„ZATWIERDZAM”

I Zastępca

Komendanta Wojewódzkiego Policji

w Olsztynie

mł. insp. Arkadiusz Sylwestrzak

1. **Rd - 7429/2018**

# analiza stanu bezpieczeństwa

**w ruchu drogowym na terenie województwa**

**warmińsko - mazurskiego w I półroczu 2018 roku**

W minionym I półroczu 2018 roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego zaistniało **613** wypadków drogowych, w których **65** osób poniosło śmierć, a **728** doznało obrażeń ciała. Ponadto funkcjonariusze Policji obsłużyli **7638**  kolizji drogowych tj. zdarzeń, w wyniku których powstały w większości szkody materialne.

W porównaniu do poprzedniego półrocza odnotowano:

* **mniejszą** liczbę **wypadków** o **34** tj. o **5,30 %**
* **większą** liczbę **zabitych** o **18** tj. o **38,3 %**
* **mniejszą** liczbę **rannych** o **49** tj. o **6,39 %**
* **mniejszą** liczbę zgłoszonych **kolizji** o **160** tj. o  **2,1 %**

Przytoczone powyżej dane przedstawiają tendencję spadkową w zakresie liczby zaistniałych wypadków drogowych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego w porównaniu do analogicznego okresu 2017 roku, z jednoczesnym spadkiem liczby rannych; wzrostowi natomiast uległa liczba zabitych, co wpływa negatywnie na stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym, biorąc pod uwagę skutki wypadków drogowych.

W porównaniu do pierwszej połowy ubiegłego roku nastąpił również spadek liczby zgłoszonych kolizji drogowych o 160 (- 2,1%); dla porównania na przestrzeni ostatnich kilku lat na terenie całego województwa następował stały wzrost liczby zgłoszonych kolizji drogowych.

Wskaźniki dotyczące bezpieczeństwa na drogach w ostatnich trzech półroczach przedstawiają się następująco:

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe w I półroczach lat 2016-2018**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| I półrocze | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2016  2017  2018 | 686  647  **613** | 65  47  **65** | 845  777  **728** | 7241  7798  **7638** |
| Ogółem | 1946 | 177 | 2350 | 22677 |
| Średnia ilość dla trzech półroczy | 649 | 59 | 783 | 7559 |

W poszczególnych powiatach stan bezpieczeństwa w porównaniu z dwoma poprzednimi półroczami przedstawiał się następująco:

**Wypadki w I półroczach lat 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba wypadków** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **I półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **Spadek** |  |
| Bartoszyce | 19 | 20 | 17 | **-3** | 85,0% |
| Braniewo | 24 | 19 | 25 | **6** | 131,6% |
| Działdowo | 24 | 22 | 23 | **1** | 104,5% |
| Elbląg | 75 | 87 | 79 | **-8** | 90,8% |
| Ełk | 49 | 44 | 35 | **-9** | 79,5% |
| Giżycko | 15 | 13 | 11 | **-2** | 84,6% |
| Gołdap | 11 | 8 | 10 | **2** | 125,0% |
| Iława | 39 | 42 | 37 | **-5** | 88,1% |
| Kętrzyn | 22 | 18 | 11 | **-7** | 61,1% |
| Lidzbark Warm. | 16 | 13 | 13 | **0** | 100,0% |
| Mrągowo | 31 | 18 | 12 | **-6** | 66,7% |
| Nidzica | 12 | 11 | 7 | **-4** | 63,6% |
| Nowe Miasto Lub. | 6 | 18 | 14 | **-4** | 77,8% |
| Olecko | 18 | 14 | 17 | **3** | 121,4% |
| Olsztyn | 220 | 218 | 216 | **-2** | 99,1% |
| Ostróda | 43 | 36 | 36 | **0** | 100,0% |
| Pisz | 21 | 14 | 16 | **2** | 114,3% |
| Szczytno | 30 | 24 | 23 | **-1** | 95,8% |
| Węgorzewo | 11 | 8 | 11 | **3** | 137,5% |
| **Ogółem** | **686** | **647** | **613** | **-34** | **94,7%** |

W I półroczu 2018 roku, na terenie większości powiatów odnotowano spadek liczby wypadków w stosunku do analogicznego okresu ubiegłego roku, z czego największy w powiatach: ełckim (-9), elbląskim (-8) oraz kętrzyńskim (-7).

W pozostałych 6 powiatach naszego województwa odnotowano wzrosty liczby wypadków, z czego najwyższy zaistniał w powiatach: braniewskim (+6 wypadków), oleckim (+3) i węgorzewskim (+3); niewielkie wzrosty wypadków wystąpiły także w powiecie gołdapskim (+2), piskim (+2) oraz działdowskim (+1).

W dalszym ciągu, podobnie jak w latach ubiegłych w analizowanym okresie odnotowano dość dużą liczbę wypadków zaistniałych na terenie podległym KMP w Olsztynie, która wyniosła 216 i stanowi 35,2 % ogółu wypadków zaistniałych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego (613 wypadków).

**Zabici w wypadkach w I półroczach lat 2016-2018**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba zabitych** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **I półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **Spadek** |  |
| Bartoszyce | 1 | 1 | 2 | **1** | 200,0% |
| Braniewo | 1 | 1 | 6 | **5** | 600,0% |
| Działdowo | 1 | 2 | 6 | **4** | 300,0% |
| Elbląg | 9 | 8 | 4 | **-4** | 50,0% |
| Ełk | 3 | 1 | 2 | **1** | 200,0% |
| Giżycko | 3 | 1 | 0 | **-1** | 0,0% |
| Gołdap | 1 | 0 | 1 | **1** | - |
| Iława | 7 | 4 | 4 | **0** | 100,0% |
| Kętrzyn | 1 | 1 | 1 | **0** | 100,0% |
| Lidzbark Warm. | 6 | 4 | 4 | **0** | 100,0% |
| Mrągowo | 3 | 0 | 0 | **0** | - |
| Nidzica | 0 | 0 | 4 | **4** | - |
| Nowe Miasto Lub. | 0 | 1 | 3 | **2** | 300,0% |
| Olecko | 2 | 4 | 2 | **-2** | 50,0% |
| Olsztyn | 12 | 13 | 11 | **-2** | 84,6% |
| Ostróda | 6 | 1 | 9 | **8** | 900,0% |
| Pisz | 3 | 3 | 1 | **-2** | 33,3% |
| Szczytno | 6 | 2 | 4 | **2** | 200,0% |
| Węgorzewo | 0 | 0 | 1 | **1** | - |
| **Ogółem** | **65** | **47** | **65** | **18** | **138,3%** |

W zakresie liczby zabitych na terenie województwa, pomimo spadku ogólnej liczby wypadków odnotowano wzrost o 18 zabitych, z czego najwyższy wystąpił na terenie powiatów: ostródzkiego (+8), braniewskiego (+5), działdowskiego (+4) oraz nidzickiego (+4); spadek liczby zabitych odnotowano na terenie 5 powiatów: elbląskim (-4) oleckim (-2), olsztyńskim (-2), piskim (-2) oraz giżyckim (-1). Warto odnotować też, że na terenie powiatów giżyckiego i mrągowskiego nie odnotowano ofiar śmiertelnych.

**Ranni w wypadkach w I półroczach lat 2016-2018**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba rannych** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **I półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **Spadek** |  |
| Bartoszyce | 22 | 26 | 19 | **-7** | 73,1% |
| Braniewo | 29 | 29 | 47 | **18** | 162,1% |
| Działdowo | 29 | 29 | 23 | **-6** | 79,3% |
| Elbląg | 101 | 110 | 94 | **-16** | 85,5% |
| Ełk | 59 | 55 | 40 | **-15** | 72,7% |
| Giżycko | 20 | 13 | 12 | **-1** | 92,3% |
| Gołdap | 16 | 10 | 10 | **0** | 100,0% |
| Iława | 55 | 49 | 45 | **-4** | 91,8% |
| Kętrzyn | 25 | 19 | 12 | **-7** | 63,2% |
| Lidzbark Warm. | 11 | 12 | 13 | **1** | 108,3% |
| Mrągowo | 38 | 20 | 13 | **-7** | 65,0% |
| Nidzica | 14 | 18 | 10 | **-8** | 55,6% |
| Nowe Miasto Lub. | 8 | 19 | 14 | **-5** | 73,7% |
| Olecko | 23 | 17 | 23 | **6** | 135,3% |
| Olsztyn | 279 | 258 | 257 | **-1** | 99,6% |
| Ostróda | 47 | 42 | 40 | **-2** | 95,2% |
| Pisz | 24 | 18 | 15 | **-3** | 83,3% |
| Szczytno | 30 | 23 | 28 | **5** | 121,7% |
| Węgorzewo | 15 | 10 | 13 | **3** | 130,0% |
| **Ogółem** | **845** | **777** | **728** | **-49** | **93,7%** |

Na terenie województwa warmińsko - mazurskiego liczba rannych w wyniku wypadków drogowych uległa wyraźnemu zmniejszeniu w porównaniu do I półrocza 2017 roku (-49). Najwyższy spadek w tej kategorii zanotowały jednostki: KMP Elbląg (-16) oraz KPP Ełk (-15). Najwyższy wzrost rannych odnotowano na terenie powiatu braniewskiego (+13).

Podobnie jak w przypadku liczby wypadków, na terenie powiatu olsztyńskiego w analizowanym okresie bieżącego roku liczba ofiar rannych stanowiła blisko 35,3 % wszystkich rannych na terenie całego województwa.

Poniżej przedstawiono ocenę stanu bezpieczeństwa w oparciu o wskaźniki ofiar na 100 wypadków, które obiektywnie porównują i odzwierciedlają liczbę ofiar na terenie poszczególnych powiatów.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba wypadków** | | **Liczba zabitych** | | **Liczba rannych** | | **Wskaźnik zabitych na 100 wypadków** | | **Wskaźnik rannych na 100 wypadków** | |
| **I półrocze** | **2017** | **2018** | **2017** | **2018** | **2017** | **2018** | **2017** | **2018** | **2017** | **2018** |
| Bartoszyce | 20 | 17 | 1 | 2 | 26 | 19 | 5,0 | 11,8 | 130,0 | 111,8 |
| Braniewo | 19 | 25 | 1 | 6 | 29 | 47 | 5,3 | 24,0 | 152,6 | 188,0 |
| Działdowo | 22 | 23 | 2 | 6 | 29 | 23 | 9,1 | 26,1 | 131,8 | 100,0 |
| Elbląg | 87 | 79 | 8 | 4 | 110 | 94 | 9,2 | 5,1 | 126,4 | 119,0 |
| Ełk | 44 | 35 | 1 | 2 | 55 | 40 | 2,3 | 5,7 | 125,0 | 114,3 |
| Giżycko | 13 | 11 | 1 | 0 | 13 | 12 | 7,7 | 0,0 | 100,0 | 109,1 |
| Gołdap | 8 | 10 | 0 | 1 | 10 | 10 | 0,0 | 10,0 | 125,0 | 100,0 |
| Iława | 42 | 37 | 4 | 4 | 49 | 45 | 9,5 | 10,8 | 116,7 | 121,6 |
| Kętrzyn | 18 | 11 | 1 | 1 | 19 | 12 | 5,6 | 9,1 | 105,6 | 109,1 |
| Lidzbark Warm. | 13 | 13 | 4 | 4 | 12 | 13 | 30,8 | 30,8 | 92,3 | 100,0 |
| Mrągowo | 18 | 12 | 0 | 0 | 20 | 13 | 0,0 | 0,0 | 111,1 | 108,3 |
| Nidzica | 11 | 7 | 0 | 4 | 18 | 10 | 0,0 | 57,1 | 163,6 | 142,9 |
| Nowe Miasto Lub. | 18 | 14 | 1 | 3 | 19 | 14 | 5,6 | 21,4 | 105,6 | 100,0 |
| Olecko | 14 | 17 | 4 | 2 | 17 | 23 | 28,6 | 11,8 | 121,4 | 135,3 |
| Olsztyn | 218 | 216 | 13 | 11 | 258 | 257 | 6,0 | 5,1 | 118,3 | 119,0 |
| Ostróda | 36 | 36 | 1 | 9 | 42 | 40 | 2,8 | 25,0 | 116,7 | 111,1 |
| Pisz | 14 | 16 | 3 | 1 | 18 | 15 | 21,4 | 6,3 | 128,6 | 93,8 |
| Szczytno | 24 | 23 | 2 | 4 | 23 | 28 | 8,3 | 17,4 | 95,8 | 121,7 |
| Węgorzewo | 8 | 11 | 0 | 1 | 10 | 13 | 0,0 | 9,1 | 125,0 | 118,2 |
| **Ogółem** | **647** | **613** | **47** | **65** | **777** | **728** | **7,3** | **10,6** | **120,1** | **118,8** |

Uzyskany i zamieszczony w powyższym zestawieniu wskaźnik ofiar na 100 wypadków drogowych jest podstawowym miernikiem stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie państw Unii Europejskiej.

W porównaniu do ubiegłego roku opisywane wskaźniki na poziomie województwa uległy odpowiednio: spadkowi - wskaźnik zabitych (-1,3) oraz wzrostowi wskaźnik zabitych (+3,3).

Jednostkami, gdzie wskaźnik zabitych ukształtował się na poziomie znacznie powyżej średniej wojewódzkiej, która w I półroczu 2018 r. wyniosła 10,6 były: KPP Nidzica (57,1), KPP Lidzbark Warmiński (30,8), KPP Działdowo (26,1), KPP Ostróda (25,0), KPP Braniewo (24,0), KPP Nowe Miasto Lubawskie (21,4) oraz KPP Szczytno (17,4). Najniższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków wystąpił na terenie powiatów: KPP Giżycko (0,0), KPP Mrągowo (0,0), gdzie w I półroczu 2018 roku nie odnotowano ofiar śmiertelnych, a także na obszarze podległym KMP Elbląg (5,1), KMP Olsztyn (5,1) i KPP Ełk (5,7).

Najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków odnotowano na terenie powiatów: braniewskiego (188,0), nidzickiego (142,9) oraz oleckiego (135,3), przy wartości wskaźnika na poziomie województwa (118,8); najniższy natomiast na terenie powiatów: piskiego (93,8), nowomiejskiego (100,0), lidzbarskiego (100,0), gołdapskiego (100,0) i działdowskiego (100,0).

Powyższy wykres obrazuje porównanie dwóch wartości, tj. liczby zabitych oraz liczby zaistniałych wypadków na terenie poszczególnych powiatów w I półroczach lat 2017 - 2018. Wskaźniki dla każdego z powiatów mogą przybrać zdecydowanie różne wartości, które zależne są od wielu czynników, np. liczby mieszkańców, natężenia ruchu, stanu nawierzchni dróg, itp., wpływających bezpośrednio na liczbę zdarzeń drogowych. Przyczyną tego zróżnicowania mogą być niewielkie wartości liczb bezwzględnych określających stan bezpieczeństwa, przy których niewielkie nawet wahania powodują wysokie skoki opisywanych wskaźników.

O ile wskaźniki zabitych na 100 wypadków są bardzo rozbieżne i zróżnicowane, o tyle wskaźniki rannych oscylują, poza nielicznymi wyjątkami, w pewnych niewielkich granicach.

**Kolizje drogowe zgłoszone Policji w I półroczach lat 2016-2018**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba kolizji** | | | **Wzrost** | **Dynamika** |
| **I półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **Spadek** |  |
| Bartoszyce | 243 | 260 | 237 | **-23** | 91,2% |
| Braniewo | 200 | 183 | 136 | **-47** | 74,3% |
| Działdowo | 252 | 265 | 255 | **-10** | 96,2% |
| Elbląg | 926 | 993 | 1095 | **102** | 110,3% |
| Ełk | 351 | 453 | 409 | **-44** | 90,3% |
| Giżycko | 212 | 249 | 270 | **21** | 108,4% |
| Gołdap | 91 | 78 | 80 | **2** | 102,6% |
| Iława | 430 | 481 | 457 | **-24** | 95,0% |
| Kętrzyn | 243 | 236 | 259 | **23** | 109,7% |
| Lidzbark Warm. | 183 | 165 | 155 | **-10** | 93,9% |
| Mrągowo | 230 | 249 | 280 | **31** | 112,4% |
| Nidzica | 164 | 173 | 139 | **-34** | 80,3% |
| Nowe Miasto Lub. | 197 | 213 | 234 | **21** | 109,9% |
| Olecko | 116 | 169 | 143 | **-26** | 84,6% |
| Olsztyn | 2175 | 2324 | 2248 | **-76** | 96,7% |
| Ostróda | 613 | 699 | 609 | **-90** | 87,1% |
| Pisz | 227 | 250 | 266 | **16** | 106,4% |
| Szczytno | 315 | 297 | 307 | **10** | 103,4% |
| Węgorzewo | 73 | 61 | 59 | **-2** | 96,7% |
| **Ogółem** | **7241** | **7798** | **7638** | **-160** | **97,9%** |

W porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku ogółem w województwie nastąpił spadek liczby zgłoszonych kolizji o 2,1 % co stanowi 160 zdarzeń; na przestrzeni ostatnich kilku lat zauważalny był stały wzrost zgłoszonych kolizji drogowych. Największe spadki kolizji odnotowały powiaty: ostródzki (-90) oraz olsztyński (-76), natomiast najwyższy wzrost wystąpił na terenie powiatu elbląskiego (+102).

Analogicznie jak w przypadku liczby wypadków na terenie podległym KMP w Olsztynie w I półroczu br. odnotowano 2248 kolizji, co w przeliczeniu procentowym daje blisko 29,4 % wszystkich kolizji zaistniałych na terenie całego województwa (7638).

**Czas powstawania wypadków**

##### Wypadki i ich skutki w miesiącach

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesiąc** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Styczeń | 84 | 95 | **76** | 7 | 9 | **9** | 101 | 116 | **82** |
| Luty | 96 | 80 | **75** | 8 | 3 | **10** | 129 | 93 | **92** |
| Marzec | 89 | 87 | **76** | 13 | 5 | **10** | 110 | 104 | **89** |
| Kwiecień | 101 | 96 | **101** | 12 | 3 | **12** | 119 | 111 | **121** |
| Maj | 153 | 139 | **130** | 12 | 9 | **16** | 192 | 161 | **168** |
| Czerwiec | 163 | 150 | **155** | 13 | 18 | **8** | 194 | 192 | **176** |
| **Ogółem** | **686** | **647** | **613** | **65** | **47** | **65** | **845** | **777** | **728** |

Uwaga: pogrubioną czcionką wyszczególniono te dane, które w danym roku są najwyższe.

W analizowanym okresie bieżącego roku do największej liczby wypadków doszło w miesiącach ciepłych, tj. w maju (130) oraz czerwcu (155), jednakże wyraźny wzrost w porównaniu do miesięcy zimowych odnotowano już w miesiącu kwietniu (101). W miesiącach ciepłych odnotowano wyraźnie wyższą liczbę ofiar; w miesiącu kwietniu bieżącego roku w porównaniu do miesiąca kwietnia 2017 roku wzrosła liczba zabitych (+ 9) oraz rannych (+ 10), podobnie w miesiącu maju wystąpił wzrost liczby zabitych (+ 7) oraz rannych (+ 7). W miesiącach zimowych odnotowano także wzrost liczby zabitych, tj. w lutym (+ 7) oraz marcu (+ 5).

Na podstawie powyższych danych można stwierdzić, że najbardziej zagrożonymi miesiącami w ostatnich trzech latach pod względem liczby wypadków i ich skutków były: kwiecień, maj oraz czerwiec, co związane jest głównie z poprawą warunków atmosferycznych w tym okresie.

**Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia w I półroczach lat 2016-2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Poniedziałek | 98 | 97 | **86** | 4 | 6 | **3** | 127 | 110 | **106** |
| Wtorek | 102 | 73 | **74** | 12 | 0 | **6** | 120 | 99 | **80** |
| Środa | 104 | 84 | **97** | 12 | 7 | **10** | 137 | 92 | **97** |
| Czwartek | 79 | 80 | **77** | 9 | 5 | **16** | 82 | 98 | **94** |
| Piątek | 121 | 117 | **92** | 11 | 11 | **7** | 149 | 129 | **103** |
| Sobota | 100 | 103 | **103** | 12 | 6 | **12** | 118 | 124 | **119** |
| Niedziela | 82 | 93 | **84** | 5 | 12 | **11** | 112 | 125 | **129** |
| **Ogółem** | **686** | **647** | **613** | **65** | **47** | **65** | **845** | **777** | **728** |

W I półroczu 2018 roku w dni: piątek i sobotę odnotowano zwiększoną liczbę wypadków oraz ofiar w ich wyniku, w szczególności rannych. Tendencja taka utrzymuje się na przestrzeni kilku ostatnich lat. Do największej liczby wypadków doszło w sobotę (103) wypadki oraz w środę (97 wypadków). Największą liczbę zabitych odnotowano w czwartek (16) przy wzroście o 11 zabitych w porównaniu do analogicznego okresu 2017 roku, natomiast w niedzielę najwięcej osób zostało rannych (129).

Z danych przedstawionych w powyższej tabeli wynika, że najbardziej niebezpiecznym dniem na terenie naszego województwa w I półroczu br. była sobota, podczas której odnotowano najwyższą liczbę wypadków drogowych; w sobotę nastąpił również wzrost liczby zabitych o 50 % w porównaniu do analizowanego okresu 2017 roku (12 zabitych) oraz odnotowano 119 rannych. Jednakże biorąc pod uwagę rozkład liczbowy wypadków a także ofiar w ich wyniku, nie można dokładnie wskazać konkretnych dni zagrożonych na przestrzeni tygodnia, z uwagi na różny rozkład opisywanych najwyższych wartości. Dla przykładu w czwartek odnotowano zdecydowanie mniej wypadków niż w pozostałych dniach tygodnia (77 - poza wtorkiem 74 wypadki), ale w wyniku tych zdarzeń najwięcej osób (16) poniosło śmierć; podobnie sytuacja przedstawiała się w niedzielę, gdzie przy 84 wypadkach odnotowano najwyższą liczbę rannych (129).

Mając powyższe na uwadze, zasadnym jest sporządzanie na poziomie powiatu analiz okresowych/ specjalnych, umożliwiających w sposób dokładny określenie konkretnych dni tygodnia, w których zauważalne jest zdecydowane pogorszenie stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

**Wskaźniki procentowe wypadków i ich skutków w poszczególnych dniach tygodnia   
w I półroczach w latach 2016-2018 roku**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Poniedziałek | 14,3% | 15,0% | **14,0%** | 6,2% | 12,8% | **4,6%** | 15,0% | 14,2% | **14,6%** |
| Wtorek | 14,9% | 11,3% | **12,1%** | 18,5% | 0,0% | **9,2%** | 14,2% | 12,7% | **11,0%** |
| Środa | 15,2% | 13,0% | **15,8%** | 18,5% | 14,9% | **15,4%** | 16,2% | 11,8% | **13,3%** |
| Czwartek | 11,5% | 12,4% | **12,6%** | 13,8% | 10,6% | **24,6%** | 9,7% | 12,6% | **12,9%** |
| Piątek | 17,6% | 18,1% | **15,0%** | 16,9% | 23,4% | **10,8%** | 17,6% | 16,6% | **14,1%** |
| Sobota | 14,6% | 15,9% | **16,8%** | 18,5% | 12,8% | **18,5%** | 14,0% | 16,0% | **16,3%** |
| Niedziela | 12,0% | 14,4% | **13,7%** | 7,7% | 25,5% | **16,9%** | 13,3% | 16,1% | **17,7%** |
| **Ogółem** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** |

**Wypadki drogowe i ich skutki według dobowego czasu w I półroczach lat 2016-2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Godzina** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| 00 - 00.59 | 7 | 7 | **8** | 2 | 2 | **0** | 8 | 9 | **9** | 69 | 71 | **61** |
| 01 - 01.59 | 5 | 7 | **4** | 2 | 1 | **2** | 8 | 7 | **5** | 52 | 55 | **55** |
| 02 - 02.59 | 6 | 3 | **4** | 0 | 0 | **5** | 7 | 3 | **5** | 45 | 48 | **35** |
| 03 - 03.59 | 8 | 5 | **6** | 3 | 2 | **2** | 5 | 4 | **7** | 49 | 48 | **38** |
| 04 - 04.59 | 11 | 5 | **3** | 3 | 0 | **1** | 14 | 5 | **3** | 45 | 53 | **58** |
| 05 - 05.59 | 17 | 18 | **7** | 2 | 0 | **0** | 22 | 25 | **7** | 95 | 101 | **98** |
| 06 - 06.59 | 18 | 26 | **31** | 1 | 2 | **9** | 20 | 29 | **36** | 203 | 200 | **210** |
| 07 - 07.59 | 39 | 31 | **23** | 2 | 1 | **1** | 49 | 36 | **24** | 344 | 364 | **403** |
| 08 - 08.59 | 36 | 30 | **23** | 1 | 0 | **3** | 52 | 41 | **30** | 341 | 374 | **394** |
| 09 - 09.59 | 27 | 21 | **31** | 4 | 0 | **1** | 25 | 28 | **38** | 399 | 457 | **428** |
| 10 - 10.59 | 29 | 36 | **39** | 3 | 0 | **5** | 32 | 44 | **47** | 471 | 509 | **509** |
| 11 - 11.59 | 44 | 43 | **36** | 2 | 1 | **5** | 58 | 48 | **42** | 493 | 566 | **543** |
| 12 - 12.59 | 47 | 47 | **49** | 1 | 6 | **3** | 56 | 50 | **54** | 542 | 545 | **578** |
| 13 - 13.59 | 46 | 39 | **35** | 4 | 0 | **4** | 57 | 44 | **35** | 499 | 568 | **555** |
| 14 - 14.59 | 51 | 54 | **33** | 5 | 4 | **2** | 53 | 65 | **36** | 613 | 657 | **578** |
| 15 - 15.59 | 54 | 45 | **59** | 5 | 2 | **2** | 76 | 62 | **63** | 614 | 597 | **651** |
| 16 - 16.59 | 58 | 44 | **44** | 9 | 5 | **0** | 78 | 55 | **75** | 498 | 546 | **568** |
| 17 - 17.59 | 48 | 33 | **48** | 3 | 1 | **5** | 58 | 45 | **55** | 438 | 483 | **456** |
| 18 - 18.59 | 34 | 41 | **38** | 4 | 5 | **3** | 38 | 50 | **45** | 431 | 451 | **388** |
| 19 - 19.59 | 33 | 35 | **32** | 1 | 5 | **5** | 38 | 46 | **44** | 304 | 320 | **320** |
| 20 - 20.59 | 25 | 31 | **33** | 4 | 4 | **2** | 27 | 32 | **37** | 253 | 272 | **233** |
| 21 - 21.59 | 18 | 20 | **12** | 0 | 3 | **3** | 33 | 19 | **13** | 193 | 217 | **214** |
| 22 - 22.59 | 18 | 15 | **10** | 2 | 2 | **2** | 23 | 15 | **12** | 166 | 190 | **180** |
| 23 - 23.59 | 7 | 11 | **5** | 2 | 1 | **0** | 8 | 15 | **6** | 84 | 106 | **85** |
| **Ogółem** | **686** | **647** | **613** | **65** | **47** | **65** | **845** | **777** | **728** | **7241** | **7798** | **7638** |

Podsumowując rozdział dotyczący czasu powstawania wypadków stwierdzić należy, że największa liczba zdarzeń oraz ich ofiar w I półroczu 2018 roku przypadła pomiędzy godziną 06:00 a 21:00. W zakresie kolizji najwięcej przypadało od godzin rannych do godzin wieczornych tj. w przedziale 06:00 - 22:59.

**Czynniki towarzyszące wypadkom oraz miejsca  
ich powstawania**

**Wypadki drogowe w I półroczach lat 2016-2018 i ich skutki w odniesieniu do warunków atmosferycznych \***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Dobre warunki atmosferyczne | 428 | 398 | **419** | 43 | 32 | **45** | 539 | 463 | **464** |
| Pochmurno | 158 | 164 | **124** | 17 | 10 | **12** | 188 | 212 | **152** |
| Opady deszczu | 70 | 78 | **47** | 3 | 5 | **5** | 94 | 101 | **85** |
| Oślepiające słońce | 14 | 9 | **21** | 0 | 0 | **1** | 15 | 9 | **25** |
| Opady śniegu, gradu | 27 | 20 | **17** | 2 | 0 | **2** | 29 | 23 | **24** |
| Silny wiatr | 12 | 9 | **8** | 1 | 0 | **0** | 12 | 11 | **10** |
| Mgła, dym | 9 | 6 | **5** | 1 | 0 | **2** | 8 | 6 | **7** |
| **Ogółem** | **718** | **684** | **641** | **67** | **47** | **67** | **885** | **825** | **767** |

*\*warunki atmosferyczne mogą dublować się np. silny wiatr + pochmurno*

Jak wynika z powyższych danych w I półroczu br. zdecydowana większość wypadków drogowych (około 65,4%) zaistniała podczas dobrych warunków atmosferycznych; w warunkach tych wystąpiło 419 wypadków, co stanowi wzrost o 21 wypadków w porównaniu do analizowanego okresu ubiegłego roku. W czasie tych samych warunków pogodowych, wraz z dużą liczbą wypadków drogowych, odnotowano także największą liczbę osób zabitych (45 - wzrost o 13 w porównaniu do 2017 roku) oraz rannych (464). Na drugim miejscu pod kątem liczby zaistniałych zdarzeń wymienić należy warunki atmosferyczne związane z zachmurzeniem (19,3%); liczba wypadków w tych warunkach pogodowych uległa spadkowi (-40) w porównaniu do ubiegłego roku, zwiększyła się liczba zabitych (+2), natomiast zmniejszeniu uległa liczba rannych (-60).

W analizowanym okresie liczba wypadków podczas opadów deszczu spadła z 11,4% na 7,3 % (spadek o 31 wypadków w porównaniu do I półrocza 2017 roku); w tych warunkach zmniejszeniu uległa liczba osób rannych (-16), natomiast liczba zabitych pozostała na tym samym poziomie (5).

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczach lat 2016-2018 w poszczególnych porach doby w kontekście warunków widoczności**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Warunki widoczności** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Światło dzienne | 516 | 492 | **478** | 44 | 31 | **46** | 625 | 602 | **571** |
| Noc - droga oświetlona | 55 | 47 | **58** | 4 | 4 | **2** | 66 | 50 | **70** |
| Noc - droga nieoświetlona | 79 | 72 | **50** | 14 | 10 | **12** | 105 | 86 | **61** |
| Świt, zmrok | 36 | 36 | **27** | 3 | 2 | **5** | 49 | 39 | **26** |
| **Ogółem** | **686** | **647** | **613** | **65** | **47** | **65** | **845** | **777** | **728** |

Większość wypadków drogowych w I półroczu 2018 roku, tj. 78,0 % podobnie jak w latach ubiegłych zaistniała w ciągu dnia i związane jest to z największym natężeniem ruchu kołowego i pieszego przypadającym na tę porę dnia. Za dnia zginęło również najwięcej osób (46 - wzrost o 15 w porównaniu do roku poprzedniego) oraz odnotowano najwięcej rannych (571 spadek o 31).

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczach lat 2016-2018 w zależności od stanu nawierzchni**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stan nawierzchni** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Sucha | 457 | 385 | **420** | 41 | 26 | **35** | 580 | 453 | **465** |
| Mokra | 168 | 193 | **149** | 18 | 17 | **16** | 201 | 237 | **208** |
| Oblodzona, zaśnieżona | 59 | 71 | **52** | 6 | 4 | **16** | 69 | 87 | **65** |
| Dziury, wyboje | 3 | 7 | **6** | 1 | 2 | **0** | 3 | 7 | **7** |
| Koleiny, garby | 2 | 6 | **3** | 2 | 0 | **0** | 1 | 8 | **3** |
| Zanieczyszczona | 3 | 2 | **2** | 0 | 0 | **0** | 3 | 2 | **5** |
| Kałuże, rozlewiska | 4 | 8 | **2** | 0 | 0 | **0** | 9 | 11 | **2** |
| **Ogółem** | **696** | **672** | **634** | **68** | **49** | **67** | **866** | **805** | **755** |

\*stan nawierzchni może się powtarzać np. mokra + zanieczyszczona

Do największej liczby wypadków drogowych w analizowanym okresie bieżącego roku - 66,2% dochodziło na suchej nawierzchni jezdni, na skutek których odnotowano najwięcej ofiar. Tendencja taka utrzymywała się również w okresach analogicznych lat poprzednich. W I półroczu 2018 roku wzrosła liczba wypadków w porównaniu do ubiegłego roku na w/w nawierzchni (+35), zwiększeniu uległa także liczba zabitych (+9) oraz rannych (+12).

W dalszej kolejności 23,5% wypadków zaistniało na drodze mokrej. Na opisywanej nawierzchni w porównaniu do ubiegłego roku spadkowi uległa liczba wypadków (-44) oraz rannych (-29); na zbliżonym poziomie pozostała liczba zbitych (-1).

Na trzecim miejscu pod kątem liczby wypadków stanowi nawierzchnia oblodzona, zaśnieżona, na której wystąpiło 8,2 % ogólnej liczby wypadków. W tej kategorii podobnie jak na nawierzchni mokrej nastąpił spadek liczby wypadków (-19) oraz rannych (-22) w porównaniu do roku poprzedniego; zwiększeniu natomiast uległa liczba zabitych (+12).

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczach lat 2016 - 2018 zaistniałe na obszarze zabudowanym i niezabudowanym**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Obszar** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Obszar zabudowany | 366 | 367 | **359** | 20 | 12 | **17** | 427 | 425 | **405** |
| Obszar niezabudowany | 316 | 280 | **254** | 45 | 35 | **48** | 418 | 352 | **323** |
| **Ogółem** | **682** | **647** | **613** | **65** | **47** | **65** | **845** | **777** | **728** |

Od kilku lat na terenie województwa warmińsko - mazurskiego liczba wypadków drogowych zaistniałych na obszarze zabudowanym, jak i poza obszarem zabudowanym kształtuje się w okolicach 50 %, jednakże w analizowanym okresie bieżącego roku większą ich część odnotowano w obszarze zabudowanym 58,6 % (w I półroczu 2017 roku wartość ta wynosiła 56,9 %). W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku spadkowi uległa liczba wypadków zarówno w obszarze zabudowanym (-8), jak również poza obszarem zabudowanym (-26).

Z kolei dokonując oceny liczby ofiar śmiertelnych, zdecydowanie więcej osób poniosło śmierć w wyniku wypadków zaistniałych poza obszarem zabudowanym. Pomimo spadku liczby wypadków w obszarze niezabudowanym w porównaniu do ubiegłego roku liczba zabitych wzrosła w porównaniu do ubiegłego roku (+13), co stanowi blisko 73,8 % zabitych ogółem.

W I półroczu 2018 roku na terenie zabudowanym odnotowano również wzrost (+5) ofiar śmiertelnych.

Na przestrzeni kilku ostatnich lat w obszarze zabudowanym odnotowuje się większą liczbę ofiar rannych. W bieżącym I półroczu na wspomnianym obszarze ranni stanowili 55,6%; natomiast poza 44,4%. Na obu obszarach odnotowano spadki liczby rannych w porównaniu do ubiegłego roku łącznie spadek o 49 rannych.

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczach lat 2016-2018 w zależności od ukształtowania drogi**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukształtowanie drogi** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Odcinek prosty | 403 | 367 | **357** | 43 | 29 | **35** | 480 | 433 | **416** |
| Skrzyżowanie z drogą z pierwsz. | 134 | 123 | **137** | 5 | 4 | **9** | 171 | 146 | **156** |
| Zakręt, łuk | 115 | 123 | **87** | 14 | 14 | **21** | 159 | 163 | **122** |
| Spadek | 27 | 23 | **17** | 3 | 0 | **2** | 28 | 27 | **17** |
| Skrzyżowanie o ruchu okrężnym | 12 | 11 | **11** | 1 | 0 | **0** | 12 | 12 | **12** |
| Wzniesienie | 11 | 12 | **10** | 1 | 0 | **0** | 17 | 14 | **12** |
| Skrzyżowanie równorzędne | 3 | 1 | **1** | 0 | 0 | **0** | 3 | 1 | **1** |
| **Ogółem** | **705** | **660** | **620** | **67** | **47** | **67** | **870** | **796** | **736** |

\*ukształtowanie drogi może się powtarzać np. odcinek prosty + wzniesienie

Powyższe dane pokazują, że do największej liczby wypadków dochodzi na prostych odcinkach drogi (58,6%), w skutek których najwięcej osób ginie oraz zostaje rannych. Tendencja taka utrzymuje się na przestrzeni ostatnich lat. Na tych odcinkach nadmierna prędkość, bądź prędkość niedostosowana do panujących w danym okresie warunków drogowych i atmosferycznych jest jedną z głównych przyczyn zaistnienia wypadków.

Dane z ostatnich lat pozwalają na sformułowanie niemal stałego wniosku o bardzo bezpiecznych miejscach, jakimi są skrzyżowania dróg równorzędnych i o ruchu okrężnym, gdzie notuje się znikomą ilość wypadków i ofiar; w analizowanym okresie lat 2017/2018 nie odnotowano żadnych zabitych na tych skrzyżowaniach. Oznacza to, że tego rodzaju rozwiązania inżynieryjne zmuszają kierujących do zmniejszenia prędkości jazdy, a nawet zatrzymania, co ma bezpośredni wpływ na ilość i rozmiar skutków wypadków.

**Wypadki drogowe ich skutki według rodzaju zdarzenia w I półroczach lat 2016-2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj zdarzenia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Zderzenie pojazdów boczne | 143 | 142 | **147** | 6 | 4 | **13** | 182 | 169 | **176** | 1937 | 2066 | **2004** |
| Najechanie na pieszego | 151 | 126 | **102** | 13 | 7 | **8** | 143 | 122 | **95** | 100 | 86 | **97** |
| Najechanie na drzewo | 114 | 80 | **96** | 19 | 14 | **26** | 153 | 87 | **110** | 190 | 184 | **203** |
| Zderzenie pojazdów tylne | 64 | 73 | **77** | 1 | 2 | **4** | 89 | 95 | **85** | 1488 | 1509 | **1537** |
| Wywrócenie się pojazdu | 66 | 64 | **63** | 6 | 5 | **2** | 73 | 73 | **71** | 272 | 261 | **256** |
| Zderzenie pojazdów czołowe | 71 | 86 | **60** | 12 | 11 | **7** | 115 | 140 | **112** | 368 | 401 | **370** |
| Inne | 31 | 38 | **35** | 2 | 1 | **1** | 36 | 48 | **38** | 944 | 1105 | **1008** |
| Wypadek z pasażerem | 10 | 10 | **11** | 0 | 0 | **0** | 11 | 12 | **13** | 5 | 2 | **8** |
| Najechanie na barierę ochronną | 8 | 6 | **5** | 2 | 1 | **2** | 9 | 5 | **5** | 103 | 123 | **116** |
| Najechanie na zwierzę | 8 | 8 | **5** | 3 | 0 | **1** | 7 | 11 | **6** | 550 | 494 | **557** |
| Najechanie na pojazd unieruchomiony | 6 | 6 | **5** | 0 | 0 | **1** | 8 | 7 | **8** | 904 | 971 | **1043** |
| Najechanie na słup, znak | 11 | 7 | **5** | 1 | 2 | **0** | 15 | 7 | **7** | 201 | 218 | **213** |
| Najechanie na dziurę, wybój, garb | 3 | 1 | **2** | 0 | 0 | **0** | 4 | 1 | **2** | 169 | 367 | **208** |
| Najechanie na zapore kolejową | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 10 | 11 | **18** |
| **Ogółem** | **686** | **647** | **613** | **65** | **47** | **65** | **845** | **777** | **728** | **7241** | **7798** | **7638** |

Analizując liczbę wypadków drogowych według rodzaju zdarzenia w analizowanym okresie bieżącego roku największą liczbę wypadków odnotowuje się w trzech kategoriach, tj. zderzenie pojazdów boczne, najechanie na pieszego oraz najechanie na drzewo.

W I półroczu br. zaistniało 147 wypadków spowodowanych zderzeniem bocznym pojazdów (wzrost o 5), co stanowi (25,3 %), 102 wypadki związane z najechaniem na pieszego (17,6%, spadek o 24 wypadki w porównaniu do okresu analizowanego 2017 roku) oraz 96 wypadków (wzrost o 16) w wyniku najechania na drzewo (16,6 %).

Dokonując oceny liczby ofiar śmiertelnych w skutek w/w zdarzeń nastąpił także wzrost zabitych, tj. zderzenie pojazdów boczne (+9), najechanie na pieszego (+1) oraz najechanie na drzewo (+12).

W przypadku zgłoszonych kolizji drogowych na terenie całego województwa nastąpił spadek w porównaniu do ubiegłego roku.

Najczęściej w I półroczu br. dochodziło do kolizji w wyniku zderzenia bocznego pojazdów (26,2%), zderzenia pojazdów tylnego (20,1%), najechania na pojazd unieruchomiony (13,6%) oraz z innych przyczyn (13,2%).

**Zdarzenia drogowe z najechaniem na pieszego według KMP KPP za 6 miesięcy 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP/KPP** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Bartoszyce | 4 | 3 | **0** | 0 | 0 | **0** | 4 | 4 | **0** | 10 | 3 | **2** |
| Braniewo | 6 | 4 | **7** | 0 | 1 | **0** | 6 | 3 | **7** | 1 | 2 | **2** |
| Działdowo | 6 | 6 | **4** | 0 | 1 | **1** | 6 | 6 | **3** | 7 | 4 | **3** |
| Elbląg | 24 | 25 | **20** | 2 | 1 | **0** | 23 | 24 | **20** | 7 | 6 | **14** |
| Ełk | 14 | 7 | **8** | 0 | 0 | **0** | 14 | 7 | **8** | 8 | 8 | **3** |
| Giżycko | 2 | 1 | **0** | 0 | 0 | **0** | 2 | 1 | **0** | 7 | 4 | **3** |
| Gołdap | 3 | 0 | **1** | 1 | 0 | **0** | 2 | 0 | **1** | 2 | 2 | **2** |
| Iława | 5 | 9 | **6** | 1 | 0 | **0** | 6 | 9 | **6** | 6 | 5 | **7** |
| Kętrzyn | 8 | 5 | **2** | 1 | 0 | **0** | 7 | 5 | **2** | 5 | 3 | **8** |
| Lidzbark Warm. | 5 | 1 | **1** | 0 | 0 | **0** | 5 | 1 | 1 | 3 | 7 | **3** |
| Mrągowo | 6 | 3 | **3** | 0 | 0 | **0** | 6 | 3 | 3 | 1 | 3 | **7** |
| Nidzica | 5 | 0 | **1** | 0 | 0 | **0** | 5 | 0 | **1** | 2 | 1 | **1** |
| Nowe Miasto Lub. | 1 | 1 | **2** | 0 | 0 | **2** | 1 | 1 | 1 | 4 | 8 | **3** |
| Olecko | 2 | 2 | **0** | 1 | 1 | **0** | 1 | 1 | **0** | 5 | 4 | **1** |
| Olsztyn | 39 | 48 | **32** | 3 | 2 | **2** | 38 | 46 | **30** | 16 | 14 | **18** |
| Ostróda | 9 | 7 | **8** | 2 | 1 | **2** | 7 | 7 | **6** | 12 | 3 | **12** |
| Pisz | 6 | 0 | **2** | 0 | 0 | **0** | 6 | 0 | **2** | 2 | 4 | **3** |
| Szczytno | 5 | 4 | **4** | 2 | 0 | **1** | 3 | 4 | **3** | 1 | 4 | **4** |
| Węgorzewo | 1 | 0 | **1** | 0 | 0 | **0** | 1 | 0 | **1** | 1 | 1 | **1** |
| **Ogółem** | **151** | **126** | **102** | **13** | **7** | **8** | **143** | **122** | **95** | **100** | **86** | **97** |

Z powyższej tabeli wynika, że do największej liczby wypadków związanych z najechaniem na pieszego dochodzi w powiatach o dużej liczbie mieszkańców. W I półroczu bieżącego roku na terenie powiatu olsztyńskiego odnotowano 32 wypadki związane z najechaniem na pieszego (spadek o 16 do roku ubiegłego), co stanowi (31,4%) oraz elbląskiego (20 wypadów, spadek o 5) - 19,6 %. Podobnie w powyższych powiatach przedstawia się sytuacja w przypadku zgłoszonych kolizji drogowych związanych z najechaniem na pieszego.

Pomimo spadku liczby wypadków związanych z najechaniem na drzewo w skali całego województwa (-24) w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku liczba wypadków zaistniałych w I półroczu bieżącego roku jest nadal bardzo wysoka (102 wypadki). W ich wyniku 8 pieszych poniosło śmierć oraz 95 zostało rannych. W bieżącym roku wzrostowi uległa także liczba kolizji związanych z najechaniem na pieszego (+ 11 kolizji).

Warto także dodać, że na terenie 3 powiatów, tj. bartoszyckiego, giżyckiego i oleckiego, nie odnotowano w I półroczu br. żadnego wypadku związanego z najechaniem na pieszego, a na terenie 14 powiatów nie odnotowano żadnych ofiar śmiertelnych w ich wyniku.

**Zdarzenia drogowe z najechaniem na drzewo według KMP KPP za 6 miesięcy 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Bartoszyce | 4 | 3 | **8** | 1 | 0 | **2** | 5 | 3 | **9** | 7 | 10 | **12** |
| Braniewo | 8 | 3 | **7** | 1 | 0 | **6** | 11 | 3 | **5** | 11 | 11 | **8** |
| Działdowo | 4 | 2 | **3** | 0 | 0 | **3** | 7 | 3 | **1** | 7 | 9 | **8** |
| Elbląg | 8 | 12 | **9** | 1 | 2 | **2** | 19 | 19 | **12** | 8 | 10 | **16** |
| Ełk | 7 | 6 | **2** | 1 | 1 | **0** | 13 | 8 | **3** | 9 | 6 | **8** |
| Giżycko | 3 | 2 | **1** | 1 | 1 | **0** | 2 | 1 | **2** | 10 | 9 | **8** |
| Gołdap | 2 | 1 | **2** | 0 | 0 | **0** | 6 | 1 | **2** | 4 | 0 | **2** |
| Iława | 9 | 7 | **2** | 3 | 3 | **1** | 13 | 6 | **5** | 15 | 11 | **12** |
| Kętrzyn | 3 | 2 | **2** | 0 | 0 | **0** | 4 | 2 | **2** | 15 | 9 | **16** |
| Lidzbark Warm. | 7 | 2 | **7** | 4 | 1 | **2** | 3 | 1 | **6** | 7 | 10 | **13** |
| Mrągowo | 5 | 3 | **3** | 1 | 0 | **0** | 6 | 3 | **4** | 5 | 6 | **7** |
| Nidzica | 2 | 1 | **1** | 0 | 0 | **0** | 3 | 1 | **1** | 5 | 7 | **5** |
| Nowe Miasto Lub. | 1 | 5 | **2** | 0 | 1 | **0** | 1 | 4 | **2** | 7 | 8 | **14** |
| Olecko | 3 | 4 | **6** | 0 | 1 | **0** | 4 | 4 | **9** | 0 | 2 | **5** |
| Olsztyn | 27 | 18 | **25** | 3 | 4 | **2** | 34 | 19 | **28** | 39 | 42 | **27** |
| Ostróda | 12 | 3 | **7** | 2 | 0 | **5** | 12 | 3 | **6** | 24 | 20 | **22** |
| Pisz | 1 | 1 | **2** | 0 | 0 | **0** | 1 | 1 | **2** | 4 | 4 | **10** |
| Szczytno | 4 | 3 | **4** | 1 | 0 | **2** | 3 | 3 | **7** | 7 | 7 | **6** |
| Węgorzewo | 4 | 2 | **3** | 0 | 0 | **1** | 6 | 2 | **4** | 6 | 3 | **4** |
| **Ogółem** | **114** | **80** | **96** | **19** | **14** | **26** | **153** | **87** | **110** | **190** | **184** | **203** |

Dokonując oceny powyższej tabeli możemy zauważyć w I półroczu 2018 roku wzrost ogólnej liczby zdarzeń drogowych związanych z najechaniem na drzewo w porównaniu do ubiegłego roku (+16).

Liczba wypadków drogowych związanych z najechaniem na drzewo (96) stanowi w dalszym ciągu poważny problem na terenie woj. warmińsko - mazurskiego, z uwagi na duże zalesienie oraz umiejscowienie drzew bezpośrednio w skrajni drogi.

W bieżącym roku w pierwszym półroczu wraz ze wzrostem liczby wypadków zwiększyła się także liczba zabitych (+12) oraz rannych (+23) na skutek uderzenia w drzewo.

Niepokojący jest również fakt wzrostu liczby kolizji drogowych (+19), która w I półroczu wyniosła 203.

Największą kumulację zdarzeń w opisywanej kategorii na terenie województwa możemy zaobserwować na terenie największych jednostek, i podobna tendencja utrzymuje się na przestrzeni ostatnich lat, z czego najwięcej zdarzeń związanych z najechaniem na drzewo wystąpiło na terenie powiatu olsztyńskiego, tj. wypadków (26 %) oraz kolizji (13,3 %).

**Przyczyny wypadków drogowych i ich skutki**

**Wypadki według sprawców ich skutki w I półroczach lat 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wina** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| z winy kierującego | 557 | 554 | **506** | 41 | 30 | **43** | 704 | 682 | **608** |
| z innych przyczyn | 74 | 52 | **73** | 17 | 11 | **22** | 86 | 56 | **83** |
| z winy pieszego | 44 | 37 | **27** | 5 | 5 | **0** | 39 | 32 | **27** |
| współwina uczestników ruchu | 11 | 4 | **7** | 2 | 1 | **0** | 16 | 7 | **10** |
| **Ogółem** | **686** | **647** | **613** | **65** | **47** | **65** | **845** | **777** | **728** |

Największą liczbę wypadków drogowych, w których zanotowano zdecydowanie najwięcej ofiar, analogicznie jak w latach ubiegłych spowodowali kierujący pojazdami.

W okresie 6 miesięcy 2018 roku z ich winy zaistniało 506 wypadków (spadek o 48 wypadków), w których 43 osoby poniosły śmierć (wzrost o 13 do 2017 roku) a 608 zostało rannych (-74). Drugie miejsce po kątem liczby wypadków stanowią zdarzenia powstałe z innej przyczyny (73). Piesi jako sprawcy w I półroczu br. spowodowali 27 wypadków drogowych (spadek o 10 w porównaniu do okresu analogicznego 2017 roku ).

**Sprawcy wypadków według płci w I półroczach lat 2016 - 2018:**

**kierujący**

**piesi**

Na 506 wypadków, których sprawcami w I półroczu 2018 roku byli kierujący - 370 spowodowali mężczyźni, tj. 73,1%, a 117 kobiety - 23,1%. W pozostałych przypadkach płeć sprawców nie została ustalona. Również mniej wypadków powodują kobiety jako piesi uczestnicy ruchu drogowego; w I półroczu bieżącego roku były one sprawcami 11 wypadków, tj. 40,7 % ogółu spowodowanych przez tych użytkowników, natomiast mężczyźni spowodowali 15 wypadków, co stanowiło 55,7 % ogółu wypadków, w których piesi ponosili winę.**Przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących i ich skutki w I półroczach lat 2016-2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z winy kierujących** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | 215 | 215 | **169** | 22 | 19 | **27** | 287 | 284 | **227** |
| Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | 96 | 99 | **124** | 3 | 1 | **6** | 127 | 125 | **149** |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | 55 | 51 | **40** | 3 | 2 | **3** | 55 | 51 | **37** |
| Inne przyczyny | 38 | 25 | **34** | 5 | 0 | **4** | 47 | 27 | **34** |
| Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami | 29 | 40 | **34** | 1 | 0 | **1** | 33 | 53 | **36** |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | 31 | 30 | **25** | 5 | 3 | **2** | 43 | 43 | **35** |
| Nieprawidłowe skręcanie | 8 | 12 | **13** | 0 | 0 | **0** | 8 | 13 | **15** |
| Zmęczenie, zaśnięcie | 9 | 15 | **11** | 0 | 1 | **0** | 16 | 16 | **14** |
| Nieprawidłowe cofanie | 9 | 11 | **9** | 0 | 0 | **0** | 9 | 11 | **9** |
| Pozostałe przyczyny z winy kierujących | 67 | 56 | **47** | 2 | 4 | **0** | 79 | 59 | **52** |
| **Ogółem** | **557** | **554** | **506** | **41** | **30** | **43** | **704** | **682** | **608** |

Przedstawione powyżej dane uwidaczniają nieprawidłowe zachowania kierujących na drogach, które skutkują liczbą zdarzeń i ofiar powstałych w ich wyniku. Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków ruchu na terenie naszego województwa od kliku lat niezmiennie pozostaje główną przyczyną wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami. Pomimo spadku liczby wypadków w I półroczu bieżącego roku (-46) w porównaniu od okresu analogicznego ubiegłego roku wzrostowi uległa liczba zabitych (+8), zmniejszyła się natomiast liczba rannych (-57) . W okresie 6 miesięcy br. liczba wypadków spowodowanych nadmierną prędkością wyniosła 169 (na 506) co stanowi blisko 33,4 % ogólnej liczby wypadków. Dodatkowo, w wyniku w/w przyczyny zginęło najwięcej osób (62,8 % ogółu zabitych w wypadkach) oraz rannych (37,3%).

Kolejnymi, głównymi przyczynami wypadków drogowych w analizowanym okresie bieżącego roku były: nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (124 wypadki - wzrost o 25 wypadków do 2017 roku) oraz nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (40 wypadków - spadek o 11).

**Zdarzenia drogowe z przyczyny nadmiernej prędkości według KMP KPP za 6 miesięcy 2016-2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KMP / KPP** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Bartoszyce | 7 | 7 | **4** | 1 | 1 | **1** | 10 | 10 | **4** | 29 | 29 | **29** |
| Braniewo | 5 | 4 | **6** | 1 | 0 | **1** | 5 | 7 | **29** | 23 | 25 | **6** |
| Działdowo | 11 | 6 | **4** | 1 | 0 | **3** | 16 | 12 | **2** | 50 | 50 | **40** |
| Elbląg | 19 | 23 | **15** | 3 | 3 | **2** | 28 | 35 | **18** | 109 | 96 | **74** |
| Ełk | 12 | 7 | **2** | 1 | 1 | **0** | 16 | 11 | **2** | 30 | 32 | **27** |
| Giżycko | 5 | 8 | **2** | 2 | 1 | **0** | 4 | 7 | **2** | 39 | 71 | **41** |
| Gołdap | 5 | 4 | **4** | 0 | 0 | **1** | 11 | 5 | **4** | 19 | 17 | **13** |
| Iława | 17 | 11 | **8** | 3 | 3 | **4** | 27 | 10 | **13** | 77 | 85 | **82** |
| Kętrzyn | 8 | 4 | **3** | 0 | 0 | **1** | 10 | 4 | **4** | 48 | 45 | **44** |
| Lidzbark Warm. | 5 | 4 | **5** | 2 | 2 | **2** | 3 | 5 | **4** | 30 | 35 | **20** |
| Mrągowo | 11 | 7 | **2** | 2 | 0 | **0** | 13 | 8 | **3** | 34 | 62 | **38** |
| Nidzica | 3 | 5 | **4** | 0 | 0 | **4** | 4 | 11 | **7** | 23 | 44 | **30** |
| Nowe Miasto Lub. | 2 | 10 | **8** | 0 | 0 | **2** | 3 | 12 | **7** | 50 | 64 | **69** |
| Olecko | 5 | 4 | **9** | 0 | 2 | **0** | 7 | 3 | **12** | 15 | 33 | **27** |
| Olsztyn | 62 | 73 | **68** | 1 | 2 | **0** | 86 | 98 | **81** | 348 | 401 | **333** |
| Ostróda | 12 | 14 | **8** | 2 | 0 | **3** | 16 | 18 | **13** | 78 | 123 | **89** |
| Pisz | 7 | 10 | **5** | 0 | 3 | **0** | 9 | 13 | **5** | 37 | 41 | **46** |
| Szczytno | 13 | 9 | **8** | 3 | 1 | **2** | 10 | 9 | **12** | 70 | 71 | **61** |
| Węgorzewo | 6 | 5 | **4** | 0 | 0 | **1** | 9 | 6 | **5** | 14 | 12 | **12** |
| **Ogółem** | **215** | **215** | **169** | **22** | **19** | **27** | **287** | **284** | **227** | **1123** | **1336** | **1081** |

W I półroczu 2018 roku w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku na terenie województwa warmińsko - mazurskiego nastąpił spadek liczby zdarzeń drogowych z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu, tj. o 46 wypadków oraz 255 zgłoszonych kolizji drogowych.

Zdecydowanie najwięcej wypadków odnotowano na terenie powiatu olsztyńskiego 68 wypadków (na 169 ogółem z tej przyczyny), co stanowi 40,2 %, najmniej natomiast na terenie podległym jednostkom: KPP w Ełku, KPP w Giżycku oraz KPP w Mrągowie, po 2 wypadki.

Wartym uwagi jest fakt, że jedynie na terenie trzech jednostek odnotowało wzrosty wypadków z opisywanej przyczyny, w tym dość duży na terenie KPP w Olecku (wzrost z 4 na 9 wypadków), przy ogólnej liczbie 17 wypadków w I półroczu bieżącego roku, co stanowi blisko 53 %; liczba zabitych niestety uległa wzrostowi na terenie 10 powiatów w porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku.

Pomimo spadku ogólnej liczby wypadków, niedostosowanie prędkości do warunków ruchu stanowi dość poważny problem na terenie woj. warmińsko - mazurskiego, gdzie co trzeci wypadek w okresie 6 miesięcy br. zaistniał z opisywanej przyczyny.

**Wypadki drogowe i ich skutki wg pojazdu sprawcy w I półroczach lat 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Samochód osobowy | 422 | 428 | **366** | 31 | 22 | **30** | 561 | 549 | **439** |
| Rower | 37 | 25 | **42** | 2 | 0 | **3** | 37 | 25 | **41** |
| Samochód ciężarowy | 46 | 50 | **39** | 5 | 3 | **7** | 55 | 59 | **68** |
| Motocykl | 16 | 15 | **19** | 2 | 5 | **2** | 14 | 10 | **19** |
| Motorower | 18 | 16 | **17** | 1 | 0 | **0** | 18 | 17 | **18** |
| Autobus komunikacji publicznej | 6 | 5 | **8** | 0 | 0 | **0** | 6 | 6 | **8** |
| Pojazd nieustalony | 4 | 5 | **6** | 0 | 0 | **1** | 5 | 5 | **6** |
| Inny | 0 | 1 | **3** | 0 | 0 | **0** | 0 | 1 | **3** |
| Czterokołowiec | 1 | 5 | **2** | 0 | 0 | **0** | 1 | 6 | **2** |
| Ciągnik rolniczy | 2 | 3 | **2** | 0 | 0 | **0** | 2 | 3 | **2** |
| Autobus inny | 1 | 1 | **2** | 0 | 0 | **0** | 1 | 1 | **2** |
| Tramwaj, trolejbus | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| Inny pojazd | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| Nieustalony | 4 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 4 | 0 | **0** |
| **Ogółem** | **557** | **554** | **506** | **41** | **30** | **43** | **704** | **682** | **608** |

W I półroczu 2018 r. podobnie jak w latach poprzednich utrzymuje się stała tendencja ukazująca liczbę wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących według rodzaju pojazdu sprawcy. Najwięcej wypadków drogowych powodują kierujący samochodami osobowymi, a w analizowanym okresie br. pomimo spadku do roku ubiegłego (-62) liczba ta wyniosła 366 wypadków na 506 ogółem zaistniałych, co stanowi (72,6 %).

Na skutek wypadków, w których sprawcami byli kierujący samochodami osobowymi liczba ofiar była również zdecydowanie najwyższa w porównaniu do pozostałych rodzajów pojazdów. W okresie 6 miesięcy br. na terenie naszego województwa na skutek wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami osobowymi odnotowano 30 zabitych (wzrost o 8 w porównaniu do 2017 roku), co stanowi 70% wypadków ogółem spowodowanych przez kierujących pojazdami, natomiast liczba rannych wyniosła 439 na 608 ogółem co daje 72,2%.

Kolejną grupę pod kątem liczby spowodowanych wypadków drogowych stanowią rowerzyści, którzy w bieżącym roku w okresie 6 miesięcy spowodowali 42 wypadki (wzrost o 17), co stanowi 8,3 % wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami ogółem oraz kierujący samochodami ciężarowymi (spadek o 11 wypadków) - 7,7% ogółu wypadków w opisywanej kategorii.

W wyniku powyższych wypadków spowodowanych przez rowerzystów i kierujących pojazdami ciężarowymi odnotowano wzrosty ofiar, tj. zabitych i rannych.

Niepokojącym jest także wzrost w I półroczu br. liczby wypadków spowodowanych przez kierujących rowerami, motocyklami oraz motorowerami, gdzie w ich wyniku wzrostowi uległa również liczba rannych.

**Wypadki z udziałem osób pieszych**

**Wypadki zawinione i niezawinione przez pieszych oraz ich skutki w I półroczach lat 2016 -2018**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **I półrocze** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2016 | 155 | 13 | 147 | 116 |
| 2017 | 128 | 7 | 125 | 100 |
| 2018 | **109** | **8** | **105** | **107** |
| **Ogółem** | **392** | **28** | **377** | **323** |
| **Średnia dla 3 półroczy** | **131** | **9** | **126** | **108** |

**Wypadki spowodowane przez pieszych i ich skutki w I półroczach lat 2016 – 2018**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **I półrocze** | **Liczba wypadków** | **Liczba zabitych** | **Liczba rannych** | **Liczba kolizji** |
| 2016 | 44 | 5 | 39 | 38 |
| 2017 | 37 | 5 | 32 | 32 |
| 2018 | **27** | **0** | **27** | **37** |
| **Ogółem** | **108** | **10** | **98** | **107** |

Dokonując oceny danych z I półrocza br. możemy zauważyć, że w stosunku do okresu analogicznego ubiegłego roku nastąpił spadek liczby wypadków (-19) oraz rannych (-20) z udziałem pieszych użytkowników drogi. Nastąpił nieznaczny wzrost (+1) zabitych oraz liczby zgłoszonych kolizji (+7) z udziałem niechronionych użytkowników drogi.

**Przyczyny wypadków spowodowanych przez osoby piesze i ich skutki w I półroczach 2016 -2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Z winy pieszego** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem | 24 | 20 | **15** | 1 | 2 | **0** | 23 | 18 | **15** | 19 | 20 | **19** |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody | 5 | 4 | **4** | 1 | 0 | **0** | 4 | 4 | **4** | 3 | 2 | **9** |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | 3 | 1 | **3** | 0 | 0 | **0** | 3 | 1 | **3** | 3 | 0 | **0** |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 3 | 3 | **2** | 1 | 0 | **0** | 2 | 3 | **2** | 0 | 2 | **1** |
| Inne przyczyny | 4 | 5 | **2** | 0 | 0 | **0** | 4 | 5 | **2** | 8 | 7 | **6** |
| Zatrzymanie, cofnięcie się | 1 | 0 | **1** | 0 | 0 | **0** | 1 | 0 | **1** | 0 | 1 | **0** |
| Chodzenie nieprawidłową stroną drogi | 1 | 0 | **0** | 1 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 3 | 0 | **2** |
| Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni | 3 | 4 | **0** | 1 | 3 | **0** | 2 | 1 | **0** | 2 | 0 | **0** |
| **Ogółem** | **44** | **37** | **27** | **5** | **5** | **0** | **39** | **32** | **27** | **38** | **32** | **37** |

1. Przytoczone dane ukazują, że na przestrzeni ostatnich lat w dalszym ciągu główną przyczynę wypadków spowodowanych przez pieszych stanowią te, w których piesi w sposób nieostrożny próbują przekroczyć jezdnię, nie upewniając się co do możliwości bezpiecznego przejścia i wkraczają wprost przed jadący pojazd. Przyczyna ta na 27 wypadków ogółem (spadek o 10 wypadków w porównaniu do 6 miesięcy 2017 roku) stanowi blisko 55,5 % (15 wypadków). W wyniku wtargnięcia na jezdnię przed jadący pojazd liczba rannych była również najwyższa w porównaniu do pozostałych przyczyn i w analizowanym roku wyniosła 15 na 27 wypadków ogółem, co stanowi 55,5 %; w wyniku nieostrożnego wejścia na jezdnię przez pieszych nie odnotowano w I półroczu bieżącego roku ofiar śmiertelnych.

## Wypadki i kolizje z udziałem osób pieszych (sprawcy i poszkodowani) wg dni tygodnia w I półroczach lat 2016-2018

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dzień tygodnia** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Poniedziałek | 25 | 17 | **19** | 0 | 0 | **2** | 26 | 17 | **17** | 16 | 21 | **17** |
| Wtorek | 27 | 15 | **18** | 2 | 0 | **2** | 25 | 15 | **17** | 16 | 14 | **18** |
| Środa | 26 | 20 | **16** | 3 | 1 | **0** | 24 | 19 | **16** | 17 | 14 | **17** |
| Czwartek | 20 | 19 | **19** | 3 | 0 | **1** | 18 | 20 | **18** | 27 | 18 | **16** |
| Piątek | 31 | 28 | **14** | 4 | 2 | **1** | 27 | 28 | **16** | 21 | 18 | **12** |
| Sobota | 11 | 20 | **15** | 0 | 3 | **1** | 11 | 18 | **14** | 14 | 6 | **18** |
| Niedziela | 15 | 9 | **8** | 1 | 1 | **1** | 16 | 8 | **7** | 5 | 9 | **9** |
| **Ogółem** | **155** | **128** | **109** | **13** | **7** | **8** | **147** | **125** | **105** | **116** | **100** | **107** |

Dane o wypadkach z udziałem pieszych w poszczególnych dniach pozwalają na sformułowanie wniosku, iż zagrożenie bezpieczeństwa w tej kategorii występuje z większym lub mniejszym nasileniem każdego dnia tygodnia, przy czym najwięcej wypadków, w którym byli uczestnikami przypada na dni robocze od poniedziałku do czwartku.

W I połowie br. najwyższą liczbę wypadków z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego odnotowano w poniedziałek i czwartek; najwięcej pieszych poniosło śmierć w poniedziałek i wtorek, rannych w czwartek, poniedziałek i wtorek. Zwiększona liczba kolizji drogowych wystąpiła we wtorek oraz sobotę.

W niedzielę odnotowano najmniejszą liczbę wypadków, ofiar w ich następstwie, a także zgłoszonych kolizji drogowych z udziałem pieszych.

**Ofiary wypadków drogowych**

## Ofiary wypadków drogowych wg grup wiekowych w I półroczach lat 2016 - 2018

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa wieku** | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | |
| **I półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| 1: 0-6 | 3 | 0 | 0 | 24 | 16 | 10 |
| 2: 7-14 | 0 | 0 | 2 | 57 | 52 | 37 |
| 3: 15-17 | 1 | 1 | 5 | 29 | 27 | 33 |
| 4: 18-24 | 10 | 11 | 15 | 155 | 152 | 134 |
| 5: 25-39 | 17 | 15 | 15 | 241 | 207 | 187 |
| 6: 40-59 | 19 | 10 | 11 | 211 | 198 | 189 |
| 7: 60 plus | 15 | 10 | 17 | 128 | 123 | 138 |
| b/d | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| **Ogółem** | **65** | **47** | **65** | **845** | **777** | **728** |

W latach 2016 - 2018 zauważalny jest zdecydowanie niższy odsetek liczby zabitych w wypadkach drogowych z grup wiekowych do 6 lat, 7-14 lat oraz 15-17 lat.

W I półroczu bieżącego roku najwięcej zabitych stanowiły przedziały wiekowe powyżej 60 lat (17 - wzrost o 7 zabitych w porównaniu do 2017 roku), 18-24 lata (15 - wzrost o 4), 25-39 lat (15 - na podobnym poziomie co w roku poprzednim) oraz 40-59 lat (11 - wzrost o 1).

Odpowiednio w powyższych przedziałach wiekowych wystąpiła najwyższa liczba rannych w wyniku wypadków, z czego najwięcej rannych odnotowano w przedziałach 40-59 lat (189 rannych) oraz 25-39 lat (187 rannych).

**Nietrzeźwość uczestników zdarzeń drogowych**

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu w I półroczach lat 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Uczestnik ruchu** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Kierujący | 65 | 51 | **45** | 8 | 5 | **3** | 89 | 63 | **57** | 199 | 213 | **205** |
| Pieszy | 8 | 9 | **4** | 0 | 1 | **0** | 8 | 8 | **4** | 7 | 5 | **2** |
| **Ogółem** | **73** | **60** | **49** | **8** | **6** | **3** | **97** | **71** | **61** | **206** | **218** | **207** |

W I półroczu 2018 roku nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego spowodowali 49 wypadków, tj. blisko 8 % ogółu zaistniałych wypadków na terenie woj. warmińsko - mazurskiego; w porównaniu do okresu analogicznego roku ubiegłego odnotowano spadek o 11 wypadków spowodowanych przez uczestników dróg znajdujących się pod wpływam działania alkoholu.

W stosunku do roku poprzedniego odnotowano mniejszą liczbę (45) nietrzeźwych kierujących jako sprawców wypadków (spadek o 6). Nietrzeźwi piesi w analizowanym roku byli sprawcami 4 wypadków (spadek o 5 w porównaniu do 2017 roku).

Nietrzeźwi kierujący w stosunku do ogólnej liczby zdarzeń drogowych spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego w bieżącym roku byli sprawcami blisko 92 % wypadków oraz 99 % kolizji.

Liczba zgłoszonych kolizji drogowych zarówno spowodowanych przez kierujących jak i pieszych w analizowanym okresie również uległa spadkowi.

W bieżącym roku największe zagrożenie ze strony nietrzeźwych uczestników ruchu pod kątem ogólnej liczby zdarzeń drogowych z ich udziałem występowało w dni weekendowe, a było wyraźnie mniejsze we wtorek.

**Nietrzeźwi sprawcy wypadków drogowych w poszczególnych powiatach w I półroczach 2017 i 2018 roku**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Jednostka policji** | **Wypadki I półrocze 2018** | | **(%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących  w I półroczu 2018 r.** | **Wypadki I półrocze 2017** | | **(%) wskaźnik udziału nietrzeźwych kierujących   w I półroczu 2017r.** |
| **Spowodowane przez kierujących** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** | **Spowodowane przez kierujących ogółem** | **Spowodowane przez nietrzeźwych kierujących** |
| Bartoszyce | 10 | **0** | **0,0%** | 18 | 1 | **5,6%** |
| Braniewo | 19 | **0** | **0,0%** | 16 | 1 | **6,3%** |
| Działdowo | 19 | 1 | **5,3%** | 18 | 2 | **11,1%** |
| Elbląg | 64 | 6 | **9,4%** | 71 | 6 | **8,5%** |
| Ełk | 27 | 1 | **3,7%** | 36 | 6 | **16,7%** |
| Giżycko | 9 | 1 | **11,1%** | 13 | 3 | **23,1%** |
| Gołdap | 10 | 3 | **30,0%** | 8 | 3 | **37,5%** |
| Iława | 35 | 4 | **11,4%** | 37 | 5 | **13,5%** |
| Kętrzyn | 10 | **0** | **0,0%** | 16 | 3 | **18,8%** |
| Lidzbark Warm. | 12 | 1 | **8,3%** | 10 | 1 | **10,0%** |
| Mrągowo | 9 | 1 | **11,1%** | 14 | 0 | **0,0%** |
| Nidzica | 6 | 3 | **50,0%** | 11 | 2 | **18,2%** |
| Nowe Miasto Lub. | 14 | 2 | **14,3%** | 17 | 2 | **11,8%** |
| Olecko | 16 | 4 | **25,0%** | 12 | 0 | **0,0%** |
| Olsztyn | 176 | 14 | **8,0%** | 184 | 13 | **7,1%** |
| Ostróda | 25 | **0** | **0,0%** | 30 | 2 | **6,7%** |
| Pisz | 14 | 3 | **21,4%** | 13 | 0 | **0,0%** |
| Szczytno | 21 | 1 | **4,8%** | 23 | 1 | **4,3%** |
| Węgorzewo | 10 | **0** | **0,0%** | 7 | 0 | **0,0%** |
| **Ogółem** | **506** | **45** | **8,9%** | **554** | **51** | **9,2%** |

W I półroczu 2018 roku wskaźnik procentowy udziału nietrzeźwych kierujących jako sprawców wypadków drogowych na poziomie województwa wyniósł 8,9 % i uległ spadkowi o 0,3 % w porównaniu do okresu analogicznego ubiegłego roku; zmniejszeniu uległa również ogólna liczba wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych sprawców w analizowanym okresie.

Najwyższy wskaźnik w tym zakresie uzyskały jednostki: KPP Nidzica (50,0%), KPP Gołdap (30,0%), KPP Olecko (25,0 %) oraz KPP Pisz (21,4 %).

Na terenie pięciu powiatów, tj. bartoszyckiego, braniewskiego, kętrzyńskiego, ostródzkiego oraz węgorzewskiego w okresie 6 miesięcy br. nie odnotowano wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego.

**W I półroczach lat 2016 - 2018 policjanci województwa warmińsko-mazurskiego ujawnili kierujących pod wpływem alkoholu:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I półrocze  Art. | 2016 | | 2017 | | 2018 | |
| 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW | 178 KK | 87 KW |
| Ogółem policjanci | 1230 | 655 | 1200 | 635 | **1157** | **635** |
| z tego policjanci ruchu drogowego | 737 | 429 | 726 | 432 | **712** | **402** |

W I kwartale 2018 roku zauważyć można spadek w stosunku do roku poprzedzającego liczby ujawnionych kierujących znajdujących się pod wpływem alkoholu z art. 178 KK (-57) i art. 87 KW (-30) przez policjantów ogółem z całego województwa.

Wraz z mniejszą liczbą ujawnionych kierujących będących pod wpływem alkoholu w bieżącym roku, liczba kierujących jako sprawców wypadków będących pod wpływem alkoholu w porównaniu do I półrocza ubiegłego roku zmniejszyła się o 6 i wyniosła 45.

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje według kategorii drogi w I półroczach latach 2016-2018:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria drogi** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Bez kategorii drogi \* | 247 | 242 | **240** | 8 | 10 | **6** | 294 | 266 | **262** | 3520 | 3998 | **4043** |
| Droga wojewódzka | 151 | 122 | **127** | 17 | 8 | **21** | 193 | 149 | **176** | 1127 | 1114 | **1053** |
| Droga krajowa | 155 | 168 | **123** | 22 | 17 | **14** | 194 | 235 | **155** | 1566 | 1547 | **1429** |
| Droga powiatowa | 95 | 95 | **95** | 14 | 12 | **23** | 125 | 103 | **104** | 696 | 809 | **780** |
| Droga gminna | 38 | 20 | **28** | 4 | 0 | **1** | 39 | 24 | **31** | 332 | 326 | **333** |
| Inna | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 4 | **0** |
| **Ogółem** | **686** | **647** | **613** | **65** | **47** | **65** | **845** | **777** | **728** | **7241** | **7798** | **7638** |

*\* zdarzenia gdzie nie wpisano nr dogi a miejscowość i ulice lub nr posesji*

Z powyższej tabeli wynika, że w analizowanym okresie bieżącego roku w porównaniu do roku poprzedniego nastąpił spadek zdarzeń drogowych oraz ofiar na odcinkach dróg krajowych na terenie woj. warmińsko - mazurskiego. Zmniejszeniu uległa łączna liczba wypadków na w/w kategorii drogi (-45), zabitych (-3), rannych (-80) oraz zgłoszonych kolizji drogowych (-118).

Niepokojącym jest fakt, że w I półroczu br. wzrostowi uległa liczba wypadków oraz ofiar na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych, z wyjątkiem liczby wypadków na drogach powiatowych, która pozostała na tym samym poziomie co w okresie pierwszych 6 miesięcy 2017 roku.

Na drogach wojewódzkich w analizowanym roku odnotowano wzrost liczby zabitych (+13), natomiast na drogach powiatowych (+11).

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje na drogach krajowych w I półroczach lat 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Droga | Długość drogi (w km) | **Liczba wypadków** | | | Wskaźnik wypadków za 2018 r. na 10 km drogi | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| I półrocze | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| K65a | 5,1 | 1 | 6 | **6** | **11,8** | 0 | 0 | **0** | 1 | 8 | **10** | 5 | 27 | **30** |
| K58B | 3,6 | 1 | 0 | **2** | **5,6** | 0 | 0 | **0** | 1 | 0 | **2** | 15 | 5 | **10** |
| K65C | 7,6 | 0 | 3 | **2** | **2,6** | 0 | 1 | **1** | 0 | 6 | **3** | 6 | 4 | **7** |
| K22 | 14,6 | 2 | 6 | **3** | **2,1** | 0 | 0 | **0** | 4 | 14 | **5** | 26 | 20 | **21** |
| S7j | 24,9 | 1 | 2 | **5** | **2,0** | 1 | 0 | **1** | 1 | 4 | **10** | 26 | 17 | **26** |
| K53 | 76,8 | 18 | 16 | **14** | **1,8** | 3 | 0 | **4** | 19 | 18 | **15** | 108 | 112 | **110** |
| K15 | 53,2 | 3 | 12 | **9** | **1,7** | 1 | 0 | **1** | 7 | 17 | **11** | 114 | 129 | **122** |
| K54 | 18,5 | 2 | 2 | **3** | **1,6** | 0 | 0 | **0** | 2 | 5 | **3** | 32 | 28 | **15** |
| K51 | 91,7 | 20 | 19 | **13** | **1,4** | 0 | 4 | **1** | 26 | 25 | **13** | 198 | 191 | **196** |
| K65 | 72,7 | 9 | 7 | **8** | **1,1** | 0 | 0 | **2** | 11 | 9 | **9** | 87 | 92 | **69** |
| K16C | 39,9 | 8 | 15 | **4** | **1,0** | 1 | 3 | **2** | 10 | 29 | **6** | 58 | 66 | **69** |
| S7g | 50,7 | 4 | 3 | **5** | **1,0** | 1 | 0 | **0** | 3 | 3 | **8** | 33 | 44 | **55** |
| K16 | 221,4 | 37 | 30 | **21** | **0,9** | 5 | 2 | **2** | 43 | 39 | **24** | 284 | 275 | **245** |
| K57 | 112,9 | 11 | 7 | **10** | **0,9** | 0 | 2 | **0** | 12 | 9 | **12** | 97 | 68 | **97** |
| K58 | 147,7 | 8 | 8 | **7** | **0,5** | 2 | 1 | **0** | 9 | 8 | **12** | 89 | 91 | **83** |
| K63 | 111,3 | 9 | 6 | **5** | **0,4** | 2 | 1 | **0** | 12 | 9 | **5** | 98 | 101 | **88** |
| K7 | 68,4 | 6 | 11 | **3** | **0,4** | 3 | 2 | **0** | 9 | 14 | **3** | 164 | 137 | **87** |
| K59 | 77,3 | 8 | 9 | **3** | **0,4** | 0 | 0 | **0** | 13 | 10 | **4** | 66 | 80 | **54** |
| K16D | 5,4 | 1 | 1 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | **5** |
| K51A | 8,9 | 2 | 1 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 12 | 9 | **10** |
| K59A | 4,3 | 0 | 0 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| K59B | 6,6 | 0 | 1 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | **5** |
| K65B | 5,6 | 2 | 0 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 |
| S22 | 50,9 | 2 | 3 | **0** | **0,0** | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 | 0 | 29 | 16 | **10** |
| S51b | 5,5 | 0 | 0 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | **6** |
| S7 | 7,1 | 0 | 0 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 16 | **6** |
| K58C | 2,3 | 0 | 0 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| Ogółem | 1294,9 | **155** | **168** | **123** | **0,9** | **22** | **17** | **14** | **194** | **235** | **155** | **1566** | **1547** | **1429** |

**Wypadki i ich skutki oraz kolizje na drogach wojewódzkich w województwie w I półroczach w latach 2016 - 2018**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Droga | Długość drogi | **Liczba wypadków** | | | Wskaźnik wypadków w 2018 na 10 km drogi | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| Rok | (w km) | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| W504 | 31,4 | 17 | 9 | **8** | **2,5** | 1 | 1 | **0** | 17 | 9 | **9** | 74 | 66 | **83** |
| W598 | 23,6 | 0 | 1 | **5** | **2,1** | 0 | 0 | **0** | 0 | 1 | **7** | 8 | 11 | **20** |
| W508 | 22,6 | 0 | 0 | **4** | **1,8** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **5** | 9 | 8 | **4** |
| W522 | 5,9 | 0 | 2 | **1** | **1,7** | 0 | 0 | **0** | 0 | 2 | **1** | 1 | 4 | **5** |
| W531 | 11,8 | 0 | 0 | **2** | **1,7** | 0 | 0 | **1** | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | **8** |
| W503 | 24,6 | 8 | 8 | **4** | **1,6** | 1 | 1 | **0** | 12 | 8 | **6** | 57 | 63 | **70** |
| W537 | 40,1 | 3 | 2 | **6** | **1,5** | 0 | 0 | **2** | 3 | 2 | **8** | 21 | 16 | **12** |
| W507 | 70,1 | 10 | 5 | **9** | **1,3** | 2 | 0 | **1** | 13 | 5 | **32** | 37 | 37 | **33** |
| W596 | 23,5 | 2 | 3 | **3** | **1,3** | 0 | 0 | **0** | 4 | 4 | **3** | 13 | 9 | **9** |
| W521 | 24,8 | 3 | 2 | 3 | **1,2** | 0 | 1 | **0** | 5 | 1 | **3** | 34 | 40 | **29** |
| W509 | 43,2 | 5 | 5 | 5 | **1,2** | 0 | 0 | **2** | 5 | 7 | **7** | 33 | 28 | **31** |
| W650 | 80,6 | 10 | 5 | **9** | **1,1** | 1 | 0 | **1** | 12 | 7 | **11** | 45 | 44 | **35** |
| W541 | 36,7 | 5 | 2 | **4** | **1,1** | 0 | 0 | **1** | 6 | 2 | **6** | 28 | 26 | **29** |
| W544 | 50,6 | 6 | 6 | **5** | **1,0** | 1 | 1 | **3** | 9 | 10 | 3 | 58 | 58 | **67** |
| W527 | 94,0 | 7 | 10 | **9** | **1,0** | 1 | 0 | **2** | 10 | 13 | **12** | 66 | 68 | **73** |
| W542 | 43,0 | 0 | 3 | **4** | **0,9** | 0 | 0 | **2** | 0 | 3 | **4** | 25 | 13 | **17** |
| W655 | 66,6 | 4 | 2 | **6** | **0,9** | 1 | 0 | **0** | 5 | 3 | **9** | 30 | 32 | **31** |
| W593 | 78,2 | 2 | 4 | **7** | **0,9** | 0 | 1 | **0** | 6 | 3 | **10** | 25 | 28 | **16** |
| W538 | 90,1 | 1 | 11 | **8** | **0,9** | 0 | 0 | **2** | 1 | 12 | **9** | 46 | 53 | **64** |
| W595 | 16,3 | 5 | 1 | **1** | **0,6** | 1 | 1 | **1** | 8 | 2 | **3** | 15 | 13 | **12** |
| W545 | 51,2 | 7 | 4 | **3** | **0,6** | 0 | 0 | **0** | 9 | 7 | **5** | 32 | 51 | **35** |
| W610 | 17,9 | 3 | 0 | **1** | **0,6** | 0 | 0 | **0** | 6 | 0 | **1** | 10 | 12 | **12** |
| W592 | 72,3 | 12 | 7 | **4** | **0,6** | 3 | 0 | **1** | 9 | 8 | **5** | 86 | 68 | **51** |
| W526 | 18,9 | 0 | 1 | **1** | **0,5** | 0 | 0 | **0** | 0 | 1 | **1** | 1 | 0 | **0** |
| W643 | 20,6 | 0 | 1 | **1** | **0,5** | 0 | 0 | **0** | 0 | 1 | **1** | 6 | 5 | **1** |
| W528 | 27,4 | 3 | 0 | **1** | **0,4** | 0 | 0 | **0** | 3 | 0 | **2** | 7 | 18 | **12** |
| W667 | 28,1 | 0 | 1 | **1** | **0,4** | 0 | 0 | **1** | 0 | 1 | **0** | 6 | 17 | **12** |
| W591 | 56,9 | 6 | 3 | **2** | **0,4** | 0 | 0 | **0** | 7 | 3 | **3** | 59 | 54 | **33** |
| W590 | 59,8 | 3 | 4 | **2** | **0,3** | 0 | 1 | **0** | 5 | 4 | **2** | 17 | 19 | **18** |
| W512 | 64,4 | 1 | 3 | **2** | **0,3** | 1 | 0 | **0** | 0 | 5 | **2** | 24 | 19 | **20** |
| W511 | 33,6 | 2 | 3 | **1** | **0,3** | 2 | 0 | **0** | 0 | 3 | **1** | 5 | 9 | **14** |
| W604 | 36,7 | 1 | 0 | 1 | **0,3** | 0 | 0 | **0** | 1 | 0 | **1** | 15 | 1 | **11** |
| W505 | 36,9 | 2 | 0 | **1** | **0,3** | 0 | 0 | **0** | 3 | 0 | **1** | 22 | 10 | **13** |
| W600 | 43,5 | 2 | 0 | **1** | **0,2** | 0 | 0 | **0** | 3 | 0 | **1** | 8 | 21 | **10** |
| W530 | 48,7 | 3 | 0 | **1** | **0,2** | 1 | 0 | **0** | 3 | 0 | **1** | 25 | 22 | **24** |
| W513 | 92,3 | 2 | 4 | **1** | **0,1** | 1 | 0 | **1** | 1 | 6 | **0** | 49 | 48 | **45** |
| W506 | 13,1 | 2 | 0 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | **0** | 4 | 0 | **0** | 2 | 5 | **1** |
| W510 | 22,1 | 0 | 2 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 4 | **0** | 3 | 1 | **2** |
| W515 | 10,7 | 0 | 1 | 0 | **0,0** | 0 | 1 | **0** | 0 | 0 | **0** | 9 | 8 | **2** |
| W519 | 31,6 | 5 | 2 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | **0** | 6 | 4 | **0** | 25 | 30 | **20** |
| W520 | 5,7 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **2** |
| W536 | 13,1 | 1 | 3 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | **0** | 1 | 4 | **0** | 25 | 24 | **15** |
| W594 | 35,4 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 20 | 11 | **14** |
| W601 | 5,6 | 1 | 0 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | **0** | 1 | 0 | **0** | 0 | 1 | 0 |
| W609 | 15,5 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 7 | 5 | **3** |
| W613 | 2,3 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **1** |
| W642 | 20,0 | 0 | 0 | 0 | **0,0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 2 | 0 | **5** |
| W651 | 39,4 | 2 | 1 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | **0** | 5 | 1 | **0** | 11 | 7 | **8** |
| W652 | 7,2 | 1 | 0 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | **0** | 2 | 0 | **0** | 4 | 0 | **1** |
| W653 | 11,0 | 1 | 1 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | **0** | 2 | 3 | **0** | 7 | 11 | **9** |
| W656 | 39,3 | 2 | 0 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | **0** | 2 | 0 | **0** | 8 | 11 | **8** |
| W661 | 13,6 | 1 | 0 | **0** | **0,0** | 0 | 0 | **0** | 4 | 0 | **0** | 3 | 3 | **3** |
| Ogółem | 1872,5 | **151** | **122** | **127** | **0,7** | **17** | **8** | **21** | **193** | **149** | **176** | **1127** | **1114** | **1053** |

Biorąc pod uwagę liczbę zaistniałych w I półroczu 2018 roku wypadków, zabitych, rannych oraz kolizji drogowych, do najbardziej zagrożonych odcinków dróg krajowych na terenie województwa warmińsko - mazurskiego zaliczyć możemy K16 (21 wypadków - wskaźnik **0,9**), K53 (14 wypadków - wskaźnik **1,8**), K51 (13 wypadków - wskaźnik **1,4**), K57 (10 wypadków - wskaźnik **0,9**), K15 (9 wypadków - wskaźnik **1,7**) oraz K65 (8 wypadków - wskaźnik **1,1**).

Na podstawie analizy wskaźnika wypadków na 10 km drogi dla odcinków dróg krajowych dodatkowo możemy wskazać najbardziej niebezpieczne odcinki dróg w woj. warmińsko - mazurskim, które ze względu na krótki odcinek drogi generują wysokie wartości wskaźnika, tj. K65A (6 wypadków - wskaźnik **11,8**), K58B (2 wypadki - wskaźnik **5,6**), K58C (2 wypadki - wskaźnik 2,6), K22 (3 wypadki - wskaźnik **2,1**) oraz S7j (5 wypadków - wskaźnik **2,0**).

Na kilku odcinkach dróg krajowych naszego województwa w I półroczu br. nie odnotowano żadnych wypadków, m.in. na K16D, K51A, K59A, K59B, K65B, S22, S51b, S7 oraz K58C.

W zakresie dróg wojewódzkich najwięcej wypadków odnotowano na W507 (9 wypadków, wzrost o 4 wypadki w stosunku do 2017 roku - wskaźnik **1,3**), W650 (9 wypadków, wzrost o 4 wypadki w stosunku do 2017 roku - wskaźnik **1,1**), W527 (9 wypadków - wskaźnik **1,0**), W504 (8 wypadków - wskaźnik **2,5**) oraz W538 (8 wypadków, - wskaźnik **0,9**).

W przeliczeniu na 10 km drogi najwyższy wskaźnik liczby wypadków poza drogami wojewódzkimi wymienionymi powyżej odnotowano na odcinkach: W598 **(2,1**), W508 **(1,8**), W522 **(1,7**), W531 **(1,7**), W503 **(1,6**), W537 **(1,5**), W596 **(1,3**), W521 **(1,2**), W509 **(1,2**), W541 **(1,1**), W544 **(1,0**), W542 **(0,9**), W655 **(0,9**) oraz W593 **(0,9**).

Na ogólny stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa, znacząco wpływają zdarzenia mające miejsce w większych miastach, w szczególności w Olsztynie i Elblągu.

Sytuację tę obrazuje poniższe zestawienie zdarzeń w I półroczach lat 2016 - 2018:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miasto** | **Liczba wypadków** | | | **Liczba zabitych** | | | **Liczba rannych** | | | **Liczba kolizji** | | |
| **I półrocze** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** | **2016** | **2017** | **2018** |
| OLSZTYN | 127 | 118 | **124** | 3 | 1 | **2** | 161 | 125 | **138** | 1411 | 1531 | **1508** |
| ELBLĄG | 45 | 51 | **44** | 1 | 5 | **0** | 51 | 56 | **49** | 630 | 701 | **769** |
| **Ogółem** | **172** | **169** | **168** | **4** | **6** | **2** | **212** | **181** | **187** | **2041** | **2232** | **2277** |

Na obszarze tych dwóch miast w I półroczu 2018 roku odnotowano łącznie 168 wypadków, co stanowiło 27,4% ogółu wypadków w województwie. Dla porównania w roku poprzednim wskaźnik ten wyniósł 26,1%. Na terenie m. Olsztyn nastąpił wzrost liczby wypadków (+6) w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku natomiast na terenie m. Elbląg liczba wypadków uległa spadkowi (-7). Na tak dużą liczbę wypadków mają znaczący wpływ zdarzenia z udziałem osób pieszych, których w I połowie 2018 roku odnotowano:

\* w Olsztynie - 28 wypadków, tj. 22,6 % ogółu wypadków w Olsztynie

\* w Elblągu - 15 wypadków, tj. 34,1 % ogółu wypadków w Elblągu.

W zakresie liczby zabitych i rannych zauważalna jest podobna tendencja jak w przypadku liczby wypadków; na terenie Olsztyna odnotowano wzrost zabitych (+1) oraz rannych (+13); Na terenie m. Elbląg nastąpił spadek liczby zabitych (-5) i rannych (-7).

*„Wnoszę o zatwierdzenie:”*

NACZELNIK

WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO

KWP W OLSZTYNIE

MŁ. INSP. MARIUSZ TAŃSKI

Sporządzono w 1 egz.

przesłano Lotus na skrzynki Komendantów Miejskich /Powiatowych Policji woj. warmińsko - mazurskiego  
oryginał analizy wraz z podpisami znajduje się u nadawcy

opr. kom. Maciej Surowiec/ Zbigniew Łopato.