25 do 39 lat (348 wypadków). Kolejne przedziały pod kątem sprawstwa stanowili kierowcy w wieku 40-59 lat (275 wypadków) oraz młodzi kierowcy w przedziale 18-24 lat (214). W przedziałach tych odnotowuje się także najwyższą liczbę ofiar.

Przedziałem wiekowym, do którego należy także dotrzeć poprzez działania profilaktyczne to osoby w wieku powyżej 60 lat, które w 2018 roku spowodowały 177 wypadków drogowych (16,4 %) co stanowiło wzrost w stosunku do roku poprzedniego o 13 zdarzeń.

**Wypadki drogowe i ich skutki z winy kierującego wg pojazdu sprawcy w latach 2016-2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj pojazdu** | | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Samochód osobowy | | 1005 | 948 | 782 | 75 | 62 | 70 | 1361 | 1198 | 948 |
| Samochód ciężarowy | | 104 | 108 | 84 | 12 | 5 | 10 | 123 | 131 | 132 |
| Rower | | 83 | 54 | 78 | 5 | 1 | 4 | 80 | 54 | 78 |
| Motorower | | 44 | 33 | 48 | 3 | 2 | 2 | 43 | 34 | 50 |
| Motocykl | | 53 | 39 | 40 | 4 | 6 | 5 | 50 | 36 | 42 |
| Pojazd nieustalony | | 16 | 19 | 17 | 0 | 0 | 2 | 17 | 19 | 17 |
| Autobus komunikacji publicznej | | 14 | 13 | 10 | 0 | 0 | 0 | 15 | 17 | 10 |
| Inny | | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 |
| Pozostałe | Czterokołowiec | 2 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 5 |
| Ciągnik rolniczy | 5 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 | 7 | 5 |
| Autobus inny | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 21 | 5 | 3 |
| Nieustalony | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| Tramwaj, trolejbus | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| **Ogółem** | | **1337** | **1229** | **1077** | **99** | **76** | **93** | **1728** | **1512** | **1295** |

Liczba zarejestrowanych pojazdów, w tym skala ich uczestnictwa w ruchu drogowym ma swoje odzwierciedlenie w statystyce dotyczącej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących. Jak wskazują dane z roczników statystycznych liczba zarejestrowanych pojazdów na terenie naszego województwa corocznie ulega stałemu wzrostowi.

Zdecydowanie najwięcej wypadków w 2018 roku (pomimo spadku o 166 w porównaniu do roku 2017) spowodowali kierowcy samochodów osobowych jako najliczniejsza grupa uczestników ruchu drogowego, tj. 72,6 % ogółu wypadków. Na skutek tych zdarzeń największa liczba osób poniosła śmierć (70), co stanowi 75,3 % ogółu zabitych w tej kategorii oraz odnotowano najwięcej rannych (948), 73,2 % ogółu rannych.

Dodatkowo warto zwrócić uwagę, że na przestrzeni ostatnich dwóch lat nastąpił wzrost liczby wypadków spowodowanych przez kierujących rowerami i motorowerami. W analizowanym okresie w/w kierujący spowodowali łącznie o 39 wypadków więcej niż w 2017 roku, wzrosła również liczba zabitych (+3) oraz rannych (+40).

Na uwagę zasługuje również dość duża liczba wypadków (84, co stanowi 7,8 % ogółu wypadków), a także dwukrotny wzrost liczby zabitych (+5) w wyniku wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami ciężarowymi.

**Wypadki z udziałem osób pieszych**

**Wypadki zawinione i niezawinione przez pieszych oraz ich skutki w latach 2014 - 2018**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rok** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych pieszych** | **Liczba rannych pieszych** | **Liczba kolizji** |
| 2014 | 370 | 43 | 334 | 308 |
| 2015 | 320 | 30 | 307 | 266 |
| 2016 | 354 | 33 | 329 | 276 |
| 2017 | 317 | 24 | 296 | 247 |
| 2018 | 261 | 33 | 232 | 242 |
| **Ogółem** | **1622** | **163** | **1498** | **1339** |

**Wypadki spowodowane przez pieszych i ich skutki w latach 2014 - 2018**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rok** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2014 | 118 | 12 | 107 | 112 |
| 2015 | 92 | 17 | 77 | 86 |
| 2016 | 97 | 10 | 87 | 72 |
| 2017 | 88 | 12 | 76 | 89 |
| 2018 | 66 | 11 | 55 | 85 |
| **Ogółem** | **461** | **62** | **402** | **444** |

**Przyczyny wypadków spowodowanych przez osoby piesze i ich skutki w latach 2016 – 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny z winy pieszych** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem | 52 | 49 | 32 | 4 | 6 | 4 | 48 | 43 | 28 | 40 | 44 | 48 |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | 8 | 6 | 11 | 0 | 0 | 2 | 8 | 6 | 9 | 3 | 1 | 5 |
| Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni | 5 | 7 | 6 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 6 | 0 |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody | 9 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 8 | 7 | 6 | 5 | 7 | 13 |
| Chodzenie nieprawidłową stroną drogi | 3 | 4 | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 7 | 3 | 3 |
| Inne przyczyny | 11 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 10 | 10 | 3 | 13 | 21 | 13 |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 8 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 7 | 5 | 3 | 1 | 6 | 3 |
| Zatrzymanie, cofnięcie się | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| **Ogółem** | **97** | **88** | **66** | **10** | **12** | **11** | **87** | **76** | **55** | **72** | **89** | **85** |

Przytoczone dane ukazują, że na przestrzeni ostatnich lat w dalszym ciągu główną przyczynę wypadków spowodowanych przez pieszych stanowią te, w których piesi w sposób nieostrożny próbują przekroczyć jezdnię, nie upewniając się co do możliwości bezpiecznego przejścia i wkraczają wprost przed jadący pojazd; przyczyna ta w 2018 roku na 66 wypadków stanowiła aż 32 zdarzenia, co wynosi 48,5 %. W wyniku wtargnięcia na jezdnię liczba zabitych oraz rannych również była najwyższa w porównaniu do pozostałych przyczyn. Jednocześnie wzrosła liczba wypadków (+5), zabitych (+2) i rannych (+4) w wyniku przekroczenia jezdni w miejscu niedozwolonym w porównaniu do roku poprzedzającego. Piesi w 2018 roku byli sprawcami 85 kolizji, tj. o (-4) mniej niż w roku poprzedzającym, z czego nieostrożne wejście na jezdnię, przed jadący pojazd stanowiło blisko 57 % wszystkich kolizji w tej kategorii.

**Piesi jako sprawcy wypadków według grup wiekowych oraz skutki tych zdarzeń w latach 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| 1: 0-6 | 7 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 6 | 1 | 2 | 5 |
| 2: 7-14 | 15 | 13 | 10 | 0 | 0 | 0 | 15 | 13 | 10 | 10 | 8 | 10 |
| 3: 15-17 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 5 | 4 | 7 |
| 4: 18-24 | 4 | 12 | 5 | 1 | 2 | 0 | 3 | 10 | 5 | 5 | 6 | 11 |
| 5: 25-39 | 12 | 13 | 13 | 2 | 3 | 1 | 10 | 10 | 12 | 11 | 21 | 13 |
| 6: 40-59 | 30 | 27 | 11 | 3 | 4 | 5 | 27 | 23 | 6 | 24 | 27 | 18 |
| 7: 60 plus | 24 | 19 | 19 | 4 | 3 | 5 | 20 | 16 | 14 | 6 | 9 | 12 |
| b/d | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 10 | 12 | 9 |
| **Ogółem** | **97** | **88** | **66** | **10** | **12** | **11** | **87** | **76** | **55** | **72** | **89** | **85** |

Jak wynika z danych zawartych w powyższej tabeli w 2018 roku na poziomie województwa warmińsko - mazurskiego liczba wypadków spowodowanych przez pieszych użytkowników dróg według poszczególnych grup wiekowych, w porównaniu do roku poprzedzającego uległa spadkowi o (-22), zmniejszyła się także liczba zabitych (-1), rannych (-21) oraz kolizji (-4).

Piesi jako sprawcy stanową w dalszym ciągu duża liczbę w porównaniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez wszystkich uczestników ruchu drogowego. Najwięcej wypadków spowodowali piesi w przedziale wiekowym 60 plus (19 wypadków - na tym samym poziomie co w roku 2017), co stanowi 28,8 % ogółu wypadków spowodowanych przez tą grupę uczestników ruchu drogowego.

Kolejne grupy wiekowe analizowane pod kątem sprawstwa pieszych stanowią: grupa wiekowa 25-39 lat (13 wypadków - na tym samym poziomie co w roku 2017), co stanowi 19,7 %, 40-59 lat (11 wypadków), 7-14 lat (10 wypadków) oraz 0-6 lat (6 wypadków, wzrost o 4 w stosunku do 2017 roku).

**Wypadki z udziałem osób pieszych według miesięcy w latach 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Styczeń | 26 | 22 | 16 | 3 | 2 | 0 | 24 | 20 | 19 | 15 | 12 | 22 |
| Luty | 29 | 20 | 20 | 0 | 1 | 1 | 29 | 19 | 19 | 21 | 16 | 17 |
| Marzec | 21 | 21 | 18 | 2 | 2 | 2 | 19 | 19 | 16 | 22 | 19 | 9 |
| Kwiecień | 20 | 23 | 22 | 2 | 1 | 4 | 18 | 22 | 19 | 20 | 12 | 13 |
| Maj | 33 | 23 | 14 | 4 | 1 | 1 | 32 | 24 | 13 | 21 | 22 | 23 |
| Czerwiec | 26 | 19 | 21 | 2 | 0 | 0 | 25 | 21 | 23 | 17 | 19 | 18 |
| Lipiec | 23 | 21 | 19 | 1 | 0 | 5 | 22 | 22 | 17 | 15 | 26 | 21 |
| Sierpień | 29 | 15 | 20 | 1 | 1 | 2 | 29 | 14 | 21 | 16 | 23 | 15 |
| Wrzesień | 27 | 27 | 24 | 2 | 3 | 3 | 28 | 24 | 22 | 19 | 19 | 19 |
| Październik | 41 | 40 | 31 | 6 | 5 | 5 | 37 | 35 | 27 | 33 | 23 | 29 |
| Listopad | 40 | 46 | 31 | 5 | 5 | 6 | 36 | 42 | 25 | 34 | 25 | 22 |
| Grudzień | 39 | 40 | 25 | 5 | 3 | 4 | 35 | 37 | 22 | 43 | 31 | 34 |
| **Ogółem** | **354** | **317** | **261** | **33** | **24** | **33** | **334** | **299** | **243** | **276** | **247** | **242** |

Wypadki z udziałem osób pieszych wyraźnie nasilają się w okresie jesienno - zimowym, a więc w okresie w którym znacznemu pogorszeniu ulegają warunki atmosferyczne. Opady śniegu oraz deszczu połączone z szybciej zapadającym zmrokiem powodują, że piesi uczestnicy ruchu są mniej widoczni na drodze dla kierujących pojazdami przez co częściej dochodzi do zdarzeń z ich udziałem, dlatego też właśnie w powyższym okresie należy nasilić działania ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa w przedmiotowym zakresie.

Prowadzenie wzmożonych działań pod kątem niechronionych uczestników ruch drogowego realizowanych na przestrzeni ostatnich lat, a także egzekwowania obowiązku korzystania przez pieszych z elementów odblaskowych poza obszarem zabudowanym od zmierzchu do świtu, w miesiącach szczególnie zagrożonych nasileniem zdarzeń z udziałem pieszych w 2018 roku przyniosło spadek liczby wypadków z ich udziałem oraz rannych, tj. w październiku (-9 wypadków i -8 rannych), w listopadzie (-15 wypadków i -17 rannych) oraz grudniu (-15 wypadków i -15 rannych), w porównaniu do roku poprzedzającego. Jednak utrzymująca się wysoka liczba osób zabitych w tym czasie nakazuje w dalszym ciągu prowadzić wzmożone działania ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa osób pieszych. Należy również zwrócić uwagę na wzrost liczby zabitych w lipcu (z 0 do 5) i kwietniu (z 1 do 4).

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje z udziałem osób pieszych (sprawcy i poszkodowani) wg dni tygodnia w latach 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Poniedziałek | 54 | 50 | 44 | 3 | 2 | 3 | 52 | 48 | 42 | 40 | 48 | 48 |
| Wtorek | 58 | 51 | 36 | 4 | 4 | 7 | 56 | 47 | 30 | 34 | 29 | 35 |
| Środa | 58 | 48 | 42 | 6 | 5 | 5 | 55 | 44 | 40 | 39 | 30 | 38 |
| Czwartek | 60 | 55 | 42 | 7 | 2 | 6 | 57 | 54 | 37 | 55 | 40 | 29 |
| Piątek | 67 | 50 | 33 | 9 | 5 | 2 | 59 | 48 | 35 | 48 | 54 | 35 |
| Sobota | 27 | 41 | 39 | 2 | 4 | 6 | 25 | 38 | 37 | 36 | 22 | 40 |
| Niedziela | 30 | 22 | 25 | 2 | 2 | 4 | 30 | 20 | 22 | 24 | 24 | 17 |
| **Ogółem** | **354** | **317** | **261** | **33** | **24** | **33** | **334** | **299** | **243** | 276 | 247 | 242 |

Dane o wypadkach z udziałem pieszych w poszczególnych dniach tygodnia pozwalają na sformułowanie wniosku, iż zagrożenie bezpieczeństwa w tej dziedzinie, występuje z większym lub mniejszym nasileniem każdego dnia tygodnia. Jednak zauważalna jest tendencja spadkowa w zakresie ogólnej liczby wypadków oraz rannych w każdym dniu tygodnia oprócz niedzieli (wypadki +3 i ranni +2).

W 2018 roku średnio od poniedziałku do piątku liczba wypadków z udziałem pieszych kształtowała się na poziomie 40 wypadków (w poniedziałek najwięcej - 44, najmniej w piątek - 33).

W porównaniu do 2017 roku wzrosła liczba zabitych (+9). Najwięcej ofiar było we wtorek - 7 (wzrost o 3), w czwartek - 6 (+4) oraz soboty - 6 (+2).

**Piesi sprawcy wypadków wg miesięcy w latach 2016 - 2018**

Najwięcej wypadków w 2018 roku spowodowanych przez pieszych uczestników drogi wystąpiło podobnie jak w przypadku wszystkich zdarzeń z ich udziałem w okresie jesienno - zimowym. Związane jest to z panującymi warunkami atmosferycznymi oraz szybko zapadającym zmrokiem, co powoduje brak widoczności pieszych użytkowników drogi i większe narażenie na zaistnienie zdarzenia drogowego z ich udziałem. Taka tendencja utrzymuje się na przestrzeni kilku ostatnich lat.

**Piesi - sprawcy wypadków i ich skutki wg pory doby w latach 2016 – 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Godziny** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| 0:00-1:59 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 |
| 2:00-3:59 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 4:00-5:59 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 6:00-7:59 | 7 | 7 | 2 | 2 | 1 | 0 | 5 | 6 | 2 | 4 | 9 | 9 |
| 8:00-9:59 | 8 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 5 | 3 | 1 | 4 |
| 10:00-11:59 | 7 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 2 | 7 | 8 | 4 |
| 12:00-13:59 | 10 | 12 | 6 | 1 | 1 | 0 | 9 | 11 | 6 | 6 | 12 | 10 |
| 14:00-15:59 | 14 | 9 | 15 | 0 | 1 | 2 | 14 | 8 | 13 | 11 | 13 | 11 |
| 16:00-17:59 | 21 | 19 | 12 | 1 | 3 | 2 | 20 | 16 | 10 | 14 | 10 | 17 |
| 18:00-19:59 | 7 | 10 | 10 | 1 | 3 | 1 | 6 | 7 | 9 | 10 | 14 | 12 |
| 20:00-21:59 | 9 | 12 | 7 | 2 | 2 | 2 | 7 | 10 | 5 | 7 | 11 | 8 |
| 22:00-23:59 | 7 | 5 | 4 | 1 | 0 | 2 | 6 | 5 | 2 | 7 | 6 | 5 |
| **Ogółem** | **97** | **88** | **66** | **10** | **12** | **11** | **87** | **76** | **55** | **72** | **89** | **85** |

Największe nasilenie wypadków spowodowanych przez pieszych w 2018 roku przypadło na ostatnie dwie godziny I zmiany służby oraz II zmianę służby, tj. w godz. 12:00 - 21:59, jednakże zdecydowanie najwięcej wypadków w 2018 roku wyraźnie wystąpiło w przedziale czasowym 14:00 - 15:59 oraz 16:00 - 17:59.**Wybrane miejsca wypadków z udziałem osób pieszych i ich skutki w latach 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wybrane miejsca ruchu pieszych** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Przejście dla pieszych | 153 | 166 | 131 | 11 | 9 | 10 | 145 | 160 | 122 |
| Skrzyżowanie | 84 | 86 | 58 | 8 | 6 | 3 | 78 | 80 | 53 |
| Chodnik, droga dla pieszych | 29 | 12 | 13 | 0 | 0 | 1 | 30 | 11 | 12 |
| Pobocze | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 |
| Przystanek komunikacji publicznej | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| **Ogółem** | **271** | **265** | **208** | **21** | **15** | **14** | **256** | **252** | **194** |

Corocznie ponad 50% wypadków z udziałem osób pieszych powstaje w miejscach przeznaczonych lub udostępnionych dla ruchu pieszych. Okazuje się, że właśnie w tych miejscach dochodzi do największej kumulacji zdarzeń wbrew powszechnemu przekonaniu, o ich bezpieczeństwie. Wynikają one w głównej mierze zarówno z braku zachowania szczególnej ostrożności w rejonie przejść dla pieszych oraz skrzyżowaniach zarówno przez kierujących pojazdami, jak również samych niechronionych uczestników ruchu drogowego.

W 2018 roku w porównaniu do roku poprzedzającego nastąpił spadek liczby wypadków zaistniałych na wyznaczonych przejściach dla pieszych (-35), co jednak w dalszym ciągu stanowi aż 63 % ogólnej liczby wypadków w tej kategorii. Na uwagę zasługuje wzrost liczby zdarzeń i osób rannych na przystankach autobusowych (+5). Na drugim miejscu wymienić można skrzyżowanie, na którym wystąpiło 58 wypadków z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego (27,9 %).

**Ofiary wypadków drogowych**

## Ofiary wypadków drogowych wg grup wiekowych w latach 2016 – 2018

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku** | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| 1: 0-6 | 3 | 3 | 0 | 66 | 63 | 48 |
| 2: 7-14 | 1 | 1 | 1 | 102 | 116 | 104 |
| 3: 15-17 | 2 | 6 | 3 | 97 | 77 | 63 |
| 4: 18-24 | 24 | 27 | 20 | 357 | 381 | 324 |
| 5: 25-39 | 38 | 34 | 26 | 522 | 560 | 480 |
| 6: 40-59 | 43 | 48 | 36 | 461 | 528 | 439 |
| 7: 60 plus | 29 | 39 | 32 | 273 | 318 | 274 |
| b/d | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| **Ogółem** | **158** | **118** | **140** | **2043** | **1736** | **1506** |

## Ofiary wypadków drogowych wg rodzaju uczestnika i grup wiekowych w latach 2016-2018

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj uczestnika**  **Grupa wieku** | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | 2016 | 2017 | 2018 | 2016 | 2017 | 2018 |
| **Kierujący** | **88** | **74** | 75 | **986** | **884** | **811** |
| 1: 0-6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 2: 7-14 | 0 | 0 | 0 | 19 | 20 | 23 |
| 3: 15-17 | 1 | 0 | 0 | 18 | 12 | 12 |
| 4: 18-24 | 16 | 13 | 12 | 196 | 173 | 149 |
| 5: 25-39 | 22 | 19 | 21 | 343 | 310 | 273 |
| 6: 40-59 | 29 | 24 | 14 | 282 | 253 | 241 |
| 7: 60 plus | 20 | 18 | 28 | 127 | 113 | 113 |
| b/d | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| **Pasażer** | **37** | **20** | 32 | **728** | **556** | **463** |
| 1: 0-6 | 3 | 0 | 0 | 49 | 42 | 28 |
| 2: 7-14 | 1 | 1 | 2 | 63 | 54 | 27 |
| 3: 15-17 | 3 | 3 | 3 | 49 | 35 | 42 |
| 4: 18-24 | 9 | 5 | 10 | 160 | 117 | 92 |
| 5: 25-39 | 6 | 4 | 5 | 165 | 123 | 112 |
| 6: 40-59 | 9 | 4 | 7 | 150 | 118 | 89 |
| 7: 60 plus | 6 | 3 | 5 | 92 | 67 | 73 |
| **Pieszy** | **33** | **24** | 33 | **329** | **296** | 232 |
| 1: 0-6 | 0 | 0 | 0 | 13 | 6 | 9 |
| 2: 7-14 | 0 | 0 | 0 | 34 | 30 | 24 |
| 3: 15-17 | 2 | 0 | 2 | 10 | 16 | 12 |
| 4: 18-24 | 2 | 2 | 3 | 25 | 33 | 23 |
| 5: 25-39 | 6 | 3 | 2 | 52 | 47 | 37 |
| 6: 40-59 | 10 | 8 | 11 | 96 | 69 | 36 |
| 7: 60 plus | 13 | 11 | 15 | 99 | 95 | 91 |
| b/d | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Ogółem** | **158** | **118** | 140 | **2043** | **1736** | 1506 |

W latach 2016 - 2018 liczba ofiar wypadków drogowych z grup wiekowych do 6 lat, 7-14 lat oraz 15-17 lat pozostaje na podobnym poziomie; ponadto w tych grupach wiekowych odnotowuje się najniższą liczbę ofiar.

W dalszym ciągu na przestrzeni ostatnich lat grupy wiekowe 25-39 lat, 40 - 59 lat oraz 60 plus (wzrost o 10 zabitych) są zagrożone największą liczbą ofiar wśród kierujących pojazdami. Kolejną grupą wiekową zagrożoną najwyższą liczbą ofiar są młodzi kierujący 18-24 lata.

W zakresie pieszych użytkowników dróg jako ofiar wypadków, osoby powyżej 60 roku życia stanowią najliczniejszą grupę na przestrzeni ostatnich lat narażoną na doznanie ciężkich obrażeń lub śmierć na skutek zdarzeń drogowych.

**Ofiary wypadków wg podstawowych rodzajów użytkowników w latach 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rodzaj użytkownika | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | 2016 | 2017 | 2018 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 93 | 69 | 72 | 1230 | 1049 | 824 |
| Piesi | 33 | 24 | 33 | 329 | 296 | 232 |
| Rowerzyści | 13 | 5 | 8 | 167 | 131 | 159 |
| Użytkownicy samochodów ciężarowych | 8 | 4 | 8 | 86 | 73 | 47 |
| Użytkownicy motocykli | 6 | 10 | 12 | 68 | 71 | 99 |
| Motorowerzyści | 4 | 5 | 4 | 75 | 73 | 69 |
| Użytkownicy autobusów | 0 | 0 | 2 | 70 | 33 | 61 |
| Pojazd nieustalony | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 |
| Użytkownicy czterokołowców | 1 | 1 | 1 | 3 | 7 | 8 |
| Użytkownicy ciągników | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| Użytkownicy innych pojazdów | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| Użytkownicy tramwajów i trolejbusów | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| Użytkownicy pociągu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Ogółem** | **158** | **118** | **140** | **2043** | **1736** | **1506** |

**Ofiary - dzieci do lat 14 według uczestnika ruchu w latach 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku**  **Rodzaj uczestnika i użytkownika** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| **1: 0-14 lat** | **169** | **139** | **104** | **4** | **1** | **2** | **179** | **152** | **111** |
| **Kierujący** | **24** | **21** | **24** | **0** | **0** | **0** | **20** | **20** | **23** |
| Rowerzyści | 22 | 19 | 22 | 0 | 0 | 0 | 18 | 19 | 22 |
| Użytkownicy motocykli | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Motorowerzyści | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Użytkownicy czterokołowców | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Użytkownicy ciągników | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Pasażer** | **98** | **81** | **48** | **4** | **1** | **2** | **112** | **96** | **55** |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 88 | 75 | 41 | 4 | 1 | 1 | 100 | 85 | 48 |
| Użytkownicy autobusów | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 4 |
| Użytkownicy samochodów ciężarowych | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 |
| Użytkownicy motocykli | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Motorowerzyści | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Rowerzyści | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Użytkownicy innych pojazdów | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| **Pieszy** | **47** | **37** | **32** | **0** | **0** | **0** | **47** | **36** | **33** |

**Ofiary - młodzież do lat 18 według uczestnika ruchu w latach 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku**  **Rodzaj uczestnika i użytkownika** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| **3: 15-17 lat** | **80** | **61** | **63** | **6** | **3** | **5** | **77** | **63** | **66** |
| **Kierujący** | **20** | **14** | **16** | **1** | **0** | **0** | **18** | **12** | **12** |
| Rowerzyści | 7 | 10 | 9 | 0 | 0 | 0 | 7 | 9 | 7 |
| Motorowerzyści | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 |
| Użytkownicy motocykli | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 |
| Użytkownicy czterokołowców | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Użytkownicy innych pojazdów | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Użytkownicy ciągników | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Pasażer** | **48** | **32** | **34** | **3** | **3** | **3** | **49** | **35** | **42** |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 42 | 27 | 26 | 3 | 3 | 3 | 43 | 30 | 28 |
| Użytkownicy motocykli | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| Użytkownicy autobusów | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| Użytkownicy czterokołowców | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| Rowerzyści | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Motorowerzyści | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 |
| Użytkownicy samochodów ciężarowych | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| **Pieszy** | **12** | **15** | **13** | **2** | **0** | **2** | **10** | **16** | **12** |

W 2018 roku całkowita liczba wypadków oraz ofiar w wyniku zdarzeń z udziałem dzieci w przedziale wiekowym 0-14 lat uległa spadkowi w porównaniu do poprzedzającego roku. Wzrosła natomiast liczba wypadków i ofiar wśród młodzieży w przedziale wiekowym 15-17.

Wśród młodych uczestników ruchu drogowego do 18 roku życia, większość ofiar jako kierujący w analizowanym roku stanowili rowerzyści. W przedziale wiekowym do 14 lat, na 24  wypadki ogółem wśród kierujących, w 22 przypadkach to rowerzyści (91,7 %); podobnie sytuacja przedstawia się w przedziale wiekowym 15-17 lat, w 16 wypadkach uczestnikami było 9 kierujących rowerem (56,25 %).

Zdecydowanie najwięcej ofiar wśród młodych uczestników ruchu drogowego w minionym roku to pasażerowie samochodów osobowych, w obydwu przedziałach wiekowych do 14 lat i 15-17 lat, a także piesi użytkownicy dróg w przedziale wiekowym do 14 lat, którzy na 104 wypadków uczestniczyli w 32 zdarzeniach, co stanowi (30,8 %).

**Nietrzeźwość uczestników zdarzeń drogowych**

W minionym 2018 roku nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego spowodowali 136 wypadków drogowych, tj. 10,6 % ogółu wypadków, z czego kierujący pojazdami spowodowali 118 natomiast piesi użytkownicy drogi - 18.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu w latach 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Sprawca** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Kierujący | **146** | **118** | 118 | **18** | **10** | **22** | **195** | **143** | **142** | **440** | **457** | **474** |
| Pieszy | **27** | **24** | **18** | **2** | **3** | **6** | **25** | **21** | **12** | **18** | **22** | **11** |
| **Ogółem** | **173** | **142** | **136** | **20** | **13** | **28** | **220** | **164** | **154** | **458** | **479** | **485** |
| **Wskaźnik % nietrzeźwych sprawców do ogółu wypadków, zabitych, rannych, kolizji** | **10,6%** | **9,7%** | **10,6%** | **12,7%** | **11,0%** | **20,0%** | **10,8%** | **9,4%** | **10,2%** | **2,9%** | **2,8%** | **3,0%** |

Przedstawione powyżej dane o wypadkach spowodowanych przez nietrzeźwych sprawców zarówno kierujących jak i pieszych, obrazują panującą na przestrzeni ubiegłych lat tendencję spadkową w tym zakresie (w 2018 roku spadek o 6 wypadków). W analizowanym roku zwiększyła się natomiast liczba zabitych w wypadkach spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu zarówno wśród kierujących jak i pieszych (+15) i kolizji (+6).

Dokonując oceny zagrożenia wypadkami ze strony nietrzeźwych kierujących na przestrzeni ostatnich 3 lat, nie można jednoznacznie wskazać konkretnych miesięcy w trakcie których dochodzi do największej liczby zdarzeń z winy nietrzeźwych kierujących, jednakże wyraźnie zwiększoną liczbę wypadków z ich udziałem odnotowano w okresie letnim.

W zakresie wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych zauważyć można cyklicznie utrzymujące się podobne wartości na przestrzeni całego roku (z niewielkimi wahaniami niskiej wartości liczbowej wypadków), w związku z czym trudno jest wskazać dokładne miesiące, w których stanowią oni zagrożenie w ruchu drogowym.

W minionym 2018 roku podobnie jak w poprzednich latach, największe nasilenie zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu zaistniało w godzinach 14:00 - 23:59.

Największe zagrożenie ze strony nietrzeźwych uczestników ruchu od kilku lat niezmiennie występuje w okresie weekendu, tj. w sobotę i niedzielę oraz w piątek przed jego rozpoczęciem.

**Nietrzeźwi kierujący - sprawcy wypadków drogowych w poszczególnych powiatach w 2017 i 2018 roku**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Wypadki 2017** | | (%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących w 2017 roku | **Wypadki 2018** | | (%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących w 2018 roku |
| **Spowodowane przez kierujących ogółem** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** | **Spowodowane przez kierujących ogółem** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 41 | 3 | 7,32% | **40** | **1** | 2,50% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 44 | 1 | 2,27% | **42** | **3** | 7,14% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 51 | 6 | 11,76% | **34** | **5** | 14,71% |
| POWIAT (MIASTO) ELBLĄG | 96 | 6 | 6,25% | **75** | **1** | 1,33% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 62 | 4 | 6,45% | **61** | **9** | 14,75% |
| POWIAT EŁCKI | 100 | 10 | 10,00% | **81** | **4** | 4,94% |
| POWIAT GIŻYCKI | 34 | 4 | 11,76% | **32** | **1** | 3,13% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 22 | 6 | 27,27% | **25** | 6 | 24,00% |
| POWIAT IŁAWSKI | 91 | 11 | 12,09% | **83** | **13** | 15,66% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 37 | 3 | 8,11% | **29** | 3 | 10,34% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 20 | 2 | 10,00% | **22** | **3** | 13,64% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 48 | 2 | 4,17% | **27** | **4** | 14,81% |
| POWIAT NIDZICKI | 19 | 6 | 31,58% | **15** | **4** | 26,67% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 41 | 8 | 19,51% | **21** | **2** | 9,52% |
| POWIAT OLECKI | 25 | 2 | 8,00% | **41** | **7** | 17,07% |
| POWIAT (MIASTO) OLSZTYN | 258 | 9 | 3,49% | **256** | 9 | 3,52% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 232 | 18 | 7,76% | **203** | **22** | 10,84% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 92 | 10 | 10,87% | **74** | **6** | 8,11% |
| POWIAT PISKI | 43 | 1 | 2,33% | **41** | **7** | 17,07% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 83 | 5 | 6,02% | **60** | 5 | 8,33% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 18 | 1 | 5,56% | **19** | **3** | 15,79% |
| **Ogółem** | **1457** | **118** | **8,10%** | **1281** | **118** | **9,21%** |

Na terenie woj. warmińsko - mazurskiego w 2018 roku w porównaniu do poprzedzającego roku wystąpiło tyle samo wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących - 118. Przy spadku ogólnej liczby wypadków zwiększył się wskaźnik wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących o (+1,1%).

Najwyższy wskaźnik w opisywanym powyżej zakresie w 2018 roku odnotowały powiaty: nidzicki (26,67 %) oraz gołdapski (24,00 %), natomiast najniższy: miasto Elbląg (1,33 %), bartoszycki (2,5 %), giżycki (3,13 %) oraz miasto Olsztyn (3,52 %).

**W latach 2016 - 2018 policjanci województwa warmińsko - mazurskiego ujawnili kierujących pod wpływem alkoholu:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2016 rok | | 2017 rok | | 2018 rok | |
| 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW |
| Ogółem policjanci | 2534 | 1330 | 2508 | 1368 | 2519 | 1468 |
| z tego policjanci ruchu drogowego | 1461 | 884 | 1478 | 940 | 1565 | 979 |
| **Ogółem nietrzeźwi** | **3864** | | **3876** | | **3987** | |

W 2018 roku zauważyć możemy wzrost w stosunku do roku poprzedzającego łącznej liczby ujawnionych kierujących wg kwalifikacji prawnej przestępstwo/ wykroczenie o 111 przypadków.

Mając powyższe na uwadze w dalszym ciągu eliminowanie z ruchu nietrzeźwych kierujących winno stanowić jedno z głównych zadań zlecanych policjantom pełniącym służbę zewnętrzną w bieżącym roku i latach kolejnych, ponieważ blisko co 10 wypadek w 2018 roku został spowodowany przez kierującego będącego pod wpływem alkoholu.

**Wypadki drogowe spowodowane przez cudzoziemców w latach 2016 - 2018**

**Cudzoziemcy - sprawcy wypadków i kolizji w latach 2016 - 2018:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **2016 rok** | **2017 rok** | **2018 rok** |
| **Liczba wypadków** | **9** | **9** | **14** |
| **Liczba zabitych** | **1** | **0** | **0** |
| **Liczba rannych** | **12** | **17** | **17** |
| **Liczba kolizji** | **187** | **231** | **196** |
| **Liczba zdarzeń** | **196** | **240** | **210** |

W 2018 roku liczba kolizji drogowych spowodowanych przez obywateli innych państw w porównaniu do roku poprzedniego uległa spadkowi o (-35). Wzrosła natomiast liczba wypadków drogowych (+5).

W analizowanym okresie liczba zabitych (0) i rannych (17), pozostała na tym samym poziomie***.***

Oceniając niniejsze zagadnienie należy stwierdzić, że opisywana grupa uczestników ruchu drogowego nie wpływa w sposób zasadniczy na stan BRD w województwie w 2018 roku (14 wypadków drogowych ze sprawstwem w/w grupy), stanowiąc mały odsetek ogólnej liczby zdarzeń z ich udziałem; w większość zdarzeń drogowych spowodowanych z winy obywateli innych państw to straty materialne.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje według kategorii drogi**

Wypadki i ich skutki oraz kolizje według kategorii drogi w latach 2016 - 2018:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria drogi** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Nieokreślone (puste pole)\* | 572 | 525 | 412 | 21 | 19 | 13 | 666 | 579 | 450 | 7630 | 8604 | 6978 |
| Droga krajowa | 413 | 392 | 298 | 51 | 44 | 37 | 570 | 531 | 383 | 3440 | 3549 | 3387 |
| Droga wojewódzka | 352 | 266 | 249 | 45 | 23 | 43 | 444 | 308 | 315 | 2392 | 2507 | 2355 |
| Droga powiatowa | 223 | 216 | 233 | 36 | 31 | 45 | 289 | 251 | 262 | 1499 | 1790 | 1912 |
| Droga gminna | 70 | 58 | 89 | 5 | 1 | 2 | 74 | 67 | 96 | 720 | 703 | 1494 |
| Inna | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 11 |
| **Ogółem** | **1630** | **1457** | **1281** | **158** | **118** | **140** | **2043** | **1736** | **1506** | **15682** | **17157** | **16137** |

*\* zdarzenia gdzie nie wpisano nr dogi a miejscowość i ulice lub nr posesji*

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje na drogach krajowych przebiegających przez województwo w latach 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Droga** | **Długość drogi**  **(w km)** | **Liczba wypadków** | | | Wskaźnik wypadków za 2018 r. na 10 km drogi | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| **K16 (K16, K16b, K16c, K16d, K16g, K16h)** | 270 | 102 | 102 | 69 | 2,6 | 15 | 15 | 12 | 140 | 153 | 94 | 712 | 801 | 841 |
| **K51 (K51, K51a, S51b, S51c)** | 105 | 42 | 43 | 43 | 4,1 | 4 | 8 | 4 | 62 | 54 | 52 | 421 | 452 | 482 |
| **K53** | 77 | 39 | 30 | 33 | 3,7 | 4 | 2 | 3 | 46 | 41 | 40 | 228 | 305 | 272 |
| **K58 (K58, K58b, K58c)** | 150 | 39 | 41 | 26 | 3,4 | 5 | 0 | 7 | 48 | 47 | 27 | 251 | 262 | 225 |
| K7 (K7, S7, S7g, S7j) | 156 | 25 | 35 | 25 | 1,7 | 3 | 4 | 4 | 26 | 40 | 30 | 243 | 237 | 232 |
| **K65 (K65, K65a, K65b, K65c)** | 90 | 37 | 35 | 25 | 1,6 | 7 | 5 | 3 | 70 | 49 | 38 | 546 | 455 | 355 |
| **K57** | 113 | 30 | 31 | 23 | 2,0 | 1 | 4 | 2 | 35 | 44 | 28 | 219 | 179 | 238 |
| **K15** | 53 | 14 | 22 | 19 | 3,6 | 2 | 0 | 1 | 21 | 29 | 24 | 241 | 257 | 252 |
| K59 (K59,K59a, K59b) | 82 | 30 | 20 | 15 | 1,3 | 3 | 1 | 0 | 41 | 25 | 24 | 234 | 256 | 211 |
| K63 | 112 | 32 | 20 | 11 | 1,3 | 3 | 3 | 0 | 50 | 22 | 16 | 190 | 188 | 168 |
| K22 (K22, S22) | 67 | 10 | 3 | 6 | 3,2 | 1 | 0 | 0 | 9 | 6 | 6 | 60 | 64 | 36 |
| K54 | 18,5 | 13 | 10 | 3 | 0,4 | 3 | 2 | 1 | 22 | 21 | 4 | 95 | 93 | 75 |
| **Ogółem** | **1294** | **413** | **392** | **298** | **2,3** | **51** | **44** | **37** | **570** | **531** | **383** | **3440** | **3549** | **3387** |

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje na drogach wojewódzkich w województwie za lata 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Droga** | Długość drogi  (w km) | **Liczba wypadków** | | | Wskaźnik wypadków za 2018 r. na 10 km drogi | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| W527 | 94 | 20 | 28 | **19** | **2,0** | 2 | 0 | **3** | 31 | 34 | **24** | 136 | 187 | **163** |
| W650 | 80,6 | 19 | 15 | **17** | **2,1** | 2 | 3 | **5** | 20 | 15 | **21** | 81 | 83 | **86** |
| W507 | 70,1 | 25 | 10 | **12** | **1,7** | 4 | 1 | 1 | 32 | 11 | **41** | 97 | 80 | **71** |
| W538 | 90,1 | 3 | 22 | **12** | **1,3** | 0 | 1 | **4** | 4 | 24 | **12** | 88 | 116 | **115** |
| W593 | 78,2 | 10 | 8 | **12** | **1,5** | 1 | 1 | 1 | 14 | 8 | **17** | 58 | 65 | **38** |
| W503 | 24,6 | 21 | 13 | **11** | **4,5** | 1 | 1 | **0** | 26 | 14 | **16** | 111 | 133 | **138** |
| W504 | 31,4 | 25 | 16 | **11** | **3,5** | 1 | 2 | **1** | 28 | 17 | **11** | 150 | 155 | **143** |
| W592 | 72,3 | 21 | 14 | **11** | **1,5** | 8 | 2 | 2 | 16 | 17 | **11** | 177 | 149 | **165** |
| W598 | 23,6 | 7 | 9 | **11** | **4,7** | 0 | 1 | **0** | 10 | 8 | **15** | 20 | 28 | **59** |
| W655 | 66,6 | 7 | 3 | **10** | **1,5** | 2 | 0 | **1** | 8 | 4 | **12** | 76 | 83 | **74** |
| W509 | 43,2 | 12 | 9 | **8** | **1,9** | 0 | 1 | **3** | 13 | 10 | 10 | 57 | 49 | **57** |
| W513 | 92,3 | 11 | 5 | **8** | **0,9** | 2 | 0 | **1** | 11 | 7 | 7 | 105 | 101 | **103** |
| W544 | 50,6 | 12 | 15 | **8** | **1,6** | 1 | 1 | **3** | 18 | 25 | **7** | 116 | 119 | **130** |
| W545 | 51,2 | 15 | 8 | 8 | **1,6** | 2 | 0 | 0 | 23 | 11 | **10** | 79 | 104 | **95** |
| W537 | 40,1 | 8 | 4 | **7** | **1,7** | 1 | 0 | **2** | 7 | 4 | **9** | 53 | 52 | **37** |
| W591 | 56,9 | 12 | 5 | **7** | **1,2** | 0 | 0 | **3** | 15 | 5 | **7** | 126 | 100 | **98** |
| W521 | 24,8 | 8 | 8 | **6** | **2,4** | 1 | 2 | **0** | 11 | 6 | 6 | 59 | 80 | **62** |
| W536 | 13,1 | 4 | 3 | **5** | **3,8** | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | **5** | 48 | 56 | **37** |
| W541 | 36,7 | 7 | 4 | **5** | **1,4** | 0 | 0 | **2** | 10 | 4 | **6** | 60 | 62 | **63** |
| W590 | 59,8 | 8 | 5 | 5 | **0,8** | 0 | 1 | **0** | 13 | 5 | **6** | 34 | 32 | **33** |
| W596 | 23,5 | 3 | 5 | 5 | **2,1** | 0 | 0 | **1** | 6 | 7 | **5** | 25 | 23 | **17** |
| W508 | 22,6 | 1 | 0 | **4** | **1,8** | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | **5** | 18 | 19 | **7** |
| W530 | 48,7 | 6 | 3 | **4** | **0,8** | 1 | 0 | **1** | 9 | 3 | **6** | 43 | 54 | **46** |
| W542 | 43 | 3 | 4 | 4 | **0,9** | 5 | 0 | **2** | 8 | 5 | **4** | 62 | 30 | **37** |
| W656 | 39,3 | 4 | 2 | **4** | **1,0** | 0 | 0 | **3** | 4 | 2 | 2 | 17 | 25 | **21** |
| W505 | 36,9 | 3 | 2 | **3** | **0,8** | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | **4** | 34 | 20 | **25** |
| W512 | 64,4 | 5 | 5 | **3** | **0,5** | 1 | 0 | 0 | 4 | 8 | **3** | 58 | 60 | **39** |
| W651 | 39,4 | 3 | 3 | 3 | **0,8** | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | **3** | 22 | 21 | **23** |
| W511 | 33,6 | 3 | 5 | **2** | **0,6** | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | **2** | 12 | 25 | **23** |
| W519 | 31,6 | 7 | 2 | 2 | **0,6** | 0 | 0 | **1** | 8 | 4 | **1** | 60 | 45 | **43** |
| W526 | 18,9 | 0 | 1 | **2** | **1,1** | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **2** | 5 | 2 | 2 |
| W531 | 11,8 | 2 | 1 | **2** | **1,7** | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | **1** | 15 | 16 | 16 |
| W600 | 43,5 | 5 | 2 | 2 | **0,5** | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | **2** | 23 | 35 | **31** |
| W643 | 20,6 | 2 | 3 | **2** | **1,0** | 0 | 1 | **0** | 3 | 2 | 2 | 11 | 14 | **3** |
| W667 | 28,1 | 1 | 4 | **2** | **0,7** | 0 | 0 | **1** | 1 | 5 | **1** | 21 | 42 | **25** |
| W506 | 13,1 | 2 | 0 | **1** | **0,8** | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | **2** | 6 | 6 | **4** |
| W522 | 5,9 | 2 | 2 | **1** | **1,7** | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | **1** | 3 | 5 | **9** |
| W528 | 27,4 | 8 | 1 | 1 | **0,4** | 4 | 0 | 0 | 8 | 1 | **2** | 22 | 38 | **28** |
| W594 | 35,4 | 2 | 3 | **1** | **0,3** | 1 | 1 | **0** | 1 | 2 | **1** | 36 | 34 | **28** |
| W595 | 16,3 | 10 | 5 | **1** | **0,6** | 2 | 2 | **1** | 15 | 5 | **3** | 29 | 27 | **36** |
| W601 | 5,6 | 1 | 0 | **1** | **1,8** | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | **1** | 4 | 3 | 3 |
| W604 | 36,7 | 3 | 0 | **1** | **0,3** | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | **1** | 30 | 11 | **33** |
| W609 | 15,5 | 4 | 1 | 1 | **0,6** | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | **4** | 23 | 20 | **10** |
| W610 | 17,9 | 8 | 1 | 1 | **0,6** | 1 | 0 | 0 | 11 | 1 | 1 | 32 | 34 | **25** |
| W652 | 7,2 | 2 | 0 | **1** | **1,4** | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | **1** | 4 | 1 | **3** |
| W653 | 11 | 1 | 1 | 1 | **0,9** | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | **1** | 14 | 25 | **19** |
| W661 | 13,6 | 3 | 0 | **1** | **0,7** | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | **1** | 6 | 7 | **8** |
| W510 | 22,1 | 1 | 3 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | **0** | 7 | 4 | **5** |
| W515 | 10,7 | 2 | 3 | **0** | **0,0** | 0 | 1 | **0** | 2 | 2 | **0** | 13 | 17 | **5** |
| W520 | 5,7 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | **3** |
| W613 | 2,3 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| W642 | 20 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | **9** |
| W619 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | **0** |
| Ogółem | 1872,5 | **352** | **266** | **249** | **1,3** | **45** | **23** | **43** | **444** | **308** | **315** | **2392** | **2507** | **2355** |

Analiza wskaźnika wypadków na 10 km drogi dla odcinków **dróg krajowych** przedstawia, że jednym z najbardziej niebezpiecznych odcinków dróg krajowych w woj. warmińsko - mazurskim w 2018 roku był odcinek drogi **K51** przebiegający przez teren podległy KMP w Olsztynie, KPP w Lidzbarku Warmińskim oraz KPP w Bartoszycach, na którym co 10 km wystąpiło średnio **4,1** wypadków (zachowany poziom z roku 2017).

Średni wskaźnik dla wszystkich dróg krajowych w 2018 roku wyniósł **(2,3)** na poziomie województwa i uległ on spadkowi o wartość (0,7) w stosunku do roku poprzedzającego; powyżej średniego wskaźnika wymienić należy następujące odcinki dróg krajowych naszego województwa: **K53,** **K15, K58 (K58, K58B, K58C), K22 (K22, S22), K16 (K16C, K16D).**

Dodatkowo na odcinku **K58** (K58, K58b, K58C) w 2018 roku, pomimo spadku ogólnej liczby wypadków, **odnotowano wysoki wzrost liczby zabitych (z 0 do 7)**.

Na odcinkach dróg krajowych w 2018 roku w stosunku do okresu porównawczego poprzedzającego roku, spadkowi uległa liczba wypadków (-94), zabitych (-7), rannych (-148) oraz liczba zgłoszonych kolizji (-162).

Najniższy wskaźnik w przedmiotowym zakresie uzyskały drogi krajowe **K54, K59 (K59,K59a, K59b) i K63.**

W zakresie **dróg wojewódzkich** średni wskaźnik dla tych dróg w 2018 roku wyniósł **(1,3)** i stanowi **spadek o (-0,1)** w stosunku do roku poprzedzającego. Na opisywanej kategorii dróg w analizowanym roku zauważalny jest spadek liczby wypadków (-17) oraz liczba zgłoszonych kolizji drogowych o (-152), natomiast znacznie wzrosła liczba zabitych (+20) oraz rannych (+7) w porównaniu do okresu analogicznego 2017 roku.

**Najwyższy wskaźnik (4,7)** w analizowanym okresie wystąpił na drodze: **W 598** na odcinku Olsztyn - Zgniłocha oraz **W 503** na odcinku Elbląg - Tolkmicko - Pogrodzie **(4,5).**

Zwiększony wskaźnik wystąpił także na odcinkach dróg: **W 536, W 504, W 521, W 596, W 650 i W 527**.

Na ogólny stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa, znacząco wpływają zdarzenia mające miejsce w największych miastach, w szczególności w Olsztynie i Elblągu. Sytuację tę obrazuje poniższa tabela:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miasto** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **Rok** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| OLSZTYN | 296 | 258 | **256** | 8 | 4 | **4** | 360 | 284 | **287** | 2985 | 3279 | **3146** |
| ELBLĄG | 100 | 95 | **75** | 1 | 8 | **3** | 114 | 104 | **83** | 1359 | 1521 | **1533** |
| **Ogółem** | **396** | **353** | **331** | **9** | **12** | **7** | **432** | **474** | **370** | **4344** | **4800** | **4679** |
| **procentowo do ogółu wypadków, zabitych, rannych, kolizji** | 24,3% | 24,2% | 25,8% | 5,7% | 10,2% | 5,0% | 23,2% | 22,4% | 24,6 | 27,7% | 28,0% | 29,0% |

Na obszarze tych dwóch miast w 2018 roku odnotowano łącznie **331** wypadków, co stanowiło **25,8%** ogółu wypadków w województwie (spadek o **22** wypadki w porównaniu do roku 2017). Dla porównania w roku poprzednim wskaźnik ten wynosił **24,2%.**

W 2018 roku na ternie miast: Olsztyna i Elbląga odnotowano **29,0%** kolizji, w stosunku do ogółu zgłoszonych na terenie całego województwa.

Na tak dużą liczbę wypadków mają znaczący wpływ zdarzenia z udziałem osób pieszych, których w roku 2018 odnotowano:

\* w Olsztynie **75** wypadków, tj. **29,3 %** ogółu wypadków na terenie m. Olsztyna

\* w Elblągu **27** wypadków, tj. **36,0%** ogółu wypadków na terenie m. Elbląga.

**STAN BEZPIECZEŃSTWA W POLSCE**

W 2018 roku w Polsce doszło do **31 674** wypadków drogowych, w których **2 862** osoby zginęły, a **37 360** zostało rannych. W analizowanym okresie funkcjonariusze Policji obsłużyli **436 445** zgłoszonych kolizji. W porównaniu do roku 2017 nastąpił:

* spadek liczby wypadków o **1 148** tj. o **3,5%,**
* wzrost liczby zabitych o **26** osób, tj. o **0,9%.**
* spadek liczby rannych o **2 231** osób, tj. o**5,6%,**
* spadek liczby kolizji o  **1 113** tj. o **0,3%,**

Na terenie poszczególnych województw, sytuacja przedstawia się następująco:

**Wypadki i ich skutki w poszczególnych województwach w latach 2016 - 2018\***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Województwo | Liczba wypadków | | | Liczba zabitych | | | Liczba rannych | | | Liczba kolizji | | |
| Rok | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| WOJ. MAZOWIECKIE | 4053 | 4046 | 4034 | 512 | 466 | 448 | 4834 | 4754 | 4682 | 64039 | 69055 | 68789 |
| WOJ. ŁÓDZKIE | 4234 | 3790 | 3759 | 215 | 219 | 229 | 5313 | 4754 | 4600 | 26307 | 28093 | 27995 |
| WOJ. MAŁOPOLSKIE | 3940 | 3615 | 3404 | 185 | 194 | 223 | 4765 | 4313 | 4003 | 29597 | 31425 | 31472 |
| WOJ. WIELKOPOLSKIE | 2318 | 3127 | 3232 | 249 | 295 | 261 | 2686 | 3595 | 3767 | 34667 | 36132 | 35877 |
| WOJ. ŚLĄSKIE | 3678 | 3517 | 3222 | 257 | 248 | 219 | 4395 | 4343 | 3783 | 49583 | 54153 | 54545 |
| WOJ. POMORSKIE | 2728 | 2628 | 2504 | 144 | 134 | 146 | 3379 | 3296 | 3098 | 23897 | 25666 | 26882 |
| WOJ. DOLNOŚLĄSKIE | 2333 | 2189 | 2148 | 226 | 219 | 203 | 2915 | 2764 | 2674 | 39188 | 41544 | 40134 |
| WOJ. PODKARPACKIE | 1690 | 1713 | 1481 | 141 | 124 | 125 | 2034 | 2037 | 1775 | 17490 | 18418 | 18520 |
| WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE | 1630 | 1457 | **1281** | 158 | 118 | **140** | 2043 | 1736 | **1506** | 15682 | 17158 | **16137** |
| WOJ. LUBELSKIE | 1261 | 1238 | 1216 | 178 | 157 | 179 | 1483 | 1428 | 1286 | 18664 | 19940 | 20080 |
| WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIE | 1372 | 1235 | 1201 | 107 | 115 | 127 | 1750 | 1531 | 1450 | 11728 | 12788 | 13044 |
| WOJ. ZACHODNIOPOMORSKIE | 1332 | 1232 | 1182 | 149 | 120 | 129 | 1608 | 1435 | 1357 | 17942 | 19437 | 19920 |
| WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE | 1021 | 948 | 970 | 178 | 151 | 171 | 1107 | 1079 | 1031 | 25843 | 27484 | 27768 |
| WOJ. OPOLSKIE | 757 | 707 | 705 | 99 | 78 | 81 | 861 | 862 | 787 | 9093 | 10215 | 10194 |
| WOJ. PODLASKIE | 690 | 698 | 672 | 120 | 114 | 102 | 838 | 809 | 771 | 12355 | 13313 | 13510 |
| WOJ. LUBUSKIE | 684 | 682 | 663 | 113 | 84 | 79 | 878 | 855 | 790 | 11819 | 12737 | 11578 |
| **Ogółem** | **33721** | **32822** | **31674** | **3031** | **2836** | **2862** | **40889** | **39591** | **37360** | **407894** | **437558** | **436445** |

*\*dane z Systemu SEWIK z dnia 13.02.2019.*

W roku 2018 wskaźnik rannych na 100 wypadków w skali kraju wyniósł **118,0**, natomiast wskaźnik zabitych **9,0**. W województwie warmińsko - mazurskim wskaźniki te osiągnęły odpowiednio wartości **117,6** oraz **10,9**.

W Polsce w latach 2016 - 2018 łącznie ujawniono następujące liczby kierujących pod wpływem działania alkoholu:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ujawniono nietrzeźwych kierujących pojazdami** | **2016 r.** | **2017 r.** | **2018 r.** | **Spadek** |
| **O g ó ł e m** | **115 635** | **109 405** | **104 601** | **- 4 804** |

# analiza stanu bezpieczeństwa

**w ruchu drogowym na terenie województwa**

**warmińsko - mazurskiego w II półroczu 2018 roku**

W minionym II półroczu 2018 roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego zaistniało **659** wypadków drogowych, w których **74** osoby poniosły śmierć, a **766** doznało obrażeń ciała. Ponadto funkcjonariusze Policji obsłużyli **8503**  kolizje drogowe tj. zdarzeń, w wyniku których powstały w większości szkody materialne.

W porównaniu do poprzedniego półrocza odnotowano:

* **mniejszą** liczbę **wypadków** o **151** tj. o **18,6 %**
* **większą** liczbę **zabitych** o **3** tj. o  **4,2 %**
* **mniejszą** liczbę **rannych** o **193** tj. o **20,1 %**
* **mniejszą** liczbę zgłoszonych **kolizji** o  **857** tj. o  **9,2 %**

Przytoczone powyżej dane przedstawiają tendencję spadkową w zakresie liczby zaistniałych wypadków drogowych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego w porównaniu do analogicznego okresu 2017 roku, z jednoczesnym spadkiem liczby rannych; wzrostowi natomiast uległa liczba zabitych, co wpływa negatywnie na stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym, biorąc pod uwagę skutki wypadków drogowych.

W porównaniu do drugiej połowy ubiegłego roku nastąpił również spadek liczby zgłoszonych kolizji drogowych o 857 (- 9,2%); dla porównania na przestrzeni ostatnich kilku lat na terenie całego województwa następował stały wzrost liczby zgłoszonych kolizji drogowych.

Wskaźniki dotyczące bezpieczeństwa na drogach w ostatnich trzech półroczach przedstawiają się następująco:

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe w II półroczach lat 2016-2018**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| II półrocze | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2016 | 944 | 93 | 1198 | 8441 |
| 2017 | 810 | 71 | 959 | 9360 |
| 2018 | **659** | **74** | **766** | **8503** |
| Ogółem | 2413 | 238 | 2923 | 26304 |
| Średnia ilość dla trzech półroczy | **804** | **79** | **974** | **8768** |

W poszczególnych powiatach stan bezpieczeństwa w porównaniu z dwoma poprzednimi półroczami przedstawiał się następująco:

**Wypadki w II półroczach lat 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba wypadków** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **II półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **Spadek** |  |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 22 | 21 | 24 | **3** | 114,3% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 30 | 25 | 17 | **-8** | 68,0% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 30 | 29 | 11 | **-18** | 37,9% |
| POWIAT ELBLĄG | 55 | 45 | 30 | **-15** | 66,7% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 57 | 26 | 25 | **-1** | 96,2% |
| POWIAT EŁCKI | 48 | 56 | 44 | **-12** | 78,6% |
| POWIAT GIŻYCKI | 26 | 21 | 20 | **-1** | 95,2% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 9 | 14 | 15 | **1** | 107,1% |
| POWIAT IŁAWSKI | 56 | 49 | 43 | **-6** | 87,8% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 22 | 19 | 18 | **-1** | 94,7% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 22 | 7 | 9 | **2** | 128,6% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 53 | 30 | 13 | **-17** | 43,3% |
| POWIAT NIDZICKI | 11 | 8 | 8 | 0 | 100,0% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 15 | 23 | 7 | **-16** | 30,4% |
| POWIAT OLECKI | 19 | 11 | 24 | **13** | 218,2% |
| POWIAT OLSZTYN | 169 | 140 | 133 | **-7** | 95,0% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 142 | 132 | 111 | **-21** | 84,1% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 63 | 56 | 37 | **-19** | 66,1% |
| POWIAT PISKI | 28 | 29 | 25 | **-4** | 86,2% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 52 | 59 | 37 | **-22** | 62,7% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 15 | 10 | 8 | **-2** | 80,0% |
| **Ogółem** | **944** | **810** | **659** | **-151** | **81,4%** |

W II półroczu 2018 roku, na terenie większości powiatów odnotowano spadek liczby wypadków w stosunku do analogicznego okresu ubiegłego roku, z czego największy w powiatach: szczycieńskim (-22), olsztyńskim (-21), ostródzkim (-19), działdowskim (-18), mrągowskim (-17), nowomiejskim (-16) i na terenie miasta Elbląg (-15).

W czterech powiatach naszego województwa odnotowano wzrosty liczby wypadków, z czego najwyższy zaistniał w powiecie oleckim (+13 wypadków), a następnie w: bartoszyckim (+3), lidzbarskim (+2) oraz gołdapskim (+1).

W dalszym ciągu, podobnie jak w latach ubiegłych w analizowanym okresie odnotowano dość dużą liczbę wypadków zaistniałych na terenie podległym KMP w Olsztynie, która wyniosła 244 i stanowi 37 % ogółu wypadków zaistniałych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego (659 wypadków).

**Zabici w wypadkach w II półroczach lat 2016-2018**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba zabitych** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **II półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **Spadek** |  |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 9 | 3 | 4 | **1** | 133,3% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 4 | 4 | 2 | **-2** | 50,0% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 1 | 3 | 4 | **1** | 133,3% |
| POWIAT ELBLĄG | 0 | 3 | 3 | 0 | 100,0% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 9 | 4 | 3 | **-1** | 75,0% |
| POWIAT EŁCKI | 3 | 1 | 3 | **2** | 300,0% |
| POWIAT GIŻYCKI | 4 | 2 | 4 | **2** | 200,0% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 0 | 2 | 2 | 0 | 100,0% |
| POWIAT IŁAWSKI | 7 | 5 | 6 | **1** | 120,0% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 3 | 4 | 5 | **1** | 125,0% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 1 | 1 | 0 | **-1** | 0,0% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 4 | 5 | 5 | 0 | 100,0% |
| POWIAT NIDZICKI | 2 | 2 | 0 | **-2** | 0,0% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 2 | 2 | 1 | **-1** | 50,0% |
| POWIAT OLECKI | 5 | 1 | 3 | **2** | 300,0% |
| POWIAT OLSZTYN | 5 | 3 | 2 | **-1** | 66,7% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 15 | 13 | 15 | **2** | 115,4% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 10 | 5 | 7 | **2** | 140,0% |
| POWIAT PISKI | 5 | 3 | 2 | **-1** | 66,7% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 3 | 4 | 2 | **-2** | 50,0% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 1 | 1 | 1 | 0 | 100,0% |
| **Ogółem** | **93** | **71** | **74** | **3** | **104,2%** |

W zakresie liczby zabitych na terenie województwa, pomimo spadku ogólnej liczby wypadków odnotowano wzrost o 3 zabitych, z czego najwyższy wystąpił na terenie powiatów: ełckiego (+2), giżyckiego (+2), oleckiego (+2) olsztyńskiego (+2) oraz ostródzkiego (+2); spadek liczby zabitych odnotowano na terenie 8 powiatów: braniewskim (-2), nidzickim (-2), szczycieńskim (-2), elbląskim (-1), lidzbarskim (-1), nowomiejskim (-1), miasta Olsztyn (-1) oraz piskim (-1). Warto odnotować też, że na terenie powiatów lidzbarskiego i nidzickiego nie odnotowano ofiar śmiertelnych.

**Ranni w wypadkach w II półroczach lat 2016-2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba rannych** | | | | | **z tego ciężko rannych** | | | | |
| **II półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **Wzrost/ Spadek** | **Dyna-mika** | **2016** | **2017** | **2018** | **Wzrost/ Spadek** | **Dyna-mika** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 19 | 21 | 24 | **3** | 114,3% | 7 | 7 | 14 | **7** | 200,0% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 34 | 30 | 23 | **-7** | 76,7% | 14 | 9 | 2 | **-7** | 22,2% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 58 | 35 | 9 | **-26** | 25,7% | 2 | 2 | 1 | **-1** | 50,0% |
| POWIAT ELBLĄG | 63 | 49 | 33 | **-16** | 67,3% | 19 | 23 | 9 | **-14** | 39,1% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 88 | 37 | 30 | **-7** | 81,1% | 30 | 19 | 14 | **-5** | 73,7% |
| POWIAT EŁCKI | 59 | 73 | 48 | **-25** | 65,8% | 23 | 22 | 18 | **-4** | 81,8% |
| POWIAT GIŻYCKI | 34 | 24 | 25 | **1** | 104,2% | 9 | 12 | 9 | **-3** | 75,0% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 9 | 15 | 21 | **6** | 140,0% | 2 | 5 | 3 | **-2** | 60,0% |
| POWIAT IŁAWSKI | 69 | 51 | 42 | **-9** | 82,4% | 32 | 19 | 23 | **4** | 121,1% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 24 | 18 | 15 | **-3** | 83,3% | 3 | 5 | 5 | 0 | 100,0% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 28 | 6 | 9 | **3** | 150,0% | 6 | 5 | 1 | **-4** | 20,0% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 65 | 36 | 14 | **-22** | 38,9% | 17 | 10 | 7 | **-3** | 70,0% |
| POWIAT NIDZICKI | 19 | 10 | 11 | **1** | 110,0% | 8 | 6 | 6 | 0 | 100,0% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 15 | 22 | 7 | **-15** | 31,8% | 12 | 21 | 7 | **-14** | 33,3% |
| POWIAT OLECKI | 20 | 13 | 23 | **10** | 176,9% |  | 2 | 3 | **1** | 150,0% |
| POWIAT OLSZTYN | 199 | 159 | 147 | **-12** | 92,5% | 48 | 34 | 31 | **-3** | 91,2% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 198 | 169 | 141 | **-28** | 83,4% | 69 | 53 | 54 | **1** | 101,9% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 89 | 71 | 55 | **-16** | 77,5% | 25 | 37 | 25 | **-12** | 67,6% |
| POWIAT PISKI | 28 | 35 | 32 | **-3** | 91,4% | 8 | 19 | 7 | **-12** | 36,8% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 63 | 76 | 43 | **-33** | 56,6% | 19 | 13 | 11 | **-2** | 84,6% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 17 | 9 | 14 | **5** | 155,6% | 4 | 2 | 0 | **-2** | 0,0% |
| **Ogółem** | **1198** | **959** | **766** | **-193** | **79,9%** | **357** | **325** | **250** | **-75** | **76,9%** |

Na terenie województwa warmińsko - mazurskiego liczba rannych w wyniku wypadków drogowych uległa wyraźnemu zmniejszeniu w porównaniu do II półrocza 2017 roku (-193). Najwyższy spadek w tej kategorii zanotowały jednostki: KMP Olsztyn (-40), KPP Szczytno (-33), KPP Działdowo (-26) oraz KPP Ełk (-25). Najwyższy wzrost rannych odnotowano na terenie powiatu oleckiego (+10).

Podobnie jak w przypadku liczby wypadków, na terenie KMP Olsztyn w analizowanym okresie bieżącego roku liczba ofiar rannych stanowiła blisko 37,6 % wszystkich rannych na terenie całego województwa.

Poniżej przedstawiono ocenę stanu bezpieczeństwa w oparciu o wskaźniki ofiar na 100 wypadków, które obiektywnie porównują i odzwierciedlają liczbę ofiar na terenie poszczególnych powiatów.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba wypadków** | | **Liczba zabitych** | | **Liczba rannych** | | **Wskaźnik zabitych na 100 wypadków** | | **Wskaźnik rannych na 100 wypadków** | |
| **II półrocze** | **2017** | **2018** | **2017** | **2018** | **2017** | **2018** | **2017** | **2018** | **2017** | **2018** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 21 | 24 | 3 | 4 | 21 | 24 | **14,3** | **16,7** | **100,0** | **100,0** |
| POWIAT BRANIEWSKI | 25 | 17 | 4 | 2 | 30 | 23 | **16,0** | **11,8** | **120,0** | **135,3** |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 29 | 11 | 3 | 4 | 35 | 9 | **10,3** | **36,4** | **120,7** | **81,8** |
| POWIAT ELBLĄG | 45 | 30 | 3 | 3 | 49 | 33 | **6,7** | **10,0** | **108,9** | **110,0** |
| POWIAT ELBLĄSKI | 26 | 25 | 4 | 3 | 37 | 30 | **15,4** | **12,0** | **142,3** | **120,0** |
| POWIAT EŁCKI | 56 | 44 | 1 | 3 | 73 | 48 | **1,8** | **6,8** | **130,4** | **109,1** |
| POWIAT GIŻYCKI | 21 | 20 | 2 | 4 | 24 | 25 | **9,5** | **20,0** | **114,3** | **125,0** |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 14 | 15 | 2 | 2 | 15 | 21 | **14,3** | **13,3** | **107,1** | **140,0** |
| POWIAT IŁAWSKI | 49 | 43 | 5 | 6 | 51 | 42 | **10,2** | **14,0** | **104,1** | **97,7** |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 19 | 18 | 4 | 5 | 18 | 15 | **21,1** | **27,8** | **94,7** | **83,3** |
| POWIAT LIDZBARSKI | 7 | 9 | 1 | 0 | 6 | 9 | **14,3** | **0,0** | **85,7** | **100,0** |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 30 | 13 | 5 | 5 | 36 | 14 | **16,7** | **38,5** | **120,0** | **107,7** |
| POWIAT NIDZICKI | 8 | 8 | 2 | 0 | 10 | 11 | **25,0** | **0,0** | **125,0** | **137,5** |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 23 | 7 | 2 | 1 | 22 | 7 | **8,7** | **14,3** | **95,7** | **100,0** |
| POWIAT OLECKI | 11 | 24 | 1 | 3 | 13 | 23 | **9,1** | **12,5** | **118,2** | **95,8** |
| POWIAT OLSZTYN | 140 | 133 | 3 | 2 | 159 | 147 | **2,1** | **1,5** | **113,6** | **110,5** |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 132 | 111 | 13 | 15 | 169 | 141 | **9,8** | **13,5** | **128,0** | **127,0** |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 56 | 37 | 5 | 7 | 71 | 55 | **8,9** | **18,9** | **126,8** | **148,6** |
| POWIAT PISKI | 29 | 25 | 3 | 2 | 35 | 32 | **10,3** | **8,0** | **120,7** | **128,0** |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 59 | 37 | 4 | 2 | 76 | 43 | **6,8** | **5,4** | **128,8** | **116,2** |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 10 | 8 | 1 | 1 | 9 | 14 | **10,0** | **12,5** | **90,0** | **175,0** |
| **Ogółem** | **810** | **659** | **71** | **74** | **959** | **766** | **8,8** | **11,2** | **118,4** | **116,2** |
| **Polska** | | | | | | | **9,1** | **9,7** | **119,7** | **117,3** |

Uzyskany i zamieszczony w powyższym zestawieniu wskaźnik ofiar na 100 wypadków drogowych jest podstawowym miernikiem stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie państw Unii Europejskiej.

W porównaniu do ubiegłego roku opisywane wskaźniki na poziomie województwa uległy odpowiednio: wzrostowi - wskaźnik zabitych (+2,4) oraz spadkowi wskaźnik rannych (-2,2).

Jednostkami, gdzie wskaźnik zabitych ukształtował się na poziomie znacznie powyżej średniej wojewódzkiej, która w II półroczu 2018 r. wyniosła 11,2 były: KPP Mrągowo (38,5), KPP Działdowo (36,4), KPP Kętrzyn (27,8), KPP Giżycko (20,0), KPP Ostróda (18,9) oraz KPP Bartoszyce (16,7). Najniższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków wystąpił na terenie powiatów: KPP Lidzbark Warmiński (0,0), KPP Nidzica (0,0), gdzie w II półroczu 2018 roku nie odnotowano ofiar śmiertelnych, a także na obszarze podległym KMP Olsztyn w granicach miasta Olsztyn (1,5) oraz KPP Szczytno (5,4).

Najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków odnotowano na terenie powiatów: węgorzewskiego (175,0), ostródzkiego (148,6) oraz gołdapskiego (140,0), przy wartości wskaźnika na poziomie województwa (116,2); najniższy natomiast na terenie powiatów: działdowskiego (81,8), kętrzyńskiego (83,3), oleckiego (95,8) i iławskiego (97,7).

Powyższy wykres obrazuje porównanie liczby zabitych na 100 wypadków na terenie poszczególnych powiatów w II półroczach lat 2017 - 2018.

Wskaźniki dla każdego z powiatów mogą przybrać zdecydowanie różne wartości, które zależne są od wielu czynników, np. liczby mieszkańców, natężenia ruchu, stanu nawierzchni dróg, itp., wpływających bezpośrednio na liczbę zdarzeń drogowych. Przyczyną tego zróżnicowania mogą być niewielkie wartości liczb bezwzględnych określających stan bezpieczeństwa, przy których niewielkie nawet wahania powodują wysokie skoki opisywanych wskaźników.

O ile wskaźniki zabitych na 100 wypadków są bardzo rozbieżne i zróżnicowane, o tyle wskaźniki rannych oscylują, poza nielicznymi wyjątkami, w pewnych niewielkich granicach.

**Kolizje drogowe zgłoszone Policji w II półroczach lat 2016-2018**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Liczba kolizji** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **II półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **Spadek** |  |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 280 | 313 | 235 | **-78** | 75,1% |
| POWIAT BRANIEWSKI | 176 | 225 | 142 | **-83** | 63,1% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 272 | 265 | 298 | **33** | 112,5% |
| POWIAT ELBLĄG | 728 | 823 | 768 | **-55** | 93,3% |
| POWIAT ELBLĄSKI | 308 | 406 | 325 | **-81** | 80,0% |
| POWIAT EŁCKI | 468 | 528 | 490 | **-38** | 92,8% |
| POWIAT GIŻYCKI | 311 | 343 | 331 | **-12** | 96,5% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 77 | 107 | 78 | **-29** | 72,9% |
| POWIAT IŁAWSKI | 472 | 522 | 504 | **-18** | 96,6% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 281 | 297 | 314 | **17** | 105,7% |
| POWIAT LIDZBARSKI | 177 | 192 | 207 | **15** | 107,8% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 318 | 367 | 361 | **-6** | 98,4% |
| POWIAT NIDZICKI | 207 | 196 | 169 | **-27** | 86,2% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 237 | 286 | 227 | **-59** | 79,4% |
| POWIAT OLECKI | 141 | 208 | 194 | **-14** | 93,3% |
| POWIAT OLSZTYN | 1572 | 1748 | 1628 | **-120** | 93,1% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 870 | 936 | 839 | **-97** | 89,6% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 761 | 793 | 601 | **-192** | 75,8% |
| POWIAT PISKI | 308 | 366 | 325 | **-41** | 88,8% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 409 | 375 | 388 | **13** | 103,5% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 68 | 64 | 79 | **15** | 123,4% |
| **Ogółem** | **8441** | **9360** | **8503** | **-857** | **90,8%** |

W porównaniu do okresu analogicznego 2017 roku w II półroczu analizowanego okresu, ogółem w województwie nastąpił spadek liczby zgłoszonych kolizji o 9,2 % co stanowi (-857) zdarzeń mniej; warto dodać, że na przestrzeni ostatnich kilku lat zauważalny był stały wzrost zgłoszonych kolizji drogowych. Największe spadki kolizji odnotowały powiaty: ostródzki (-192) oraz miasto Olsztyn (-120), natomiast najwyższy wzrost wystąpił na terenie powiatu działdowskiego (+33).

Analogicznie jak w przypadku liczby wypadków na terenie podległym KMP w Olsztynie w II półroczu 2018 roku odnotowano 2467 kolizji, co w przeliczeniu procentowym daje blisko 29,0 % wszystkich kolizji zaistniałych na terenie całego województwa (8503).

**Czas powstawania wypadków**

##### Wypadki i ich skutki w miesiącach

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **II półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Lipiec | 164 | 152 | **118** | 12 | 14 | **12** | 215 | 191 | **142** |
| Sierpień | 202 | 128 | **113** | 18 | 7 | **13** | 254 | 158 | **134** |
| Wrzesień | 162 | 142 | **123** | 15 | 13 | **16** | 193 | 161 | **136** |
| Październik | 157 | 143 | **127** | 15 | 13 | **15** | 194 | 170 | **151** |
| Listopad | 124 | 124 | **86** | 18 | 16 | **9** | 149 | 141 | **94** |
| Grudzień | 135 | 121 | **92** | 15 | 8 | **9** | 193 | 138 | **109** |
| **Ogółem** | **944** | **810** | **659** | **93** | **71** | **74** | **1198** | **959** | **766** |

W analizowanym okresie bieżącego roku do największej liczby wypadków doszło w miesiącach ciepłych, tj. w lipcu (118), sierpniu (113) i wrześniu (123), a także październiku (127), kiedy następuje pogorszenie warunków atmosferycznych. W powyższych miesiącach odnotowano wyraźnie wyższą liczbę ofiar; w sierpniu bieżącego roku w porównaniu do sierpnia 2017 roku wzrosła liczba zabitych (+ 6), podobnie w miesiącu wrześniu (+3) i październiku (+2). Natomiast we wszystkich miesiącach drugiego półrocza 2018 roku nastąpił spadek liczby rannych łącznie o (-193).

Na podstawie powyższych danych można stwierdzić, że najbardziej zagrożonymi miesiącami w ostatnich trzech latach pod względem liczby wypadków i ich skutków były miesiące od lipca do października, co związane jest głównie z dobrymi warunkami atmosferycznymi w tym okresie (w październiku również szybciej zapadający zmrok) co sprzyja rozwijaniu większych prędkości przez kierujących.

**Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia w II półroczach lat 2016-2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **II półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Poniedziałek | 113 | 128 | **103** | 8 | 6 | **11** | 138 | 156 | **124** |
| Wtorek | 135 | 116 | **98** | 8 | 8 | **12** | 163 | 131 | **103** |
| Środa | 113 | 95 | **86** | 12 | 12 | 12 | 141 | 108 | **95** |
| Czwartek | 165 | 110 | **86** | 17 | 5 | **12** | 213 | 130 | **97** |
| Piątek | 156 | 115 | **96** | 14 | 10 | 10 | 194 | 138 | **115** |
| Sobota | 146 | 140 | **102** | 17 | 18 | **11** | 184 | 179 | **115** |
| Niedziela | 116 | 106 | **88** | 17 | 12 | **6** | 165 | 117 | 117 |
| **Ogółem** | **944** | **810** | **659** | **93** | **71** | **74** | **1198** | **959** | **766** |

W II półroczu 2018 roku we wszystkie dni tygodnia zauważalny jest spadek liczby wypadków oraz osób rannych, wzrosła natomiast liczba zabitych.

Najwięcej wypadków było w poniedziałek (103) i sobotę (102), natomiast najmniej odnotowano w środę (86), czwartek (86) i niedzielę (88). Liczba zabitych w dniach od poniedziałku do soboty utrzymywała się na podobnym poziomie (10-12), natomiast najmniej było w niedzielę (6). W tym zakresie największe wzrosty wystąpiły w czwartek (+7), poniedziałek (+5) i wtorek (+4). Natomiast największa liczba rannych wystąpiła w poniedziałek (124) oraz w piątek (115), sobotę (115) i niedzielę (117).

Z danych przedstawionych w powyższej tabeli wynika, że najbardziej niebezpiecznym dniem na terenie naszego województwa w II półroczu 2018 r. był poniedziałek, podczas którego odnotowano najwyższą liczbę wypadków drogowych oraz ofiar. Jednakże biorąc pod uwagę rozkład liczbowy wypadków a także ofiar w ich wyniku, nie można dokładnie wskazać konkretnych dni zagrożonych na przestrzeni tygodnia, z uwagi na różny rozkład opisywanych najwyższych wartości.

Dla przykładu w środę i czwartek odnotowano najmniejszą liczbę wypadków (po 86) w porównaniu do pozostałych dni tygodnia, ale w wyniku tych zdarzeń najwięcej osób (po 12 w każdym z tych dni) poniosło śmierć.

Mając powyższe na uwadze, zasadnym jest sporządzanie na poziomie powiatu analiz okresowych/specjalnych, umożliwiających w sposób dokładny określenie konkretnych dni tygodnia, w których zauważalne jest zdecydowane pogorszenie stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

**Wypadki drogowe i ich skutki według dobowego czasu w II półroczach lat 2016-2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Godzina** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| 00 - 00.59 | 8 | 6 | 5 | 2 | 0 | 3 | 15 | 7 | 5 | 97 | 86 | 85 |
| 01 - 01.59 | 9 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 8 | 8 | 10 | 54 | 69 | 52 |
| 02 - 02.59 | 5 | 10 | 3 | 1 | 2 | 0 | 5 | 12 | 3 | 40 | 60 | 38 |
| 03 - 03.59 | 3 | 6 | 2 | 1 | **4** | 1 | 3 | 8 | 1 | 47 | 44 | 58 |
| 04 - 04.59 | 5 | 5 | 2 | **5** | 0 | 0 | 4 | 6 | 2 | 59 | 61 | 38 |
| 05 - 05.59 | 17 | 21 | 7 | 0 | 3 | 2 | 27 | 28 | 7 | 114 | 123 | 91 |
| 06 - 06.59 | 49 | 33 | 36 | **7** | 1 | 2 | 52 | 35 | 36 | 236 | 289 | 239 |
| 07 - 07.59 | 38 | 29 | 25 | **7** | 0 | **6** | 51 | 37 | 36 | 352 | 411 | 358 |
| 08 - 08.59 | 37 | 33 | 31 | 1 | **6** | 1 | 47 | 45 | 48 | 345 | 417 | 399 |
| 09 - 09.59 | 41 | 39 | 32 | **5** | 2 | 2 | 57 | 46 | 40 | 448 | 503 | 404 |
| 10 - 10.59 | **65** | **48** | 39 | **5** | **4** | **5** | **75** | **63** | 42 | **551** | 570 | **585** |
| 11 - 11.59 | 57 | **48** | 30 | **9** | 3 | 1 | 65 | **58** | 38 | 503 | **651** | 578 |
| 12 - 12.59 | 45 | 45 | **40** | 3 | 3 | 3 | 52 | 51 | **50** | **604** | **681** | **637** |
| 13 - 13.59 | **67** | **52** | **41** | 3 | 3 | 1 | **87** | **71** | **49** | **667** | **610** | **589** |
| 14 - 14.59 | **82** | **53** | **53** | 4 | 2 | **8** | **106** | **56** | **52** | **677** | **653** | **680** |
| 15 - 15.59 | **78** | **63** | **58** | **6** | **5** | **8** | **103** | **83** | **67** | **711** | **793** | **734** |
| 16 - 16.59 | **69** | **76** | **65** | **8** | **10** | **7** | **87** | **81** | **73** | **682** | **794** | **720** |
| 17 - 17.59 | **65** | **58** | **47** | **5** | **8** | **7** | **100** | **66** | **51** | **619** | **638** | **580** |
| 18 - 18.59 | **59** | **52** | 36 | 4 | **6** | 1 | **71** | 55 | 47 | 466 | 550 | 460 |
| 19 - 19.59 | 48 | 37 | **45** | **5** | 1 | **7** | 63 | 38 | **51** | 380 | 426 | 355 |
| 20 - 20.59 | 41 | 27 | 17 | **5** | 2 | 4 | 45 | 32 | 19 | 276 | 326 | 287 |
| 21 - 21.59 | 19 | 26 | 18 | 2 | 3 | 2 | 25 | 31 | 17 | 220 | 273 | 232 |
| 22 - 22.59 | 27 | 25 | 12 | 4 | 3 | 1 | 36 | 26 | 13 | 174 | 207 | 173 |
| 23 - 23.59 | 10 | 13 | 9 | 0 | 0 | 2 | 14 | 16 | 9 | 119 | 125 | 131 |
| **Ogółem** | **944** | **810** | **659** | **93** | **71** | **74** | **1198** | **959** | **766** | **8441** | **9360** | **8503** |

Podsumowując rozdział dotyczący czasu powstawania wypadków stwierdzić należy, że największa liczba zdarzeń oraz ich ofiar w II półroczu 2018 roku przypadła pomiędzy godziną 06:00 a 21:00. W zakresie kolizji najwięcej przypadało od godzin rannych do godzin wieczornych tj. w przedziale 06:00 - 19:59.

**Czynniki towarzyszące wypadkom oraz miejsca  
ich powstawania**

**Wypadki drogowe ich skutki według rodzaju zdarzenia w II półroczach lat 2016-2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj zdarzenia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Zderzenie pojazdów boczne | 184 | 160 | **156** | 9 | 6 | 6 | 241 | 199 | **194** | 2217 | 2562 | **2344** |
| Najechanie na pieszego | 191 | 185 | **145** | 20 | 17 | **24** | 178 | 170 | **128** | 147 | 126 | 126 |
| Najechanie na drzewo | 134 | 120 | **85** | 36 | 24 | **16** | 179 | 137 | **101** | 213 | 226 | **216** |
| Wywrócenie się pojazdu | 107 | 81 | **74** | 1 | 3 | 3 | 143 | 97 | **91** | 338 | 320 | **311** |
| Zderzenie pojazdów czołowe | 110 | 92 | **71** | 18 | 16 | **21** | 188 | 153 | **99** | 402 | 456 | **409** |
| Zderzenie pojazdów tylne | 106 | 85 | **60** | 7 | 2 | 2 | 138 | 110 | **67** | 1829 | 1850 | **1697** |
| Inne | 59 | 46 | **36** | 0 | 2 | **0** | 68 | 47 | **48** | 1100 | 1328 | **1056** |
| Najechanie na słup, znak | 6 | 13 | **9** | 1 | 0 | 0 | 6 | 15 | **10** | 218 | 221 | **217** |
| Najechanie na barierę ochronną | 9 | 4 | **6** | 0 | 0 | **1** | 11 | 4 | **6** | 129 | 152 | **149** |
| Najechanie na zwierzę | 15 | 8 | **6** | 0 | 1 | **0** | 21 | 8 | **7** | 566 | 643 | **630** |
| Zdarzenie z pasażerem | 10 | 5 | **6** | 1 | 0 | 0 | 10 | 7 | 7 | 3 | 2 | **7** |
| Najechanie na pojazd unieruchomiony | 12 | 9 | **4** | 0 | 0 | **1** | 14 | 10 | **7** | 1024 | 1133 | **1154** |
| Najechanie na zaporę kolejową | 0 | 0 | **1** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** | 19 | 22 | **8** |
| Najechanie na dziurę, wybój, garb | 1 | 2 | **0** | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | **0** | 236 | 319 | **179** |
| **Ogółem** | **944** | **810** | **659** | **93** | **71** | **74** | **1198** | **959** | **766** | **8441** | **9360** | **8503** |

Analizując liczbę wypadków drogowych według rodzaju zdarzenia w analizowanym okresie bieżącego roku największą liczbę wypadków odnotowuje się w trzech kategoriach, tj. zderzenie pojazdów boczne, najechanie na pieszego oraz najechanie na drzewo.

W II półroczu 2018 roku zaistniało 156 wypadków spowodowanych zderzeniem bocznym pojazdów (spadek o 4), co stanowi (23,7 %), 145 wypadków związanych z najechaniem na pieszego (22,0%, spadek o 40 wypadków w porównaniu do okresu analizowanego 2017 roku) oraz 85 wypadków (spadek o 35) w wyniku najechania na drzewo (12,9 %).

Dokonując oceny liczby ofiar śmiertelnych w skutek w/w zdarzeń nastąpił wzrost zabitych, zwłaszcza w wyniku najechania na pieszego (+7) oraz czołowego zderzenia pojazdów (+5), które łącznie generują największą ilość zabitych (60,8 %).

W przypadku zgłoszonych kolizji drogowych na terenie całego województwa nastąpił spadek w porównaniu do ubiegłego roku (-857).

Najczęściej w II półroczu br. dochodziło do kolizji w wyniku zderzenia bocznego pojazdów (27,6%), zderzenia pojazdów tylnego (20,0%), najechania na pojazd unieruchomiony (13,6%) oraz z innych przyczyn (12,4%).

**Przyczyny wypadków drogowych i ich skutki**

**Wypadki według sprawców ich skutki w II półroczach lat 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wina** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **II półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| z winy kierującego | 780 | 675 | **544** | 58 | 46 | **35** | 1024 | 830 | **653** |
| z innych przyczyn | 102 | 79 | **72** | 26 | 18 | **28** | 114 | 78 | 78 |
| z winy pieszego | 53 | 51 | **39** | 5 | 7 | **11** | 48 | 44 | **28** |
| współwina uczestników ruchu | 9 | 5 | **4** | 4 | 0 | 0 | 12 | 7 | 7 |
| **Ogółem** | **944** | **810** | **659** | **93** | **71** | **74** | **1198** | **959** | **766** |

Największą liczbę wypadków drogowych, w których zanotowano zdecydowanie najwięcej ofiar, analogicznie jak w latach ubiegłych spowodowali kierujący pojazdami.

W okresie II półrocza 2018 roku z ich winy zaistniały 544 wypadki (spadek o 131 wypadków), w których 35 osób poniosło śmierć (spadek o 11 do 2017 roku) a 653 zostało rannych (-177). Drugie miejsce po kątem liczby wypadków stanowią zdarzenia powstałe z innej przyczyny (72), gdzie nastąpił znaczący wzrost liczby zabitych (+10). Piesi jako sprawcy w II półroczu br. spowodowali 39 wypadków drogowych (spadek o 12 w porównaniu do okresu analogicznego 2017 roku), gdzie również nastąpił wzrost liczby zabitych (+4).

**Sprawcy wypadków według płci w II półroczach lat 2016 - 2018:**

**kierujący**

**piesi**

Na 544 wypadki, których sprawcami w II półroczu 2018 roku byli kierujący - 402 spowodowali mężczyźni, tj. 73,9 %, a 125 kobiety - 23,0 %. W pozostałych przypadkach płeć sprawców nie została ustalona. Również mniej wypadków powodują kobiety jako piesi uczestnicy ruchu drogowego; w II półroczu poprzedniego roku były one sprawcami 12 wypadków, tj. 30,8 % ogółu spowodowanych przez tych użytkowników, natomiast mężczyźni spowodowali 27 wypadków, co stanowiło 69,2 % ogółu wypadków, w których piesi ponosili winę.

**Przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących i ich skutki w II półroczach lat 2016-2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przyczyny z winy kierujących** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **II półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | 294 | 220 | **172** | 28 | 24 | **12** | 426 | 280 | **226** |
| Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | 141 | 118 | **112** | 4 | 5 | **3** | 191 | 154 | **136** |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | 71 | 83 | **60** | 5 | 6 | **4** | 66 | 78 | **57** |
| Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami | 50 | 51 | **31** | 3 | 0 | 0 | 57 | 69 | **38** |
| Inne przyczyny | 48 | 52 | **29** | 9 | 6 | **3** | 56 | 58 | **30** |
| **Nieprawidłowe wymijanie** | 23 | 14 | **23** | 1 | 0 | **3** | 33 | 21 | **30** |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | 47 | 45 | **23** | 4 | 4 | **3** | 79 | 62 | **27** |
| **Nieprawidłowe skręcanie** | 17 | 12 | **18** | 2 | 0 | **2** | 16 | 12 | **22** |
| **Zmęczenie, zaśnięcie** | 16 | 9 | **17** | 1 | 0 | **2** | 21 | 13 | **24** |
| Pozostałe przyczyny z winy kierujących | 73 | 71 | **59** | 1 | 1 | **3** | 79 | 83 | **63** |
| **Ogółem** | **780** | **675** | **544** | **58** | **46** | **35** | **1024** | **830** | **653** |

Przedstawione powyżej dane uwidaczniają nieprawidłowe zachowania kierujących na drogach, które skutkują liczbą zdarzeń i ofiar powstałych w ich wyniku. Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków ruchu na terenie naszego województwa od kliku lat niezmiennie pozostaje główną przyczyną wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami. Zauważalny jest jednak spadek liczby wypadków w II półroczu 2018 roku (-131) w porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku, spadkowi uległa też liczba zabitych (-11) oraz liczba rannych (-177). W okresie 6 miesięcy drugiej połowy 2018 roku liczba wypadków spowodowanych nadmierną prędkością wyniosła 172 (na 544), co stanowi blisko 31,6 % ogólnej liczby wypadków. Dodatkowo, w wyniku w/w przyczyny zginęło najwięcej osób (34,3 % ogółu zabitych w wypadkach) oraz rannych (34,6%).

Kolejnymi, głównymi przyczynami wypadków drogowych w analizowanym okresie były: nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (112 wypadki - spadek o 6 wypadków do II połowy 2017 roku) oraz nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (60 wypadków - spadek o 23).

**Zdarzenia drogowe z przyczyny nadmiernej prędkości według powiatów w II półroczu   
w latach 2016-2018**

| **Powiat** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **II półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | 4 | 6 | **7** | 3 | 1 | **0** | 5 | 5 | **8** | 26 | 28 | **27** |
| POWIAT BRANIEWSKI | 8 | 10 | **6** | 0 | 4 | **1** | 12 | 12 | **10** | 24 | 12 | 12 |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | 9 | 6 | **4** | 1 | 1 | **2** | 16 | 6 | **2** | 49 | 45 | **51** |
| POWIAT ELBLĄG | 12 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 17 | 6 | **5** | 61 | 31 | **34** |
| POWIAT ELBLĄSKI | 16 | 11 | **10** | 3 | 1 | **0** | 27 | 21 | **13** | 60 | 79 | **53** |
| POWIAT EŁCKI | 8 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 16 | 8 | **7** | 32 | 32 | **40** |
| POWIAT GIŻYCKI | 10 | 3 | **4** | 3 | 0 | 0 | 13 | 5 | 5 | 70 | 67 | **59** |
| POWIAT GOŁDAPSKI | 5 | 3 | **4** | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | **5** | 8 | 21 | **15** |
| POWIAT IŁAWSKI | 25 | 16 | **12** | 3 | 1 | **4** | 32 | 18 | **10** | 92 | 82 | **103** |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | 5 | 8 | **6** | 0 | 3 | **2** | 7 | 8 | **5** | 54 | 39 | **51** |
| POWIAT LIDZBARSKI | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 30 | 24 | **30** |
| POWIAT MRĄGOWSKI | 22 | 6 | **2** | 0 | 2 | **0** | 30 | 7 | **5** | 70 | 71 | **66** |
| POWIAT NIDZICKI | 4 | 5 | **2** | 0 | 2 | **0** | 9 | 6 | **2** | 39 | 35 | **38** |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | 8 | 14 | **1** | 1 | 1 | **0** | 9 | 14 | **1** | 65 | 86 | **85** |
| POWIAT OLECKI | 8 | 3 | **9** | 1 | 0 | **1** | 10 | 4 | **9** | 24 | 32 | **27** |
| POWIAT OLSZTYN | 37 | 24 | **18** | 0 | 0 | 0 | 52 | 29 | **21** | 215 | 232 | **194** |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | 55 | 45 | **39** | 3 | 3 | **1** | 93 | 52 | **54** | 179 | 179 | **166** |
| POWIAT OSTRÓDZKI | 22 | 12 | **11** | 6 | 1 | **0** | 31 | 22 | **17** | 119 | 119 | **93** |
| POWIAT PISKI | 7 | 11 | **9** | 0 | 2 | **0** | 7 | 15 | **17** | 64 | 60 | **47** |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | 21 | 23 | **15** | 3 | 0 | 0 | 26 | 33 | **20** | 110 | 84 | **75** |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | 5 | 4 | **3** | 1 | 1 | **0** | 5 | 3 | **8** | 9 | 11 | **20** |
| **Ogółem** | **294** | **220** | **172** | **28** | **24** | **12** | **426** | **280** | **226** | **1400** | **1369** | **1286** |

W II półroczu 2018 roku w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego nastąpił spadek liczby zdarzeń drogowych z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu, tj. o 48 wypadków oraz 83 zgłoszonych kolizji drogowych.

Zdecydowanie najwięcej wypadków odnotowano na terenie KMP Olsztyn 57 wypadków (na 172 ogółem z tej przyczyny), co stanowi 33,1 %, najmniej natomiast na terenie podległym jednostkom: KPP Nowe Miasto Lubawskie (1 wypadek), KPP w Lidzbarku Warmińskim, KPP w Mrągowie oraz KPP w Nidzicy, po 2 wypadki.

Wartym uwagi jest fakt, że jedynie na terenie czterech jednostek odnotowano wzrosty wypadków z opisywanej przyczyny, w tym dość duży na terenie KPP w Olecku (wzrost z 3 na 9 wypadków); liczba zabitych uległa wzrostowi na terenie 3 powiatów w porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku, w tym największy w KPP Iława (z 1 do 4) a rannych na terenie 6 jednostek (w tym największy na terenie KPP Węgorzewo - z 3 na 8, oleckiego z 4 na 9 i bartoszyckiego z 5 na 8).

Pomimo spadku ogólnej liczby wypadków, niedostosowanie prędkości do warunków ruchu stanowi dość poważny problem na terenie woj. warmińsko - mazurskiego, gdzie co trzeci wypadek w okresie II półrocza 2018 roku zaistniał z opisywanej przyczyny.

**Wypadki drogowe i ich skutki wg pojazdu sprawcy w II półroczach lat 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Samochód osobowy | 583 | 520 | **400** | 44 | 40 | **25** | 800 | 649 | **494** |
| Samochód ciężarowy | 58 | 58 | **43** | 7 | 2 | **3** | 68 | 72 | **56** |
| Rower | 46 | 29 | **33** | 3 | 1 | **2** | 43 | 29 | **33** |
| Motorower | 26 | 17 | **27** | 2 | 2 | 2 | 25 | 17 | **27** |
| Motocykl | 37 | 24 | **20** | 2 | 1 | **2** | 36 | 26 | **22** |
| Pojazd nieustalony | 12 | 14 | **10** | 0 | 0 | **1** | 12 | 14 | **10** |
| Czterokołowiec | 1 | 2 | **3** | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | **3** |
| Ciągnik rolniczy | 3 | 1 | **3** | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | **3** |
| Inny | 2 | 1 | **2** | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| Autobus komunikacji publicznej | 8 | 8 | **2** | 0 | 0 | 0 | 9 | 11 | **2** |
| Autobus inny | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 4 | **1** |
| Tramwaj, trolejbus | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| **Ogółem** | **780** | **675** | **544** | **58** | **46** | **35** | **1024** | **830** | **653** |

W II półroczu 2018 r. podobnie jak w latach poprzednich utrzymuje się stała tendencja ukazująca liczbę wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących według rodzaju pojazdu sprawcy. Najwięcej wypadków drogowych powodują kierujący samochodami osobowymi, a w analizowanym okresie 2018 roku pomimo spadku do roku ubiegłego (-120) liczba ta wyniosła 400 wypadków na 544 ogółem zaistniałych, co stanowi (73,7 %).

Na skutek wypadków, w których sprawcami byli kierujący samochodami osobowymi liczba ofiar była również zdecydowanie najwyższa w porównaniu do pozostałych rodzajów pojazdów. W okresie II półrocza na terenie naszego województwa na skutek wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami osobowymi odnotowano 25 zabitych (spadek o 15 w porównaniu do 2017 roku), co stanowi 71,4 % ogółu wszystkich ofiar śmiertelnych spowodowanych przez kierujących pojazdami, natomiast liczba rannych wyniosła 494 na 653 ogółem co daje 75,6%.

Kolejną grupę pod kątem liczby spowodowanych wypadków drogowych stanowią kierujący samochodami ciężarowymi, którzy w II półroczu 2018 roku spowodowali 43 wypadki (spadek o 15), co stanowi 7,9 % wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami ogółem, kierujący rowerami - 33 wypadki (wzrost o 4 wypadki) - 6,1% ogółu wypadków oraz kierujący motorowerami - 27 wypadków (wzrost o 10 wypadków) - 5 % ogółu wypadków w opisywanej kategorii.

W wyniku powyższych wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami ciężarowymi oraz rowerzystów i motorowerzystów odnotowano wzrosty ofiar, tj. zabitych i rannych.

**Wypadki z udziałem osób pieszych**

**Wypadki zawinione i niezawinione przez pieszych oraz ich skutki w II półroczach lat 2016 -2018**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **II półrocze** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2016 | 199 | 20 | 187 | 160 |
| 2017 | 189 | 17 | 174 | 147 |
| **2018** | **150** | **25** | **134** | **140** |
| **Ogółem** | 538 | 62 | 495 | 447 |
| **Średnia dla 3 półroczy** | **179** | **21** | **165** | **149** |

**Wypadki spowodowane przez pieszych i ich skutki w II półroczach lat 2016 – 2018**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **I półrocze** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2016 | 53 | 5 | 48 | 34 |
| 2017 | 51 | 7 | 44 | 57 |
| 2018 | **39** | **11** | **28** | **49** |
| **Ogółem** | **143** | **23** | **120** | **140** |

Dokonując oceny danych z II półrocza 2018 roku możemy zauważyć, że w stosunku do okresu analogicznego 2017 roku nastąpił spadek liczby wypadków (-39) oraz rannych (-40) oraz zgłoszonych kolizji (-7) z udziałem pieszych użytkowników drogi. Nastąpił natomiast duży wzrost (+8) zabitych w wypadkach z udziałem niechronionych użytkowników drogi.

Należy zwrócić uwagę, że w całym 2018 roku wszystkie ofiary śmiertelne (11) w wypadkach, w których niechronieni uczestnicy ruchu drogowego byli sprawcami, wystąpiły w okresie II półrocza tego roku, dlatego też okres ten powinien zostać objęty szczególnym nadzorem pod kątem poprawy bezpieczeństwa opisywanej grupy użytkowników dróg.

**Przyczyny wypadków spowodowanych przez osoby piesze i ich skutki w II półroczach 2016 -2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z winy pieszego** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem | 28 | 29 | **18** | 3 | 4 | 4 | 25 | 25 | **14** | 21 | 24 | **29** |
| **Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym** | 5 | 5 | **8** | 0 | 0 | **2** | 5 | 5 | **6** | 0 | 1 | **5** |
| **Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni** | 2 | 3 | **6** | 1 | 0 | **3** | 1 | 3 | 3 | 1 | 6 | **0** |
| Chodzenie nieprawidłową stroną drogi | 2 | 4 | **3** | 0 | 3 | **2** | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | **1** |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody | 4 | 3 | **2** | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | **2** | 2 | 5 | **4** |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 5 | 2 | **1** | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | **1** | 1 | 4 | **2** |
| Inne przyczyny | 7 | 5 | **1** | 1 | 0 | 0 | 6 | 5 | **1** | 5 | 14 | **8** |
| **Ogółem** | **53** | **51** | **39** | **5** | **7** | **11** | **48** | **44** | **28** | **34** | **57** | **49** |

1. Przytoczone dane ukazują, że na przestrzeni ostatnich lat w dalszym ciągu główną przyczynę wypadków spowodowanych przez pieszych stanowią te, w których piesi w sposób nieostrożny próbują przekroczyć jezdnię, nie upewniając się co do możliwości bezpiecznego przejścia i wkraczają wprost przed jadący pojazd. Przyczyna ta na 39 wypadków ogółem (spadek o 12 wypadków w porównaniu do II półrocza 2017 roku) stanowi blisko 46,1 % (18 wypadków). W wyniku wtargnięcia na jezdnię przed jadący pojazd liczba zabitych była również najwyższa w porównaniu do pozostałych przyczyn i w analizowanym roku wyniosła 4 na 11 zabitych ogółem, co stanowi 36,4 %; w wyniku nieostrożnego wejścia na jezdnię przez pieszych odnotowano również największą liczbę osób rannych - 29 (wzrost o 5), co stanowi 59,2 %.

## Wypadki i kolizje z udziałem osób pieszych (sprawcy i poszkodowani) wg dni tygodnia w II półroczach lat 2016-2018

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Poniedziałek | 29 | 33 | 25 | 3 | 2 | 1 | 26 | 31 | 25 | 24 | 27 | 31 |
| Wtorek | 31 | 36 | 19 | 2 | 4 | 5 | 31 | 32 | 14 | 18 | 15 | 17 |
| Środa | 32 | 28 | 26 | 3 | 4 | 5 | 31 | 25 | 23 | 22 | 16 | 22 |
| Czwartek | 40 | 36 | 22 | 4 | 2 | 5 | 39 | 34 | 18 | 28 | 22 | 14 |
| Piątek | 36 | 22 | 19 | 5 | 3 | 1 | 32 | 20 | 19 | 27 | 36 | 23 |
| Sobota | 16 | 21 | 23 | 2 | 1 | 5 | 14 | 20 | 21 | 22 | 16 | 24 |
| Niedziela | 15 | 13 | 16 | 1 | 1 | 3 | 14 | 12 | 14 | 19 | 15 | 9 |
| **Ogółem** | **199** | **189** | **150** | **20** | **17** | **25** | **187** | **174** | **134** | **160** | **147** | **140** |

Dane o wypadkach z udziałem pieszych w poszczególnych dniach pozwalają na sformułowanie wniosku, iż zagrożenie bezpieczeństwa w tej kategorii występuje z większym lub mniejszym nasileniem każdego dnia tygodnia, przy czym najwięcej wypadków, w którym byli uczestnikami wystąpiło w poniedziałek, środę i sobotę a najmniej w niedzielę.

W II połowie zeszłego roku najwyższą liczbę zabitych w tym zakresie odnotowano we wtorek, środę, czwartek i sobotę - po 5, gdzie największy wzrost nastąpił w sobotę (+4); najwięcej pieszych zostało rannych w poniedziałek, środę i sobotę. Zwiększona liczba kolizji drogowych wystąpiła w poniedziałek, piątek i sobotę.

W niedzielę odnotowano najmniejszą liczbę wypadków, rannych w ich następstwie, a także zgłoszonych kolizji drogowych z udziałem pieszych.

**Nietrzeźwość uczestników zdarzeń drogowych**

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu w II półroczach lat 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Uczestnik ruchu** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Kierujący | 81 | 67 | **59** | 10 | 5 | **6** | 106 | 80 | **74** | 240 | 242 | **264** |
| Pieszy | 19 | 15 | **12** | 2 | 2 | **6** | 17 | 13 | **6** | 11 | 17 | **9** |
| **Ogółem** | **100** | **82** | **71** | **12** | **7** | **12** | **123** | **93** | **80** | **251** | **259** | **273** |

W II półroczu 2018 roku nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego spowodowali 71 wypadków, tj. blisko 10,8 % ogółu zaistniałych wypadków na terenie woj. warmińsko - mazurskiego; w porównaniu do okresu analogicznego roku ubiegłego odnotowano spadek o 11 wypadków spowodowanych przez uczestników dróg znajdujących się pod wpływam działania alkoholu.

W stosunku do roku poprzedniego odnotowano mniejszą liczbę (59) nietrzeźwych kierujących jako sprawców wypadków (spadek o 8). Nietrzeźwi piesi w analizowanym roku byli sprawcami 12 wypadków (spadek o 3 w porównaniu do 2017 roku).

Nietrzeźwi kierujący w stosunku do ogólnej liczby zdarzeń drogowych spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego w bieżącym roku byli sprawcami blisko 83,1 % wypadków oraz 96,7 % kolizji.

Liczba zgłoszonych kolizji drogowych spowodowanych przez kierujących wzrosła (+22) a spowodowanych przez pieszych spadła (-8) w analizowanym okresie II półrocza 2018 r.

W okresie od lipca do grudnia 2018 roku największe zagrożenie ze strony nietrzeźwych uczestników ruchu pod kątem ogólnej liczby zdarzeń drogowych z ich udziałem występowało w dni weekendowe włącznie z piątkiem, a  wyraźnie mniejsze w pozostałe dni tygodnia.

**Nietrzeźwi sprawcy wypadków drogowych w poszczególnych powiatach w II półroczach 2017 i 2018 roku**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Powiat** | **Wypadki II półrocze 2018** | | **(%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących  w II półroczu 2018 r.** | **Wypadki II półrocze 2017** | | **(%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących   w II półroczu 2017r.** |
| **Spowodowane przez kierujących** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** | **Spowodowane przez kierujących ogółem** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** |
| POWIAT BARTOSZYCKI | **13** | **1** | 7,69% | 15 | 2 | 13,33% |
| POWIAT BRANIEWSKI | **16** | **2** | 12,50% | 22 | 0 | 0,00% |
| POWIAT DZIAŁDOWSKI | **11** | **2** | 18,18% | 20 | 4 | 20,00% |
| POWIAT (MIASTO) ELBLĄG | **24** | **0** | 0,00% | 40 | 2 | 5,00% |
| POWIAT ELBLĄSKI | **22** | 2 | 9,09% | 21 | 2 | 9,52% |
| POWIAT EŁCKI | **34** | **3** | 8,82% | 47 | 4 | 8,51% |
| POWIAT GIŻYCKI | **17** | **0** | 0,00% | 16 | 1 | 6,25% |
| POWIAT GOŁDAPSKI | **12** | 3 | 25,00% | 11 | 3 | 27,27% |
| POWIAT IŁAWSKI | **41** | **9** | 21,95% | 44 | 6 | 13,64% |
| POWIAT KĘTRZYŃSKI | **14** | **2** | 14,29% | 16 | 0 | 0,00% |
| POWIAT LIDZBARSKI | **7** | 1 | 14,29% | 5 | 1 | 20,00% |
| POWIAT MRĄGOWSKI | **10** | 2 | 20,00% | 26 | 2 | 7,69% |
| POWIAT NIDZICKI | **6** | **1** | 16,67% | 8 | 4 | 50,00% |
| POWIAT NOWOMIEJSKI | **4** | **0** | 0,00% | 19 | 6 | 31,58% |
| POWIAT OLECKI | **23** | **3** | 13,04% | 10 | 2 | 20,00% |
| POWIAT (MIASTO) OLSZTYN | **120** | **4** | 3,33% | 125 | 8 | 6,40% |
| POWIAT OLSZTYŃSKI | **82** | **10** | 12,20% | 105 | 6 | 5,71% |
| POWIAT OSTRÓDZKI | **28** | **5** | 17,86% | 41 | 8 | 19,51% |
| POWIAT PISKI | **18** | **3** | 16,67% | 24 | 1 | 4,17% |
| POWIAT SZCZYCIEŃSKI | **34** | **3** | 8,82% | 51 | 4 | 7,84% |
| POWIAT WĘGORZEWSKI | **8** | **3** | 37,50% | 9 | 1 | 11,11% |
| **Ogółem** | **544** | **59** | **10,85%** | **675** | **67** | **9,93%** |

W II półroczu 2018 roku wskaźnik procentowy udziału nietrzeźwych kierujących jako sprawców wypadków drogowych na poziomie województwa wyniósł 10,85 % i uległ wzrostowi o 0,92 % w porównaniu do okresu analogicznego 2017 roku; zmniejszeniu uległa natomiast ogólna liczba wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych sprawców w analizowanym okresie.

Najwyższy wskaźnik w tym zakresie uzyskały jednostki: KPP Węgorzewo (37,5%), KPP Gołdap (25,0%), KPP Iława (21,95 %) oraz KPP Mrągowo (20,0 %).

Na terenie trzech powiatów, tj. miasto Elbląg, giżyckiego i nowomiejskiego w okresie ostatnich 6 miesięcy 2018 roku nie odnotowano wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego.

**W II półroczach lat 2016 - 2018 policjanci województwa warmińsko-mazurskiego ujawnili kierujących pod wpływem alkoholu:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| II półrocze  Art. | 2016 | | 2017 | | 2018 | |
| 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW |
| Ogółem policjanci | 1304 | 675 | 1308 | 733 | 1362 | 833 |
| z tego policjanci ruchu drogowego | 724 | 455 | 752 | 508 | 853 | 577 |

W II półroczu 2018 roku zauważyć można wzrost w stosunku do roku poprzedzającego liczby ujawnionych kierujących znajdujących się pod wpływem alkoholu z art. 178 KK (+54) i art. 87 KW (+100) przez policjantów ogółem z całego województwa.

Wraz z większą liczbą ujawnionych kierujących będących pod wpływem alkoholu w 2018 roku, liczba kierujących jako sprawców wypadków będących pod wpływem alkoholu w porównaniu do II półrocza 2017 roku zmniejszyła się o 8 i wyniosła 59.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje według kategorii drogi w II półroczach latach 2016-2018:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria drogi** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Bez kategorii drogi \* | 325 | 283 | **188** | 13 | 9 | **7** | 368 | 313 | **200** | 4111 | 4608 | **3373** |
| Droga krajowa | 258 | 224 | **171** | 29 | 27 | **22** | 376 | 296 | **226** | 1875 | 2002 | **1915** |
| Droga powiatowa | 128 | 121 | **136** | 22 | 19 | **22** | 168 | 148 | **156** | 803 | 981 | **1078** |
| Droga wojewódzka | 201 | 144 | **117** | 28 | 15 | **22** | 251 | 159 | **134** | 1265 | 1393 | **1263** |
| Droga gminna | 32 | 38 | **47** | 1 | 1 | 1 | 35 | 43 | **50** | 386 | 376 | **864** |
| Inna | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 1 |  | **10** |
| **Ogółem** | **944** | **810** | **659** | **93** | **71** | **74** | **1198** | **959** | **766** | **8441** | **9360** | **8503** |

*\* zdarzenia gdzie nie wpisano nr dogi, a miejscowość i ulice lub nr posesji*

Z powyższej tabeli wynika, że w analizowanym okresie II półrocza 2018 roku w porównaniu do roku analizowanego okresu 2017 roku nastąpił spadek zdarzeń drogowych oraz ofiar na odcinkach dróg krajowych na terenie woj. warmińsko - mazurskiego. Zmniejszeniu uległa łączna liczba wypadków na w/w kategorii drogi (-53), zabitych (-5), rannych (-70) oraz zgłoszonych kolizji drogowych (-87).

Niepokojącym jest fakt, że w II półroczu 2018 roku wzrostowi uległa liczba wypadków, ich ofiar oraz zgłoszonych kolizji na drogach powiatowych i gminnych, z wyjątkiem liczby zabitych na drogach gminnych, która pozostała na tym samym poziomie co w tym samym okresie 2017 roku.

Na drogach wojewódzkich w II połowie 2018 roku odnotowano natomiast wzrost liczby zabitych (+7), pomimo spadku liczby wypadków (-27).

Na ogólny stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa, znacząco wpływają zdarzenia mające miejsce w większych miastach, w szczególności w Olsztynie i Elblągu.

Sytuację tę obrazuje poniższe zestawienie zdarzeń w II półroczach lat 2016 - 2018:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miasto** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **II półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| OLSZTYN | 169 | 140 | **133** | 5 | 3 | **2** | 199 | 159 | **147** | 1572 | 1748 | **1629** |
| ELBLĄG | 55 | 44 | **30** | 0 | 3 | 3 | 63 | 48 | **33** | 729 | 820 | **765** |
| **Ogółem** | **224** | **184** | **163** | **5** | **6** | **5** | **262** | **207** | **180** | **2301** | **2568** | **2394** |

Na obszarze tych dwóch miast w II półroczu 2018 roku odnotowano łącznie 163 wypadki, co stanowiło 24,7% ogółu wypadków w województwie. Dla porównania w roku poprzednim wskaźnik ten wyniósł 22,7%. Na terenie m. Olsztyn nastąpił spadek liczby wypadków (-7) w porównaniu do analogicznego okresu 2017 roku natomiast na terenie m. Elbląg liczba wypadków uległa spadkowi (-14). Na tak dużą liczbę wypadków, pomimo ogólnemu spadkowi, mają znaczący wpływ zdarzenia z udziałem osób pieszych, których w II połowie 2018 roku odnotowano:

\* w Olsztynie - 47 wypadków, tj. 35,3 % ogółu wypadków w Olsztynie

\* w Elblągu - 12 wypadków, tj. 40,0 % ogółu wypadków w Elblągu.

W zakresie liczby zabitych i rannych zauważalna jest podobna tendencja jak w przypadku liczby wypadków; na terenie Olsztyna odnotowano spadek zabitych (-1) oraz rannych (-12); Na terenie m. Elbląg liczba zabitych utrzymała się na tym samym poziomie (3) nastąpił spadek rannych (-15).

*„Wnoszę o zatwierdzenie:”*

NACZELNIK

WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO

KWP W OLSZTYNIE

MŁ. INSP. MARIUSZ TAŃSKI

Sporządzono w 1 egz.

przesłano Lotus na skrzynki Komendantów Miejskich /Powiatowych Policji woj. warmińsko - mazurskiego  
oryginał analizy wraz z podpisami znajduje się u nadawcy

opr. mł. asp. Marcin Staśkiewicz/ Zbigniew Łopato.